

Trabant 601

Trabant 601 > Ersatzteile

Trabant 601 > Ersatzteile > Auspuff



Abgaskrümmer mit Mantel

Abgaskrümmer mit Ummantelung für die Variante mit Krümmerheizung.
Passend an allen Trabant 601 ab Baujahr November 1976.

Best.Nr. 42 78,56

Original-IFA-Ersatzteil
Ummantelung verzinkt
keine schlechte Nachproduktion aus Ungarn!
es wird ein Stück benötigt



Abgaskrümmer mit Mantel, regeneriert

Abgaskrümmer mit Metallmantel für Trabant 601

Der Krümmer ist ein geprüftes Ausbauteil und wird komplett Aufgearbeitet. Sandstrahlen, Nachplanen der Dichtungsflächen.

Best.Nr. 30 30,50



Abgaskrümmerdichtung

Krümmerdichtung für alle Trabant 500,600 und 601 2-Takt ohne Baujahrabgrenzung Limousine und Kombi.

Best.Nr. 41 0,98

Material: Formgestanztes graphitiertes Dichtungspapier
hergestellt in Deutschland
es werden zwei Stück benötigt



Alu Spray 400ml

Spraydose auf Zinkstaubbasis mit Aluminium Pigmenten und zusätzlicher Kunstharzschicht. Alu-Zink Doppelschutz ist hervorragend geeignet zum Versiegeln von Schnitt- und Schleifstellen, Schweißpunkten sowie zum Korrosionsschutz für Auspuffteile.

Ausgezeichnete Temperaturbeständigkeit.

Ideal für Auspuffanlagen und für den Karosserie- und Fahrzeugbau

Best.Nr. 7493 13,29

Inhalt: 400ml
Produkt ist FCKW-frei
Hitzebeständig bis ca. 800 °C

Auspuff komplett

Die Auspuffanlage komplett als Set für Trabant 601 besteht aus:

Best.Nr. 49 159,87

1x Vorschalldämpfer
1x Verbindungsrohr
1x Nachschalldämpfer
2x Rohrbügelschellen
1x Auspuffaufhängung rund
3x Auspuffaufhängung eckig
hergestellt in der EU
es wird ein Satz benötigt



Auspuff komplett Edelstahl

Best.Nr. 7263 599,00

Auspuffanlage für den Trabant 601 aus Edelsathl besteht aus:

- 1x Vorschalldämpfer
 - 1x Verbindungsrohr
 - 1x Nachschalldämpfer
- hergestellt in der EU
es wird ein Satz benötigt

Bitte beachten, die Oberfläche ist nicht wie abgebildet, sondern Edelstahl matt.



Auspuffaufhängung eckig LDM spezial

Best.Nr. 7099 3,99

Eine von unserer Firma auf vielfachen Kundenwunsch angefertigte Auspuffaufhängung eckig für Trabant 500, 600 und 601 Nachschalldämpfer.

Das Material besteht aus einer extrem reißfesten Gummi-Syntetikfaser-Kombination für höchste Ansprüche mit langer Lebensdauer.

Abmessungen: 85 x 31 x 8,5 mm

Lochabstand: 58 mm

Material: Gummi-Faser-Kombination, schwarz

Lieferung mit jeweils zwei Verstärkungshülsen, 2x Sechskantschrauben M6x20 Edelstahl, 4x Talerscheibe Edelstahl, 2x Mutter M6 Edelstahl, 2x Sicherungsscheibe

es werden pro Auspuffanlage 3 Stück benötigt



Auspuffaufhängungs-Set

Best.Nr. 7492 37,60

Montagesatz für die Abgasanlage des Trabant 601.

Inhalt:

- 2x Rohrbandschelle
 - 4x Auspuffhalter eckig, komplett mit Befestigungsschrauben
 - 1x Auspuffhalter rund
 - 2x Sechskantmutter SW17
- es wird pro Auspuffanlage 1 Satz benötigt



Auspuffblende eckig, Messing, verchromt

Best.Nr. 6301 14,99

Universal Auspuffblende eckig schräg abgeschnitten 70 x 57 x 145 mm,

passend für Rohrdurchmesser 30 - 50 mm

für alle Trabantmodelle

Die Auspuffblende kann einfach mit Hilfe der mitgelieferten Schelle am original Endrohr befestigt werden.



Auspuffblende rund gebogen, verchromt

Best.Nr. 6302 19,24

Universal Auspuffblende rund gebogen und schräg abgeschnitten 48 x 120 mm,

passend für Rohrdurchmesser 24 - 48 mm

Die Auspuffblende kann einfach mit Hilfe der mitgelieferten Schelle am original Endrohr befestigt werden.



Auspuffblende rund, verchromt

Best.Nr. 1090 19,24

Universal Auspuffblende zum verschönern des Auspuff-

Endrohres.

Passend für Endrohe von Durchmesser 35-50 mm

Form: rund

Abmessungen:D=57mm, Länge: 145mm

Die Auspuffblende kann einfach mit Hilfe der mitgelieferten Schelle am original Endrohr befestigt werden.

Bitte beachten, die



Frischluchtschlauch Innenraum 80x550, Gummi

Best.Nr. 709 9,55

Verbindungsschlauch zwischen Kühleratrappe und Heizungsmischkammer im Motorraum. Der Gunnischlauch dient zur Frischluft- (Kaltluft)versorgung im Innenraum. Passend für alle Trabant 601 Modelle ab April 1973.

Material: Gummi
Durchmesser: 80 mm
Länge: 550 mm
es wird ein Stück benötigt



Gummi-Auspuffaufhängung eckig

Best.Nr. 47 1,95

Mit der Gummiauspuffaufhängung eckig für Trabant Zweitakt wird der Nachschalldämpfer an 3 Stellen am Unterboden befestigt.
2 Stück am Dämpfer selbst und 1 Stück am Endrohr

Abmessungen: 84 x 30 x 9 mm
Lochabstand: 57 mm
Material: Gummi, schwarz
hergestellt in der EU
Lieferung mit jeweils zwei Verstärkungshülsen
es werden pro Auspuffanlage 3 Stück benötigt



Gummi-Auspuffaufhängung rund

Best.Nr. 46 2,55

Die Gummiauspuffaufhängung für Trabant 2-Takt rund wird am Verbindungsrohr oder bei einem Vorschalldämpfer (alte Ausführung) befestigt. Das Gegenstück wird an einem Trägerblech am Getriebe angeschraubt.

Material: Gummi mit anvulkanisierten um 90 Grad verdrehten Halteblechen
Gesamtänge: 74 mm
Länge Gummikörper: 24 mm
Durchmesser Gummikörper: 25mm (oben-unten) / 13 mm (Mitte)
weiches und zähes Gummielement
hergestellt in der EU
es wird pro Auspuffanlage 1 Stück benötigt



Gummi-Auspuffaufhängung rund (SP)

Best.Nr. 6722 0,98

Die runde Gummiauspuffaufhängung für Trabant 2-Takt wird zwischen dem Verbindungsrohr und dem Haltewinkel am Getriebe befestigt. Es handelt sich um Auspuffaufhängungen in durchschnittlicher Qualität zum Sonderpreis (solange Vorrat reicht). Die Haltebleche haben Rostnarben (Kein Rost! Die Bleche waren nur vor dem Verzinken vom Rost befallen.). Das Gummielement ähnelt in der Größe dem Originalteil. Die Gummiqualität schwankt teilweise von Teil zu Teil. Der größte Teil ist sehr robust (wir konnten die Testobjekte trotz großer Anstrengung nicht zerreißen).

Material: Gummi mit anvulkanisierten um 90 Grad verdrehten Halteblechen (galvanisch verzinkt)
Gesamtänge: 82 mm
Länge Gummikörper: 28 mm
Durchmesser Gummikörper: 34mm (oben-unten) / 16 mm (Mitte)
hergestellt in der EU
es wird pro Auspuffanlage 1 Stück benötigt



Haltewinkel für Vorschalldämpfer - Mittelrohr

Best.Nr. 6303 3,28

Haltewinkel für Vorschalldämpfer - Mittelrohr passend für Trabant 601
Winkel ist am Getriebe mittels Schraubverbindung befestigt. Der Auspuffgummi (rund) bildet dann die schwingungsdämpfende Aufhängung zum Auspuffmittelrohr.

Material: profiliertes Stahlblech, verzinkt
original IFA-Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Heizungsgeräuschkalldämpfer

Best.Nr. 6196 29,98

Heizungsgeräuschkalldämpfer für Trabant 601 Modelle ab Baujahr: November 1976
Reduziert den Schall vom Abgassystem (Vorschalldämpfer, Krümmer) zur Mischerkammer.

Material: verzinktes Stahlblech
Eingangsdurchmesser: 1x 80 mm, 1x 48 mm
Ausgangsdurchmesser: 80 mm
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt

Klemmschelle für Heizungs-mischkammer

Best.Nr. 7995 12,20

Stahlband-Klemmschelle für die Heizungs-Frischlufte Mischkammer für den Fahrgastraum des Trabant 601 Modelle ab Baujahr: November 1976

Material: Stahlblech
Lieferung ohne Montageteile
für Klemmdurchmesser 80 mm
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Kopexrohr 48 x 300

Best.Nr. 6473 8,22

Verbindungsschlauch zwischen Vorschalldämpfer - Geräuschkalldämpfer und zwischen Abgaskrümmerheizung - Geräuschkalldämpfer. Die Aluminiumflexschläuche dienen zur Warmlufteversorgung über die Krümmerheizung und den Vorschalldämpfer. Passend für alle Trabant 601 Modelle mit Abgaskrümmerheizung (ab November 1976).

Material: Aluminium- Flexschlauch
Innendurchmesser: 48 mm
Außendurchmesser: 54mm
Länge: 300 mm
es werden zwei Stück benötigt



Krümmermutter mit Bund, verkupfert

Best.Nr. 7305 0,35

Selbstsichernde Mutter mit verkupferter Oberfläche und Bund zur montage ohne Unterlegescheibe.

Oft werden diese Muttern im Volksmund auch *Kupfermuttern* genannt. Durch die Oberflächenbehandlung lassen sich diese Krümmermuttern auch nach längerem Einsatz an besonders heißen Schraubverbindungen wie z.B. am Trabant Abgaskrümmer wieder demontieren.

Gewindegröße: M8
Schlüsselweite: SW13
Festigkeitsklasse: 8
Bunddurchmesser: 17,3 mm
Höhe: Höhe: 9,2 mm



Krümmermutter, verkupfert

Best.Nr. 7304 0,30

Selbstsichernde Mutter mit verkupferter Oberfläche und reduzierter Schlüsselweite

Oft werden diese Muttern im Volksmund auch *Kupfermuttern* genannt. Durch die Oberflächenbehandlung lassen sich diese Krümmermuttern auch nach längerem Einsatz an besonders heißen Schraubverbindungen wie z.B. am Trabant Abgaskrümmer wieder demontieren.

Gewindegröße: M8
Schlüsselweite: SW12



Mischkammer Ausbauteil

Best.Nr. 7534 24,50

Heizungs-Frischlufte Mischkammer für den Fahrgastraum des Trabant 601 Modelle ab Baujahr: November 1976
Bitte beachten, es handelt sich um ein Ausbauteil. Das Ersatzteil ist auf Funktion geprüft sowie wurde darauf geachtet, dass die Abdichtgummis der Klappen vollständig in Ordnung sind.
Lieferung inklusive Anschlußklemme.

Material: Stahlblech
Eingangsdurchmesser: 2x 80 mm
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt

Mischkammer Neuteil

Best.Nr. 7126 49,50

Heizungs-Frischlufte Mischkammer für den Fahrgastraum des Trabant 601 Modelle ab Baujahr: November 1976

Material: Stahlblech
Eingangsdurchmesser: 2x 80 mm
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Nachschalldämpfer

Best.Nr. 45 48,25

Nachschalldämpfer in guter Qualität und passenden Aufhängungen

Der Nachschalldämpfer ist für alle Trabant 601 Modelle passend
hergestellt in der EU
es wird ein Stück benötigt



Nachschalldämpfer

Best.Nr. 6431 48,25

preiswerter Nachschalldämpfer mit kleinen Mängeln
Die Position der Haltewinkel für die Auspuffaufhängung passt nicht 100%-ig
Der Nachschalldämpfer ist für alle Trabant 600 und 601 Modelle geeignet.
Restposten, nur solange Vorrat reicht!



Rohr-Bandschelle D= 38,5mm

Best.Nr. 6385 2,69

Auspuffbandschelle bestehend aus einem Stück Formstahl, einer Schloßschraube M8, Unterlegescheibe und Sechskantmutter M8.

Material: verzinkter Stahl
für Auspuff-Rohrdurchmesser: 38 mm
Rohrschelle aus 2,5 mm Bandstahl
Breite: 25mm
max. Anzugsmpment: 20Nm



Rohr-Verbinder D= 36-38 mm

Best.Nr. 6535 14,82

Auspuff-Doppelschelle bestehend aus einem Stück übergreifendem Edelstahlblech und 2 Stück Rohrbandschellen.
Ideal zum Verbinden von Auspuffrohrenenden mit gleichem Durchmesser (ohne Aufweitung)

Material: Chromstahl, verzinkter Stahl
für Auspuff-Rohrdurchmesser: 36 - 38 mm mm
Länge: 90 mm
hergestellt in Deutschland
max. Anzugsmoment: 20Nm



Rohrbügel D= 38mm

Best.Nr. 48 2,38

Die Auspuffschelle ist in der Abgasanlage 2 x verbaut. Verbindung von Vorschalldämpfer und Verbindungsrohr sowie Verbindungsrohr und Nachschalldämpfer.
Bestehend aus einem 8 mm Bolzenbügel mit 2x Gewinde M8, einem Klemmsteg und zwei Sechskantmuttern M8.
Rohrbügelnschellen sind teilbar, somit ist eine Montage ohne Zerlegung der Auspuffanlage (nachträglich) möglich.

Material: verzinkter Stahl
für Rohrdurchmesser: 38 mm
es werden 2 Stück benötigt



Stiftschraube M8 x 40

Best.Nr. 6334 1,87

Stift-Schraube in hervorragender Qualität mit beidseitigem Gewinde M8 und 40mm Länge zur Befestigung von:

Motorlager vorn, 2 Stück
Getriebelager vorn, 2 Stück
Getriebe-Motorlager hinten, 2 Stück
Zylinder-Abgaskrümmen, 4 Stück
Vergaserflansch, 2 Stück



Verbindungsrohr

Best.Nr. 44 34,84

Das Verbindungsrohr hat einen Durchmesser von 38 mm und eine Länge von ca. 2m. Es verbindet beim Trabant 601 den Vorschalldämpfer mit dem Nachschalldämpfer.
Lieferung ohne Rohrbügelnschellen.

hergestellt in der EU
Auf Grund der Länge wird beim Versand ein zusätzlicher Sperrgutzuschlag berechnet: +7,85 Euro
es wird ein Stück benötigt



Vorschalldämpfer

Best.Nr. 43 76,04

Der Vorschalldämpfer hat einen Blechmantel und ist für Ausführungen mit Krümmerheizung. Warmluftabgang 120mm Durchmesser.
Passend für alle Trabant 601 ab Baujahr: November 1976

hergestellt in der EU
es wird ein Stück benötigt

Warmluftschlauch 80x120, Gummi

Best.Nr. 710 4,10

Verbindungsschlauch zwischen Vorschalldämpfer-Geräuschdämpfer(unten) und zwischen Geräuschdämpfer(oben) - Heizungsheizkammer im Motorraum. Der Gunnischlauch dient zur Warmluftversorgung über die Krümmerheizung im Innenraum. Passend für alle Trabant 601 Modelle mit Abgaskrümmerheizung (ab November 1976).

Material: Gummi
Durchmesser: 80 mm
Länge: 120 mm
es werden zwei Stück benötigt

Warmluftschlauch Innenraum 80x300, Gummi

Best.Nr. 7125 5,50

Verbindungsschlauch für die vorgeheizte Luft. Montage zwischen Heizungsschalldämpfer und Heizungsheizkammer im Motorraum. Der Gunnischlauch dient zur Warmluftversorgung im Innenraum. Passend für alle Trabant 601 Modelle ab April 1973.

Material: Gummi
Durchmesser: 80 mm
Länge: 300 mm
es wird ein Stück benötigt



Bremsenreiniger Spray 600ml

Best.Nr. 6252 2,93

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Marke: AD
Inhalt: 600 ml
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger Spray 660ml

Best.Nr. 7898 2,64

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Marke: X-treme
Inhalt: 660 ml
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger, 1VE Spraydosen, 12x 600ml

Best.Nr. 7033 31,80

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Inhalt: 12 Spraydosen mit je 600 ml



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gerade

Best.Nr. 7703 10,47

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.
Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt.
Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.
Ausführung gerade
Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gewinkelt

Best.Nr. 7702 21,30

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.
Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt.
Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.
Ausführung stufenförmig gewinkelt.
Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Bremsleitungsschlüssel 12-13mm gerade

Best.Nr. 7992 14,26

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.
Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt.
Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.
Ausführung gerade
Passend für alle Nippel SW12 und SW13mm



Bremsschlauchhalter am Spurstangenhebel links

Best.Nr. 7994 5,50

Blechhalter für den vorderen Bremsschlauch an der Trabant 500, 600 und 601 Vorderachse rechts (Fahrerseite).

Der Bremsschlauchhalter wird am Gewinde des Spurstangenhebels aufgesetzt und mittels der Befestigungsmutter geklemmt.

Gleichzeitig dient der Halter als Sicheungsblech für die Schraubverbindung des linken Spurstangenhebels am Schwenklager.

Original Ersatzteil

Material: Blechformteil aus Stahlblech

Lieferung als Einzelteil ohne Montage und Anbauteile

es wird insgesamt 1 Stück benötigt



Bremsschlauchhalter am Spurstangenhebel rechts

Best.Nr. 7993 5,50

Blechhalter für den vorderen Bremsschlauch an der Trabant 500, 600 und 601 Vorderachse rechts (Beifahrerseite).

Der Bremsschlauchhalter wird am Gewinde des Spurstangenhebels aufgesetzt und mittels der Befestigungsmutter geklemmt.

Gleichzeitig dient der Halter als Sicheungsblech für die Schraubverbindung des rechten Spurstangenhebels am Schwenklager.

Original Ersatzteil

Material: Blechformteil aus Stahlblech

Lieferung als Einzelteil ohne Montage und Anbauteile

es wird insgesamt 1 Stück benötigt



Pedalgummi EU oval für Bremspedal / Kupplungspedalfußhebel

Best.Nr. 8013 3,95

Der Pedalgummi wird über das Bremspedal und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußbetätigungshebel im Fahrgastraum.

Zum Einsatz kommt dieser Pedalgummi bei sehr vielen IFA Fahrzeugen wie Trabant, P70/F8, Wartburg 311, Multicar usw.

Material: Gummi, schwarz

Qualitaiv nicht hochwertig: schlechte Passgenauigkeit, zu weiche Gummimischung, Anti-Rutschmuster nahezu ohne Funktion

hergestellt in der EU

es werden zwei Stück benötigt



Pedalgummi oval, hergestellt in Deutschland für Bremspedal und Kupplungspedalfußhebel

8,57

Pedalgummi als Nachproduktion in herausragender Qualität. Es wurden an dieser Stelle keine Kosten und Mühen gescheut, um dieses Gummiformteil in hervorragender und passgenauer Qualität zum Original Ersatzteil herzustellen.

Der Pedalgummi wird über das Bremspedal und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußbetätigungshebel im Fahrgastraum.

Zum Einsatz kommt dieser Pedalgummi bei sehr vielen IFA Fahrzeugen wie Trabant, P70/F8, Wartburg 311, Multicar usw.

Material: Gummi, schwarz

Qualitativ hochwertig

hergestellt in Deutschland

es werden zwei Stück benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Bremsen > Bremse vorn



Automatischer Bremsbacken - Verschleißregler, vorn

Best.Nr. 315 12,85

Nachsteller für die vorderen Bremsbacken.

Besteht aus einem kompletten Satz für eine Radseite:

2x Nachstellstift
2x Gegenhalter
2x Druckfeder
Material: verzinkter Stahl
hergestellt in der EU
es wird pro Radseite ein Stück benötigt



Befestigungsschraube Radbremszylinder vorn

Best.Nr. 6436 0,55

Zylinderschraube mit Innensechskant zur Befestigung des Radbremszylinders Trabant 601 auf der Bremsgrund- oder Ankerplatte.

geeignet für Duplexbremsanlage Trabant 601 ab Baujahr 01.04.1968
Innensechskant-Schraube M8 x 16
Festigkeit: 8.8
Oberfläche: verzinkt
Lieferung incl. Zahnscheibe
hergestellt in Deutschland
es werden 2 Stück pro Radbremszylinder benötigt



Bremsbacke lang, Einzelteil

Best.Nr. 308 8,55

Die Bremsbacken bestehen aus einem Metallgrundkörper mit aufgesetztem Bremsbelag.
Passend für den Trabant 601 Modelle Limousine, Kombi, Kübel.

geeignet für Duplexbremsanlage Trabant 601 ab Baujahr 01.04.1968
Lieferumfang: 1 Stück
Belaglänge: 215 mm
Bremsbelag Dicke: 4 mm
Breite: 30 mm
für Bremstrommeldurchmesser: 200 mm
für die Vorderradbremse werden pro Radseite 2 Stück benötigt
für die Hinterradbremse wird jeweils eine Bremsbacke pro Seite benötigt

Bremstrommeldurchmesser und Bremsbelagsdicke sind nach folgenden Angaben zu Verschleißgrenzen zu beachten:
Der Serienmäßige Innendurchmesser der Bremstrommel ist 200,0mm (sprich Nullmaß)- der Normalbremsbelag mit 4mm Dicke darf bis auf 1,0mm Restdicke abgefahren werden. Bei einem Bremstrommelinnendurchmesser bis 201,0mm darf der der Belag bis auf 1,5mm Restdicke abgefahren werden. Bis 202,0mm Bremstrommelinnendurchmesser darf der Belag nur noch bis auf 2mm Restdicke abgefahren werden. Ab 202,0mm werden Übermaßbremsbacken empfohlen.



Bremsbacke lang, regeneriert

Best.Nr. 7311 21,50

In Deutschland regenerierte Bremsbacke mit langem Belag.
Bremsbackengrundkörper werden gereinigt und von alten Belagsresten entfernt, anschließend wird ein neuer qualitativ hochwertiger Bremsbelag aufgeklebt und der Metallgrundkörper versiegelt.
Passend für den Trabant 601 Modelle Limousine, Kombi, Kübel.

geeignet für Duplexbremsanlage Trabant 601 ab Baujahr 01.04.1968

Lieferumfang: 1 Stück

Belaglänge: 215 mm

Bremsbelag Dicke: 4 mm

Breite: 30 mm

für Bremstrommeldurchmesser: 200 mm

für die Vorderradbremse werden pro Radseite 2 Stück benötigt

für die Hinterradbremse wird jeweils eine Bremsbacke pro Seite benötigt

Bremstrommeldurchmesser und Bremsbelagsdicke sind nach folgenden Angaben zu Verschleißgrenzen zu beachten:

Der Serienmäßige Innendurchmesser der Bremstrommel ist 200,0mm (sprich Nullmaß)- der Normalbremsbelag mit 4mm Dicke darf bis auf 1,0mm Restdicke abgefahren werden. Bei einem Bremstrommelinnendurchmesser bis 201,0mm darf der der Belag bis auf 1,5mm Restdicke abgefahren werden. Bis 202,0mm Bremstrommelinnendurchmesser darf der Belag nur noch bis auf 2mm Restdicke abgefahren werden. Ab 202,0mm werden Übermaßbremsbacken empfohlen.



Bremsbacken Satz Vorderachse

Best.Nr. 7270 19,32

Komplettes Set Bremsbacken für die Reparatur einer Vorderachse rechts und links Backen bestehen aus einem Metallgrundkörper mit aufgesetztem Bremsbelag.
Passend für den Trabant 601 Modelle Limousine, Kombi, Kübel.

geeignet für Duplexbremsanlage Trabant 601 ab Baujahr 01.04.1968

Lieferumfang: 4 Stück

Belaglänge: 215 mm

Bremsbelag Dicke: 4 mm

Breite: 30 mm

für Bremstrommeldurchmesser: 200 mm

für die Vorderradbremse wird ein Set

Bremstrommeldurchmesser und Bremsbelagsdicke sind nach folgenden Angaben zu Verschleißgrenzen zu beachten:

Der Serienmäßige Innendurchmesser der Bremstrommel ist 200,0mm (sprich Nullmaß)- der Normalbremsbelag mit 4mm Dicke darf bis auf 1,0mm Restdicke abgefahren werden. Bei einem Bremstrommelinnendurchmesser bis 201,0mm darf der der Belag bis auf 1,5mm Restdicke abgefahren werden. Bis 202,0mm Bremstrommelinnendurchmesser darf der Belag nur noch bis auf 2mm Restdicke abgefahren werden. Ab 202,0mm werden Übermaßbremsbacken empfohlen.

Bremsbackensatz Simplex Vorderachse, regeneriert

Best.Nr. 7321 139,17

Set bestehend aus vier Stück Bremsbacken für den Trabant 500,600 und 601 mit Simplex Bremsanlage an der Vorderachse.

Die Bremsbacken müssen im Vorab eingesendet werden. Die Regenerierung wird in Deutschland durchgeführt und beinhaltet folgende Arbeitsschritte:

Entfernen alter Bremsbeläge, Reinigen, Aufkleben neuer hochwertiger aspestdreier Bremsbeläge mit sehr gutem Reibwert, versiegeln der Metallgrundkörper.



Bremsbackenseitenlage komplett

Best.Nr. 317 9,69

Bremsbacken-Niederhalter für die Vorderradbremse Trabant 500 - 601.

Es handelt sich um einen kompletten Satz für eine Bremsbacke.

bestehend aus:

1x Zugsteg

1x Druckfeder

2x Widerlager

verzinkt

hergestellt in der EU



Bremsenreiniger Spray 600ml

Best.Nr. 6252 2,93

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Marke: AD
Inhalt: 600 ml
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger Spray 660ml

Best.Nr. 7898 2,64

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Marke: X-treme
Inhalt: 660 ml
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger, 1VE Spraydosen, 12x 600ml

Best.Nr. 7033 31,80

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Inhalt: 12 Spraydosen mit je 600 ml



Bremsleitungs-nippel (Überwurfmutter)

Best.Nr. 264 0,69

Galvanisch verzinkte Überwurfmutter für Bremsrohre 4,75 x 0,7. Dieser Nippel wird vor dem Bördeln über das Leitungsende geschoben. Gewindegröße M10x1 für viele Bremsleitungsverschraubungen wie an Radbremszylindern, Verbindungen zu Bremsschläuchen, Anschlüsse zum Hauptbremszylinder usw.

Bördeltyp E, geeignet für Stahlbremsleitung oder Nickelkupfer Bremsrohre.
Passend für alle Verbindungen am Trabant 500, 600, 601 und Trabant 1,1.



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gerade

Best.Nr. 7703 10,47

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade
Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gewinkelt

Best.Nr. 7702 21,30

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung stufenförmig gewinkelt.
Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Bremsleitungsschlüssel 12-13mm gerade

Best.Nr. 7992 14,26

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade
Passend für alle Nippel SW12 und SW13mm



Bremsschlauch vorn

Best.Nr. 230 5,89

Flexibler Verbindungsschlauch zwischen Bremsleitung vorn rechts innen oder Bremsleitung vorn links innen (Hilfsrahmen) und Bremsleitung vorn rechts außen oder Bremsleitung vorn links außen (Achskörper-Lenkhebel)

Passend für die Trabant 500,600 und 601 Vorderradbremse in der Ausführung mit Simplex.- und Duplexradbremszylindern.

Sehr hochwertige Qualität
Neuproduktion, hergestellt in der EU
Es werden insgesamt zwei Bremsschläuche vorn benötigt



Bremsschlauchhalter

Best.Nr. 6624 0,99

Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung.

Andere Bauform als beim Trabant üblich, die Ausführung entspricht der für Volkswagen. der Federhalter ist aber beim Trabant oder Wartburg problemlos montierbar.

Oberfläche verzinkt und schwarz chromatiert
federähnliches Material, hochwertige Qualität aus Deutschland
Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt



Bremsschlauchhalter am Spurstangenhebel links

Best.Nr. 7994 5,90

Blechhalter für den vorderen Bremsschlauch an der Trabant 500, 600 und 601 Vorderachse rechts (Fahrerseite).

Der Bremsschlauchhalter wird am Gewinde des Spurstangenhebels aufgesetzt und mittels der Befestigungsmutter geklemmt.

Gleichzeitig dient der Halter als Sicheungsblech für die Schraubverbindung des linken Spurstangenhebels am Schwenklager.

Original Ersatzteil
Material: Blechformteil aus Stahlblech
Lieferung als Einzelteil ohne Montage und Anbauteile
es wird insgesamt 1 Stück benötigt



Bremsschlauchhalter am Spurstangenhebel rechts

Best.Nr. 7993 5,50

Blechhalter für den vorderen Bremsschlauch an der Trabant 500, 600 und 601 Vorderachse rechts (Beifahrerseite).

Der Bremsschlauchhalter wird am Gewinde des Spurstangenhebels aufgesetzt und mittels der Befestigungsmutter geklemmt.

Gleichzeitig dient der Halter als Sicheungsblech für die Schraubverbindung des rechten Spurstangenhebels am Schwenklager.

Original Ersatzteil
Material: Blechformteil aus Stahlblech
Lieferung als Einzelteil ohne Montage und Anbauteile
es wird insgesamt 1 Stück benötigt



Bremsschlauchhalter im Originaldesign

Best.Nr. 240 1,43

Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung.

Oberfläche brüniert
Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt



Bremstrommel geschlitzt, Einzelteil

Best.Nr. 304 39,19

Die Bremstrommeln können beim Trabant 500, 600 und 601 eingesetzt werden.
passend für Vorder- und Hinterachse
ebenfalls einsetzbar für Qek-Wohnanhänger

Lochkreis: 4 x 160 mm
Durchmesser: 200 mm
hergestellt in der EU
es wird pro Rad ein Stück benötigt

Bremstrommeldurchmesser und Bremsbelagsdicke sind nach folgenden Angaben zu Verschleißgrenzen zu beachten:

Der Serienmäßige Innendurchmesser der Bremstrommel ist 200,0mm (sprich Nullmaß)- der Normalbremsbelag mit 4mm Dicke darf bis auf 1,0mm Restdicke abgefahren werden. Bei einem Bremstrommelinnendurchmesser bis 201,0mm darf der der Belag bis auf 1,5mm Restdicke abgefahren werden. Bis 202,0mm Bremstrommelinnendurchmesser darf der Belag nur noch bis auf 2mm Restdicke abgefahren werden. Ab 202,0mm werden Übermaßbremsbacken empfohlen.



Bremstrommel Set

Best.Nr. 7621 69,00

Der Bremstrommelnsatz bestehend aus zwei Stück geschlitzten Bremstrommeln, kann beim Trabant 500, 600 und 601 eingesetzt werden.
Passend für Vorder- und Hinterradbremse.
Ebenfalls einsetzbar für Qek-Wohnanhänger.

Lochkreis: 4 x 160 mm
Durchmesser: 200 mm
hergestellt in der EU
es werden pro Achse ein Satz benötigt

Bremstrommeldurchmesser und Bremsbelagsdicke sind nach folgenden Angaben zu Verschleißgrenzen zu beachten:

Der Serienmäßige Innendurchmesser der Bremstrommel ist 200,0mm (sprich Nullmaß)- der Normalbremsbelag mit 4mm Dicke darf bis auf 1,0mm Restdicke abgefahren werden. Bei einem Bremstrommelinnendurchmesser bis 201,0mm darf der der Belag bis auf 1,5mm Restdicke abgefahren werden. Bis 202,0mm Bremstrommelinnendurchmesser darf der Belag nur noch bis auf 2mm Restdicke abgefahren werden. Ab 202,0mm werden Übermaßbremsbacken empfohlen.



Bremszylinderpaste

Best.Nr. 6204 13,57

Empfohlen beim Einbau neuer Radbremszylinder, insbesondere für Fahrzeuge die nicht durchgängig genutzt werden.
Einziges Schmiermittel welches in Verbindung mit Bremsflüssigkeit eingesetzt werden kann und die Gummis nicht angreift.



Entlüftungskappe für Entlüftungsschraube (Gummi)

Best.Nr. 215 0,35

Dieser Gummi wird auf die Entlüftungsschraube gesteckt, um ein Verschmutzen der Hohlbohrung zu vermeiden. Passend für alle angebotenen Entlüftungsschrauben.

Material: Gummi
hochwertige Qualität aus Deutschland



Entlüftungsschraube für RBZ vorn

Best.Nr. 213 1,90

Die Entlüftungsschraube ist passend für Radbremszylinder Trabant 500, 600, 601, Wartburg 353 mit Trommelbremse vorn rechts und links.

Schlüsselweite: SW 10
verzinkt
es wird pro Bremsenseite ein Stück benötigt
Die Entlüfterschraube wird immer im oberen Radbremszylinder eingeschraubt



Federteller Einzelteil

Best.Nr. 7098 2,00

Teller als Wiederlage der Druckfeder des Bremsbacken-Niederhalter (Bremsbackenseitenlage) für die Vorderradbremse Trabant 500 - 601.

Material: Stahl

Preis pro Stück

es werden pro Bremsbacke 2 Stück benötigt, Gesamt: 8 Stück



Führungsstück für autom. Bremsbacken - Verschleißregler

Best.Nr. 6335 2,10

Führungsstück zum Aufnieten auf die Bremsengrundplatte geeignet für:

automatischer Bremsbackenverschleißregler vorn

2 Stück Trabant 601 Vorderradbremse

automatischer Bremsbackenverschleißregler hinten

2 Stück Trabant 601 Hinterradbremse

automatischer Bremsbackenverschleißregler hinten

2 Stück Trabant 1,1 Hinterradbremse



Radbremszylinder Simplex vorn, regeneriert

Best.Nr. 7052 35,90

Simplex Radbremszylinder passend für die Vorderradbremse des Trabant 500, 600 und 601.

Bauteil ist regeneriert. Bitte beachten: Es muß im Vorab ein Radbremszylinder zu uns eingeschickt werden!

komplett mit Manschetten

Bremskolbendurchmesser 22,20 mm

Trabant bis Baujahr 31.3.1968 verbaut

Lieferung mit Entlüftungsschraube



Radbremszylinder vorn links

Best.Nr. 211 25,27

Bremszylinder für die Trabant Vorderradbremse links als Neuproduktion.

Typ: Duplexbremsanlage

Es werden pro Radseite jeweils zwei linke Radbremszylinder benötigt. Der Unterschied von rechten RBZ zu linken RBZ ist an der schrägen Gleitfläche für die Bremsbacken zu erkennen. Diese Gleitfläche ist entweder zur rechten oder zur linken Seite hin schräg.

hergestellt in Italien

Lieferung komplett mit Manschetten

ohne Entlüftungsschraube

Bremskolbendurchmesser 22,2 mm



Radbremszylinder vorn links original

Best.Nr. 7163 19,34

Der Radbremszylinder ist ein vollständig in Deutschland regeneriertes Austauschteil.

Bezeichnung: RENAK BZ45

Beim Kauf wird ein Altteilwert (+20,00 Euro) erhoben. Zur Rückerstattung des Altteilwertes muß ein Radbremszylinder mit der oben aufgeführten Bezeichnung zurückgesendet werden.

Es werden pro Radseite jeweils zwei linke Radbremszylinder benötigt. Der Unterschied von rechten RBZ zu linken RBZ ist an der schrägen Gleitfläche für die Bremsbacken zu erkennen. Diese Gleitfläche ist entweder zur rechten oder zur linken Seite hin schräg.

Lieferung komplett mit Manschetten

ohne Entlüftungsschraube

Bremskolbendurchmesser 22,2 mm



Radbremszylinder vorn rechts

Best.Nr. 210 25,27

Bremszylinder für die Trabant Vorderradbremse rechts als Neuproduktion.

Typ: Duplexbremsanlage

Es werden pro Radseite jeweils zwei rechte Radbremszylinder benötigt. Der Unterschied von rechten RBZ zu linken RBZ ist an der schrägen Gleitfläche für die Bremsbacken zu erkennen. Diese Gleitfläche ist entweder zur rechten oder zur linken Seite hin schräg.

hergestellt in Italien

Lieferung komplett mit Manschetten

ohne Entlüftungsschraube

Bremskolbendurchmesser 22,2 mm



Radbremszylinder vorn rechts original

Best.Nr. 7164 19,34

Der Radbremszylinder ist ein vollständig in Deutschland regeneriertes Austauschteil.

Bezeichnung: RENA K BZ45

Beim Kauf wird ein Altwert (+20,00 Euro) erhoben. Zur Rückerstattung des Altwertes muß ein Radbremszylinder mit der oben aufgeführten Bezeichnung zurückgesendet werden.

Es werden pro Radseite jeweils zwei rechte Radbremszylinder benötigt. Der Unterschied von rechten RBZ zu linken RBZ ist an der schrägen Gleitfläche für die Bremsbacken zu erkennen. Diese Gleitfläche ist entweder zur rechten oder zur linken Seite hin schräg.

Lieferung komplett mit Manschetten

ohne Entlüftungsschraube

Bremskolbendurchmesser 22,2 mm



Ringmanschettensatz original RBZ vorn Ø 22,2 mm

Best.Nr. 7502 8,49

Ab sofort können wir Ihnen für die Reparatur des Radbremszylinder Vorderachse Trabant 601 ab Baujahr 1.4.1968 eine qualitativ einwandfreie Alternative zu dem ungarischen Dichtungsmanschettensatz anbieten. Alle Teile sind neu produziert vom Originalhersteller.

Set bestehend aus:

2 Stück Ringmanschetten

für jede Vorderradbremse (zwei Radbremszylinder) wird ein Satz benötigt

für Bremskolbendurchmesser: 22,2 mm

Bitte beachten: ein Wechsel der Manschetten sollte nur bei intakter Zylinderlauffläche des Radbremszylinders erfolgen. Andernfalls empfiehlt sich der Austausch des kompletten Radbremszylinders.



Ringmanschettensatz RBZ vorn Ø 22,2 mm (Inhalt für 1 Paar RBZ)

Best.Nr. 216 7,90

kompletter Dichtungsmanschettensatz für Trabant Radbremszylinder vorn hergestellt in der EU.

für jede Vorderradbremse (zwei Radbremszylinder) wird ein Satz benötigt

für Bremskolbendurchmesser: 22,2 mm

hergestellt in der EU



Rückzugsfeder (lang)

Best.Nr. 314 2,90

Spanfeder für Bremsbacken, wird in beide Bremsbacken eingehängt

Es werden an der Vorachse pro Radseite 2 Stück benötigt (oben und unten verbaut)

An der Hinterachse wird pro Radseite 1 Stück benötigt (unten verbaut)

Gesamtlänge: 132 mm

Durchmesser: 10 mm

verzinkt

hergestellt in der EU



Senkkopfschraube M6 für Bremstrommel

Best.Nr. 6214 0,43

Diese Schraube dient nur zur Halterung der Bremstrommel an der Radnabe, das z.B. beim Radwechsel oder Inspektionsarbeiten die Trommel auf dem Zentrierbund der Nabe bleibt. Sie überträgt keine Drehmomente oder Bremskräfte!!!

M6 x 10 mm
Senkkopf mit Innensechskant
verzinkt
es wird pro Bremstrommel ein Stück benötigt



Stopfen original RBZ vorn Ø 22,2 mm

Best.Nr. 8059 6,50

Gummistopfen zur Staubabdichtung am Radbremszylinder und Bremsbackenführung. Ab sofort können wir Ihnen für die Reparatur des Radbremszylinder Vorderachse Trabant 601 ab Baujahr 1.4.1968 eine qualitativ einwandfreie Alternative zu dem ungarischen Dichtungsmanschettensatz anbieten. Alle Teile sind neu produziert vom Originalhersteller.
Set bestehend aus:

2 Stück Stopfen
für jede Vorderradbremse (zwei Radbremszylinder) wird ein Satz benötigt
für Bremskolbendurchmesser: 22,2 mm

Bitte beachten: ein Wechsel der Manschetten sollte nur bei intakter Zylinderlauffläche des Radbremszylinders erfolgen. Andernfalls empfiehlt sich der Austausch des kompletten Radbremszylinders.



Übermaß-Bremsbacke lang, regeneriert

Best.Nr. 7376 36,50

In Deutschland regenerierte Bremsbacke mit langem Belag.
Die Bremsbacke ist speziell angefertigt mit einem dickeren Belag als die serienmäßigen Bremsbacken (4mm) . Es können so auch noch Bremstrommeln zum Einsatz kommen, welche wegen Unwuchten oder Rundlaufproblemen ausgedreht worden sind. Bitte beachten Sie die entsprechende Mindestmaterialdicke der Bremstrommelwandung!
Bremsbackengrundkörper werden gereinigt und von alten Belagsresten entfernt, anschließend wird ein neuer qualitativ hochwertiger Bremsbelag aufgeklebt und der Metallgrundkörper versiegelt.
Passend für den Trabant 601 Modelle Limousine, Kombi, Kübel.

geeignet für Duplexbremsanlage Trabant 601 ab Baujahr 01.04.1968
Lieferumfang: 1 Stück
Belaglänge: 215 mm
Breite: 30 mm
ab einem Bremstrommeldurchmesser: 202 mm
für die Vorderradbremse werden pro Radseite 2 Stück benötigt
für die Hinterradbremse wird jeweils eine Bremsbacke pro Seite benötigt

Bremstrommeldurchmesser und Bremsbelagsdicke sind nach folgenden Angaben zu Verschleißgrenzen zu beachten:
Der Serienmäßige Innendurchmesser der Bremstrommel ist 200,0mm (sprich Nullmaß)- der Normalbremsbelag mit 4mm Dicke darf bis auf 1,0mm Restdicke abgefahren werden. Bei einem Bremstrommelinnendurchmesser bis 201,0mm darf der der Belag bis auf 1,5mm Restdicke abgefahren werden. Bis 202,0mm Bremstrommelinnendurchmesser darf der Belag nur noch bis auf 2mm Restdicke abgefahren werden. Ab 202,0mm werden Übermaßbremsbacken empfohlen.

Trabant 601 > Ersatzteile > Bremsen > Bremse hinten



Abdichtung Handbremshebel

Best.Nr. 1070 5,44

Gummi Abdichtung für den Handbremshebel am Unterboden.
Geeignet für den Trabant 601 und 1,1.

Material: Gummi, schwarz
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Automatischer Bremsbacken - Verschleißregler, hinten komplett

Best.Nr. 316 12,85

Nachsteller für die hinteren Bremsbacken.

Besteht aus einem kompletten Satz für eine Radseite:

2x Nachstellstift

2x Gegenhalter

2x Druckfeder

Material: verzinkter Stahl

hergestellt in der EU

es wird pro Radseite ein Stück benötigt



Befestigungsschraube RBZ HA Trabant

Best.Nr. 7532 0,95

Sechskantschraube inklusive Federscheibe (zur Sicherung der Schraubverbindung)

für die Befestigung des Radbremszylinders auf der Ankerplatte des Trabant 500,600, 601 und 1.1

Hinterachse. Passend für alle Modelle ohne Baujahrabgrenzung.

Oberfläche galvanisch verzinkt

Festigkeitsklasse: 10.9

Lieferung mit Federring

es werden pro Radbremszylinder 2 Stück benötigt



Bremsbackensatz hinten komplett

Best.Nr. 312 29,47

Die Bremsbacken bestehen aus einem Metallgrundkörper mit aufgesetztem Bremsbelag.

Kompletter Satz bestehend aus 4 Bremsbacken, 2x Bremsbacke lang und 2x Bremsbacke kurzer

Belag mit angenietetem Hebel für die Handbremsseile.

Passend für alle Trabant 601 und Trabant 1,1 Modelle ohne Baujahrabgrenzung.

Außerdem findet der Bremsbackensatz Anwendung bei Anhängern und Wohnanhängern z.B. Qek und Camptourist / Klappfix mit hydraulischer Bremsanlage.

2x Belaglänge: 215 mm

2x Belaglänge: 165 mm

Bremsbelag Dicke: 4 mm

Breite: 30 mm

für Bremstrommeldurchmesser: 200 mm

für die Hinterradbremse wird 1 Satz benötigt

Bremstrommeldurchmesser und Bremsbelagsdicke sind nach folgenden Angaben zu Verschleißgrenzen zu beachten:

Der Serienmäßige Innendurchmesser der Bremstrommel ist 200,0mm (sprich Nullmaß)- der Normalbremsbelag mit 4mm Dicke darf bis auf 1,0mm Restdicke abgefahren werden. Bei einem Bremstrommelinnendurchmesser bis 201,0mm darf der der Belag bis auf 1,5mm Restdicke abgefahren werden. Bis 202,0mm Bremstrommelinnendurchmesser darf der Belag nur noch bis auf 2mm Restdicke abgefahren werden. Ab 202,0mm werden Übermaßbremsbacken empfohlen.



Bremsbackensatz Hinterachse, regeneriert

Best.Nr. 7322 122,17

Set bestehend aus vier Stück Bremsbacken für den Trabant 500,600 und 601.

Die Bremsbacken müssen im Vorab eingeschendet werden. Die Regenerierung wird in Deutschland durchgeführt und beinhaltet folgende Arbeitsschritte:

Entfernen alter Bremsbeläge, Reinigen, Aufkleben neuer hochwertiger aspestfreier Bremsbeläge mit sehr gutem Reibwert, versiegeln der Metallgrundkörper.



Bremsenreiniger Spray 600ml

Best.Nr. 6252 2,93

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Marke: AD
Inhalt: 600 ml
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger Spray 660ml

Best.Nr. 7898 2,64

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Marke: X-treme
Inhalt: 660 ml
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger, 1VE Spraydosen, 12x 600ml

Best.Nr. 7033 31,80

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Inhalt: 12 Spraydosen mit je 600 ml



Bremsleitungs-nippel (Überwurfmutter)

Best.Nr. 264 0,69

Galvanisch verzinkte Überwurfmutter für Bremsrohre 4,75 x 0,7. Dieser Nippel wird vor dem Bördeln über das Leitungsende geschoben. Gewindegröße M10x1 für viele Bremsleitungsverschraubungen wie an Radbremszylindern, Verbindungen zu Bremsschläuchen, Anschlüsse zum Hauptbremszylinder usw.

Bördeltyp E, geeignet für Stahlbremsleitung oder Nickelkupfer Bremsrohre.
Passend für alle Verbindungen am Trabant 500, 600, 601 und Trabant 1,1.



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gerade

Best.Nr. 7703 10,47

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade
Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gewinkelt

Best.Nr. 7702 21,30

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung stufenförmig gewinkelt.
Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Bremsleitungsschlüssel 12-13mm gerade

Best.Nr. 7992 14,26

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade
Passend für alle Nippel SW12 und SW13mm



Bremsschlauch hinten

Best.Nr. 231 5,84

Kurzer Bremsschlauch mit Innen- und Außengewinde-Anschluss. Passend für alle Trabant 601 mit Blatt- oder Schraubenfeder. Montage: Außengewinde wird in den Bremsleitungsverteiler Unterboden-Mitte eingeschraubt. Der Innengewindeanschluss wird mit der Bremsleitung zur Hinterradbremse rechts oder links am Dreiecklenker verbunden.

Gewinde: M10 x 1
Länge über alles: 18cm
es werden gesamt 2 Stück benötigt



Bremsschlauchhalter

Best.Nr. 6624 0,99

Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung. Andere Bauform als beim Trabant üblich, die Ausführung entspricht der für Volkswagen. der Federhalter ist aber beim Trabant oder Wartburg problemlos montierbar.

Oberfläche verzinkt und schwarz chromatiert
federähnliches Material, hochwertige Qualität aus Deutschland
Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt



Bremsschlauchhalter im Originaldesign

Best.Nr. 240 1,43

Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung.

Oberfläche brüniert
Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt



Bremstrommel geschlitzt, Einzelteil

Best.Nr. 304 39,19

Die Bremstrommeln können beim Trabant 500, 600 und 601 eingesetzt werden. passend für Vorder- und Hinterachse ebenfalls einsetzbar für Qek-Wohnanhänger

Lochkreis: 4 x 160 mm
Durchmesser: 200 mm
hergestellt in der EU
es wird pro Rad ein Stück benötigt

Bremstrommeldurchmesser und Bremsbelagsdicke sind nach folgenden Angaben zu Verschleißgrenzen zu beachten:

Der Serienmäßige Innendurchmesser der Bremstrommel ist 200,0mm (sprich Nullmaß)- der Normalbremsbelag mit 4mm Dicke darf bis auf 1,0mm Restdicke abgefahren werden. Bei einem Bremstrommelinnendurchmesser bis 201,0mm darf der der Belag bis auf 1,5mm Restdicke abgefahren werden. Bis 202,0mm Bremstrommelinnendurchmesser darf der Belag nur noch bis auf 2mm Restdicke abgefahren werden. Ab 202,0mm werden Übermaßbremsbacken empfohlen.



Bremstrommel Set

Best.Nr. 7621 69,00

Der Bremstrommelnsatz bestehend aus zwei Stück geschlitzten Bremstrommeln, kann beim Trabant 500, 600 und 601 eingesetzt werden.
Passend für Vorder- und Hinterradbremse.
Ebenfalls einsetzbar für Qek-Wohnanhänger.

Lochkreis: 4 x 160 mm
Durchmesser: 200 mm
hergestellt in der EU
es werden pro Achse ein Satz benötigt

Bremstrommeldurchmesser und Bremsbelagsdicke sind nach folgenden Angaben zu Verschleißgrenzen zu beachten:

Der Serienmäßige Innendurchmesser der Bremstrommel ist 200,0mm (sprich Nullmaß)- der Normalbremsbelag mit 4mm Dicke darf bis auf 1,0mm Restdicke abgefahren werden. Bei einem Bremstrommelinnendurchmesser bis 201,0mm darf der der Belag bis auf 1,5mm Restdicke abgefahren werden. Bis 202,0mm Bremstrommelinnendurchmesser darf der Belag nur noch bis auf 2mm Restdicke abgefahren werden. Ab 202,0mm werden Übermaßbremsbacken empfohlen.



Bremszylinderpaste

Best.Nr. 6204 13,57

Empfohlen beim Einbau neuer Radbremszylinder, insbesondere für Fahrzeuge die nicht durchgängig genutzt werden.
Einziges Schmiermittel welches in Verbindung mit Bremsflüssigkeit eingesetzt werden kann und die Gummis nicht angreift.



Drucksteg für Bremsbacken, hinten links

Best.Nr. 306 8,55

Der Spreiz-Steg für hintere Bremsbacken dient zur Kraftübertragung auf beide Bremsbacken bei Betätigung der mechnischen Feststellbremse.

Material: profiliertes Stahlblech, verzinkt
Montage: Hinterradbremse, links
original Ersatzteil
passend für alle Trabant 601 und Trabant 1,1
es wird ein Stück benötigt



Drucksteg für Bremsbacken, hinten rechts

Best.Nr. 307 8,55

Der Spreiz-Steg für hintere Bremsbacken dient zur Kraftübertragung auf beide Bremsbacken bei Betätigung der mechnischen Feststellbremse.

Material: profiliertes Stahlblech, verzinkt
Montage: Hinterradbremse, rechts
original Ersatzteil
passend für alle Trabant 601 und Trabant 1,1
es wird ein Stück benötigt



Einstellmutter für Seilführung Handbremsseil + Kupplungsseilzug

Best.Nr. 6068 3,76

speziell geformte Sechskantmutter zur Einstellung des Handbrems- und Kupplungsspieles.
Die Handbremse wird so eingestellt, dass der Handbremshebel in der 4. bis 5. Raste fest wird. Darauf achten, dass bei geöffneter Handbremse die Bremsbacken nicht an den Trommeln schleifen.

passend für alle Trabant 500,600,601 und 1,1
Sechskantmutter, verzinkt
original Ersatzteil
es wird jeweils ein Stück benötigt



Entlüftungskappe für Entlüftungsschraube (Gummi)

Best.Nr. 215 0,35

Dieser Gummi wird auf die Entlüftungsschraube gesteckt, um ein Verschmutzen der Hohlbohrung zu vermeiden. Passend für alle angebotenen Entlüftungsschrauben.

Material: Gummi
hochwertige Qualität aus Deutschland



Entlüftungsschraube für RBZ hinten - Bremssattel vorn

Best.Nr. 214 1,98

Die Entlüftungsschraube ist passend für beide Typen von Radbremszylindern Radbremszylinder hinten D=19,05mm und Radbremszylinder hinten D=15,87mm welche in der Hinterachse vom Trabant 500, 600, 601 und 1.1 sowie in hydraulisch gebremsten Qek-Wohnanhängern Verwendung findet. Desweiteren passt die Entlüftungsschraube am Bremssattel vorn links und am Bremssattel vorn rechts des Wartburg 353 und Wartburg 1,3. Es werden pro Bremssattel 3 Stück benötigt. Die Schlüsselweite ist SW 8. Gewinde: M8 X 1,25

Handbremshebel Einzelteil

Best.Nr. 6306 35,53

Bauteil besteht aus dem Handbremshebel ohne Mechanik

Original-IFA-Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt

Handbremshebel komplett

Best.Nr. 6857 65,20

Handbremshebel für die Feststellbremse im Trabant 500,600,601 und 1.1

Lieferung komplett mit Entriegelungstaster und Zahnsegment
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Handbremsseil kurz (linke Seite)

Best.Nr. 180 9,90

Seilzug für die Handbremse Trabant 601 und Trabant 1,1 Einbauort links (Fahrerseite)
ungarische Produktion, qualitativ guter Ersatz zum Original



Handbremsseil kurz (linke Seite) -deutsches Qualitätsprodukt-

Best.Nr. 6205 28,40

Bremsbowdenzug für Feststellbremse Hinterachse.
Passend an allen Tarbant Modellen.

Kurzes Handbremsseil aus deutscher Produktion (Originalhersteller)
Länge über alles: 100 cm
Länge Hülle: 560 mm
Durchmesser: Stahlseil: 3,5 mm
Durchmesser Hülle: 11 mm
Bowdenzughülle ist mit Gummidichtlippen gegen Austreten des Schmierstoffs
Lieferung mit Schmiernippel
es wird ein Stück benötigt



Handbremsseil lang (rechte Seite)

Best.Nr. 181 11,90

Seilzug für die Handbremse Trabant 601 und Trabant 1,1 Einbauort rechts (Beifahrerseite)
ungarische Produktion, qualitativ guter Ersatz zum Original



Handbremsseil lang (rechte Seite) -deutsches Qualitätsprodukt-

Best.Nr. 6206 28,40

Bremsbowdenzug für Feststellbremse Hinterachse.

Passend an allen Trabant Modellen.

langes Handbremsseil aus deutscher Produktion (Originalhersteller)

Länge über alles: 144 cm

Länge Hülle: 560 mm

Durchmesser: Stahlseil: 3,5 mm

Durchmesser Hülle: 11 mm

Bowdenzughülle ist mit Gummidichtlippen gegen Austreten des Schmierstoffs

Lieferung mit Schmiernippel

es wird ein Stück benötigt



Manschettensatz RBZ hinten , EU Ø 15,87 mm

Best.Nr. 217 7,72

Dichtungsmanschettensatz für Radbremszylinder hinten. Passend für Trabant 601 ab Baujahr

1.4.1968

Inhalt 2 Stück



hergestellt in der EU

Ein Wechsel der Manschetten sollte nur bei intakter Zylinderlauffläche des Radbremszylinders erfolgen. Andernfalls empfiehlt sich der Austausch des kompletten Radbremszylinders (Art.Nr. 6040).



Manschettensatz RBZ hinten, Ø 15,87 mm, original

Best.Nr. 7307 9,04

Ab sofort können wir Ihnen für die Reparatur des Radbremszylinder Hinterachse Trabant 601 ab Baujahr 1.4.1968 eine qualitativ einwandfreie Alternative zu dem ungarischen Dichtungsmanschettensatz anbieten. Alle Teile sind neu produziert vom Originalhersteller.

Set bestehend aus:

2x Ringmanschette

2x Stopfen (Gummiführung Bremsbacke)

Satz reicht für einen Radbremszylinder

hergestellt in Deutschland

Bitte beachten: ein Wechsel der Manschetten sollte nur bei intakter Zylinderlauffläche des Radbremszylinders erfolgen. Andernfalls empfiehlt sich der Austausch des kompletten Radbremszylinders (Art.Nr. 7191).



Manschettensatz RBZ Ø19,05mm

Best.Nr. 223 6,79

Dichtungsmanschettensatz für Radbremszylinder hinten Kolbendurchmesser D=19,05mm . Passend für Trabant 500, 600 und 601 bis Baujahr 31.3.1968 und alle Trabant 1,1 Modelle.

Inhalt 2 Stück

Ein Wechsel der Manschetten sollte nur bei intakter Zylinderlauffläche des Radbremszylinders erfolgen. Andernfalls empfiehlt sich der Austausch des kompletten Radbremszylinders (Art.Nr. 212).



Nietbolzen für Bremshebel

Best.Nr. 183 1,21

Mittels dieser Niete werden die Hebel für die Handbremsseile an den Bremsbacken mit kurzem Belag befestigt. Beim Aufbördeln des Nietbolzens ist darauf zu achten, dass die Bremshebel noch über ein ausreichendes Maß an Spiel verfügen.

Passend für die Trabant 601 und Trabant 1,1 Hinterachse, Wartburg 311,312,353,1.3 und Anhänger wie Qek, Intercamp, Oase, Camptorist, Klappfix.

Material: Stahl, verzinkt

es werden für die Hinterachse zwei Stück benötigt



Radbremsszylinder hinten D=15,87mm

Best.Nr. 6040 27,59

Radbremsszylinder passend für Trabant 601, komplett mit Bremskolben und Ringmanschetten.
Wurde im Trabant 601 ab Baujahr 1.4.1968 verbaut.

hergestellt in Italien
Lieferumfang: mit Manschetten, ohne Entlüftungsschraube
Bremskolbendurchmesser: 15,87 mm
verwendet einigen IFA Fahrzeugen und Anhängern z.B. Camptourist
hergestellt in der EU
es werden 2 Stück benötigt



Radbremsszylinder hinten D=19,05mm

Best.Nr. 212 27,78

Radbremsszylinder passend für die Hinterradbremse des Trabant 500, 600 und 601

hergestellt in Italien
komplett mit Manschetten
Bremskolbendurchmesser 19,05 mm
Trabant bis Baujahr 31.3.1968 verbaut
ebenfalls passend für hydraulisch gebremste Qek-Wohnanhänger
Lieferung ohne Entlüftungsschraube



Radbremsszylinder hinten, 15er, original

Best.Nr. 7191 19,34

Komplett in Deutschland regenerierter Radbremsszylinder passend für Trabant 601, komplett mit Bremskolben und Ringmanschetten.

Wurde im Trabant 601 ab Baujahr 1.4.1968 verbaut.

Bezeichnung: RENAK BZ 105

Die Lieferung kann auf Grund Ressourcenknappheit nur im direktem Austausch erfolgen. Bitte senden Sie uns im Vorab jeweils ein regenerierungsfähiges Altteil Radbremsszylinder (originale IFA Produktion) zu.

Nach Prüfung des Altteils auf Regenerierbarkeit und positivem Ergebnis senden wir Ihnen (je nach Zahlungsweise Vorkasse oder Nachnahme) das regenerierte Austauschteil zu.

Lieferumfang: mit Manschetten und Entlüftungsschraube
Bremskolbendurchmesser: 15,87 mm
verwendet einigen IFA Fahrzeugen und Anhängern z.B. Camptourist
es werden 2 Stück benötigt



Radbremsszylinder hinten, 19er, original

Best.Nr. 7462 35,00

Komplett in Deutschland aufbereiteter Radbremsszylinder.

Auf Grund dessen, dass es nur wenig Alteile dieses Radbremsszylindertypes gibt verwenden wir Gehäuse aus ausgewählter Nachproduktion und bestücken diese mit neuen Kolben und Manschetten aus aktueller deutscher Produktion.

So sind wir in der Lage Ihnen auch für diesen Typ Radzylinder eine einwandfreie Lösung anzubieten, die dem Originalteil in nichts nachsteht.

Wurde im Trabant 601 bis Baujahr 03.1968 verbaut und Trabant 1,1 alle Modelle.

Lieferung ohne Alteilwert.

Lieferumfang: mit Manschetten und Entlüftungsschraube
Bremskolbendurchmesser: 19,04mm
es werden 2 Stück benötigt



Radbremsszylinder Simplex hinten, regeneriert

Best.Nr. 7320 35,90

Simplex Radbremsszylinder passend für die Hinterradbremse des Trabant 500.

Bauteil ist regeneriert. Bitte beachten: Es muß im Vorab ein Radbremsszylinder zu uns eingeschickt werden!

komplett mit Manschetten
Bremskolbendurchmesser 15,87 mm
Lieferung mit Entlüftungsschraube



Rückzugsfeder (lang)

Best.Nr. 314 2,90

Spanfeder für Bremsbacken, wird in beide Bremsbacken eingehängt
Es werden an der Vorachse pro Radseite 2 Stück benötigt (oben und unten verbaut)
An der Hinterachse wird pro Radseite 1 Stück benötigt (unten verbaut)

Gesamtlänge: 132 mm
Durchmesser: 10 mm
verzinkt
hergestellt in der EU



Rückzugsfeder unten (kurz)

Best.Nr. 313 2,45

Spanfeder für Bremsbacken, wird in beide Bremsbacken eingehängt
Es werden an der Hinterachse pro Radseite 1 Stück benötigt (unten verbaut)

Gesamt Länge: 67 mm
Durchmesser: 10 mm
hergestellt in der EU

Satz Topfmanschetten Radbremszylinder Simplex hinten, Trabant 500 / 600

Best.Nr. 6992 4,50

Dichtungsmanschetten zur Reparatur der originalen (Renak) Radbremszylinder Hinterachse Kolbendurchmesser D=15,87mm .

Achtung: Die Topfmanschettensausführung an der Hinterachse findet oft nur bei Fahrzeugen Anwendung, die an Vorderradbremse mit Simplex Radbremszylindern ausgerüstet sind. Bitte vor Bestellung Prüfen!

Passend für Trabant 500/ 600
Inhalt 2 Stück

Ein Wechsel der Manschetten sollte nur bei intakter Zylinderlauffläche des Radbremszylinders erfolgen. Andernfalls empfiehlt sich der Austausch des kompletten Radbremszylinders (Art.Nr. 7230).



Satz Topfmanschetten Radbremszylinder Simplex vorn, Trabant 500 / 600

Best.Nr. 7854 8,92

Dichtungsmanschetten zur Reparatur der originalen (Renak) Radbremszylinder Vorderachse Kolbendurchmesser D=22,2mm .

Passend für Trabant 500/ 600
Inhalt 2 Stück

Ein Wechsel der Manschetten sollte nur bei intakter Zylinderlauffläche des Radbremszylinders erfolgen. Andernfalls empfiehlt sich der Austausch des kompletten Radbremszylinders (Art.Nr. 7052).



Seilführung Handbremsseil

Best.Nr. 182 4,98

Umlenkrolle für Handbremsseil mit Gewindestange zum Einstellen des Spiels der Feststellbremse.

passend für alle Trabant 500, 600, 601 und Trabant 1.1
verzinktes Blechformteil
original Ersatzteil
Lieferung ohne zusätzlich notwendige Einstellmutter (Art.-Nr.: 6068)



Senkkopfschraube M6 für Bremstrommel

Best.Nr. 6214 0,43

Diese Schraube dient nur zur Halterung der Bremstrommel an der Radnabe, das z.B. beim Radwechsel oder Inspektionsarbeiten die Trommel auf dem Zentrierbund der Nabe bleibt. Sie überträgt keine Drehmomente oder Bremskräfte!!!

M6 x 10 mm
Senkkopf mit Innensechskant
verzinkt
es wird pro Bremstrommel ein Stück benötigt



Staubkappe Radbremszylinder Simplex Trabant 500, 600

Best.Nr. 7741 4,50

Gummi Staubmanschette als Außenabdichtung zur Reparatur der originalen (Renak) Radbremszylinder Typ Simplex.
Geeignet für die Hinterachse und Vorderachse.

Passend für Trabant 500 und Trabant 600

Lieferung als Einzelteil

Es werden pro Radbremszylinder 2 Stück benötigt (8 Stück pro Fahrzeug)



Zahnsegment Handbremshebel

Best.Nr. 6185 4,95

Einzelteil zur Reparatur geeignet, wenn die Haltezähne verschlissen sind.

Original-IFA-Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Bremsen > Bremsleitung

Anfertigung Stahlbremsleitung 4,75 x 0,7

Best.Nr. 7497 5,50

Sonderanfertigung von Bremsrohr aus Stahl auf Kundenwunsch fertig gebördelt.

Und so gehts:

1. Messen Sie wenn Vorhanden Ihre alte Bremsleitung (am besten eignet sich dazu ein Faden oder Schnur)
2. Bitte geben Sie unten Ihre ermittelte Länge im Auswahlfeld ein (Angabe in cm).

Fertig.

Wir versehen die Bremsleitung mit zwei Bremsleitungsrippeln (Überwurfmutter) Bördel F M10x1 und bördeln die Bremsleitungsenden. Sie brauchen die Bremsleitung anschließend nur noch an Ihrem Fahrzeug in Form biegen und montieren.

Der Preis setzt sich aus dem Grundpreis + Preis pro cm Bremsrohr zusammen.

Im Grundpreis ist das Bördeln sowie zwei Bremsleitungsrippel enthalten.

Kunststoffbeschichtetes Bremsrohr aus Stahl, 4,75mm x 0,7mm.

Oberfläche verzinkt und kunststoffbeschichtet.

Maximale Länge pro Stück 5m.



Bremsleitung 1-Kreis, vorn links außen, Simplex-Bremse

Best.Nr. 6698 9,25

Vorgebogene und gebördelte Bremsleitung.

Verbindung vom Radbremszylinder der Simplex-Bremse zum Bremsschlauch vorn, links.

Länge: ca. 21 cm

Material: Stahlbremsleitung verzinkt 4,75x0,7

Lieferung mit 2 Stück Überwurfmutter

passend für alle Trabant 500, 600 und 601 mit Simplexbremse vorn

es wird ein Stück benötigt



Bremsleitung 1-Kreis, vorn links innen

Best.Nr. 250 9,25

Vorgebogene und gebördelte Bremsleitung.

Verbindung vom 1-Kreis Hautbremszylinder zum Bremsschlauch vorn, links.

Länge: 400mm

Material: Stahlbremsleitung verzinkt 4,75x0,7

Lieferung mit 2 Stück Überwurfmutter

passend für alle Trabant 601

es wird ein Stück benötigt



Bremsleitung 1-Kreis, vorn rechts außen, Simplex-Bremse

Best.Nr. 6699 9,25

Vorgebogene und gebördelte Bremsleitung.

Verbindung vom Radbremszylinder der Simplex-Bremse zum Bremsschlauch vorn,rechts.

Länge: ca. 16 cm

Material: Stahlbremsleitung verzinkt 4,75x0,7

Lieferung mit 2 Stück Überwurfmutter

passend für alle Trabant 500, 600 und 601 mit Simplexbremse vorn

es wird ein Stück benötigt



Bremsleitung 1-Kreis, vorn rechts innen

Best.Nr. 251 9,25

Vorgebogene und gebördelte Bremsleitung.

Verbindung vom 1-Kreis Hautbremszylinder zum Bremsschlauch vorn,links.

Länge: 700mm

Material: Stahlbremsleitung verzinkt 4,75x0,7

Lieferung mit 2 Stück Überwurfmutter

passend für alle Trabant 601

es wird ein Stück benötigt

Bremsleitung 4,75 x 0,7

Best.Nr. 263 3,00

Kunststoffbeschichtetes Bremsrohr aus Stahl, 4,75mm x 0,7mm, verzinkt und kunststoffbeschichtet.

Preis pro Meter, max. 5m Länge.

Sehr einfache und gute Verarbeitung, ideal zum selbermachen

zusätzlicher Hinweis: (siehe Details)



Bremsleitung 4,75 x 0,7 Nickel-Kupfer 5m-Bund

Best.Nr. 6177 27,23

Bremsleitung aus Nickel-Kupfer-Eisen-Legierung (CUNIFER)

Lässt sich wesentlich einfacher verarbeiten als die kunststoffbeschichtete Stahl Ausführung.

Die Bremsdruckleitung ist hervorragend geeignet zum selbermachen, da sie relativ unempfindlich gegenüber Kratzern ist und beim Einbau leichter von Hand ohne Werkzeug biegen lässt.

Auf Grund der Korrosionsbeständigen Legierung ist das Material ausgesprochen langlebig und optimal für den Einsatz in modernen sowie Old und Youngtimerfahrzeugen geeignet.

Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge

Bremsrohrdurchmesser außen: 4,75mm

Wandstärke: 0,7mm

Material: Nickel-Kupfer-Stahl, nicht rostend

hergestellt in Deutschland

zusätzliche Hinweise: (siehe Detail)

Bremsleitung 4,75 x 0,7 -Bundware

Best.Nr. 262 13,00

Kunststoffbeschichtetes Bremsrohr aus Stahl,4,75mm x 0,7mm, verzinkt und kunststoffbeschichtet.

Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge. Sehr einfache und gute Verarbeitung, ideal zum selbermachen

zusätzliche Hinweise: (siehe Details)

Bremsleitung hinten links Blattfeder (550 mm)

Best.Nr. 259 11,07

Vorgebogene und gebördelte Bremsleitung.

Verbindung vom Bremsschlauch hintenzum Radbremszylinder hinten, Hinterachse links mit Blattfederausführung.

Länge: 550 mm

Material: Stahlbremsleitung verzinkt 4,75x0,7

Lieferung mit 2 Stück Überwurfmutter

passend für alle Trabant 601 bis Baujahr April 1988

es wird ein Stück benötigt

Bremsleitung hinten links Spiralfeder (530 mm)

Best.Nr. 261 9,43

Abgelängte und gebördelte Bremsleitung.

Verbindung vom Bremsschlauch hintenzum Radbremszylinder hinten, Hinterachse links mit Spiralfederausführung.

Länge: 530 mm

Material: Nickel-Kupferbremsleitung 4,75x0,7

Lieferung mit 2 Stück Überwurfmutter

passend für alle Trabant 601 ab Baujahr April 1988 und alle Trabant 1,1

es wird ein Stück benötigt



Bremsleitung hinten rechts Blattfeder (550 mm)

Best.Nr. 258 11,07

Vorgebogene und gebördelte Bremsleitung.

Verbindung vom Bremsschlauch hintenzum Radbremszylinder hinten, Hinterachse rechts mit Blattfederausführung.

Länge: 550 mm

Material: Stahlbremsleitung verzinkt 4,75x0,7

Lieferung mit 2 Stück Überwurfmutter

passend für alle Trabant 601 bis Baujahr April 1988

es wird ein Stück benötigt

Bremsleitung hinten rechts Spiralfeder (530 mm)

Best.Nr. 260 9,43

Abgelängte und gebördelte Bremsleitung.

Verbindung vom Bremsschlauch hintenzum Radbremszylinder hinten, Hinterachse rechts mit Spiralfederausführung.

Länge: 530 mm

Material: Kupferbremsleitung 4,75x0,7

Lieferung mit 2 Stück Überwurfmutter

passend für alle Trabant 601 ab Baujahr April 1988 und alle Trabant 1,1

es wird ein Stück benötigt

Bremsleitung Mitte hinten (1630 mm)

Best.Nr. 257 19,01

Vorgebogene und gebördelte Bremsleitung.

Verbindung vom Brmsleitungs-Verbinderzum Bremsleitungs-Verteiler für die Radbremszylinder an der Hinterachse rechts und links.

Länge: 1630 mm

Material: Stahlbremsleitung verzinkt 4,75x0,7

Lieferung mit 2 Stück Überwurfmutter

passend für alle Trabant 601

es wird ein Stück benötigt



Bremsleitung Mitte vorn (1000 mm)

Best.Nr. 256 12,64

Vorgebogene und gebördelte Bremsleitung.

Verbindung vom Hauptbremszylinderzum Brmsleitungs-Verbinder. Bremsleitung zur Hinterachse.

Länge: 1000 mm

Material: Stahlbremsleitung verzinkt 4,75x0,7

Lieferung mit 2 Stück Überwurfmutter

passend für alle Trabant 601

es wird ein Stück benötigt



Bremsschlauch vorn, links innen (350 mm)

Best.Nr. 255 9,80

Vorgebogene und gebördelte Bremsschlauch.
Verbindung vom Bremsschlauch vorn zum Hauptzylinder oben vorn links.

Länge: 350 mm
Material: Stahlbremsschlauch verzinkt 4,75x0,7
Lieferung mit 2 Stück Überwurfmutter
passend für alle Trabant 601
es wird ein Stück benötigt



Bremsschlauch vorn, links außen (350 mm)

Best.Nr. 253 8,90

Vorgebogene und gebördelte Bremsschlauch.
Verbindung vom Bremsschlauch vorn zum Radbremszylinder unten vorn links.

Länge: 350mm
Material: Stahlbremsschlauch verzinkt 4,75x0,7
Lieferung mit 2 Stück Überwurfmutter
passend für alle Trabant 601
es wird ein Stück benötigt



Bremsschlauch vorn, rechts außen (350 mm)

Best.Nr. 252 8,90

Vorgebogene und gebördelte Bremsschlauch.
Verbindung vom Bremsschlauch vorn zum Radbremszylinder unten vorn rechts.

Länge: 350mm
Material: Stahlbremsschlauch verzinkt 4,75x0,7
Lieferung mit 2 Stück Überwurfmutter
passend für alle Trabant 601
es wird ein Stück benötigt

Bremsschlauch vorn, rechts innen (700 mm)

Best.Nr. 254 12,80

Vorgebogene und gebördelte Bremsschlauch.
Verbindung vom Bremsschlauch vorn zum Hauptzylinder oben vorn rechts.

Länge: 700 mm
Material: Stahlbremsschlauch verzinkt 4,75x0,7
Lieferung mit 2 Stück Überwurfmutter
passend für alle Trabant 601
es wird ein Stück benötigt



Bremsschlauch-nippel (Überwurfmutter)

Best.Nr. 264 0,69

Galvanisch verzinkte Überwurfmutter für Bremsschlauch 4,75 x 0,7. Dieser Nippel wird vor dem Bördeln über das Leitungsende geschoben. Gewindegröße M10x1 für viele Bremsschlauchverschraubungen wie an Radbremszylindern, Verbindungen zu Bremsschläuchen, Anschlüsse zum Hauptbremszylinder usw.

Bördeltyp E, geeignet für Stahlbremsschlauch oder Nickelkupfer Bremsschlauch.
Passend für alle Verbindungen am Trabant 500, 600, 601 und Trabant 1,1.

Bremsleitungssatz vollständig für Blattfeder

Best.Nr. 280 70,21

Bremsrohr-Set für den Trabant 601 ab Baujahr Mai 1967 bis Baujahr April 1988 mit Duplexbremse vorn und 2-Kreis Hauptbremszylinder.

Inhalt:

- 1x Bremsleitung vorn innen links
- 1x Bremsleitung vorn innen rechts
- 1x Bremsleitung vorn außen links
- 1x Bremsleitung vorn außen rechts
- 1x Bremsleitung Vorn-Mitte
- 1x Bremsleitung Mitte-Hinten
- 1x Bremsleitung hinten links
- 1x Bremsleitung hinten rechts

OHNE die beiden Bremsleitungen innerhalb der vorderen Bremsstrommeln
Bremsleitung RBZ zu RBZ rechts (Artikelnr. 218) und
Bremsleitung RBZ zu RBZ links (Artikelnr. 219) müssen bei Bedarf separat bestellt werden

Bremsleitungssatz vollständig für Spiralfeder

Best.Nr. 281 73,56

Bremsrohr-Set für den Trabant 601 ab Baujahr April 1988 mit Duplexbremse vorn und 2-Kreis Hauptbremszylinder.

Inhalt:

- 1x Bremsleitung vorn innen links
- 1x Bremsleitung vorn innen rechts
- 1x Bremsleitung vorn außen links
- 1x Bremsleitung vorn außen rechts
- 1x Bremsleitung Vorn-Mitte
- 1x Bremsleitung Mitte-Hinten
- 1x Bremsleitung hinten links
- 1x Bremsleitung hinten rechts

OHNE die beiden Bremsleitungen innerhalb der vorderen Bremsstrommeln
Bremsleitung RBZ zu RBZ rechts (Artikelnr. 218) und
Bremsleitung RBZ zu RBZ links (Artikelnr. 219) müssen bei Bedarf separat bestellt werden



Bremsschlauch hinten

Best.Nr. 231 5,84

Kurzer Bremsschlauch mit Innen- und Außengewinde-Anschluss. Passend für alle Trabant 601 mit Blatt- oder Schraubenfeder. Montage: Außengewinde wird in den Bremsleitungsverteiler Unterboden-Mitte eingeschraubt. Der Innengewindeanschluß wird mit der Bremsleitung zur Hinterradbremse rechts oder links am Dreiecklenker verbunden.

Gewinde: M10 x 1
Länge über alles: 18cm
es werden gesamt 2 Stück benötigt



Bremsschlauch vorn

Best.Nr. 230 5,89

Flexibler Verbindungsschlauch zwischen Bremsleitung vorn rechts innen oder Bremsleitung vorn links innen (Hilfsrahmen) und Bremsleitung vorn rechts außen oder Bremsleitung vorn links außen (Achskörper-Lenkhebel)
Passend für die Trabant 500,600 und 601 Vorderradbremse in der Ausführung mit Simplex.- und Duplexradbremszylindern.

Sehr hochwertige Qualität
Neuproduktion, hergestellt in der EU
Es werden insgesamt zwei Bremsschläuche vorn benötigt



Bremsschlauchhalter

Best.Nr. 6624 0,99

Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung.
Andere Bauform als beim Trabant üblich, die Ausführung entspricht der für Volkswagen. der Federhalter ist aber beim Trabant oder Wartburg problemlos montierbar.

Oberfläche verzinkt und schwarz chromatiert
federähnliches Material, hochwertige Qualität aus Deutschland
Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt



Bremsschlauchhalter im Originaldesign

Best.Nr. 240 1,43

Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung.

Oberfläche brüniert
Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt



Verbinder für Bremsleitung

Best.Nr. 6315 2,99

Bremsleitungsverbinder für Überwurfmutter Bördel E
Trabant 601 wird ein Stück benötigt:
Verbindung von Bremsleitung Mitte vorn und Bremsleitung Mitte hinten

Der Verbinder eignet sich hervorragend für Reparaturzwecke an Bremsleitungen D = 4,75mm aller Fahrzeugmarken in Verbindung mit Bördel E

Verbindungsleitung RBZ zu RBZ vorn links (330 mm)

Best.Nr. 119 7,80

Diese Bremsleitung verbindet die Radbremszylinder vorn links innerhalb der Bremstrommeln, direkt auf der Grundplatte

komplett gebördelt
mit Überwurfmuttern
es wird ein Stück benötigt
Länge der Bremsleitung 300mm
Durchmesser 4,75 x 0,7mm

Verbindungsleitung RBZ zu RBZ vorn rechts (330 mm)

Best.Nr. 218 7,80

Diese Bremsleitung verbindet die Radbremszylinder vorn rechts innerhalb der Bremstrommeln, direkt auf der Grundplatte

komplett gebördelt
mit Überwurfmuttern
es wird ein Stück benötigt
Länge der Bremsleitung 300mm
Durchmesser 4,75 x 0,7mm



Verteiler Bremsleitung hinten

Best.Nr. 7908 11,90

Bremsleitungs Verteiler (T-Stück) zum Anschließen der hinteren Bremsrohre für die Achse rechts und links.
In den Verteiler werden die lange Bremsleitung Mitte hinten sowie die beiden Bremsschläuche hinten eingeschraubt.
Passend für Blattfederausführung und die Spiralfedervariante.

original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Bremsen > Hauptbremszylinder



2-fach Verteiler für HBZ 2-Kreis

Best.Nr. 7122 9,29

Bremsleitungsverteiler für die Vorderradbremse am Zweikreis - Hauptbremszylinder des Trabant 601.
Am Verteiler werden die Bremsleitungen vorn rechts innen und vorn links innen eingeschraubt.
Daten:

Material: Stahlguss
Lieferung ohne Dichtringe und Hohlschraube
Oberfläche verzinkt
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



4-fach Verteiler für HBZ 1-Kreis

Best.Nr. 7909 9,29

Bremsleitungsverteiler für die Vorderrad- und Hinterradbremse am Einkreis - Hauptbremszylinder des Trabant 601.
Am Verteiler werden die Bremsleitungen vorn rechts innen und vorn links innen sowie hintere Bremsleitung und eine Entlüfterschraube eingeschraubt.
Daten:

Material: Stahlguss
Lieferung ohne Dichtringe und Hohlschraube
Oberfläche verzinkt
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



ALU-Dichtring 12x18 für Bremsleitungsverteiler

Best.Nr. 6605 0,18

Aluminium Dichtring für die Schraubverbindung Bremsleitungsverteiler (Vorderradbremse) und Hauptbremszylinder Trabant, passend für 1 und 2 Kreis Modelle.
Daten:

Material: Aluminium
Innendurchmesser: 12 mm
Außendurchmesser: 18 mm
Dicke: 1,5 mm
es werden 2 Stück benötigt



Bremsflüssigkeit DOT4, 0,25 Liter

Best.Nr. 6200 1,99

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.
Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.
Kleinste Abpackung ideal zum Nachfüllen oder zum Mitnehmen auf Ausfahrten.

Inhalt: 250 ml
Siedepunkt min.260 °C
Naßsiedepunkt min.165°C

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Bremsflüssigkeit DOT4, 0,5 Liter

Best.Nr. 6201 2,99

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.
Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.
Kleine Abpackung ideal zum Nachfüllen oder zum Mitnehmen auf Ausfahrten.

Inhalt: 500 ml
Siedepunkt min.260 °C
Naßsiedepunkt min.165°C

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Bremsflüssigkeit DOT4, 1,0 Liter

Best.Nr. 6202 4,85

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.
Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.
Ideal zum Nachfüllen bei Reparaturen und Wartungsarbeiten rund um die Fahrzeugbremse.

Inhalt: 1000 ml
Siedepunkt min.260 °C
Naßsiedepunkt min.165°C
Erfüllte Normen: FMVSS Nr.116 DOT4 und DOT3, SAEJ1703, DIN/ISO 4925

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Bremsleitungs-nippel (Überwurfmutter)

Best.Nr. 264 0,69

Galvanisch verzinkte Überwurfmutter für Bremsrohre 4,75 x 0,7. Dieser Nippel wird vor dem Bördeln über das Leitungsende geschoben. Gewindegröße M10x1 für viele Bremsleitungsverschraubungen wie an Radbremszylindern, Verbindungen zu Bremsschläuchen, Anschlüsse zum Hauptbremszylinder usw.

Bördeltyp E, geeignet für Stahlbremsleitung oder Nickelkupfer Bremsrohre.
Passend für alle Verbindungen am Trabant 500, 600, 601 und Trabant 1,1.



Bremslichtschalter Flachstecker

Best.Nr. 102 11,33

Hydraulisch betätigter Schaltkontakt für das Bremslicht.
Es handelt sich bei diesem Schalter um die Variante mit Flachsteck-Kontakten.

Lieferung nach Verfügbarkeit original Ersatzteil oder hochwertige Nachproduktion aus der EU
Passend für die Fahrzeuge: Trabant 500, 600, 601, 1.1 Wartburg 311, 312, 313, 353, 1.3 Barkas B1000,B1000-1 Framo, Mulicar M22, M24, M26



Bremslichtschalter Schraubkontakt

Best.Nr. 7595 11,87

Hydraulisch betätigter Schaltkontakt für das Bremslicht.
Es handelt sich bei diesem Schalter um die Variante mit Schraub-Kontakten.

Original Ersatzteil
Passend für die Fahrzeuge: Trabant 500, 600, 601, 1.1 Wartburg 311, 312, 313, 353, 1.3 Barkas B1000,B1000-1 Framo, Mulicar M22, M24, M26



Dichtungsmanschetzensatz für HBZ (1 - Kreissystem)

Best.Nr. 189 10,45

Manschetzensatz für die Reparatur des 1-Kreis Hauptbremszylinder. Dieser wurde bis April 1980 im Trabant 601 verbaut.

Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile
hergestellt in der EU
es wird ein Satz benötigt



Dichtungsmanschetzensatz für HBZ (2 - Kreissystem)

Best.Nr. 190 8,69

Ringmanschetzensatz für die Reparatur des 2-Kreis Hauptbremszylinders (Ungarn). Beim Trabant sind die Bremskreise in einen vorderen und einen hinteren unterteilt.

Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile
hergestellt in der EU
es wird ein Satz benötigt



Fußhebelwerk Komplett (regeneriert)

Best.Nr. 185 59,37

Fusshebelwerk bestehend aus einem Betätigungshebel für die hydraulische Bremsanlage sowie einem Betätigungshebel für die mechanische Kupplung.
Bauteil ist komplett vormontiert.

passend für den Trabant 601 und Trabant 1,1
Lieferung komplett mit Pedalgummis
es wird ein Stück benötigt



Halter für Vorratsbehälter

Best.Nr. 7150 5,50

Blech-Halteband für Bremsflüssigkeits-Ausgleichsbehälter. Passend für Behälter des 2-Kreis Hauptbremszylinders

Material: Stahlblech
Oberfläche: verzinkt und chromatiert
es wird ein Stück benötigt



Hauptbremszylinder 1-Kreis Bremsanlage

Best.Nr. 192 68,00

Einkreis HBZ findet Anwendung im Trabant 500, 600 und im Trabant 601 bis März 1980.
Der Hauptbremszylinder ist komplett mit Kolben und Dichtungsmanschetten vormontiert.

Neuteil, hergestellt in der EU
Lieferung OHNE Zubehör wie z.B. Ausgleichsbehälter, Befestigungsmaterial usw.
es wird ein Stück benötigt



Hauptbremszylinder 1-Kreis Bremsanlage, original

Best.Nr. 7189 62,00

Der Hauptbremszylinder ist ein vollständig in Deutschland regeneriertes Austauschteil.
Bezeichnung: TGL BH7
Beim Kauf wird ein Altteilwert (+30,00 Euro) erhoben. Zur Rückerstattung des Altteilwertes muß ein Hauptbremszylinder mit der oben aufgeführten Bezeichnung zurückgesendet werden.
Einkreis HBZ findet Anwendung im Trabant 500, 600 und im Trabant 601 bis März 1980.
Der Hauptbremszylinder ist komplett mit Kolben und Dichtungsmanschetten vormontiert.

Austauschteil, überholt in Deutschland
Lieferung OHNE Zubehör wie z.B. Ausgleichsbehälter, Befestigungsmaterial usw.
es wird ein Stück benötigt



Hauptbremszylinder 2 Kreis

Best.Nr. 186 98,76

der 2-Kreis Tandem-Hauptbremszylinder wurde ab April 1980 im Trabant 601 verbaut für Bremsanlagen mit zwei getrennten Bremskreisen. Beim Trabant sind die Bremskreise in einen vorderen und einen hinteren unterteilt.
Die Anschlüsse für den vorderen Bremskreis befindet sich in Fahrtrichtung vorn am Verteiler. Der Anschluß für die Zentraleitung des hinteren Bremskreises befindet sich zwischen den Befüllanschlüssen des Ausgleichsbehälters.
Der Hauptbremszylinder ist komplett mit Kolben und Dichtungsmanschetten vormontiert

es wird ein Stück benötigt



Hauptbremszylinder 2 Kreis original (+20? Altteilwert)

Best.Nr. 7165 87,55

Tandemhauptbremszylinder zur Montage im Trabant 601.

Der HBZ ist ein aufwendig in Deutschland regeneriertes Austauscheteil. Bei der Regenerierung werden nur Komponenten wie Dichtungsmanschetten, Ventile usw. aus aktueller deutscher Herstellung verwendet. Nach der Montage findet eine Druckprüfung statt zur Funktionssicherung.

Der überholte Bremszylinder steht dem original Ersatzteil in nichts nach.

Bezeichnung: IFA BHL

Beim Kauf wird ein Altteilwert (+20,00 Euro) erhoben. Zur Rückerstattung des Altteilwertes muß ein Hauptbremszylinder mit der oben aufgeführten Bezeichnung zurückgesendet werden.

der 2-Kreis Tandem-Hauptbremszylinder wurde ab April 1980 im Trabant 601 verbaut für Bremsanlagen mit zwei getrennten Bremskreisen. Beim Trabant sind die Bremskreise in einen vorderen und einen hinteren unterteilt.

Die Anschlüsse für den vorderen Bremskreis befindet sich in Fahrtrichtung vorn am Verteiler. Der Anschluß für die Zentralleitung des hinteren Bremskreises befindet sich zwischen den Befüllanschlüssen des Ausgleichsbehälters.

Der Hauptbremszylinder ist komplett mit Kolben und Dichtungsmanschetten vormontiert

es wird ein Stück benötigt



Hohlschraube für HBZ 2-Kreis

Best.Nr. 7107 5,80

Spezial Hohlschraube zur Befestigung des Bremsleitungsverteiler (Vorderradbremse) am Zweikreis - Hauptbremszylinder Trabant.

In die Schraube wird von vorn der Bremslichtschalter ohne Dichtring eingeschraubt.

Daten:

Material: Stahl

Lieferung ohne Dichtringe

Schlüsselweite SW17

es wird ein Stück benötigt



Kupplungspedal Einzelteil

Best.Nr. 7127 22,36

Fußpedal für die mechanische Kupplungsbetätigung im Trabant 601 und 1,1.

passend für den Trabant 601 und Trabant 1,1

Lieferung ohne Pedalgummi

es wird ein Stück benötigt



Manschettensatz für HBZ (1 - Kreis), original

Best.Nr. 7284 14,25

Ab sofort können wir Ihnen für die Reparatur des 1-Kreis Hauptbremszylinder Trabant 601 eine qualitativ einwandfreie Alternative zu dem ungarischen Dichtungsmanschettensatz anbieten.

Es handelt sich hierbei um eine Nachproduktion vom Erstausrüster.

Der Hauptbremszylinder wurde bis April 1980 im Trabant 601 verbaut.

Satz besteht aus:

1x Ringmanschette

1x Topfmanschette

Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile

hergestellt in Deutschland

es wird ein Satz benötigt



Manschettensatz für HBZ (2-Kreis) original

Best.Nr. 7178 14,89

Ab sofort können wir Ihnen für die Reparatur des 2-Kreis Hauptbremszylinder Trabant 601 eine qualitativ einwandfreie Alternative zu dem ungarischen Dichtungsmanschettensatz anbieten. Dieser wurde ab April 1980 im Trabant 601 verbaut für Bremsanlagen mit zwei getrennten Bremskreisen. Beim Trabant sind die Bremskreise in einen vorderen und einen hinteren Kreis unterteilt.

4 Stück Ringmanschette für Bremskolben Vorderachse und Hinterachse
2 Stück Kappenventil (Rückschlagventil)
2x Steuerventil
Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile
alle Teile hergestellt in Deutschland in Erstausrüsterqualität
es wird ein Satz benötigt



Pedalgummi EU oval für Bremspedal / Kupplungspedalfußhebel

Best.Nr. 8013 3,95

Der Pedalgummi wird über das Bremspedal und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußbetätigungshebel im Fahrgastraum. Zum Einsatz kommt dieser Pedalgummi bei sehr vielen IFA Fahrzeugen wie Trabant, P70/F8, Wartburg 311, Multicar usw.

Material: Gummi, schwarz
Qualitativ nicht hochwertig: schlechte Passgenauigkeit, zu weiche Gummimischung, Anti-Rutschmuster nahezu ohne Funktion
hergestellt in der EU
es werden zwei Stück benötigt



Pedalgummi oval, hergestellt in Deutschland für Bremspedal und Kupplungspedalfußhebel

8,57

Pedalgummi als Nachproduktion in herausragender Qualität. Es wurden an dieser Stelle keine Kosten und Mühen gescheut, um dieses Gummiformteil in hervorragender und passgenauer Qualität zum Original Ersatzteil herzustellen. Der Pedalgummi wird über das Bremspedal und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußbetätigungshebel im Fahrgastraum. Zum Einsatz kommt dieser Pedalgummi bei sehr vielen IFA Fahrzeugen wie Trabant, P70/F8, Wartburg 311, Multicar usw.

Material: Gummi, schwarz
Qualitativ hochwertig
hergestellt in Deutschland
es werden zwei Stück benötigt

Rückzugsfeder Pedal, alte Ausf.

Best.Nr. 7372 1,96

Rückzugsfeder für das Bremspedal sowie das Kupplungspedal des Fußhebelwerkes.
Geeignet für die alte Ausführung Lenksäule Trabant 601.
Länge der Federwicklung: ca.69mm
Durchmesser Federwicklung: 8mm
Länge der Feder gesamt: ca.160mm

passend für den Trabant 601
es werden zwei Stück für ein Fußhebelwerk benötigt



Rückzugsfeder Pedal, neue Ausf.

Best.Nr. 6643 1,96

Rückzugsfeder für das Bremspedal sowie das Kupplungspedal des Fußhebelwerkes.
Geeignet für die neue Ausführung Lenksäule Trabant 601 und Trabant 1,1.
Länge der Federwicklung: ca.53mm
Durchmesser Federwicklung: 10mm
Länge der Feder gesamt: ca.122mm

passend für den Trabant 601 und Trabant 1.1
es werden zwei Stück für ein Fußhebelwerk benötigt



Schraubverschluss für Vorratsbehälter

Best.Nr. 6139 6,65

Kunststoff-Deckel für Bremsflüssigkeits-Ausgleichsbehälter. Passend für Behälter 1- und 2-Kreis Hauptbremszylinder.

Material: bremsflüssigkeitsbeständiger Kunststoff
Farbe: schwarz
es wird ein Stück benötigt



Schutzkappe Bremslichtschalter

Best.Nr. 7308 5,15

Gummischutztülle mit Kabeldurchführung für verschiedene Kabelquerschnitte.

Die Kappe wird einfach über den hydraulisch betätigten Stopplichtscharter geschoben. Sehr guter Schutz der Kontakte gegen Schmutz und Feuchtigkeit.

Passend für die Fahrzeuge: Trabant 500, 600, 601, 1.1 Wartburg 311, 312, 313, 353, 1.3 Barkas B1000, B1000-1 Framo, Mulicar M22, M24, M26



Verbindungsschlauch HBZ / Ausgleichsbehälter 100mm

Best.Nr. 187 1,05

Bremsflüssigkeitsbeständiger Gummischlauch zur Verbindung des Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälters mit dem Bremsflüssigkeits-Ausgleichsanschluss des Hauptbremszylinders 2-Kreis.

Schlauch lässt sich straff aufziehen, um ein Austreten der Bremsflüssigkeit zu verhindern, ggf. vor der Montage in heißes Wasser tauchen, das erleichtert die Montage.

Länge: 100 mm
es wird ein Stück benötigt



Verbindungsschlauch HBZ / Ausgleichsbehälter 110mm

Best.Nr. 188 1,05

Bremsflüssigkeitsbeständiger Gummischlauch zur Verbindung des Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälters mit dem Bremsflüssigkeits-Ausgleichsanschluss des Hauptbremszylinders 2-Kreis.

Schlauch lässt sich straff aufziehen, um ein Austreten der Bremsflüssigkeit zu verhindern, ggf. vor der Montage in heißes Wasser tauchen, das erleichtert die Montage.

Länge: 110 mm
es wird ein Stück benötigt



Vorratsbehälter für Bremsflüssigkeit HBZ 1-Kreis

Best.Nr. 191 9,50

Der Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit hat ein angeformtes Gewinde mit dem er in den 1-Kreis Hauptbremszylinder eingeschraubt wird.

Passend für alle Trabant 601 bis Baujahr April 1980 und hydraulisch gebremste Anhänger.

Lieferung: mit Deckel, ohne Anbauteile
es wird ein Stück benötigt



Vorratsbehälter für Bremsflüssigkeit HBZ 2-Kreis

Best.Nr. 6142 15,50

Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit mit zwei angeformten Schlauchanschlüssen.

Passend für alle Trabant 601 ab Baujahr April 1980 sowie für Wartburg 353 und 1.3, Barkas B1000 mit 2-Kreis Hauptbremszylinder und Barkas B1000-1.

Lieferung: mit Deckel und ohne Anbauteile
Nachproduktion aus der EU
es wird ein Stück benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Elektrik



Batteriekabel für Masseanschluss

Best.Nr. 6563 19,95

Verbindungskabel zwischen dem Minuspol der Autobatterie und der Verbindungsschraube von Motor und Getriebe (Masseanschluss).

für 6V und 12V Bordspannung geeignet
einbaufertig konfektioniert
mit Batteriepolklemme
mit Kabelschuh für Schraubverbindungen M8
dicke robuste Isolierung (Außendurchmesser: 13,3mm
in Deutschland neu angefertigt



Batteriekabel für Pluspol

Best.Nr. 6564 24,45

Verbindungskabel zwischen dem Pluspol der Autobatterie und der Anschlussschraube am Anlasser.

für 6V und 12V Bordspannung geeignet
einbaufertig konfektioniert
mit Batteriepolklemme
mit Kabelschuh für Schraubverbindungen M8 am Zugmagneten
dicke robuste Isolierung (Außendurchmesser: 13,3mm
in Deutschland neu angefertigt



Batteriesäure 1,0 Liter

Best.Nr. 7675 3,45

Komplett fertig angemischte Batterieflüssigkeit zum Befüllen von Starterbatterien aller Art.
Für eine 6V Batterie werden 3 Flaschen benötigt (3 Liter)
Geeignet für alle Fahrzeuge mit 6, 12 und 24 Volt Bordspannung.

Inhalt 1.0 Liter
Flasche mit Kindersicherung
Bitte Sicherheitshinweise auf der Flasche beachten
hergestellt in Deutschland



Dichtung für Geber Kraftstoffanzeig

Best.Nr. 7461 5,50

Gummidichtring als Einzelteil für das Tankpendel.
Passendes Ersatzteil für alle Tankgeber Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Brakas B1000, Barkas B1000-1, Multicar.

Material: Kraftstoffbeständiger Gummi gestanzt, Farbe: schwarz
hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Einstufiger Zugschalter

Best.Nr. 7589 3,28

Kleiner Zugschalter zur Montage z.B. im Amaturenbrett.
Anwendung für 6,12 oder 24V Bordnetzsysteme.
Sehr platzsparende Baugröße besonders geeignet für Zusatzverbraucher an Old- und Youngtimern.



Elektrische Waschpumpe 12V

Best.Nr. 1125 42,46

Für 12V Bordspannung, befindet sich direkt im Waschwasser-Vorratsbehälter.

Passend für die Scheibenwaschanlagen:
Windschutzscheibe Trabant 601
Heckscheibe Wartburg 353 und 1.3 TOURIST



Elektrisches Scheibenwasch-Set 12V

Best.Nr. 6907 56,53

Komplettes Scheibenwasch-Set für 12V Bordspannung, bestehend aus Scheibenwaschbehälter und elektrischer Waschpumpe.

Im Lieferumfang sind folgende Teile enthalten:

- Waschbehälter 1,5 Liter
- Deckel für Einfüllstutzen
- Blechhalter
- Waschpumpe 12V
- 1m Kunststoffschlauch (Verbindung Pumpe-Waschdüse)
- 1 Stück Zweistrahldüse mit Haltefeder

Passend für die Scheibenwaschanlagen:
Windschutzscheibe Trabant 601
Wartburg 353 und 1.3 Tourist Heckscheibe



Elektrisches Scheibenwasch-Set 6V

Best.Nr. 7597 25,90

Scheibenwaschsatz für die 6V Bordspannung, bestehend aus Scheibenwaschbehälter und elektrischer Waschpumpe.

Im Lieferumfang sind folgende Teile enthalten:

- Waschbehälter 1,5 Liter
- Deckel für Einfüllstutzen
- Blechhalter
- Waschpumpe 6V

Ideal zur Umrüstung von der mechanischen Zugpumpe auf eine elektrische Variante.



Intervall- Wisch- Schalter, geprüftes Ausbauteil

Best.Nr. 1117 38,08

Kombinationsschalter mit 2 Geschwindigkeits-Schaltstufen und 2 Wischintervall-Schaltstufen, Taster für Flüssigkeit Scheibenreinigungsanlage geeignet für Scheibenwischermotoren 12V

Gepüftes Ausbauteil
es wird ein Stück benötigt



Karosseriemembrane für Löcher mit 15mm Durchmesser

Best.Nr. 6796 0,90

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi
Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 15 mm
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 9 mm
Außendurchmesser (gesamt): 20 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 18,5mm Durchmesser

Best.Nr. 6895 0,97

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi
Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend für die hinteren Kabeldurchführungen im Bodenblech des Kofferraums (Kabel für Rückfahrscheinwerfer bzw. Nebelschlussleuchte)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 18,5 mm
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 11 mm
Außendurchmesser (gesamt): 23 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 20,5mm Durchmesser

Best.Nr. 6797 1,05

Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi
Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend als Kabeldurchführung für die Scheibenwischer-Leitungen in der Spritzwand

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 20,5 mm
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 13,5 mm
Außendurchmesser (gesamt): 25 mm
Dicke: 7 mm

Karosseriemembrane für Löcher mit 25mm Durchmesser

Best.Nr. 7625 1,27

Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi
Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend als Kabeldurchführung für die Scheibenwischer-Leitungen in der Spritzwand

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 25 mm
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 18,5 mm
Außendurchmesser (gesamt): 30,5 mm
Dicke: 7 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 28mm Durchmesser

Best.Nr. 6798 1,57

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi
Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 28 mm
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 21 mm
Außendurchmesser (gesamt): 35 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 32mm Durchmesser

Best.Nr. 7613 2,23

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi
Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 32 mm
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 25 mm
Außendurchmesser (gesamt): 39 mm
Membrandicke: 1mm
Umrandungsdicke: 9mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 37mm Durchmesser

Best.Nr. 6799 1,75

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi
Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

Gut geeignet für die beiden äußeren Spritzwanddurchführungen am Trabant 601 sowie den beiden Löchern im Unterteil Mitte Kühlerschürze.

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 37 mm
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 29 mm
Außendurchmesser (gesamt): 44 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 47mm Durchmesser

Best.Nr. 6800 2,98

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 47 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 36 mm

Außendurchmesser (gesamt): 54 mm

Membrandicke: 1mm

Umrandungsdicke: 10mm



Pluspolabdeckung

Best.Nr. 8078 5,20

Abdeckung für den Batterieanschluß Pluspol an der Autobatterie.

Es handelt sich hierbei um ein Originalersatzteil, welches nur in Verbindung mit dem originalen Verbindungskabel zwischen dem Pluspol der Autobatterie und der Anschlussschraube am Anlasser verwendbar ist.

original Ersatzteil

Lieferung als Einzelteil

es wird ein Stück benötigt

Material: Kunststoff, schwarz



Relais 12V 30A (1 Wechsel-Kontakt)

Best.Nr. 6890 5,50

Universell zu verwendendes Zusatzrelais für leistungsstarke Verbraucher (z. B. Nebelscheinwerfer) mit einem Wechslerkontakt.

5 x Flachsteck-Anschlußkontakte 6,3 x 0,8mm

1 Wechsler-Kontakt (kann wahlweise als 1-poliger Wechsel-, Schließer- oder Öffner-Kontakt verwendet werden)

maximaler Dauerstrom bei 12V: 40A (Schließerkontakt 87)/ 30A (Öffnerkontakt 87a)

Kunststoffgehäuse

Baugröße: 28 x 28 x 25 mm (Maße ohne Befestigungsfahne)



Relais 6V 30A

Best.Nr. 6184 9,50

Zusatzrelais für leistungsstarke Verbraucher (z. B. Nebelscheinwerfer)

4 x Anschlußkontakte

Kunststoffgehäuse

Baugröße: 27 x 27 x 14 mm

Laut Kundenerfahrung ist dieses Relais nur bis ca. 100W Schaltleistung zuverlässig zu verwenden. Bei höheren Schaltleistungen können die Kontakte verkleben. Das Relais öffnet dann nach Abschalten der Steuerspannung nicht mehr selbsttätig. Vereinzelt funktionieren aber auch höhere Schaltleistungen. Die 30A maximaler Dauer-Schaltstrom kann aber nicht garantiert werden!

hergestellt in der DDR



Schalter für Heckscheibenwischermotor

Best.Nr. 7104 18,50

Vierpoliger Einbauschalter eckige Bauform für den elektrischen Scheibenwischermotor an der Trabant Universal (Kombi) Heckklappe hinten.

1x Schalterrastfunktion für den Wischermotorbetrieb

1x Schaltertastfunktion für Scheibenwaschanlage



Scheibenwaschbehälter T601, Einzelteil

Best.Nr. 6908 12,50

Passender Vorratsbehälter für die Scheibenwaschanlage des Trabant 601 zur Verwendung mit der elektrischen Wascpumpe (nicht geeignet für manuelle Zugpumpe).

Füllmenge: ca. 1,5 Liter

Originales Ersatzteil

Passend für die Scheibenwaschanlagen:

Windschutzscheibe Trabant 601

Wartburg 353 und 1.3 TOURIST Heckscheibe

Einzelteil, Lieferung ohne Deckel, Wascpumpe und Blechhalter



Schmelzsicherung 16A

rote Torpedo-Schmelzsicherung 16A
Beim Trabant 601 deluxe wurden 7x 8A und 1x 16A Sicherungen verwendet.

Best.Nr. 1221 0,18

für alle Fahrzeugtypen mit diesem Sicherungstyp geeignet



Schmelzsicherung 8A

weiße Torpedo-Schmelzsicherung 8A
Beim Trabant 601 deluxe wurden 7x 8A und 1x 16A Sicherungen verwendet.
Alle anderen Ausführungen des Trabant 601 hatten 8 Stück Sicherungen 8A.

Best.Nr. 1220 0,18

für alle Fahrzeugtypen mit diesem Sicherungstyp geeignet



Schmelzsicherungs-Set

Torpedo-Schmelzsicherungs-Satz ideal zur Mitnahme auf Reisen oder für den Alltagseinsatz.
Lieferung im wiederverschließbarem Blister.
Inhalt:

Best.Nr. 6437 0,99

- 4x 8A (weiß)
- 4x 16A (rot)
- 2x 25A (blau)

für alle Fahrzeugtypen mit diesem Sicherungstyp geeignet

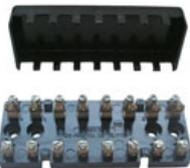


Schwimmer für Geber Kraftstoffanzeige

Kunststoffschwimmer als Einzelteil für das Tankpendel.
Passendes Ersatzteil für alle Tankgeber Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Brakas B1000, Barkas B1000-1, Multicar.

Best.Nr. 7460 11,74

Material: Kraftstoffbeständiger Kunststoff, Farbe: weiß
hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Sicherungsdose SDB/8

8-fach Halter für die Torpedosicherungen als Sicherungsleiste. Mit Klemmanschlüsse für die Fahrzeugleitungen.
Passend für den Trabant 601 Limousine, Universal und Kübel.

Best.Nr. 7475 11,52

original Ersatzteil
komplett mit Deckel
Lieferung ohne Schmelzsicherungen



Sicherungskasten 6-fach

Sicherungsbox inklusive 6 Stück Torpedosicherungen. Kabelmontage durch Schraubanschlüsse.
Variante mit 6 Einzelsicherungen.
Deckel aus Kunststoff-Klarglas
Geeignet für IFA Fahrzeuge und viele Old- und Youngtimer.

Best.Nr. 8035 19,54



Sicherungskasten 8-fach

Sicherungsbox inklusive 8 Stück Torpedosicherungen. Kabelmontage durch Schraubanschlüsse.
Variante mit 8 Einzelsicherungen.
Deckel aus Kunststoff-Klarglas
Geeignet für IFA Fahrzeuge und viele Old- und Youngtimer.

Best.Nr. 8036 18,24



Signalhorn 12V

Best.Nr. 1205 14,87

Hupe für die Bordspannung 12V.
Für alle Fahrzeug-Typen mit 12V Bordspannung geeignet (Audi, VW, Opel, Ford, usw.).

verzinktes Metallgehäuse
mit Befestigungsglasche
Anschluss über zwei Flachstecker 6,3x0,8mm
hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Signalhorn 6V

Best.Nr. 7618 29,90

Hupe für die Bordspannung 6V.
Für alle Fahrzeug-Typen mit 6V Bordspannung geeignet.
Ideal für Old- und Youngtimer.

lackiertes Metallgehäuse: Farbe schwarz
Außendurchmesser: 125mm
mit Befestigungsglasche
Anschluss über zwei Flachstecker 6,3x0,8mm
es wird ein Stück benötigt



Spannungswandler von 6V auf 12 V

Best.Nr. 1200 79,08

Spannungswandler (DC/DC-Wandler) für den Betrieb von 12V-Geräten (z.B. Autoradio) am 6V-Bordnetz

Technische Daten:

Eingangsspannung: 5,5V bis 8V
Ausgangsspannung: 12V
Belastbarkeit: 10A

Stromaufnahme bei Vollast: 24A
Anschlüsse: je 2x Flachstecker 6,3x0,8mm für Eingang und Ausgang
Abmessungen (BxHxT): 150mm x 85mm x 70mm
Gewicht: 0,6kg



Starterbatterie 6V 84Ah, trocken

Best.Nr. 1225 161,69

Geeignet für alle Fahrzeuge mit 6 Volt Bordspannung. Die Kapazität beträgt 84 Ampere Stunden, 3 Zellen. Die Startleistung beträgt 240A. Es handelt sich um einen Bleiakkumulator. Die Batterie wird ausschließlich trocken und damit spannungsfrei geliefert d.h. sie muß noch mit Batteriesäure (verdünnte Schwefelsäure) gefüllt und geladen werden. Das Design ist auf alt gemacht und passt daher gut zu historischen Kraftfahrzeugen.

Länge: 22,5 cm
Breite: 17,5 cm
Höhe Gehäuse: 20 cm
Höhe Gesamt inklusive Pole: 22 cm
hergestellt in Deutschland



Stecker für Normsteckdose, geschraubte Zugentlastung

Best.Nr. 6240 6,25

Zweipoliger Stecker für die Norm-Steckdose an der linken Seitenwand (Nähe Haubenbowdenzug-Knauf) im Trabant.

für 6V und 12V Bordspannung
passend für viele IFA-Fahrzeuge
Kabelzugentlastung geschraubt



Stecker für Normsteckdose, ohne Zugentlastung

Best.Nr. 8121 3,93

Zweipoliger Stecker für die Norm-Steckdose an der linken Seitenwand (Nähe Haubenbowdenzug-Knauf) im Trabant.

für 6V und 12V Bordspannung
passend für viele IFA-Fahrzeuge
ohne Kabelzugentlastung



Tastenschalter

Best.Nr. 7590 1,95

Einstufiger Tastenschalter aus Duroplast
Anwendung für 6,12 (120W) oder 24V (150W) Bordnetzsysteme.
Geeignet für Zusatzverbraucher an Old- und Youngtimern.



Wippenschalter heizbare Heckscheibe

Best.Nr. 7627 9,88

Rechteckiger einstufiger Schalter mit Funktionsbeleuchtung zur Montage z.B. im Amaturenbrett.
Schalterfarbe: gelb
Symbol: Heckscheibenheizung
Anwendung für 6,12 oder 24V Bordnetzsysteme.

Sehr platzsparende Baugröße besonders geeignet für Zusatzverbraucher an Old- und Youngtimern.
Lieferung ohne Leuchtmittel, es wird zum Beispiel eine Glassockellampe 12V 1,2W benötigt.



Wischermotor 12 V, geprüftes Ausbauteil (ab 88)

Best.Nr. 1116 67,92

Dieser Scheibenwischermotor wurde ab Baujahr 1988 verbaut.
Der Unterschied der Wischermotoren ab Bj.88 zu den Wischermotoren die bis Bj. 1987 verbaut wurden ist die Form der Motorwelle.
Auf untenstehendem Bild ist die konische Welle der Scheibenwischermotoren ab Bj. 1988 abgebildet.
Die Scheibenwischermotoren bis Bj. 1987 besitzen im Gegensatz dazu eine zylindrische Motorwelle.

Wischermotor 12 V, geprüftes Ausbauteil (bis 87)

Best.Nr. 1114 69,16

Dieser Scheibenwischermotor wurde bis Baujahr 1987 verbaut.
Der Unterschied der Wischermotoren bis Bj.1987 zu den Wischermotoren die ab Bj. 1988 verbaut wurden ist die Form der Motorwelle.
Auf untenstehendem Bild ist die zylindrische Welle der Scheibenwischermotoren bis Bj. 1987 abgebildet. Die Scheibenwischermotoren ab Bj. 1988 besitzen im Gegensatz dazu eine konische Motorwelle.



Wischermotor 12 V, Neuteil (ab 88)

Best.Nr. 1115 95,30

Scheibenwischermotor wurde ab Baujahr 1988 verbaut. NEUTEIL
nach Verfügbarkeit lieferbar !
Der Unterschied der Wischermotoren ab Bj.88 zu den Wischermotoren die bis Bj. 1987 verbaut wurden ist die Form der Motorwelle.
Auf untenstehendem Bild ist die konische Welle der Scheibenwischermotoren ab Bj. 1988 abgebildet.
Die Scheibenwischermotoren bis Bj. 1987 besitzen im Gegensatz dazu eine zylindrische Motorwelle.



Wischermotor 12 V, Neuteil (bis 87)

Best.Nr. 1113 95,68

Der Scheibenwischermotor wurde bis Baujahr 1987 verbaut. NEUTEIL
nach Verfügbarkeit lieferbar !
Der Unterschied der Wischermotoren bis Bj.1987 zu den Wischermotoren die ab Bj. 1988 verbaut wurden ist die Form der Motorwelle.
Auf untenstehendem Bild ist die zylindrische Welle der Scheibenwischermotoren bis Bj. 1987 abgebildet. Die Scheibenwischermotoren ab Bj. 1988 besitzen im Gegensatz dazu eine konische Motorwelle.



Wischermotor 6V, Neuteil

Best.Nr. 7706 72,30

Der Scheibenwischermotor wurde im Trabant mit Bordspannung 6V verbaut.
Original Ersatzteil Umlaufwischermotor.
Modell: 6V, 5,5Nm



Anker Anlasser 6V Trabant

Best.Nr. 7628 62,20

Rotorwelle komplett mit Schleifring für den Startermotor Trabant mit Betriebsspannung 6V.

Es handelt sich um neues Original-Ersatzteil.
Lieferung ohne Lagerbuchsen und Anbauteile.



Anlasser 6V

Best.Nr. 781 124,99

Starter für den Trabant 500,600 und 601 mit 6V Bordspannung.
Lieferung komplett mit Zugmagnet.

Es handelt sich um ein neues Original Ersatzteil !
Anlassertyp: 0,4KW (0,6PS), Drehrichtung links

Bitte beachten: für dieses Ersatzteil wird ein noch nicht im angezeigten Kaufpreis enthaltener zusätzlicher Altteilwert von + 50,00 Euro berechnet (Gesamt: 174,99Euro). Dieser Altteilwert wird nach Rückgabe eines regenerierungsfähigen Altteils (Trabant Anlasser 6V mit Zugmagnet) mittels einer Gutschrift auf Ihr Bankkonto zurück erstattet (bitte beim Rückversand Bankverbindung beilegen). Die Kosten und das Risiko für den Rückversand trägt der Kunde. (Verweise auf AGB der Firma Lars Dörfler und Marco Wunderlich GbR)



Anlasser 12V, regeneriert (+50? Altteilwert)

Best.Nr. 779 162,50

Starter komplett mit Zugmagnet für den Trabant 500,600 und 601 mit 12V Bordspannung. Es handelt sich hierbei um eine Austauscheteil. Die Regenerierung erfolgt in Deutschland. Es werden ausschließlich Originalersatzteile oder in Deutschland nachgefertigte Teile eingesetzt und montiert.

Anlassertyp: 0,6KW, Drehrichtung links

Bitte beachten: für dieses Ersatzteil wird ein noch nicht im angezeigten Kaufpreis enthaltener zusätzlicher Altteilwert von + 50,00 Euro berechnet (Gesamtpreis: 212,50 Euro). Dieser Altteilwert wird nach Rückgabe eines regenerierungsfähigen Altteils (Trabant Anlasser 12V mit Zugmagnet) mittels einer Gutschrift auf Ihr Bankkonto zurück erstattet (bitte beim Rückversand Bankverbindung beilegen). Die Kosten und das Risiko für den Rückversand trägt der Kunde. (Verweise auf AGB der Firma Lars Dörfler und Marco Wunderlich GbR)



Befestigungsschraube für Anlasser M12

Best.Nr. 6384 2,39

Die Schraube M12 mit Innensechskant (Inbus) dient zur Montage des Anlassers durch das Getriebe am Motor.

Passend für 6V und 12V Anlasser.

Lieferung komplett mit Unterlegscheibe
Schlüsselweite des Innensechskants SW10
Festigkeitsklasse 8.8
Oberfläche verzinkt
es werden 2 Stück benötigt



Bürstendruckfeder für Anlasser

Best.Nr. 7629 1,55

Druckfeder für die Kohlebürsten am Anlasser.

Mittels dieser Feder werden die Kohlen gegen den Schleifring am Anker gedrückt.

Geeignet für alle Anlassertypen 6V und 12V links- und rechtsdrehend (außer Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1)

Monatgeort: Bürstenhalteplatte.

originales Ersatzteil
Lieferung als Einzelteil
es werden pro Anlasser zwei Stück benötigt



Feldspule 1 Anlasser 6V

Best.Nr. 7631 9,50

Feldspule I für den Startermotor mit Betriebsspannung 6V.

Die Feldspule eins wird mit einer Anschlußseite am Spulensatz angelötet und mit der anderen Seite am Anlassergehäuse.

Es wir ein Stück benötigt

Es handelt sich um neues Original-Ersatzteil.



Feldspule 2 Anlasser 6V

Best.Nr. 7632 9,50

Feldspule II für den Startermotor mit Betriebsspannung 6V.

Die Feldspule zwei wird mit einer Anschlußseite am Spulensatz angelötet und mit der anderen Seite am Anlassergehäuse.

Es wird ein Stück benötigt

Es handelt sich um neues Original-Ersatzteil.



Freilauf für Anlasser Trabant

Best.Nr. 7848 26,77

Anlasserfreilauf komplett vormontiert mit Eingriffsritzel (9 Zähne).

Geeignet zur Reparatur der Starter für den Trabant Zweitakter.

Passend für 6V und 12V Anlasser.

Es handelt sich hierbei um ein in der EU neu produziertes Bauteil sehr guter Qualität. Hochwertiger Ersatz zum Originalteil.



Gewindebolzen für Anlasser

Best.Nr. 7658 2,93



Kohlebürste für Anlasser

Best.Nr. 785 3,85

Ersatz-Schleifbürste zum Anlöten am Spulensatz.

Geeignet für alle Anlasstertypen 6V und 12V im (außer Trabant 1,1, Wartburg 1,3 und Barkas B1000-1)

Abmessungen: 16X19x7

Einzelteil

es werden pro Anlasser zwei Stück benötigt



Polgehäuse Anlasser 6V Trabant

Best.Nr. 7642 65,50

Außengehäuse komplett Bestückt mit Feldspulen, Spulensatz, zwei Kohlebürsten, Feldspulenhalter, Anschlußschiene für Magnetschalter (Zugmagnet)

Geeignet für den Startermotor Trabant mit Betriebsspannung 6V.

Bauteil ist komplett vormontiert und kann sofort eingesteckt werden.

Es handelt sich um neues Original-Ersatzteil.

Lieferung ohne Lagerbuchsen und Anbauteile.



Schutzkappe Anlasserkabel (Gummi)

Best.Nr. 786 2,28

Gummikappe zum Schutz vor Schmutz und Feuchtigkeit für das Starterkabel Puspole am Anlasser.

Die Gummitülle wird auf das Anlasserkabel abgeschoben und deckt die Schraubverbindung rechtwinklig ab.

Passend für: P70, Trabant, Wartburg, Multicar, Framo und Barkas.

hergestellt in Deutschland

es wird ein Stück benötigt



Spulensatz Anlasser 6V

Best.Nr. 7630 21,89

Spulensatz komplett mit Kohlebürsten für den Startermotor mit Betriebsspannung 6V.

Es handelt sich um neues Original-Ersatzteil.

Es wird ein Satz benötigt.



Verbindungsleitung Anlasser-Lichtmaschine

Best.Nr. 7961 9,90

Lichtmaschinenkabel komplett konfektioniert und einbaufertig.
Zur Verbindung vom Anlasser zur Drehstromlichtmaschine am Trabant 601.
Rotes Kabel für Ladestrom, blaues Kabel für Ladekontrolle.
Das blaue Kabel wird im Motorraum vorn links (Nähe der Hupe) mittels Steckkontakt am Hauptkabelbaum nach innen verbunden.

Zweiadriger Lichtmaschinenkabelbaum Motorraum vorn
hochwertige Nachproduktion
es wird ein Stück benötigt
hergestellt in Deutschland



Zahnkranz für Starter (6 mm)

Best.Nr. 685 23,42

Starterzahnkranz für den Trabant 601 ab Baujahr März 1972. Er wird auf die Schwungscheibe aufgeschraubt.

Breite: 6mm
Außendurchmesser: ca.250 mm
Innendurchmesser: ca.228 mm
Zähnezahl: 100
es wird ein Stück benötigt



Zahnkranz für Starter (8 mm)

Best.Nr. 7795 23,42

Starterzahnkranz für den Trabant 601 bis Baujahr März 1972. Die Befestigung am Schwungrad erfolgt mittels Schrumpfverbindung.

Breite: 8mm
Außendurchmesser: ca.250 mm
Innendurchmesser: ca.228 mm
Zähnezahl: 100
es wird ein Stück benötigt



Zugmagnet Anlasser 6V

Best.Nr. 780 45,50

Starterzugmagnet für alle Anlasstypen:
Trabant 500,600,601, Wartburg 311,312,313 und Barkas B1000 mit 6V Bordspannung.
Es handelt sich um neues Original-Ersatzteil.



Zugmagnet für Anlasser 12V

Best.Nr. 784 39,79

Magnetschalter für den Starter des Trabant 601, Wartburg 353 und Barkas B1000.

Betriebsspannung 12V
Bauteil hergestellt in der EU
es wird ein Stück benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Elektrik > Lichtmaschine



Anker Lichtmaschine 6V

Best.Nr. 7806 36,81

Lichtmaschinen-Rotor als Einzelteil.
Ideal zum regenerieren der Gleichstromlima geeignet.
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V.
Geeignet für die Fahrzeuge:
Trabant 500,600,601
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil, ohne Lager oder Anbauteile
Originales Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Anschlagring Drehstromlichtmaschine

Best.Nr. 7797 2,90

Metall Druckring zwischen vorderem Schildlager und Riemenscheibe / Flügelrad.
Passend für die Drehstromlichtmaschinen.

Lieferung als Einzelteil
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Anschlußstück Lichtmaschine alte Ausführung

Best.Nr. 7811 4,15

Kabelanschluss Box zur Montage auf dem Lichtmaschinengehäuse.
Lieferung mit Stromschiene für den Kabelanschluß DF und D+.
Inklusive Klemmschraube D+ zur Verbindung der Kohlebürsten.
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.
Geeignet für die Fahrzeuge:
Trabant 500,600,601
Wartburg 311,312,313,353
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil
Original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Befestigungsschraube für Lichtmaschine (neue Ausführung)

Best.Nr. 7180 1,95

Sechskantschraube zur Befestigung der Drehstromlichtmaschine 12V Trabant am Lichtmaschinenhalter unten.

Festigkeitsklasse 8.8
es wird ein Stück benötigt



Bügel für Deckel Anschlußbox

Best.Nr. 7813 1,50

Drahtbügel zum Fixieren des Kunststoffdeckel auf dem Kabelanschluss Gehäuse.
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.
Geeignet für die Fahrzeuge:
Trabant 500,600,601
Wartburg 311,312,313,353
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil
Original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Bürstenfeder Lichtmaschine alte Ausführung

Best.Nr. 7808 1,85

Druckfeder für die Kohlebürsten zur Kontaktherstellung am Rotor.
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.
Geeignet für die Fahrzeuge:
Trabant 500,600,601
Wartburg 311,312,313,353
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil
Original Ersatzteil
es werden zwei Stück benötigt



Diodenplatte Drehstrom - Lichtmaschine

Best.Nr. 7601 28,75

Ersatzplatte komplett mit Erregerdioden und Pluspoldioden.
Ideal geeignet zum Austausch der gesamten Baugruppe.
Lieferung erfolgt ohne Befestigungsmaterial.
Geeignet für die Lichtmaschine 12V Trabant601
Trabant 1,1 und Wartburg 1,3 sowie Barkas B1000-1

original Ersatzteil
es wird eine Grundplatte benötigt



Drehstromlichtmaschine 12V (+ 50,00 Euro Pfand)

Best.Nr. 7503 166,40

Der Drehstromgenerator ist komplett regeneriert und auf Leistung geprüft. Bei der Aufarbeitung kommen nur Ersatzteile und Komponenten in Erstausrüsterqualität zum Einsatz, deshalb stehen unsere Lichtmaschinen dem Neuteil in nichts nach.
Passend für den Trabant 601 ab Baujahr Oktober 1986.
Lieferung mit Regler, ohne Riemenscheibe und ohne Flügelrad.

Bitte beachten: für dieses Ersatzteil wird ein noch nicht im angezeigten Kaufpreis enthaltener zusätzlicher Altteilwert von + 50,00 Euro berechnet (Gesamt: 216,40 Euro). Dieser Altteilwert wird nach Rückgabe eines regenerierungsfähigen Altteils (Trabant Drehstromlichtmaschine 12V mit Regler) mittels einer Gutschrift auf Ihr Bankkonto zurück erstattet (bitte beim Rückversand Bankverbindung beilegen). Die Kosten und das Risiko für den Rückversand trägt der Kunde. (Verweise auf AGB der Firma Lars Dörfler und Marco Wunderlich GbR)



Druckfeder Kohlebüste

Best.Nr. 760 1,55

Spiralfeder für die Schleifkohle der Drehstromlichtmaschine
Es handelt sich um ein original Ersatzteil.
Es werden pro Lichtmaschine 2 Stück benötigt.
Passend für alle Drehstromlimas 12V Trabant 601, Trabant1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Barkas B1000 und B1000-1



Feldspule I Lichtmaschine 6V

Best.Nr. 7816 15,74

Statorspule (Feldspule Nr.1) zur Montage im Lichtmaschinengehäuse. Die Anschlußkabel müssen mit den jeweiligen Enden verlötet werden.
Ideal zum regenerieren der Gleichstromlima geeignet.
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V.
Geeignet für die Fahrzeuge:
Trabant 500,600,601
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil, ohne Montageteile
Originales Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Feldspule II Lichtmaschine 6V

Best.Nr. 7817 15,74

Statorspule (Feldspule Nr.2) zur Montage im Lichtmaschinengehäuse. Die Anschlußkabel müssen mit den jeweiligen Enden verlötet werden.
Ideal zum regenerieren der Gleichstromlima geeignet.
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V.
Geeignet für die Fahrzeuge:
Trabant 500,600,601
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil, ohne Montageteile
Originales Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Gewindebolzen für Regler

Best.Nr. 7600 2,45

Befestigungsbolzen für den Regler der Drehstromlichtmaschine.
Es handelt sich um ein original Ersatzteil.

Gewinde M5

Länge:49mm

Lieferung mit Mutter SW8

Es werden pro Lichtmaschine 2 Stück benötigt

Passend für alle Drehstromlimas 12V Trabant 601, Trabant1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Barkas B1000 und B1000-1



Gleichstromlichtmaschine 6V

Best.Nr. 761 95,33

Lichtmaschine für die 6V Bordspannung.
Passend für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg 311, 312 und Framo.

neues Original-IFA-Ersatzteil

Leistung: 220W

Lieferung ohne Riemenscheibe

benötigt einen externen Regler (Meist an der Spritzwand befestigt)
kein Altteilwert erforderlich!!



Graphit Schleifring Drehstromlichtmaschine

Best.Nr. 7599 23,95

Kollektorring für den Drehstromlichtmaschinen-Rotor.
Schleifring mit Metallenden zum anlöten der Rotorwicklung.
Es handelt sich um ein original Ersatzteil.

Es wird pro Lichtmaschine 1 Stück benötigt

Passend für alle Drehstromlimas 12V Trabant 601, Trabant1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Barkas B1000 und B1000-1



Haltefeder für Stromschiene

Best.Nr. 7812 0,90

Verzinntes Federblech zum Anlöten der Feldspule, Kontaktherstellung an der mittleren Stromschiene (D-).

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil

Original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Halteplatte Kugellager Lagerschild vorn

Best.Nr. 7802 3,20

Befestigungsplatte zur Montage des Rillenkugellagers am vorderen Lagerschild.

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil, ohne Schrauben

Blechformteil mit zwei Gewindebohrungen

Original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Halter für Lichtmaschine (alte Ausführung)

Best.Nr. 765 8,50

Halter für Gleichstromlichtmaschine, ist direkt am Motor befestigt.
Trabant bis Baujahr: Oktober 1983

Material: Blechformteil
Lieferung ohne Distanzhülse
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Halter für Lichtmaschine (neue Ausführung)

Best.Nr. 766 8,50

Halter für die Drehstromlichtmaschine 12V Trabant, ist direkt am Motor befestigt. Trabant 601 ab
Baujahr Oktober 1983

Material: Blechformteil
Lieferung ohne Distanzhülse
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt

Isolierunterlage für Zusatzdiodenplatte

Best.Nr. 7662 3,51

Kunststoff-isolierung für die Ersatzplatine (Erregerdioden) der Drehstrom - Lichtmaschine.
Lieferung erfolgt ohne Befestigungsmaterial.
Geeignet für die Lichtmaschine 12V Trabant 601
Trabant 1,1 und Wartburg 1,3 sowie Barkas B1000-1

original Ersatzteil
es wird eine Isolierplatte benötigt



Kohlebürste Drehstrom - Lichtmaschine

Best.Nr. 770 5,63

Ersatzkohle zum anlöten am Bürstenhalter.
Geeignet für die Lichtmaschine 12V Trabant 601 und Lichtmaschine 12V Wartburg 353 und Barkas
B1000

original Ersatzteil
Preis pro Stück
es werden 2 Stück benötigt

Abmessungen:
L x B x H: 15,5mm x 10mm x 5mm
Kabellänge: 30mm



Kohlebürste Gleichstromlichtmaschine

Best.Nr. 769 3,68

Geeignet für die Lichtmaschine alte Ausführung 6V

Preis pro Stück
es werden zwei Stück benötigt

Kugellager für Lichtmaschine (alte Ausführung)

Best.Nr. 7796 8,47

Rillenkugellager zur Aufnahme des Lichtmaschinenankers im Gehäuse.
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.
Geeignet für die Fahrzeuge:
Trabant 500,600,601
Wartburg 311,312,313,353
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil, ohne Montageteile
Markenkugellager von der Firma FAG
es werden zwei Stück benötigt



Kugellagerabdeckung Lagerschild hinten

Best.Nr. 7804 1,80

Blechabdeckung zum Schutz vor Staub und Schmutz für das Rillenkugellagers am hinteren Lagerschild.

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil

Blechformteil

Außendurchmesser: 34mm

Innendurchmesser: 15mm

Original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Kugellagerabdeckung Lagerschild vorn

Best.Nr. 7803 1,80

Blechabdeckung zum Schutz vor Staub und Schmutz für das Rillenkugellagers am vorderen Lagerschild.

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil

Blechformteil

Außendurchmesser: 29mm

Innendurchmesser: 15mm

Original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Lagerabdeckung Drehstromlichtmaschine

Best.Nr. 772 1,25

Blechabdeckung für das hintere Kugellager (Rotorwelle hinten 6303ZZ) der Drehstromlichtmaschine zum Schleifring.

Es handelt sich um ein original Ersatzteil.

Stahlblech, galvanisch verzinkt

Es wird pro Lichtmaschine 1 Stück benötigt

Passend für alle Drehstromlimas 12V Trabant 601, Trabant1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Barkas B1000 und B1000-1



Lagerschild Lichtmaschine alte Ausführung

Best.Nr. 7807 39,06

Hinteres Lagerschild komplett mit montierten Schleifbürsten und Durckfedern. Ideal zum regenerieren der Gleichstromlima geeignet.

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil, ohne Lager oder Verbindungselemente

Original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Regler 12V 220W (für Gleichstromlichtmaschine)

Best.Nr. 7904 85,50

Externer mechanischer Spannungsregler für den Einsatz bei einer Gleichstromlichtmaschine zur Steuerung der Batterie-Ladespannung.
Einsatz beim Trabant 500, 600 und 601, Framo, Wartburg 311
Es handelt sich um ein Original Ersatzteil.

Spannung: 12V
geeignet für die Gleichstromlima: 220W
hergestellt in Deutschland

Regler 6V 220W (für Gleichstromlichtmaschine)

Best.Nr. 776 85,50

Externer mechanischer Spannungsregler für den Einsatz bei einer Gleichstromlichtmaschine zur Steuerung der Batterie-Ladespannung.
Einsatz beim Trabant 500, 600 und 601, Framo, Wartburg 311
Es handelt sich um ein Original Ersatzteil.

Spannung: 6V
geeignet für die Gleichstromlima: 220W
hergestellt in Deutschland



Regler für Drehstromlichtmaschine 12V

Best.Nr. 775 36,32

Der Spannungsregler ist direkt an der Lichtmaschine befestigt. Passend für fast alle originalen Drehstromlichtmaschinen z.B.

Drehstromlichtmaschine 12V Trabant
Lichtmaschine 12V Trabant 1.1, Wartburg 1,3 und Barkas B1000-1
Drehstromlichtmaschine 12V Wartburg 353 und Barkas B1000

Es wird ein Stück benötigt.



Rillenkugellager 6003 ZZ

Best.Nr. 6330 8,57

Einreihiges Kugellager 6003, ZZ, 17x35x10.
Hergestellt von der Firma FAG.

Passend für die Drehstromlichtmaschine 12V Trabant, Wartburg und Barkas Rotorwelle vorn

ZZ- Bezeichnung für beidseitig abgedecktes Lager
Lagerluft CN(CO)-normale Lagerluft
es wird ein Stück benötigt
Hersteller FAG



Rillenkugellager 6303 ZZ

Best.Nr. 6333 9,79

Einreihiges Kugellager 6303, ZZ, 17x47x14.

Es handelt sich hierbei um ein Qualitätsprodukt der Firma FAG.

Passend für die Drehstromlichtmaschine 12V Trabant, Wartburg und Barkas Rotorwelle hinten

ZZ- Bezeichnung für beidseitig abgedecktes Lager
Lagerluft CN(CO)-normale Lagerluft
es wird ein Stück benötigt
Hersteller FAG



Schildlager hinten Drehstromlichtmaschine

Best.Nr. 7798 24,64

Schildlager aus Aluminium als Einzelteil passend für die Drehstromlichtmaschine Trabant 601

Lieferung ohne Anbau und Montageteile
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Schutzkappe für Drehstromlichtmaschine 12V

Abdeckkappe an der Rückseite der Lichtmaschine aus PVC.

Best.Nr. 771 27,50



Silentbuchse Drehstromlichtmaschine

Metall Hülse mit Gummipuffer für die Lichtmaschinenhalterung am hinteren Schildlager.

Best.Nr. 7794 5,20

Set bestehend aus einem Gummipuffer und einer Hülse
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Spannstrebe für Lichtmaschine (alte Ausführung)

Spannstrebe zur Straffung des Keilriemens für die Gleichstromlichtmaschine 6V am Trabant.
Lieferung als Einzelteil, ohne Montageteile.

Best.Nr. 767 3,50



Spannstrebe für Lichtmaschine (neue Ausführung)

Blechlasche zum Spannen des Keilriemens Am Trabantmotor.
Passend für die Drehstromlichtmaschine 12V Trabant

Best.Nr. 768 4,50

Hochwertige und genaue Nachproduktion vom Original
hergestellt in Deutschland
Oberfläche galvanisch verzinkt und chromatiert
es wird ein Stück benötigt



Stiftschraube Lichtmaschine alte Ausführung

Verbindungsbolzen mit beidseitigem Gewinde zur Befestigung des vorderen und hinteren
Lagerschildes am Lichtmaschinen Grundkörper.

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Best.Nr. 7805 2,25

Lieferung als Einzelteil
Gewindeanschluß: M5
Länge: 170mm
Original Ersatzteil
es werden zwei Stück benötigt



Stromschiene Lichtmaschine alte Ausführung

Mittlerer federbelasteter Anschluss D- mit Kontaktfahne.

Das Kabelende ist verzinkt, wird nur eingeschoben und mittels Federkraft geklemmt.

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Best.Nr. 7809 1,70

Lieferung als Einzelteil
Original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Verbindungsleitung Anlasser-Lichtmaschine

Best.Nr. 7961 9,90

Lichtmaschinenkabel komplett konfektioniert und einbaufertig.
Zur Verbindung vom Anlasser zur Drehstromlichtmaschine am Trabant 601.
Rotes Kabel für Ladestrom, blaues Kabel für Ladekontrolle.
Das blaue Kabel wird im Motorraum vorn links (Nähe der Hupe) mittels Steckkontakt am Hauptkabelbaum nach innen verbunden.

Zweiadriger Lichtmaschinenkabelbaum Motorraum vorn
hochwertige Nachproduktion
es wird ein Stück benötigt
hergestellt in Deutschland



Zusatzdiodenplatte Drehstrom - Lichtmaschine

Best.Nr. 7622 9,77

Ersatzplatine komplett mit Erregerdioden.
Sehr gut geeignet für den Austausch der einzelnen Einheit wenn die Erregerspannung der Lichtmaschine nicht mehr stabil ist.
Lieferung erfolgt ohne Befestigungsmaterial.
Geeignet für die Lichtmaschine 12V Trabant601
Trabant 1,1 und Wartburg 1,3 sowie Barkas B1000-1

original Ersatzteil
es wird eine Zusatzplatine benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Elektrik > Zündung



Abdichtung für Kabeldurchführung Unterbrechergehäuse

Best.Nr. 6208 1,76

Gummitülle zum Abdichten der Zündsteuerleitungen in das Zündgehäuse.
Dieses wird im Laufe der Zeit meist porös und rissig und sollte ersetzt werden.

Material: Gummi, schwarz
hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Adaptoraufnahme M14 für Zündzeituhr

Best.Nr. 6818 28,99

Halter für die Messuhr zum einstellen des Zündzeitpunkt. Ideal zum Selbermachen bei höchster Genauigkeit. Der Adapter wird einfach in das Zündkerzenloch einschraubt. Anschließend wird die Zünduhr von oben eingeschoben, vorjustiert und mittels Schraube befestigt.
Passend für Kerzengewinde M14. Sechskant zum einschrauben SW 22.

Bauteil wird in Deutschland hergestellt
Material: Messing
Lieferung: inklusive passender Tastverlängerung für die Messuhr
passend für die Fahrzeuge:

Trabant 601
Wartburg 335
Barkas B1000

Bitte beachten: beim Trabant mit Kontaktzündanlage (unterbrecher) wird zum Einstellen der Zündung eine Spreizvorrichtung für die Fliehkraftverstellung benötigt!



Adapteraufnahme M18 für Zundeinstelluhr

Best.Nr. 6819 28,99

Halter für die Messuhr zum einstellen des Zündzeitpunkt. Ideal zum Selbermachen bei höchster Genauigkeit. Der Adapter wird einfach in das Zündkerzenloch einschraubt. Anschließend wird die Zünduhr von oben eingeschoben, vorjustiert und mittels Schraube befestigt.
Passend für Kerzengewinde M18. Sechskant zum einschrauben SW 22.

Bauteil wird in Deutschland hergestellt

Material: Messing

Lieferung: inklusive passender Tastverlängerung für die Messuhr
passend für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311

Framo

IFA F8 / F9

P70

Bitte beachten: beim Trabant mit Kontaktzündanlage (unterbrecher) wird zum Einstellen der Zündung eine Spreizvorrichtung für die Fliehkraftverstellung benötigt!



Anschlussleitung für Elektronische Zündgrundplatte

Best.Nr. 7905 14,30

Fertig konfektioniertes Anschlusskabel zur Umrüstung von der Zweihebel-Unterbrecherzündanlage auf die kontaktlose Zündanlage (grüne Platte mit schwarzen Geberring).

Das Kabel ist vollständig mit der zusätzlichen Leitung für die Zündung +6V/12V (Kontakt 15).

geeignet für die angebotene 6V und 12V Zündplatte

hergestellt in Deutschland

einfache Montage



Deckel für Zündungsgehäuse (Unterbrechergehäuse)

Best.Nr. 802 9,20

Verschlussdeckel aus Kunststoff für das Trabant 500, 600 und 601 Zündgehäuse.

Der Deckel dient zur Abdichtung gegen Schmutz und Feuchtigkeit zum Schutz der Zündgebereinheit.

Es handelt sich um eine original Ersatzteil.

Elektronikeinsatz für Steuerteil EBZA

Best.Nr. 7420 55,00

Leiterplatte als Ersatz für das originale Steuerteil der elektronischen Zündung im Trabant.

Lieferung erfolgt ohne Gehäuse mit Anschlußleitungen.

Bauteilbezeichnung: ESE-2H 8389.19

es wird ein Stück benötigt

Ob die Steuereinheit im Trabant defekt ist kann wie folgt geprüft werden:

1. Motor abstellen
2. Herausschrauben der Zündkerzen
3. Die demontierten Zündkerzen in die Kerzenstecker einsetzen
4. Kerzenstecker bzw. Kerzengewinde auf Fahrzeugmasse legen
4. Öffnen des Unterbrechergehäuses
3. Abziehen der grünen Leitung (Anschluss 7 = mittlerer Kontakt)
5. Zündung einschalten
6. Mit der abgezogenen grünen Leitung den Anschluss 31g (oberster Kontakt) berühren. Bei Berührung muss die Zündkerze von Zylinder 1 (langes Zündkabel) funken
7. Beim Öffnen der Verbindung muss die Kerze von Zylinder 2 funken

Kann der beschriebene Vorgang erfolgreich durchgeführt werden, so ist das Steuerteil in Ordnung.



Elektronische Zündgrundplatte 12V

Best.Nr. 794 95,23

Mit diesem Umrüstsatz kann die 12V Zündanlage des Trabant (2-Takt-Modelle) von Unterbrecher auf Elektronik umgestellt werden.

Die Mechanik wird unverändert übernommen, d.h. auch der Fliehkraftregler und damit die Verstellung des Zündzeitpunktes im Leerlauf bleibt erhalten.

Vorteil:

Wegfall der mechanischen Unterbrecherkontakte (dadurch entfällt der Wartungsaufwand (Schmierfilz sowie das Nachstellen der Unterbrecherkontakte durch den Kontaktabbrand)

Vereinfachte Einstellung des Zündzeitpunktes durch automatische Übernahme des Zündzeitpunktes für den Zylinder 2 vom Zylinder 1

Bei Bedarf ist ein Zurückrüsten auf Unterbrecher jederzeit möglich

Zum Einbau ist eine zusätzliche Leitung für die Stromversorgung der Elektronik von den Zündspulen (Zündung +12V (Kontakt 15)) zur Grundplatte zu ziehen.



Elektronische Zündgrundplatte 6V

Best.Nr. 7536 159,50

Mit diesem Umrüstsatz kann die 6V Zündanlage des Trabant (2-Takt-Modelle) von der serienmäßigen Unterbrecherzündanlage auf eine kontaktlose Zündung umgestellt werden.

Die Mechanik wird unverändert übernommen, d.h. auch der Fliehkraftregler und damit die Verstellung des Zündzeitpunktes im Leerlauf bleibt erhalten.

Diese Variante der Zündanlage wurde speziell entwickelt, um auch 6V Trabantmodelle 500,600 und 601 auf eine verschleißfreie Zündanlage umrüsten zu können.

Vorteil:

Wegfall der mechanischen Unterbrecherkontakte (dadurch entfällt der Wartungsaufwand (Schmierfilz sowie das Nachstellen der Unterbrecherkontakte durch den Kontaktabbrand)

Vereinfachte Einstellung des Zündzeitpunktes durch automatische Übernahme des Zündzeitpunktes für den Zylinder 2 vom Zylinder 1

Bei Bedarf ist ein Zurückrüsten auf Unterbrecher jederzeit möglich

Zum Einbau ist eine zusätzliche Leitung für die Stromversorgung der Elektronik von den Zündspulen (Zündung +6V (Kontakt 15)) zur Grundplatte zu ziehen.



Entstörgeschirr 12V (NICHT FÜR EBZA !)

Best.Nr. 1211 51,50

Mit Hilfe dieses Sets kann die Zündanlage des Trabant 601 entstört werden. Damit Verbessert sich die Empfangsqualität des Autoradios.

Diese Ausführung ist für 12V Bordspannung, Drehstromlichtmaschine und Unterbrecherzündanlage geeignet.

Nicht geeignet, wenn eine elektronische Batteriezündanlage (EBZA) vorhanden ist.

original Ersatzteil
es wird ein Set benötigt



Entstörgeschirr 6V

Best.Nr. 1210 51,50

Mit Hilfe dieses Sets kann die Zündanlage des Trabant 601 entstört werden. Damit Verbessert sich die Empfangsqualität des Autoradios.

Diese Ausführung ist für 6V Bordspannung mit Gleichstromlichtmaschine und Unterbrecherzündanlage geeignet.

original Ersatzteil
es wird ein Set benötigt



Ersatz-Elektronik für EBZA-Geber

Neue Elektronik-Einheit für den EBZA-Geber des Trabant 601

Best.Nr. 7017 29,89

mit integriertem Überspannungsschutz
erleichtertes Einstellen der Zündzeitpunkte durch verkleinerte Schalthysterese im Vergleich zum originalen Hallsensor

Wenn die Gebereinheit der EBZA nicht mehr das gewünschte Signal liefert ist meist nur die Elektronik defekt. Dies kann manchmal schon durch eine Unterbodenwäsche in der Waschstraße passieren, sollte aber die Ausnahme sein.

Geber NIEMALS mit einer herkömmlichen Prüflampe testen! Die hohe Stromaufnahme der Glühlampe zerstört den Hallsensor.

Nur mittels Voltmeter oder LED mit Vorwiderstand (mind. 560 Ohm) testen

In den Artikeldetails für die Gebereinheit steht der Ablauf zur Überprüfung der Gebereinheit.



Feder für Fliehkraftversteller

Best.Nr. 6187 0,64



Fliehkraftversteller für Unterbrecherzündung, komplett

Best.Nr. 803 22,36

Nockenverstellung für die Kontaktzündanlage des Trabant 500,600 und 601.

Der Fliehkraftversteller wird nur für das Starten des Motors benötigt. Nach dem Anlassen werden die Gewichte nach außen gedrückt und Nocken in die normale Zündungsposition gebracht.

Lieferung erfolgt komplett mit Gewichten, Federn und Unterbrechernocken.

hergestellt in Europa



Geber für EBZA

Best.Nr. 797 72,00

Hallgeber Zündgrundplatte für elektronische Batterie-Zündanlage des Trabant.

Lieferung mit Hallsensor und vormontierten Magnetring, jedoch ohne Mitnehmer
neues original Ersatzteil

Geber NIEMALS mit einer herkömmlichen Prüflampe testen! Die hohe Stromaufnahme der Glühlampe zerstört den Hallsensor.

Nur mittels Voltmeter oder LED mit Vorwiderstand (mind. 560 Ohm) testen

In den Artikeldetails für die Gebereinheit steht der Ablauf zur Überprüfung der Gebereinheit.



Geberring für Hallgeber EBZA

Best.Nr. 7678 9,20

Magnetring als Einzelteil zum Ansteuern des Rechtecksignals am Hallgeber für die elektronische Batterie-Zündanlage des Trabant.

Lieferung einzeln ohne Montageteile
neues original Ersatzteil



Gummischutzkappe für Zündkerzenstecker

Best.Nr. 6893 1,45

Qualitativ hochwertige Ausführung der Schutzkappe.

Die Gummischutzkappe dichtet das Zündkabel zum Zündkerzenstecker ab und schützt so vor Staub und Feuchtigkeit.

Passend für Kerzenstecker M14 und M18 Kerzengewinde.

Gesamtlänge: 46,5 mm

Durchmesser (große Öffnung): 13 mm

Durchmesser (kleine Öffnung): 5 mm

Für Zündkabel mit einem Außendurchmesser von 7 mm.



Gummischutzkappe für Zündkerzenstecker M14

Best.Nr. 817 1,10

Die Gummischutzkappe dichtet das Zündkabel zum Zündkerzenstecker ab. Schutz vor Staub und Feuchtigkeit.



Gummischutzkappe z. B. für Zündspule

Best.Nr. 6892 1,56

Die Gummischutzkappe dichtet das Zündkabel zur Zündspule ab und schützt somit vor dem Eindringen von Staub und Feuchtigkeit. Kann auch für andere Einsatzzwecke universell verwendet werden.

Länge: 23 mm
großer Innendurchmesser: ca. 14 mm
kleiner Innendurchmesser: ca. 6 mm
aus qualitativ gutem (weichem) Gummi
Farbe: schwarz

Halteblech Zündspule

Best.Nr. 7997 3,44

Blechhalter zum festklemmen der Trabanzzündspulen auf dem Radkasten vorn rechts
Geeignet für die 60mm Zündspulen 6V und 12V.

Material: Stahlblech, verzinkt

Kugellager für Geber für EBZA

Best.Nr. 8037 12,20

Rillenkugellager für die Antriebswelle des Hallgebers Zündgrundplatte für elektronische Batterie-Zündanlage Trabant.
Um eine lange Lebensdauer zu realisieren ist das Lager zweiseitig abgedichtet in der Ausführung 2RS.

Markenqualität von der Firma FAG
es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Messuhr Digital

Best.Nr. 7301 43,59

Gute Meßuhr mit digitaler Anzeige z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.
Schönes und einfaches Arbeiten, da die Anzeige an jeder Stelle genullt werden kann, dadurch ist natürlich auch eine Anzeige im Minusbereich möglich.
Gutes Hilfsmittel für Einstellung des Zündzeitpunkts ohne umrechnen wie bei analog Anzeigen.

Gehäusedurchmesser: 58mm
Toleranz: 0,01mm
Messbereich von 0-10mm
hergestellt in China
Lieferung ohne Tastverlängerung
nicht Stoßgeschützt



Messuhr einfache Ausführung

Best.Nr. 7300 14,99

Preiswerte Meßuhr als Alternative z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm
Toleranz: 0,01mm
Messbereich von 0-10mm
hergestellt in China
Lieferung ohne Tastverlängerung
nicht Stoßgeschützt



Messuhr normale Ausführung

Best.Nr. 6820 49,10

Hochwertige präzisions Meßuhr z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm
Toleranz: 0,01mm
Messbereich von 0-10mm
hergestellt in Deutschland
Lieferung ohne Tastverlängerung
nicht Stoßgeschützt



Messuhr stoßgeschützte Ausführung

Best.Nr. 6821 59,90

Hochwertige präzisions Meßuhr z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm
Toleranz: 0,01mm
Messbereich von 0-10mm
hergestellt in Deutschland
Lieferung ohne Tastverlängerung
nicht Stoßgeschützt



Mitnehmer für Geber EBZA

Best.Nr. 798 27,04

mechanischer Mitnehmer zum Übertragen der Drehbewegung von der Kurbelwelle auf den Magnetring der Gebereinheit

geprüftes Ausbauteil



Schalter für Zündanlasslenkschloss

Best.Nr. 825 12,51

Schaltereinsatz (elektrischer Teil des Zündanlasslenkschlusses, welcher an der Rückseite mittels zwei Haltebügel montiert ist.

Es handelt sich hierbei um die letzte Ausführung mit 6 Flachstecker-Anschlüssen.
Qualität vom deutschen Originalhersteller.
Passend für Trabant 601 und Trabant 1.1



Schlüsselanfertigung nach Nummernvorgabe

Best.Nr. 1341 15,50

Anfertigung eines Erstatzschlüssels für Türschlösser, Zündschlösser, Tanverschluß usw.

Die Schlüsselnummer muss uns mitgeteilt werden.

Bitte tragen Sie unten im Eingabefeld Ihre Schlüsselnummer ein.

Schlüsselprofile sind für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg, W50, Barkas LO, LD Multicar usw. möglich.

Lieferzeit 1 - 2 Wochen
alle (Trabant-)Schlüsselprofile möglich



Schutzkappe Anschlussleitung Zündspule

Best.Nr. 7991 1,95

Gummikappen für die Anschlüsse der Zündspulen Klemme 1 und 15. Vorzugsweise geeignet für die originalen 60mm Zündspulen 6V und 12V und die kleinen Zündspulen (40mm Durchmesser) mit Ringkabelschuhanschlüssen M4 oder M5.

Material: Gummi, schwarz



Steuerteil für EBZA

Best.Nr. 796 185,00

Originales Steuerteil für die elektronische Zündung des Trabant. Lieferung erfolgt komplett mit Gehäuse und Anschlußleitungen.

Bauteilbezeichnung: ESE-2H 8389.19
es wird ein Stück benötigt

Ob die Steuereinheit im Trabant defekt ist kann wie folgt geprüft werden:

1. Motor abstellen
2. Herausschrauben der Zündkerzen
3. Die demontierten Zündkerzen in die Kerzenstecker einsetzen
4. Kerzenstecker bzw. Kerzengewinde auf Fahrzeugmasse legen
4. Öffnen des Unterbrechergehäuses
3. Abziehen der grünen Leitung (Anschluss 7 = mittlerer Kontakt)
5. Zündung einschalten
6. Mit der abgezogenen grünen Leitung den Anschluss 31g (oberster Kontakt) berühren. Bei Berührung muss die Zündkerze von Zylinder 1 (langes Zündkabel) funken
7. Beim Öffnen der Verbindung muss die Kerze von Zylinder 2 funken

Kann der beschriebene Vorgang erfolgreich durchgeführt werden, so ist das Steuerteil in Ordnung.



Tastverlängerung 60mm

Best.Nr. 7302 3,09

Verlängerung für den Messuhrfühler oder auch Tastereinsatz bezeichnet. Passend für alle angebotenen Messuhren.

Die Verlängerung wird einfach zwischen dem Messuhrastereinsatz und dem Messkolben eingeschraubt.

Gewinde: M2,5
Durchmesser: 4mm
Länge:60mm



Unterbrecherkontakt Pertinax

Best.Nr. 6715 15,50

Für den Trabant 500, 600, 601 werden 2 Stück benötigt. Für den Wartburg 311,312,313,353 und B1000 (2-Takt) werden 3 Stück benötigt.

Unterbrecherkontakt mit Pertinax-Schleifer
Hergestellt in Deutschland



Unterbrecherkontakt, EU

Best.Nr. 7299 2,49

Preiswerte Ausführung des Zündkontakts für die Unterbrecherzündanlage.

Für den Trabant 500, 600, 601 werden 2 Stück benötigt. Für den Wartburg 311,312,313,353 und B1000 (2-Takt) werden 3 Stück benötigt.

inklusive Filzläppchen
Material: Kunststoff
Hergestellt in der EU



Unterbrecherkontakt, original

Best.Nr. 805 6,45

Hebelkontakt für die mechanische Steuerung des Zündzeitpunktes in kompromissloser Erstausrüsterqualität.

Für den Trabant 500, 600, 601 werden 2 Stück benötigt. Für den Wartburg 311,312,313, 353 und B1000 (2-Takt) werden 3 Stück benötigt.

inklusive Filzläppchen
Material: Miramid
Hergestellt in Deutschland



Unterbrecherleitung Trabant

Best.Nr. 7723 9,20

Leitungssatz zweiadrig komplett konfektioniert für die Zweihebel-Unterbrecherzündanlage im Trabant.

Kabelfarben: 1x Grün, 1x Grün-Rot

Mit Schutzhülle schwarz.

Anschlußseite für die Zündspulen mit 2x Ringösen und Anschluß für die Unterbrecher mit 2x Flachsteckkontakt.

Eine Seite wird an den Unterbrecherkontakten angeschlossen, die andere Kabelseite an den Zündspulen.

original Ersatzteil

Lieferung ohne Gummitülle für Abdichtung Zündgehäuse

es wird ein Satz benötigt

für Unterbrecherzündung (Kontaktzündung)



Unterbrecherplatte komplett

Best.Nr. 804 45,20

Basis-Grundplatte für die Kontaktzündanlage des Trabant 500,600 und 601.

Die Lieferung umfasst die Trägerplatte, 2 Stück Unterbrecher, 2 Stück Kondensator, Abstreiffilz. Alle Komponenten sind vormontiert und verdrahtet.

Der Anschluß der beiden Kabel für Zylinder I und II zu den Zündspulen erfolgt über Steckkontakte.

neues Original Ersatzteil



Unterbrecherzündanlage komplett

Best.Nr. 6983 88,44

Kontaktzündanlage für den Trabant. Kann für 6V und 12V Modelle verwendet werden.

Set bestehend aus:

1x Zündgrundplatte komplett mit Unterbrecherkontakten und Kondensatoren

1x Fliehkraftversteller komplett

1x Zündgehäuse

1x Deckel für Zündgehäuse

2x Schraube M5 zur Befestigung der Unterbrechergrundplatte

Original Erstteil



Zündanlasslenkschloss (Ausbauteil)

Best.Nr. 826 122,38

Komplette Einheit mit Schloß, Schlüssel und Schalter. Passend für den Trabant 601 und 1,1.

Ausführung mit Lenkradsperre und Anlasswiederhol Sperre



Zündanlassschloss (alte Ausführung)

Best.Nr. 827 26,55

Das Zündschloss wurde im Trabant 601 mit 6V Bordspannung sowie im B1000 (alte Ausführung mit Zündschloss im Amaturenbrett und ohne Lenkradsperre) verbaut.

Mit vier Anschlüssen:

30 - Dauerplus

15 - Zündungsplus

54 - Anlasser

P - Spezielle Parkstellung des Zündschlüssels (z.B. für Autoradio bei stehendem Fahrzeug)



Zündkabel Premium, schwarz (1 m lang)

Best.Nr. 6405 4,95

sehr gutes Kupfer-Zündkabel aus deutscher Produktion

geringer Widerstand für maximale Zündenergie am Kerzenstecker

bleibt auch bei tiefen Temperaturen sehr flexibel (durch Silikon-Isolierung)

Es handelt sich hier um Meterware, bei einer Bestellung von z.B. 2 Stück Zündkabel werden diese in einem 2m Stück ausgeliefert.

Premium Qualität



Zündkabel Standart, schwarz (1 m lang)

Best.Nr. 820 2,32

Es handelt sich hier um Meterware, bei einer Bestellung von z.B. 2 Stück Zündkabel werden diese in einem 2m Stück ausgeliefert.

einfache Qualität



Zündkabelkralle

Best.Nr. 822 2,10

Die Zündkabelkralle wird einfach in das Zündkabel auf der Zündspulenseite eingeschraubt.

passend für alle Trabant mit 2 Takt Motor

Matreial: Messing

es werden 2 Stück benötigt



Zündkabelsatz Einfach (nicht entstört)

Best.Nr. 7019 9,80

Einfacher Zündkabelsatz für den Trabant 601 ohne separate (und entstört) Zündkerzenstecker.

Lieferung mit Steckkontakten und Schutztüllen für den Anschluß an die Zündspulen und die Zündkerzen. Das Zündkabel wird senkrecht von oben auf die Zündkerze gesteckt.

Alles ist Einbaufertig vormontiert.



Zündkabelsatz PREMIUM komplett

Best.Nr. 6404 19,95

Satz besteht aus:

zwei Zündkabeln komplett auf Länge geschnitten (deutsche Fertigung, sehr flexibel durch Silicon-Isolierung)

zwei Zündkabelkrallen

Zündkerzenstecker deutscher Fertigung (wassergeschützt)

zwei Gummischutzkappen

Alles ist Einbaufertig vormontiert.



Zündkabelsatz Standart komplett

Best.Nr. 6031 14,95

Satz besteht aus zwei Zündkabeln (einfache Qualität), komplett auf Länge geschnitten.

Zündkabelkralle, Kerzenstecker (nicht wassergeschützt) und Schutzkappe.

Alles ist Einbaufertig vormontiert.



Zündkerze M 14 - 175. * ISOLATOR *

Best.Nr. 1189 2,31

Standard-Zündkerze für den Wartburg 353 und den Barkas B1000 (2-Takt)

Die Kerze entspricht einer hohen Serienqualität.

Bitte Beachten: Der Elektrodenabstand ist laut Angaben des Motorenherstellers einzustellen.

Hersteller: BeruAG Isolator, Deutschland

Kerzengewinde: M14 x 1,25

Stüsselweite: SW21

Wärmewert: 175



Zündkerze M 14 - 225. * ISOLATOR *

Best.Nr. 1190 2,31

Standard-Zündkerze für den Trabant 601

Die Kerze entspricht einer hohen Serienqualität.

Bitte Beachten: Der Elektrodenabstand ist laut Angaben des Motorenherstellers einzustellen.

Hersteller: BeruAG Isolator, Deutschland

Kerzengewinde: M14 x 1,25

Schlüsselweite: SW21

Wärmewert: 225



Zündkerze M 14 - 260, * ISOLATOR *

Best.Nr. 1191 2,31

Die Kerze entspricht einer hohen Serienqualität.

Bitte Beachten: Der Elektrodenabstand ist laut Angaben des Motorenherstellers einzustellen.

Hersteller: BeruAG Isolator, Deutschland

Kerzengewinde: M14 x 1,25

Schlüsselweite: SW21

Wärmewert: 225



Zündkerze M 18 - 175 NGK

Best.Nr. 7529 6,75

Kerze für den Einsatz in Zweitaktmotoren mit Gewinde M18. Sehr gute Alternative für das Originalteil (W18)

Der Wärmewert entspricht 175 (warme Kerze) besonders geeignet für wassergekühlte Motoren.

Der Hersteller ist die Firma NGK, Japan.

Vergleichsnummern: M175 T1

Schlüsselweite: SW 21



Zündkerze M 18 - 225 NGK

Best.Nr. 7530 6,75

Kerze für den Einsatz in Zweitaktmotoren mit Gewinde M18. Sehr gute Alternative für das Originalteil (T18)

Der Wärmewert entspricht 225 (kalte Kerze) besonders geeignet für wasser und luftgekühlte Motoren.

Der Hersteller ist die Firma NGK, Japan.

Vergleichsnummern: M225 T1



Zündkerze M 18 - 225, * ISOLATOR *

Best.Nr. 1192 12,50

originale Zündkerze für das Kerzengewinde M18.



Zündkerze M 18 - 260 NGK

Best.Nr. 7531 6,75

Kerze für den Einsatz in Zweitaktmotoren mit Gewinde M18. Sehr gute Alternative für das Originalteil.

Der Wärmewert entspricht 260 (sehr kalte Kerze) besonders geeignet für wasser und luftgekühlte Motoren vor allem im Tuningbereich.

Der Hersteller ist die Firma NGK, Japan.

Vergleichsnummern: M260 T1



Zündkerzensatz M 14 - 175, * ISOLATOR *

Best.Nr. 7387 23,10

Ein Satz Zündkerzen im 10er Vorratspack zum Vorteilspreis.

Standard-Zündkerze für den Wartburg 353 und den Barkas B1000 (2-Takt)

Die Kerze entspricht einer hohen Serienqualität.

Bitte Beachten: Der Elektrodenabstand ist laut Angaben des Motorenherstellers einzustellen.

Inhalt: 10 Stück Zündkerze M14, 175

Hersteller: BeruAG Isolator, Deutschland

Kerzengewinde: M14 x 1,25

Schlüsselweite: SW21

Wärmewert: 175



Zündkerzensatz M 14 - 260, * ISOLATOR *

Best.Nr. 7389 23,10

Ein Satz Zündkerzen im 10er Vorratspack zum Vorteilspreis.

Die Kerze entspricht einer hohen Serienqualität.

Bitte Beachten: Der Elektrodenabstand ist laut Angaben des Motorenherstellers einzustellen.

Inhalt: 10 Stück Zündkerze M14, 260

Hersteller: BeruAG Isolator, Deutschland

Kerzengewinde: M14 x 1,25

Schlüsselweite: SW21

Wärmewert: 225



Zündkerzensatz M 14 - 225, * ISOLATOR *

Best.Nr. 7388 23,10

Ein Satz Zündkerzen im 10er Vorratssack zum Vorteilspreis.

Standard-Zündkerze für den Trabant 601

Die Kerze entspricht einer hohen Serienqualität.

Bitte Beachten: Der Elektrodenabstand ist laut Angaben des Motorenherstellers einzustellen.

Inhalt: 10 Stück Zündkerze M14, 225

Hersteller: BeruAG Isolator, Deutschland

Kerzengewinde: M14 x 1,25

Schlüsselweite: SW21

Wärmewert: 225



Zündkerzenstecker lang original M14, 5 kOhm

Best.Nr. 7477 6,50

Originaler Kerzenstecker in der geraden Ausführung ohne Spritzwasserschutz (im Kerzenstecker).

Passend für alle Zündkerzen M14 mit Anschlussgewinde M4.

Abschirmter Zündkerzenstecker mit einem 5 kOhm Entstörwiderstand.

Kann an den meisten IFA-Fahrzeugen (Trabant, Wartburg, B1000, Zweiräder, ...) verwendet werden.

Außerdem dürfen bei einigen Zündanlagen (z. B. die Elektronische Zündanlage für den Trabant nur mit Zündkerzensteckern verwendet werden, die einen Entstörwiderstand von mind. 5 kOhm besitzen.

Entstört (5 kOhm)

Lieferung ohne zusätzliche Gummidichtung für das Zündkabel



Zündkerzenstecker M14

Best.Nr. 815 2,91

Passend für alle Zündkerzen M14.

ohne zusätzlichen Spritzwasserschutz

hergestellt in der EU



Zündkerzenstecker M14 für Entstörgeschirr

Best.Nr. 7147 9,50

Originaler Kerzenstecker M14 mit Anschlussgewinde für das Entstörset.

Passend für alle Zündkerzen M14.

Original Ersatzteil

5kOhm

Sachnummer: HSL78830000

mit zusätzlichen Spritzwasserschutz

hergestellt in Deutschland

es werden zwei Stück benötigt



Zündkerzenstecker M14, Made in Germany

Best.Nr. 6326 3,91

Passend für alle Zündkerzen M14.

Entstört (1 kOhm)

wassergeschützt



Zündkerzenstecker M14, 5 kOhm

Best.Nr. 6826 5,99

Sehr gute Alternative zum Originalstecker.

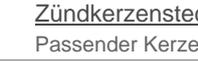
Passend für alle Zündkerzen M14 mit Anschlussgewinde M4.

Dieser geschirmte Kerzenstecker ist mit einem 5 kOhm Entstörwiderstand ausgestattet. Damit entspricht dieser Kerzenstecker dem originalen Kerzenstecker wie er in den meisten IFA-Fahrzeugen (Trabant, Wartburg, B1000, Zweirad, ...) eingesetzt wurde.

Außerdem dürfen bei einigen Zündanlagen (z. B. die Elektronische Zündanlage für den Trabant nur mit Zündkerzensteckern verwendet werden, die einen Entstörwiderstand von mind. 5 kOhm besitzen.

Entstört (5 kOhm)

Lieferung ohne zusätzliche Gummidichtungen

	<p>Zündkerzenstecker M18 Passender Kerzenstecker für die alten Zündkerzen mit Gewinde M18.</p>	Best.Nr. 6644	6,20
	<p>Zündkerzenstecker original M14, 5 kOhm Originaler Kerzenstecker ohne Spritzwasserschutz (im Kerzenstecker). Passend für alle Zündkerzen M14 mit Anschlussgewinde M4. Abgeschirmter Zündkerzenstecker mit einem 5 kOhm Entstörwiderstand. Kann an den meisten IFA-Fahrzeugen (Trabant, Wartburg, B1000, Zweiräder, ...) verwendet werden. Außerdem dürfen bei einigen Zündanlagen (z. B. die Elektronische Zündanlage für den Trabant nur mit Zündkerzensteckern verwendet werden, die einen Entstörwiderstand von mind. 5 kOhm besitzen.</p>	Best.Nr. 6894	9,50
	<p>Entstört (5 kOhm) Lieferung inklusive zusätzliche Gummidichtung für das Zündkabel</p>		
	<p>Zündkerzenstecker original M14, 5 kOhm, Spritzgeschützt Originaler Kerzenstecker inklusive Spritzwasserschutz (im Kerzenstecker). Passend für alle Zündkerzen M14 mit Anschlussgewinde M4. Abgeschirmter Zündkerzenstecker mit einem 5 kOhm Entstörwiderstand. Kann an den meisten IFA-Fahrzeugen (Trabant, Wartburg, B1000, Zweiräder, ...) verwendet werden. Außerdem dürfen bei einigen Zündanlagen (z. B. die Elektronische Zündanlage für den Trabant nur mit Zündkerzensteckern verwendet werden, die einen Entstörwiderstand von mind. 5 kOhm besitzen.</p>	Best.Nr. 7952	5,97
	<p>mit Gummidichtung gegen Spritzwasser Entstört (5 kOhm) Lieferung inklusive zusätzliche Gummidichtung für das Zündkabel</p>		
	<p>Zündkerzenstecker universal 5 KOhm Sehr guter Kerzenstecker ohne Metallmantel geeignet für alle Zündkerzentypen. Guter Ersatz für die alten Zündkerzen mit Gewinde M18. Entstörwiderstand: 5kOhm Hersteller: NGK inklusive Gummischutzkappen für Zündleitung und Kerze</p>	Best.Nr. 7724	4,57
	<p>Zündkondensator Für den Trabant 500, 600, 601 werden 2 Stück benötigt. Für den Wartburg 311,312,313,353 und B1000 (2-Takt) werden 3 Stück benötigt.</p> <p>für den Trabant werden 2 Stück benötigt für den Wartburg werden 3 Stück benötigt für den B1000 werden 3 Stück benötigt</p>	Best.Nr. 806	2,54
	<p>Zündspule 12V Zündungsspule als preiswerte Alternative. Hersteller ist die Firma PEX. Die Spulen werden in China produziert. Nach unseren Labormessungen wird die Spule wärmer als das Original bei geringfügig höherer Funkenstrecke. Einen Langzeittest zur Lebensdauer wurde noch nicht durchgeführt. Geeignet für EBZA.</p>	Best.Nr. 812	19,90



Zündspule 12V Bosch

Best.Nr. 6490 39,40

Zündspule von der Firma Bosch. Die Form und die Abmessungen sind mit der Originalzündspule identisch. Mit zusätzlichen Flachsteck-Kontakten am Anschluß 1 und 15.

Gewindeanschluß Klemme 1 und 15 M6 mit 2x Muttern SW 8, Zündkabelanschluss über Steckkontakt mit Zündkabelkralle.

Geeignet für Unterbrecherzündung und EBZA.

es wird ein paarweiser Austausch empfohlen

Spannung: 12V

Durchmesser: 55 mm

Länge Gehäuse: 112 mm

Länge über alles: 144 mm

Material: Aluminium / Kunststoff

passend für alle Trabant 601 mit 12V Bordspannung



Zündspule 6V Durchmesser 40mm

Best.Nr. 7987 18,77

Diese Zündspulen können im Trabant 500, 600 und 601, sowie Wartburg 311 und Wartburg 313, Framo mit einer Bordspannung von 6V eingesetzt werden.

EU Nachproduktion.

Abmessungen:

Durchmesser: 40mm

Gesamtlänge: 130mm

Länge Aluminiumkörper: 92mm

Anschlussgewinde: M4



Zündspule 6V Durchmesser 40mm, Deutschland

Best.Nr. 7990 67,33

Diese Zündspulen können im Trabant 500, 600 und 601, sowie Wartburg 311 und Wartburg 313, Framo mit einer Bordspannung von 6V eingesetzt werden.

Es handelt sich um ein original Erzeugnis.

Abmessungen:

Durchmesser: 40mm

Gesamtlänge: 130mm

Länge Aluminiumkörper: 92mm

Anschlussgewinde: M4



Zündspule 6V Durchmesser 62mm

Best.Nr. 810 37,11

Diese Zündspulen können im Trabant 500, 600 und 601, sowie Wartburg 311 und Wartburg 313, Framo mit einer Bordspannung von 6V eingesetzt werden.

Es handelt sich um ein original Erzeugnis.

Abmessungen:

Durchmesser: 62mm

Gesamtlänge: 156mm

Länge Aluminiumkörper: 121mm

Anschlussgewinde: M5

hergestellt in Deutschland

Trabant 601 > Ersatzteile > Elektrik > Beleuchtung

Abblendrelais 6V

Best.Nr. 59 25,60

Auf- und Abblendrelais für die 6V Betriebsspannung.

passend für folgende Fahrzeuge:

Trabant 601

Wartburg 353

B1000

es wird pro Fahrzeug jeweils ein Abblendrelais benötigt



Abblendrelais 12V

Best.Nr. 58 29,59

Auf- und Abblend-Relais für 12V Bordspannung zur elektrischen Umschaltung der Hauptscheinwerfer von Abblendlicht auf Fernlicht.

Es handelt sich um eine Neuproduktion vom deutschen Originalhersteller in Erstausrüstequalität. passend für folgende Fahrzeuge:

geeignet für die Bordspannung: 12V

Trabant 601

Wartburg 353

B1000

es wird pro Fahrzeug jeweils ein Abblendrelais benötigt



Befestigungsmutter für Drehschalter Licht / Scheibenwischer

Best.Nr. 8030 2,98

Kunststoffmutter zum Anschrauben des Lichtschalters oder des Wisch-Waschschalters im Amaturenbrett.

Passend für den Trabant 601 und 1.1.

Material: Kunststoff

Lieferung als Einzelteil

Farbe je nach Verfügbarkeit schwarz oder weiß



Befestigungsschraube Blinkleuchte

Best.Nr. 7776 1,00

Schlitzschraube mit zwei Dichtringen zur Montage der Blinker eckige Ausführung.

Passend vorn links und rechts für Trabant 601 und 1.1.

Es werden insgesamt 4 Stück benötigt.



Befestigungsschraube Edelstahl für Rückleuchtenglas

Best.Nr. 7708 0,45

Schraube aus rostfreiem Edelstahl im Originaldesign mit Schlitz und metrischem Gewinde. Passend für alle Heckleuchtengläser Trabant 601.

Hervorragend geeignet zur Montage am Rücklicht oben und unten.

Material: Edelstahl

Lieferung als Einzelteil

Es werden insgesamt 4 Stück benötigt

Befestigungsschraube Nebelscheinwerfer - Halter

Best.Nr. 8032 1,80

Sechskantschraube mit Federring und Mutter zur Montage des Nebelscheinwerfers am Haltebügel.

Schrauben-Set ist komplett aus rostfreiem Stahl.

Geeignet wie am Beispielbild zu sehen für die runden Modelle der NSW und Zusatzscheinwerfer aus DDR Produktion.

Lieferung als Set aus VA- Edelstahl

1x Schraube, 1x Mutter und 1x Federring

Satz reicht für einen Scheinwerfer

Nebelscheinwerfer ist nicht Bestandteil des Artikels, dieser dient nur zur Verdeutlichung

Befestigungsschraube Nebelscheinwerfer - Karosse

Best.Nr. 8033 1,84

Sechskantschraube mit Federring und Mutter zur Montage des Nebelscheinwerfers an der Karosse.

Schrauben-Set ist komplett aus rostfreiem Stahl.

Geeignet wie am Beispielbild zu sehen für die runden Modelle der NSW und Zusatzscheinwerfer aus DDR Produktion.

Lieferung als Set aus VA- Edelstahl

1x Schraube, 1x Mutter und 1x Federring

Satz reicht für einen Scheinwerfer

Nebelscheinwerfer ist nicht Bestandteil des Artikels, dieser dient nur zur Verdeutlichung



Blinkerglas gelb *SP*

Best.Nr. 7183 1,85

Achtung: Kunststoff Blinkerkappe eckige Ausführung für den Trabant 601 und Trabant 1,1. Die Qualität des Produktes ist ausgesprochen schlecht z.B. Blasen im Material, ungleichmäßige Materialdicke...

Lieferung: Einzelteil
Farbe: orange
vorn rechts und links montierbar
hergestellt in Ungarn
es werden zwei Stück benötigt



Blinkgeber 6V (für Anhängerbetrieb)

Best.Nr. 70 36,87

Blinker-Relais mit separatem Ausgang für die Hängerblinkleuchte (auch für zweite Kontrolllampe)

für Bordspannung: 6V
für die Funktion der Hänger-Blinkerkontrolle wird ein 2-poliger Blinkerschalter benötigt (Kontakt 49a und 49a´)*

* Bei Bedarf ist bei uns auch ein Zusatz-Relais-Modul erhältlich, welches die Funktion des zweiten Wechselschalters (49a´, R´, L´) zwischen Parklicht und Anhänger-Blinklicht umschaltet. Bitte beachten!

Blinkgeber vor Nässe schützen
Senkrecht einbauen (mit den Kontakten nach unten)
Funktionsweise:

Die Blinker-Kontrolllampe blinkt im gleichen Takt wie die Blinkleuchten des Fahrzeuges.
Beim Ausfall einer Blinkleuchte verdoppelt sich die Blinkfrequenz.
Die Blinker-Kontrolllampe für den Anhänger blinkt im Gegentakt (leuchtet nur, wenn Blinkerlampe gerade aus ist)
Bei Ausfall einer Blinkleuchte bleibt die Anhänger-Kontrolllampe dunkel.



Blinkgeber 12 V

Best.Nr. 68 28,24

Elektronisches Blinkerrelais für die Bordspannung 12V, mit Anschluss für die grüne Blinker-Kontrolllampe im Tacho. Nicht geeignet für den Anhängerbetrieb.



Blinkgeber 12 V (für Anhängerbetrieb)

Best.Nr. 69 28,24

Elektronischer Blinkgeber für 12V Bordspannung mit Kontakt C2 zum Anschluss der Blinkerkontrolllampe Anhänger. Geeignet für Hängerbetrieb.



Blinkleuchte vorn gelb

Best.Nr. 65 14,60

Blinkleuchte vorn mit Blinkleuchtenglas orange
notwendiges Zubehör:
Glühlampe weiß 12V / 21W



Blinkleuchte vorn gelb original

Best.Nr. 7001 21,00

Original Ersatzteil: Blinkleuchte vorn mit Blinkleuchtenglas orange
notwendiges Zubehör:
Glühlampe weiß 12V / 21W



Blinkleuchte vorn weiß

Best.Nr. 6321 13,87

Komplette Blinkleuchte vorn mit farbloser Blinkerkappe passend für den Trabant 601
Lieferumfang:

Blinkleuchtenglas weiss
Blinkleuchtenabdichtung
Blinkleuchtenglasdichtung
Blinkleuchtengrundkörper
hergestellt in der EU

benötigtes Zubehör:

Glühlampe gelb 12V 21W



Blinkleuchte vorn, komplett, alte Ausführung, gelb

Best.Nr. 66 19,95

Komplette Blinkleuchte vorn mit oranger abgerundeter Blinkerkappe passend für den Trabant 601.
(EU Nachbau)
Lieferumfang:

Blinkleuchtenabdichtung
Blinkleuchtengrundkörper
hergestellt in der EU

benötigtes Zubehör:

Blinkersoffite 12V 21W, weiß

Blinkersoffite 6V 18W, weiß



Blinkleuchte vorn, komplett, alte Ausführung, weiß

Best.Nr. 67 19,95

Komplette Blinkleuchte vorn mit farbloser abgerundeter Blinkerkappe passend für den Trabant 601.(EU Nachbau)
Lieferumfang:

Blinkleuchtenabdichtung
Blinkleuchtengrundkörper
hergestellt in der EU

benötigtes Zubehör:

Blinkersoffite 12V 21W, gelb

Blinkersoffite 6V 18W, gelb



Blinkleuchtenabdichtung Gummi

Best.Nr. 62 6,30

Gummidichtung der Blinkleuchte zwischen Blinkleuchtengrundkörper und Karosserie - Kotflügel.

Material: Gummiformteil mit Anschlußkabeldurchführung an der Rückseite
passend für den linken und rechten Blinker vorn
hergestellt in der EU
pro Fahrzeug werden zwei Stück benötigt



Blinkleuchtenabdichtung Gummi, original

Best.Nr. 7831 9,94

Gummikappe hinten zur Abdichtung der Blinkleuchte zwischen Blinkleuchtengrundkörper und Karosserie - Kotflügel.
Passgenaues Gummiformteil aus originaler Produktion.

Material: Gummiformteil mit Anschlußkabeldurchführung an der Rückseite
passend für den linken und rechten Blinker vorn
Originalersatzteil hergesetzt in Deutschland
pro Fahrzeug werden zwei Stück benötigt



Blinkleuchtenglas gelb (vorn)

Best.Nr. 60 4,50

Kunststoff Blinkerkappe eckige Ausführung für den Trabant 601 und Trabant 1,1.
Sehr gute Qualität tangierend am Original.

Lieferung: Einzelteil
Farbe: orange
vorn rechts und links montierbar
hergestellt in Ungarn
es werden zwei Stück benötigt

Blinkleuchtenglas vorn, alte Ausführung, gelb

Best.Nr. 7110 5,25

Orange Blinkerkappe als Ersatzteil für die von uns angebotenen Blinkleuchten alte Ausführung. (EU Nachbau)

Material: Kunststoff
Farbe der Linse: orange
hergestellt in der EU

Blinkleuchtenglas vorn, alte Ausführung, weiss

Best.Nr. 7111 8,95

Weißes Blinkerkappe als Ersatzteil für die von uns angebotenen Blinkleuchten alte Ausführung.(EU Nachbau)

Material: Kunststoff
Farbe der Linse: farblos
hergestellt in der EU



Blinkleuchtenglas weiß (vorn) E-Zeichen

Best.Nr. 61 3,90

Farblose Blinkerkappe passend für die Blinkleuchte eckig Trabant 601 vorn.

Material: Kunststoff, ungefärbt
mit E-Zeichen
hergestellt in der EU
als Leuchtmittel sollte eine Glühlampe 12V 21W gelb eingesetzt werden



Blinkleuchtenglasdichtung

Best.Nr. 63 0,95

Vordere Gummiabdichtung für die Blinkerkappe vorn zum Blinkergehäuse.
Die Glasdichtung ist aus aktueller Produktion und steht dem Originalteil in Form, Größe und Material in nichts nach.
Passend für die Originalen Trabant Blinkleuchten sowie für die EU Nachbauten.

es werden insgesamt 2 Stück benötigt
passend für Trabant 601 und Trabant 1.1
Material: lichtbeständiges Gummimaterial, schwarz
hervorragende Qualität hergestellt in Deutschland



Blinkleuchtengrundkörper (Reflektor)

Best.Nr. 64 9,74

Reflektor Einzelteil für die Blinkleuchte eckige Ausführung Trabant 601 und 1,1 vorn.



Bremslichtschalter Flachstecker

Best.Nr. 102 11,33

Hydraulisch betätigter Schaltkontakt für das Bremslicht.
Es handelt sich bei diesem Schalter um die Variante mit Flachsteck-Kontakten.

Lieferung nach Verfügbarkeit original Ersatzteil oder hochwertige Nachproduktion aus der EU
Passend für die Fahrzeuge: Trabant 500, 600, 601, 1.1 Wartburg 311, 312, 313, 353, 1.3 Barkas B1000,B1000-1 Framo, Mulicar M22, M24, M26



Bremslichtschalter Schraubkontakt

Best.Nr. 7595 11,87

Hydraulisch betätigter Schaltkontakt für das Bremslicht.
Es handelt sich bei diesem Schalter um die Variante mit Schraub-Kontakten.

Original Ersatzteil
Passend für die Fahrzeuge: Trabant 500, 600, 601, 1.1 Wartburg 311, 312, 313, 353, 1.3 Barkas B1000,B1000-1 Framo, Mulicar M22, M24, M26



Dichtring Scheinwerfer, schwarz *original*

Best.Nr. 57 12,00

Dichtung ist ein Originalteil und passt hervorragend in der Form und Oberfläche.
Die Scheinwerferunterlage wird unter dem Scheinwerfergehäuse (Lampentopf) montiert. Ausführung mit Aussparung für mechanische Leuchtweitenregulierung

Material: Gummi
Farbe: schwarz
passgenaues Originalersatzteil
es werden 2 Stück benötigt



Dichtring Scheinwerfer, schwarz EU

Best.Nr. 7219 4,90

Dichtring hergestellt in der EU.
Diese Abdichtung wird unter dem Scheinwerfergehäuse (Lampentopf) montiert. Ausführung mit Aussparung für mechanische Leuchtweitenregulierung

Material: Gummi
Farbe: schwarz
preisgünstige Alternative mit Konturfehlern
es werden 2 Stück benötigt
hergestellt in der EU



Dichtung für das Blinkleuchtenglas vorn, alte Ausführung

Best.Nr. 8022 2,49

Gummidichtung zur Abdichtung des originalen Blinkleuchtenglases.
Montage auf dem Glasrand. Feuchtigkeitsschutz zwischen Blinkleuchtenrahmen und Grundkörper.
Geeignet für die originalen Trabant 601 Blinkleuchten alte Ausführung.

Material: Gummi, schwarz
Lieferung als Einzelteil ohne Zubehör
original Ersatzteil

Bitte beachten, das Leuchtenglas auf dem Bild dient nur zur Darstellung und ist nicht Bestandteil des Artikels.



Dichtung für Rückleuchtenglas

Best.Nr. 87 1,95

Runder Gummi zur Abdichtung Rückleuchtenglas zum Grundkörper.
Die Dichtung wird in die vorgesehene Nut im Heckleuchtengrundkörper so eingelegt, dass unten ein kleiner Spalt von ca. 1-2 mm bleibt.

Mosgummi, schwarz
Länge: ca. 65 cm
es wird pro Rücklicht ein Stück benötigt



Dichtung Lichtaustrittsscheibe Nummernschildbeleuchtung

Best.Nr. 79 1,50

Gummiabdichtung der Nummernschildbeleuchtung hinten. Die Dichtung wird jeweils in das Heckblech unter den drei Lichtaustrittsscheiben eingelegt und mittels Blechlaschen festgeklemmt. Kann für die Limousine und Kombi verwendet werden.

Farbe je nach Lieferung rot oder schwarz
es werden pro Fahrzeug 3 Stück benötigt



Drehschalter - Licht

Best.Nr. 95 20,97

Zweistufiger Lichtschalter für den Trabant 601 und 1,1.
Geeignet für die Bordspannung 6V und 12V.
je nach Verfügbarkeit mit Befestigungsmutter und Drehknopf aus Kunststoff (oder auch ohne)

original Ersatzteil
Ausbauteil



Druckknopf für Schubschalter 6 / 12V

Best.Nr. 7960 0,98

Schaltereinsatz (Betätigungsknopf) als Einzelteil für die originalen Schubschalter
Findet Anwendung für die Nebelschlußleuchte, Heckscheibenheizung oder andere Verbraucher.
Der Drucktaster gelb ist durchscheinend d.h. es kann eine Kontrolleuchte angeschlossen werden.
Die erforderliche Glühlampe ist nicht im Lieferumfang enthalten.

Original Ersatzteil
Lieferung als Einzelteil mit Drahtsprengring



Einbausatz Schalter für Rückwärtsgang

Best.Nr. 7292 19,50

Schaltersatz zur einfachen Nachrüstung einer Rückfahrleuchte.
Lieferung mit Einbauanleitung und Kabel.
Original Erstteil



Ersatzglas für Retro-Nebelschlußleuchte

Best.Nr. 7136 19,99

Ersatzglas für unsere RETRO-Nebelschlussleuchte

Material: Glas
hergestellt in Deutschland



Ersatzglas für Retro-Rückfahrcheinwerfer

Best.Nr. 7137 8,93

Ersatzglas für unseren RETRO-Rückfahrcheinwerfer

Material: Glas
hergestellt in Deutschland



Gewindebuchse für Rückwärtsgang - Schalter

Best.Nr. 101 5,96

Die Gewindebuchse ist ein Adapter für den Rückwärtsgangschalter am Trabantgetriebe. Diese wird in das Aluminium Gehäuse des Getriebes eingeschraubt. Bei einem Umbau auf Rückwärtsgangschalter ist diese Buchse immer erforderlich, da sich an dieser Stelle bei Fahrzeugen ohne Rückfahrcheinwerfer nur ein Stopfen befindet.

Material: Stahlhülse mit Innen- und Außengewinde
Sechskant zum Einschrauben SW 19
gelb chromatiert

	<p><u>Glas für Nebelschlussleuchte, rot</u> Ersatzglas oder Lichtaustrittsscheibe für die originale Nebelschlußleuchte</p> <p>Farbe der Linse rot Abmessung: 14 x 7,5 cm original Ersatzteil</p>	<p>Best.Nr. 6667 9,90</p>
	<p><u>Glas für Rückfahrscheinwerfer</u> Kunststoffscheibe für den originale Rückfahrscheinwerfer</p> <p>Farbe der Linse: klar Abmessung: 14 x 7,5 cm original Ersatzteil</p>	<p>Best.Nr. 6668 9,90</p>
	<p><u>Glühlampen-Set H4 12V</u> Ersatzlampen-Set für 12V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel Inhalt:</p> <p>1x H4-Lampe 60/55W mit Sockel P43t 2x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s 1x Blinker-Soffitte 21W (C21W) mit Sockel SV 8,5 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s 1x Tacholampe 2W mit Sockel BA 7s 1x Torpedo-Sicherung 8A 1x Torpedo-Sicherung 16A</p>	<p>Best.Nr. 7057 8,55</p>
	<p><u>Glühlampen-Set R2 12V</u> Ersatzlampen-Set für 12V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel Inhalt:</p> <p>1x R2-Lampe 45/40W mit Sockel P45t 2x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s 1x Blinker-Soffitte 21W (C21W) mit Sockel SV 8,5 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s 1x Tacholampe 2W mit Sockel BA 7s 1x Torpedo-Sicherung 8A 1x Torpedo-Sicherung 16A</p>	<p>Best.Nr. 6623 14,68</p>
	<p><u>Glühlampen-Set R2 6V</u> Ersatzlampen-Set für 6V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel Inhalt:</p> <p>1x R2-Lampe 45/40W mit Sockel P45t 1x Kugellampe 18W weiß mit Sockel Ba15s 1x Blinker-Soffitte 18W mit Sockel SV 8,5 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s 1x Tacholampe 0,6W mit Sockel BA 7s 1x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s 1x Kugellampe 5W weiß mit Sockel Ba15s 1x Torpedo-Sicherung 8A 1x Torpedo-Sicherung 16A</p>	<p>Best.Nr. 7145 14,68</p>



Glühlampenhalter Anzeigeeinstrumente

Best.Nr. 7843 2,50

Lämpenträger als geprüftes Ausbauteil für fast alle IFA Instrumente.
Ausführung mit Steckkontaktfahne für Flachstecker Typ:6,3x0,8 (Standart)
Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel.
Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.

geprüftes Ausbauteil
Lieferung ohne Leuchtmittel
Originalteil



Glühlampenhalter Anzeigeeinstrumente Schraubkontakt

Best.Nr. 7844 3,90

Lämpenhalter für fast alle IFA Instrumente.
Ausführung mit Schraubkontakt für Kraftfahrzeugleitungen bis 1,5 mmm².
Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel.
Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.

neues Ersatzteil
Lieferung ohne Leuchtmittel



Halteblech für Befestigungsschraube Blinkleuchte

Best.Nr. 7777 1,00

Widerlagerblech mit Gewinde zur Montage der eckigen Blinker, Kotflügelseitig.
Passend vorn links und rechts für Trabant 601 und 1,1.
Es werden insgesamt 2 Stück benötigt.



Innenraumleuchte

Best.Nr. 98 12,20

Beleuchtung für den Trabant 601 und 1,1 Innenraum. Die Lampe wird links oben in der B-Säule montiert. Die Masseverbindung wird durch Klemmen einer Fahne zur Karosserie hergestellt.
Als Glühlampe dient eine:
1x Soffitte 6V: LDM-Nr.: 121
1x Soffitte 12V: LDM-Nr.: 135.

original Ersatzteil
Lieferung ohne Leuchtmittel



Kabeldurchführung Nebelscheinwerfer

Best.Nr. 8031 0,90

Gummistopfen durch Durchführung des Verbindungskabels an den Nebelscheinwerfern.
Zur Abdichtung gegen Feuchtigkeit und Schmutz.
Geeignet wie am Beispielbild zu sehen für die runden Modelle der NSW aus DDR Produktion.

Lieferung als Einzelteil
Material: Gummi, schwarz
Nebelscheinwerfer ist nicht Bestandteil des Artikels, dieser dient nur zur Verdeutlichung



Kederplatte Rückleuchte original, schwarz

Best.Nr. 8106 14,88

Originaler Rücklichtgummi zum Abdichten des Rückleuchtenträgers zum Heckblech. Passend für Trabant 601 und 1,1 (Nullserie) Kombi und Limousine.
Absolute Passgenauigkeit und hervorragende Qualität.

Material: Gummi
Farbe: schwarz
Originalersatzteil hergestellt in Deutschland
es werden zwei Stück benötigt



Kederplatte Rückleuchte, schwarz

Best.Nr. 91 9,52

Abdichtung für das Rücklicht zum Heckblech. Passend für Trabant 601 und 1,1 (Nullserie) Kombi und Limousine.

Material: Gummi
Farbe: schwarz
hergestellt in der EU
es werden zwei Stück benötigt



Lampenring grundiert

Best.Nr. 53 29,90

grundierter Scheinwerfering für den Trabant 500,600, 601 und 1,1.
Geeignet für R2 (Bilux) und H4 Scheinwerfer.

Lampenringe können rechts oder links montiert werden
Material: Blechformteil
Original Ersatzteil
es werden 2 Stück benötigt



Lampentopf

Best.Nr. 7209 15,50

Scheinwerfergehäuse ohne mechanische Leuchtweitenregulierung.
Passend für den Trabant 601 mit Bilux oder H4 Scheinwerfereinsatz.
Ideal zum Umbau auf Klarglasscheinwerfer, Engeleyes usw.

Lieferung ohne Scheinwerfereinsatz
original Ersatzteil



Lampenträger für Rückleuchte

Best.Nr. 7269 9,75

Trägereinsatz für die 3 Glühlampen der Trabant Heckleuchte. Passend für Trabant 601 und 1,1 (Nullserie) Kombi und Limousine.

Original Ersatzteil
Lieferung ohne Leuchtmittel
hergestellt in Deutschland
es werden zwei Stück benötigt



Leitungssatz für Warnblinkschalter 6 V

Best.Nr. 7441 5,60

Ein Kabelset komplett konfektioniert für die 6V Ausführung des Warnblinkschalters. Ideal für Old- und Youngtimer zur Reparatur oder zum Nachrüsten im Kraftfahrzeug. Zur Vorrangigen Anwendung im Trabant, als Verindungsleitung zwischen Blinkgeber, Sicherungsdose und Warnblinkschalter.

Original Ersatzteil
Länge ca.630mm
ein Satz wird benötigt



Lenksäulenblinkschalter

Best.Nr. 71 18,50

Schaltereinheit an der Lenksäule zum Schalten des Fahrtrichtungsanzeigers (Blinker rechts-links), der Lichthupe oder des Signalhorn (Hupe) und zum Umschalten zwischen Abblend- und Fernlicht mit Hilfe eines Abblendrelais.

Hebellänge: 13,5 cm

passend für folgende Fahrzeuge:

Trabant 601
Wartburg 353
Barkas B1000

komplettes Bauteil
hergestellt in der EU
es wird ein Stück benötigt



Lichtaustrittsscheibe Nummernschildbeleuchtung

Best.Nr. 80 3,00

Klare Kunststoffscheibe zur Nummernschildbeleuchtung hinten. Die Scheibe wird jeweils in das Heckblech mit den drei Gummidichtungen eingelegt und mittels Blechlaschen festgeklemmt. Kann für die Limousine und Kombi verwendet werden.

Lieferung als Einzelteil ohne Gummidichtung
es werden pro Fahrzeug 3 Stück benötigt



Metallrahmen für das Blinkleuchterglas vorn, alte Ausführung

Best.Nr. 8023 3,00

Blechrahmen zur Montage des originalen Blinkers. Geeignet für die originalen Trabant 601 Blinkerleuchten alte Ausführung. Nicht für EU Nachbau geeignet!

Oberfläche beschichtet mit erheblichen Lager Spuren (kein Rost).

Bitte beachten: Der Blinkerrahmen wird angeboten als Rohteil zur kundeneigenen Auf- und Nachbearbeitung.

Material: Blechformteil
Lieferung als Einzelteil ohne Zubehör
original Ersatzteil



Nebelscheinwerfer eckig

Best.Nr. 7431 32,70

Rechteckige Nebelleuchte als sehr guter Ersatz für die originalen Leuchten.

Sehr hohe Qualität hergestellt in Deutschland.

Die Außenabmessungen sind den Originalteilen sehr ähnlich.

technische Daten:

Bordspannung: 12V oder 24V, Glühlampentyp: H3
Abmessungen am Scheinwerferglas: 160mm x 90mm
Lieferung ohne Leuchtmittel, mit Montageteilen
Leuchtegehäuse ist aus richtrostendem Kunststoff, schwarz

Geeignet für Trabant, Wartburg, B1000 und Multicar.



Nebelschlussleuchte, rot

Best.Nr. 7413 9,95

Preiswerte Alternative der Nebelleuchte für die Montage auf der Stoßstange oder an der Karosserie.

Farbe: Gehäuse schwarz, Linse rot
Abmessung: 14 x 7,5 cm
Lieferung ohne Leuchtmittel
mit Montageset und Anschlußkabel mit Stecker
mit E-Prüfzeichen



Nebelschlussleuchte, rot (auf Stoßfänger montiert)

Best.Nr. 96 22,88

Nebelleuchte für die Montage auf der Stoßstange.

Farbe: Gehäuse schwarz, Linse rot
Abmessung: 14 x 7,5 cm
Lieferung ohne Leuchtmittel
original Ersatzteil



Retro Kennzeichenleuchte

Best.Nr. 7989 12,87

Sehr schön gearbeitete verchromte Beleuchtungslampe für das Nummernschild. Die Montage erfolgt mittels zwei M6 Muttern.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen. Außerdem ist die Baugröße relativ filigran ausgeführt.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: klargals
Abmessung: L=82mm x B=29mm x H=27mm
Bolzenabstand: 45mm
Lieferung ohne Leuchtmittel (Soffitte)
hergestellt in der EU



Retro Nebelschlussleuchte

Best.Nr. 6877 93,28

Verchromte Nebelschlusslampe für die Montage zum Beispiel auf der Stoßstange.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.

Geeignet für 6V, 12V oder 24V Bodnetzanlagen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: Glas-rot
Abmessung: 11 x 5,5 cm
Lieferung ohne Leuchtmittel
hergestellt in Deutschland



Retro Rückfahrcheinwerfer

Best.Nr. 6876 77,71

Verchromte Rückfahrleuchte für die Montage auf der Stoßstange.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse Klarglas
Abmessung: 11 x 5,5 cm
Lieferung ohne Leuchtmittel
hergestellt in Deutschland



Rückfahrcheinwerfer (auf Stoßfänger montiert)

Best.Nr. 97 22,88

Rückfahrleuchte für die Montage auf der Stoßstange.

Farbe: Gehäuse schwarz, Linse Klarglas
Abmessung: 14 x 7,5 cm
Lieferung ohne Leuchtmittel
original Ersatzteil



Rückleuchte komplett

Best.Nr. 89 35,00

Nachproduktion einer Trabant 601 Heckleuchte.
Lieferumfang:

- 1x Grundkörper
- 1x Rückleuchtenglas
- 1x Glasabdichtung
- 1x Lampenträger
- 1x Katzenauge
- ohne Leuchtmittel

Grundkörper ist nicht für Einbrennlack geeignet



Rückleuchtenabdeckung, Edelstahl hochglanzpoliert

Best.Nr. 92 49,23

wieder lieferbar !
Bitte beachten:

Preis pro Stück

nähere Informationen: siehe Detail



Rückleuchtenglas (gelb / gelb) E-Zeichen

Best.Nr. 2104 8,95

Streuscheibe Rücklicht für Trabant 601.

Material: Kunststoff
Farbe für Bremslicht, Rücklicht und Blinkleuchte: orange
ohne Gutachten
mit E-Zeichen
hergestellt in der EU



Rückleuchtenglas (rot / gelb) *SP*

Best.Nr. 7095 2,95

Streuscheibe für das Rücklicht des Trabant 601 in der originalen Farbkombination.

Material: Kunststoff
Farbe für Bremslicht und Rücklicht: rot
Farbe für Blinkleuchte: orange
ohne Gutachten
ohne E-Zeichen
hergestellt in der EU
Sonderposten zum Sonderpreis
Lieferung solange Vorrat reicht



Rückleuchtenglas (rot / gelb) E-Zeichen

Best.Nr. 2100 8,95

Streuscheibe Rücklicht für Trabant 601, wie original.

Material: Kunststoff
Farbe für Bremslicht und Rücklicht: rot
Farbe für Blinkleuchte: orange
ohne Gutachten
ohne E-Zeichen
hergestellt in der EU



Rückleuchtenglas (rot / rot) E-Zeichen

Best.Nr. 2103 8,95

Streuscheibe Rücklicht für Trabant 601.

Material: Kunststoff
Farbe für Bremslicht, Rücklicht und Blinkleuchte: rot
ohne Gutachten
mit E-Zeichen
hergestellt in der EU

	<u>Rückleuchtenglas (rot / weiß) E-Zeichen</u> Streuscheibe Rücklicht für Trabant 601.	Best.Nr.	2101	7,67
	Material: Kunststoff Farbe für Bremslicht und Rücklicht: rot Farbe für Blinkleuchte: weiss ohne Gutachten mit E-Zeichen hergestellt in der EU			
	<u>Rückleuchtenglas (weiß / weiß) E-Zeichen</u> Streuscheibe Rücklicht für Trabant 601.	Best.Nr.	2102	8,95
	Material: Kunststoff Farbe für Bremslicht, Rücklicht und Blinkleuchte: weiss ohne Gutachten mit E-Zeichen hergestellt in der EU			
	<u>Rückleuchtengrundkörper (Gehäuse)</u> Trabant 601 Heckleuchtengehäuse Einzelteil.	Best.Nr.	88	15,40
	Lieferung ohne Anbauteile, Leuchtmittel usw. Grundkörper ist nicht für Einbrennlack geeignet Nachproduktion			
	<u>Rückstrahler (Katzenauge) rund, Rot</u> Einfache Ausführung des runden Rückstrahlers Geeignet für die hinteren Stoßecken des Trabant 500/600(P50/60), oder andere Oldtimer. Bedingt geeignet für den Trabant 601 (eventuell zu kurze Befestigungsschraube).	Best.Nr.	6918	5,14
	Außendurchmesser: 62,5 mm Farbe: Rot wirksame Rückstrahlfläche: 20 cm ² mit Metall-Bodenplatte zentrale Befestigungsschraube M5 x 15			
	<u>Rückstrahler (Katzenauge) rund, Rot, Alu-Rahmen</u> Ausführung des runden Rückstrahlers mit zusätzlichem Aluminium Metallring Geeignet für die hinteren Stoßecken des Trabant 500/600 (P50/60), oder andere Oldtimer. Bedingt geeignet für den Trabant 601 (eventuell zu kurze Befestigungsschraube).	Best.Nr.	6919	5,24
	Außendurchmesser: 62,5 mm Farbe: Rot wirksame Rückstrahlfläche: 20 cm ² mit Metall-Bodenplatte zentrale Befestigungsschraube M5 x 15			
	<u>Rückstrahler für Rückleuchte</u> Katzenauge für die Trabi Heckleuchten. Passend für Trabant 601 und 1,1 (Nullserie) Kombi und Limousine.	Best.Nr.	7750	3,50
	Original Ersatzteil Lieferung ohne Montagemittel hergestellt in Deutschland es werden zwei Stück benötigt			



Schalter für Rückwärtsgang (am Getriebe)

Best.Nr. 100 15,94

Der Rückwärtsgangschalter wird direkt in das Getriebegehäuse eingeschraubt. Der Kontakt erfolgt mechanisch durch die Schaltwelle in der Stellung Rückwärtsgang.
Der Schalter wird bei vielen Modellen in die Gewindebuchse eingeschraubt.

Gewindeanschluss: M14 x 1,0 mm
2x Flachsteckkontakte
Lieferung ohne Gewindebuchse und Stiftadapter
hergestellt in Europa



Scheinwerfereinsatz H4

Best.Nr. 54 17,33

Scheinwerfereinsätze sind komplette Bauteile mit Relektoren

Lieferung ohne Leuchtmittel
Es wird jeweils eine Glühlampe H4 12V 60/55W sowie eine Standlichtglühlampe 12V 4W



Scheinwerfereinsatz LED Licht

Best.Nr. 8132 249,00

LED Scheinwerfer als komplettes und kompaktes Bauteil.
Hervorragende Lichtqualität bei Abblend und Fernlicht.
Das Vorschaltgerät sowie das LED Standlicht ist integriert.
Einfacher Austausch, da die H4 oder R2 Lampen nur demontiert werden müssen.
Alle originalen Fixierungspunkte im Scheinwerfertopf können benutzt werden.
Somit ist eine Einstellung der Scheinwerferhöhe mit den bereits vorhandenen Schrauben problemlos möglich.
Die Lampenringe können ohne Nacharbeit wieder aufgesetzt werden.
Der Scheinwerfer ist in Deutschland zugelassen (mit E Prüfzeichen) und entspricht den Vorschriften der StVZO.
Passend für: Trabant, Trabant 1.1, Baraks B1000, Barkas B1000-1, W50, Multicar, MZ Motorräder.

Lieferung inklusive Leuchtmittel
Typ: Reflektorscheinwerfer
Betriebsspannung 12V
Preis pro Stück
mit E-Prüfzeichen



Scheinwerfereinsatz R2 (alte Ausführung)

Best.Nr. 55 17,39

Bilux - Scheinwerfereinsätze sind komplette Bauteile mit Relektoren

Lieferung ohne Leuchtmittel
Es wird jeweils eine Glühlampe R2 12V 45/40W oder eine Glühlampe R2 6V 45/40W sowie eine Standlichtglühlampe 6V 4W oder eine Standlichtglühlampe 12V 4W



Schubschalter 6 / 12V

Best.Nr. 7451 9,56

Universeller Schubschalter für die Montage im Amaturenbrett oder an einfachen Blechlaschen.
Schalter hat vier Anschlüsse und ist geeignet z.B. für Nebelschlußleuchte, Heckscheibenheizung oder andere Verbraucher.
Die Lieferung erfolgt Wahlweise mit schwarzem oder gelbem Druckknopf.
Bitte unten im Auswahfenster wählen.
Der Drucktaster gelb ist durchscheinend d.h. es kann eine Kontrolleuchte angeschlossen werden.
Die erforderliche Glühlampe ist nicht im Lieferumfang enthalten.

Original Ersatzteil
Originalnummer: 8600.34



Schutzkappe Bremslichtschalter

Best.Nr. 7308 5,15

Gummischutztülle mit Kabeldurchführung für verschiedene Kabelquerschnitte.

Die Kappe wird einfach über den hydraulisch betätigter Stopplichtscharter geschoben. Sehr guter Schutz der Kontakte gegen Schmutz und Feuchtigkeit.

Passend für die Fahrzeuge: Trabant 500, 600, 601, 1.1 Wartburg 311, 312, 313, 353, 1.3 Barkas B1000,B1000-1 Framo, Mulicar M22, M24, M26



Sicherungskasten 6-fach

Best.Nr. 8035 19,54

Sicherungsbox inklusive 6 Stück Torpedosicherungen. Kabelmontage durch Schraubanschlüsse.

Variante mit 6 Einzelsicherungen.

Deckel aus Kunststoff-Klarglas

Geeignet für IFA Fahrzeuge und viele Old- und Youngtimer.



Sicherungskasten 8-fach

Best.Nr. 8036 18,24

Sicherungsbox inklusive 8 Stück Torpedosicherungen. Kabelmontage durch Schraubanschlüsse.

Variante mit 8 Einzelsicherungen.

Deckel aus Kunststoff-Klarglas

Geeignet für IFA Fahrzeuge und viele Old- und Youngtimer.

Stahlstift-Adapter Gewindebuchse

Best.Nr. 6823 2,00

Verlängerung des Rückwärtsgangtasters in der Gewindebuchse.

Material: Stahl



Stellhebel

Best.Nr. 7787 4,25

Einstellhebel für die mechanische Leuchtweitenregulierung am Scheinwerfergehäuse rechte und linke Fahrzeugseite.

Inklusive Kontaktfahne.

Passend für den Trabant 601 mit Bilux oder H4 Scheinwerfereinsatz und Trabant 1,1.

Ideal zur Reparatur abgebrochener Hebel oder korrodierter Kontakte.

original Ersatzteil
es werden zwei Stück benötigt

Tachometer T601

Best.Nr. 7355 29,65

Rundinstrument für die Geschwindigkeitsanzeige im Trabant 601.

Der Tacho ist ein original Ersatzteil und wurde bis auf das Modelljahr 1968 bei vielen Trabant 601 Limousine und Universal (Kombi) verbaut.

Geschwindigkeitsanzeige bis 120 km/h
Steckplatz für Ladekontrollleuchte (rot)
Steckplatz für Blinkerkontrollleuchte (grün)
Steckplatz für Aufblendlicht-Kontrollleuchte (blau)
Einbaudurchmesser: 100mm
Tachonadel Farbe: rot



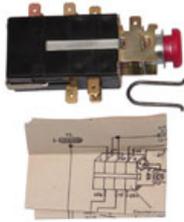
Warnblinkschalter 12 V

Best.Nr. 85 29,18

Warnblinkschalters mit rundem Betätigungsknopf
geeignet für 12V Bordspannungsnetze

Lieferung ohne Leuchtmittel
passendes Leuchtmittel: Glühlampe 12V 2W
Original-Ersatzteil-Nr.: 8600.31

Technische Daten (Anschlussbelegung, Schaltplan) finden Sie unter Warnblinkschalter 12V!



Warnblinkschalter 6 V

Best.Nr. 86 34,20

6V Ausführung des Warnblinkschalters. Ideal für Old- und Youngtimer zur Reparatur oder zum Nachrüsten im Kraftfahrzeug.
Relativ unauffälliger roter Betätigungsknopf mit integrierter Kontrollleuchte. Durchmesser des Drucktasters: 20mm.
Einbautiefe: ca.81mm.
Geeignet für 6V Bordspannung

Lieferung ohne Leuchtmittel
passendes Leuchtmittel:Glühlampe 6V 1,2W
Original-Ersatzteilnummer: 8600.31/1

Trabant 601 > Ersatzteile > Kraftstoffsystem



Abdichtung Spritzwanddurchführung für Benzin

Best.Nr. 6134 3,09

Abdichtung für Trabant 500, 600 und 601 bis Baujahr Januar 1981 für Benzinhan mit Handbedienung (Art.Nr. 6080)

Material: Gummi, schwarz



ALU-Dichtring 10x14x1 für Benzin

Best.Nr. 6383 0,14

Aluminium Dichtring für die Hohlschraube am Benzinhan für:

Benzinschlauch mit Metallmantel
Schlauch-Anschlussstück zur Verwendung von normalen Benzinschlauch (Meterware)

Daten:

Material: Aluminium
Innendurchmesser: 10 mm
Außendurchmesser: 14 mm
Dicke: 1 mm
es werden 2 Stück für eine Hohlschraube benötigt



Anzeige für Kraftstoff-Füllstand (gebraucht)

Best.Nr. 6135 34,67

zur Anzeige des Tankinhaltes in Verbindung mit dem Geber (Art.Nr. 6076)

Ausführung je nach Verfügbarkeit mit schwarzem oder Chromring, alter oder neuer Ausführung
Einbaudurchmesser: 60 mm -identisch mit Anzeige für Mäusekino KMVA
Nach Verfügbarkeit lieferbar



Anzeige für Kraftstoff-Füllstand schwarz/chrom

Best.Nr. 6441 79,50

zur Anzeige des Tankinhaltes in Verbindung mit dem Geber (Art.Nr. 6076)

Ausführung mit schwarzem Hintergrund und Chromring
mit Schriftzug *Kraftstoff*
Einbaudurchmesser: 60 mm (identisch mit Anzeige für Mäusekino [KMVA])
Neue deutsche Produktion!
Nach Verfügbarkeit lieferbar.



Anzeige für Kraftstoff-Füllstand schwarz/schwarz

Best.Nr. 6442 79,00

zur Anzeige des Tankinhaltes in Verbindung mit dem Geber (Art.Nr. 6076)

Ausführung mit schwarzem Hintergrund und schwarzem Ring
mit Schriftzug *Kraftstoff*

Einbaudurchmesser: 60 mm (identisch mit Anzeige für Mäusekino [KMVA])

Neue deutsche Produktion!

Nach Verfügbarkeit lieferbar.



Anzeige für Kraftstoff-Füllstand weiß/chrom

Best.Nr. 6443 79,50

zur Anzeige des Tankinhaltes in Verbindung mit dem Geber (Art.Nr. 6076)

Ausführung mit weißem Hintergrund und Chromring
mit Schriftzug *Kraftstoff*

Einbaudurchmesser: 60 mm (identisch mit Anzeige für Mäusekino [KMVA])

Neue deutsche Produktion!

Nach Verfügbarkeit lieferbar.



Anzeige für Kraftstoff-Füllstand weiß/schwarz

Best.Nr. 6444 79,00

zur Anzeige des Tankinhaltes in Verbindung mit dem Geber (Art.Nr. 6076)

Ausführung mit weißem Hintergrund und schwarzem Ring
mit Schriftzug *Kraftstoff*

Einbaudurchmesser: 60 mm (identisch mit Anzeige für Mäusekino [KMVA])

Neue deutsche Produktion!



Anzeige für Kraftstoffmomentanverbrauchsanzeige (KMVA)

Best.Nr. 6191 21,50

Anzeige des Kraftstoffverbrauches pro Zeiteinheit (auch Mäusekino genannt), Modell mit 7
Leuchtdioden.

Der Geber ist im Motorraum vorn rechts unten neben dem Vergaser montiert.

Einbaudurchmesser: 60 mm

original Ersatzteil

komplett mit Einbaubaubügel

Betriebsspannung 12V

mit roter Warnlampe zur Anzeige der Tankreserve (in Verbindung mit einem Tankgeber mit Schalter)

Anzeige für Kraftstoffmomentanverbrauchsanzeige (KMVA)

Best.Nr. 6714 11,00

Anzeige des Kraftstoffverbrauches pro Zeiteinheit (auch Mäusekino genannt), Modell mit 7 Leuchtdioden.

Einbaudurchmesser: 60 mm

original Ersatzteil

komplett mit Einbaubügel

Betriebsspannung 12V



Bedienhebel für Benzinhahn

Best.Nr. 7412 9,45

Verlängerungsdrehstab für den Benzinhahn des Trabant 601 ab Baujahr Februar 1981
für Benzinhan für Fernbedienung (Art.Nr. 6077)

Material: Kunststoff-Metallteil, schwarz

originales Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt

inklusive Gummilager für Mischkammerhalteblech



Benzin-Stabilisator, 250ml

Best.Nr. 6671 10,89

Speziell entwickeltes Zusatzmittel zur problemlosen Überwinterung von Motoren und deren Tankinhalt.

Vermindert deutlich die Korrosion in Blech-Kraftstoffbehältern. Bitte beachten, die Tanks sollten vor Einlagerung der
Fahrzeuge vollgetankt werden.

ebenfalls bei längeren Standzeiten bei selten genutzten Old- und Youngtimern.

Inhalt der Flasche reicht für 50 Liter Kraftstoff.

	<p><u>Benzinhahn für Fernbedienung</u> Benzinhahn für alle Tankgrößen im Trabant ab Baujahr: Januar 1981 benötigt die Verlängerung (Fernbedienung) in den Innenraum zur Betätigung</p>	<p>Best.Nr. 6077 123,00</p>
<p>komplettes Bauteil in Erstausrüsterqualität hergestellt in Deutschland</p>		
	<p><u>Benzinhahn für Handbedienung</u> Benzinhahn für alle Tankgrößen im Trabant für Trabant 500, 600 und 601 bis Baujahr Januar 1980</p>	<p>Best.Nr. 6080 123,00</p>
<p>komplettes Bauteil in Erstausrüsterqualität</p>		
	<p><u>Benzinhahngehäuse</u> Gehäuse des Kraftstoffhahns als Einzelteil für den Trabant 500, 600 und 601. Passend für Hand- und Fernbedienungsknebel. Lieferung erfolgt ohne Anbauteile.</p>	<p>Best.Nr. 7457 25,30</p>
<p>Material: Aludruckguss es wird ein Stück benötigt Originalersatzteil</p>		
	<p><u>Dichtring Wasserfang (Plasteglocke)</u> schwarzer Gummi-Dichtring für den Wasserfang des Benzinhahnes</p>	<p>Best.Nr. 6424 1,04</p>
<p>Innendurchmesser: 24mm Außendurchmesser: 30mm Dicke: 3mm hergestellt in Deutschland es wird ein Stück benötigt</p>		
	<p><u>Dichtscheibe Kork</u> Korkdichtung für den Drehwirbel am Kraftstoffhahn. Über die Dichtung werden jeweils die Positionen Offen, Geschlossen und Reserve geschaltet. Form: Rund mit 4 kleineren Löchern.</p>	<p>Best.Nr. 736 1,39</p>
<p>es wird ein Stück benötigt in Erstausrüsterqualität, hergestellt in Deutschland</p>		
	<p><u>Dichtung für Geber Kraftstoffanzeiger</u> Gummidichtring als Einzelteil für das Tankpendel. Passendes Ersatzteil für alle Tankgeber Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Brakas B1000, Barkas B1000-1, Multicar.</p>	<p>Best.Nr. 7461 5,50</p>
<p>Material: Kraftstoffbeständiger Gummi gestanzt, Farbe: schwarz hergestellt in Deutschland es wird ein Stück benötigt</p>		
	<p><u>Dichtung für oberes Tanksieb für Benzinahn</u> Abdichtung für den oberen Kraftstofffilter. Wir auf der Oberseite des benzinhahns zwischen Filter und Kraftstoffbehälter montiert.</p>	<p>Best.Nr. 7455 0,10</p>
<p>Material: faserverstärkter Kunststoff es wird 1 Stück benötigt</p>		



Fiber-Dichtring 10x14x1 für Benzinhahn

Best.Nr. 6546 0,10

Fiber-Dichtring für die Hohlschraube am Benzinhahn:

Benzinschlauch mit Metallmantel

Schlauch-Anschlussstück zur Verwendung von normalen Benzinschlauch (Meterware)

Ebenfalls passend für das obere Tanksieb.

Technische Daten:

Material: faserverstärkter Kunststoff

Innendurchmesser: 10 mm

Außendurchmesser: 14 mm

Dicke: 1 mm

es werden 2 Stück für eine Hohlschraube benötigt



Geber für Kraftstoff-Füllstandsanzeige

Best.Nr. 6076 49,20

Sensor für Tankanzeige passend für alle Trabant 601 mit 26 Liter - Kraftstofftank und Öffnung für Geber.

Montageort: auf bzw. im Kraftstoffbehälter.

Lieferung komplett mit Schwimmer und Dichtung.

Ausführung mit Potentiometer für Anschluss an eine Tankanzeige

hergestellt in Deutschland

es wird ein Stück benötigt



Geber für Kraftstoffmomentanverbrauchsanzeige (KMVA)

Best.Nr. 7533 35,50

Durchflussmegengeber als geprüftes Ausbauteil für die Anzeige des Kraftstoffverbrauches pro Zeiteinheit (auch Mäusekino genannt).

Der Geber ist im Motorraum vorn rechts unten neben dem Vergaser montiert.

komplett mit Anbaubaubügel

Betriebsspannung 12V



Gummi-Benzinschlauch, 6 mm Innendurchmesser

Best.Nr. 7113 4,44

Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlussstücke.

Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1 Meter wird dies in einem Stück 3 m geliefert.

Innendurchmesser: 6 mm

Außendurchmesser: 12mm

Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit mit abriebfestem Obergummi

hergestellt in Deutschland



Gummi-Benzinschlauch, 8 mm Innendurchmesser

Best.Nr. 6308 5,10

Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlussstücke.

Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück 3m geliefert.

Innendurchmesser: 7,5 mm

Außendurchmesser: 13,5mm

Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit mit abriebfestem Obergummi

hergestellt in Deutschland



Hohlschraube, Benzinhahn

Best.Nr. 6538 4,95

Hohlschraube für den Anschluß Benzinschlauch mit Metallmantel oder Gummibenzinschlauch am Benzinhahn unten.

Gewinde: M10x1
Schlüsselweite: SW 14
es wird ein Stück benötigt



Kraftstoffbehälter, Ausführung mit Öffnung für Tankanzeigengeber

Best.Nr. 1236 264,01

Tank für den Trabant 601. Füllmenge 26 Liter
Es handelt sich hierbei um aufbereitete gebrauchte Tanks
Diese wurden gestrahlt, grundiert und lackiert.

nach Verfügbarkeit lieferbar
Ausführung mit Öffnung für Tankanzeigengeber



Kraftstoffbehälter, normale Ausführung

Best.Nr. 1235 249,42

Benzintank für den Trabant 601. Füllmenge 26 Liter

es handelt sich hierbei um aufbereitete gebrauchte original Tanks
Diese wurden gestrahlt, grundiert und schwarz 2-K lackiert



Nachrüstset für Kraftstoffhahn-Fernbedienung

Best.Nr. 6727 19,80

Dieser Umrüstset beinhaltet alle Teile die benötigt werden, um von einem Benzinhahn mit Handbedienung auf Fernbedienung (Betätigung ohne sich in den Fußraum bücken zu müssen) umzubauen.

Lieferumfang:

Bedienhebel
Benzinhahn-Drehküken für Fernbetätigung
Gummi für Spritzwanddurchführung (eventl. muss das Loch auf die entsprechende Größe geändert werden)
neues Halteblech für die Betätigung der Mischerkammer zum Einschweißen (erweitert um die Aufnahme für den Bedienhebel für den Kraftstoffhahn)
erweitertes Aluminium-Schild zur Kennzeichnung der Bedienelemente
Original-Ersatzteil



oberes Tanksieb für Benzinhahn

Best.Nr. 6094 4,25

Der Kraftstofffilter befindet sich auf dem Benzinhahn im Bereich des Einlaufes. Es verhindert das Eindringen von grobem Schmutz (z.B. Rostpartikel) in den Benzinhahn.

Länge gesamt: 80 mm
Durchmesser: 10 mm
Material Messing
Lieferung ohne Dichtringes
hergestellt in Deutschland



Reparatursatz für Benzinhahn

Best.Nr. 6251 9,49

Einfacher Dichtsatz für den Kraftstoffhahn.
Passend für den Trabant 500,600,601.
Inhalt:

oberer Benzinflter mit Dichtring
unterer Einschraubfilter
Dichtscheibe Kork
Gummi-Dichtring für Kunststoffglocke (Wasser- und Schmutzfang)
zwei Alu-Dichtringe für den Schlauchanschluss



Reparatursatz PLUS für Benzinbahn

Best.Nr. 7458 20,15

Kompletter Dichtsatz mit zusätzlich ausgewählten Bauteilen zur Regenerierung des Kraftstoffhahns.

Passend für den Trabant 500,600,601.

Inhalt:

- 1x oberer Benzinfilter mit Dichtring
- 1x unterer Einschraubfilter
- 1x Dichtscheibe Kork
- 1x Gummi-Dichtring für Kunststoffglocke (Wasser- und Schmutzfang)
- 1x Wasserfang
- 1x Reserve-Röhrchen
- 2x Alu-Dichtringe für den Schlauchanschluss



Reserve Röhrchen

Best.Nr. 7456 1,25

Dieses Kunststoffröhrchen befindet sich unter dem oberen Sieb.

Es wird in die runde Öffnung des Benzinhahns gesteckt.

Im normalen Fahrbetrieb d.h. Kraftstoffhahn *Auf* sorgt das Röhrchen dafür, dass noch bis zur Umschaltung auf *Reserve* noch ca. 5 Liter Sprit im Tank bleiben.

es wird ein Stück benötigt
in Erstausrüsterqualität, hergestellt in Deutschland



Ringöse D10mm mit Rohrbogen

Best.Nr. 7516 3,29

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.

Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.

Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm
Schlauchanschluß: 6mm
Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt
Rohrlänge gesamt: 55mm



Ringöse D10mm, 6mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7537 2,48

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.

Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.

Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm
Schlauchanschluß: 6mm



Ringöse D10mm, 8mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7538 2,48

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.

Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.

Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm
Schlauchanschluß: 8mm

	<p><u>Ringöse D12mm mit Rohrbogen</u> Best.Nr. 7517 3,59</p> <p>Ringstutzen ideal zum selber Anferigen von Kraftstoffleitungen. Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen. Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.</p> <p>Ösenlochdurchmesser: 12mm Schlauchanschluß: 8mm Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt Rohrlänge gesamt: 74mm</p>
	<p><u>Ringöse D12mm, 6mm Schlauchanschluss</u> Best.Nr. 7539 2,49</p> <p>Ringstutzen ideal zum selber Anferigen von Kraftstoffleitungen. Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen. Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.</p> <p>Ösenlochdurchmesser: 12mm Schlauchanschluß: 6mm</p>
	<p><u>Ringöse D12mm, 8mm Schlauchanschluss</u> Best.Nr. 7540 2,49</p> <p>Ringstutzen ideal zum selber Anferigen von Kraftstoffleitungen. Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen. Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.</p> <p>Ösenlochdurchmesser: 12mm Schlauchanschluß: 8mm</p>
	<p><u>Schraube für Halteblech Benzinhebel</u> Best.Nr. 7682 0,25</p> <p>Kleine Schlitzschraube mit Zylinderkopf zum Vorspannen des Federbleches für den Benzinhebel. Passend für Benzinhebel mit Fern- und Handbedienung. Trabant Zweitakter alle Baujahre.</p> <p>Lieferung als Einzelteil Oberfläche galvanisch verzinkt es werden zwei Stück benötigt</p>
	<p><u>Schwimmer für Geber Kraftstoffanzeige</u> Best.Nr. 7460 11,74</p> <p>Kunststoffschwimmer als Einzelteil für das Tankpendel. Passendes Ersatzteil für alle Tankgeber Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Brakas B1000, Barkas B1000-1, Multicar.</p> <p>Material: Kraftstoffbeständiger Kunststoff, Farbe: weiß hergestellt in Deutschland es wird ein Stück benötigt</p>
	<p><u>Tankdeckel, poliert</u> Best.Nr. 6324 17,35</p> <p>Originaler Alu Tankdeckel für den Trabant 500, 600, 601 von uns auf Hochglanz poliert</p> <p>inklusive Gummidichtung original IFA-Ersatzteil</p>

	<p><u>unteres Tanksieb für Benzinhahn</u> Dieser Kraftstofffilter (kurz) wird von unten in den Benzinhahn eingeschraubt.</p>	Best.Nr. 6133	5,65
	<p>Länge gesamt: 32 mm Durchmesser: 12 mm Gewinde: M10 x 0,75 neues Originalteil es wird ein Stück benötigt</p>		
	<p><u>Wasserring (Plasteglocke)</u> Wasserring des Benzinhahnes aus grauem Kunststoff mit Innengewinde</p>	Best.Nr. 6566	9,20
	<p>Länge: ca. 39 mm Außendurchmesser: 28 mm (gemessen ohne die Rippen) Original-Ersatzteil es wird ein Stück benötigt für die meisten Benzinhähe aus DDR-Zeiten geeignet (Rasenmäher, Moped u. ä.)</p>		

Trabant 601 > Ersatzteile > Kraftstoffsystem > 2-Takt-Öl

	<p><u>ADDINOL SUPER 2T, teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl, 1L, MZ406</u> teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna) Packungsgröße: 1L Vermindert im Vergleich zu rein mineralischen 2-Takt-Ölen die Ölkohleablagerungen im Brennraum und Auspuff. Zusatz: Hinweise zur Altölsorgung</p>	Best.Nr. 6123	6,83
	<p><u>ADDINOL SUPER 2T, teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl, 20L, MZ 406</u> teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna) Packungsgröße: 20L Vermindert im Vergleich zu rein mineralischen 2-Takt-Ölen die Ölkohleablagerungen im Brennraum und Auspuff. Zusatz: Hinweise zur Altölsorgung</p>	Best.Nr. 6158	109,37
	<p><u>ADDINOL SUPER MIX, mineralisches 2-Takt Motorenöl, 1L, MZ405</u> mineralisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna) Packungsgröße: 1L preiswertes 2-Takt-Öl Zusatz: Hinweise zur Altölsorgung</p>	Best.Nr. 6155	5,45
	<p><u>ADDINOL SUPER MIX, mineralisches 2-Takt Motorenöl, 20L, MZ405</u> mineralisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna) Packungsgröße: 20L Zusatz: Hinweise zur Altölsorgung</p>	Best.Nr. 6382	89,65
	<p><u>ADDINOL SUPER SYNTH 2T, vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl, 1L, MZ 406</u> vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna) Packungsgröße: 1L maximal mögliche Verringerung von Ölkohleablagerungen im Brennraum und Auspuff hohe Schmierfilm Stabilität, daher auch für hochdrehende Sportmotoren geeignet. Zusatz: Hinweise zur Altölsorgung</p>	Best.Nr. 6156	12,97



ADDINOL SUPER SYNTH 2T, vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl, 20L Best.Nr. 408159 173,73
 vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna)
 Packungsgröße: 20L
 maximal mögliche Verringerung von Ölkohleablagerungen im Brennraum und Auspuff
 hohe Schmierfilm Stabilität, daher auch für hochdrehende Sportmotoren geeignet.
 Zusatz: Hinweise zur Altölentsorgung



Benzin-Stabilisator, 250ml Best.Nr. 6671 10,89
 Speziell entwickeltes Zusatzmittel zur problemlosen Überwinterung von Motoren und deren Tankinhalt.
 Vermindert deutlich die Korrosion in Blech-Kraftstoffbehältern. Bitte beachten, die Tanks sollten vor Einlagerung der Fahrzeuge vollgetankt werden.
 ebenfalls bei längeren Standzeiten bei selten genutzten Old- und Youngtimern.
 Inhalt der Flasche reicht für 50 Liter Kraftstoff.



Ölflasche ohne Inhalt für 1L Füllmenge Best.Nr. 7900 2,00
 Leerer unbenutzte Kunststoff-Ölkansiter / Flasche / Gebinde mit Deckel.
 Ohne jegliche Aufschrift.
 Ideal zum Umfüllen oder Abfüllen von großen Ölkansitern in die kleine handliche 1 Literfalsche zum Beispiel zum Mitnehmen von Schmier oder Zweitaktölen

 Leerflasche- ohne Inhalt
 derzeitige Farbe: silbergrau
 für 1 Liter Füllmenge

Zusatz: Hinweise zur Altölentsorgung



PUTOLINE, TT Scooter, vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl mit Erdbeerduft, 1L Best.Nr. 6390 12,74
 vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl mit zusätzlichem Erdbeer-Duftstoff
 Packungsgröße: 1L

 maximal mögliche Verringerung von Ölkohleablagerungen im Brennraum und Auspuff
 hohe Schmierfilm Stabilität, daher auch für hochdrehende Sportmotoren geeignet
 geeignet für Getrennt- und Gemischschmierung
 Verhindert die Bildung von Abgasqualm
 für eine optimale Lebensdauer Ihres 2-Takt-Motors

Zusatz: Hinweise zur Altölentsorgung



Two Stroke Oil 2-TB, 1Liter Best.Nr. 7565 4,67
 Preiswertes Mischöl in guter Qualität.
 Mineralisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Startol
 Packungsgröße: 1L
 Zusatz: {A:service:b[13]}[Hinweise zur Altölentsorgung]



Two Stroke Oil 2-TB, 20 Liter

Best.Nr. 7567 69,33

Preiswertes Mischöl in guter Qualität.
Mineralisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Startol
Packungsgröße: 20L
Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Two Stroke Oil 2-TB, 5Liter

Best.Nr. 7566 19,97

Preiswertes Mischöl in guter Qualität.
Mineralisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Startol
Packungsgröße: 5L
Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Two Stroke Oil 2-TT, 1Liter

Best.Nr. 7624 5,27

Preiswertes Mischöl in guter Qualität.
Teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Startol
Packungsgröße: 1L
Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Two Stroke Oil 2-TT, 5Liter

Best.Nr. 7701 21,97

Preiswertes Mischöl in guter Qualität.
Teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Startol
Packungsgröße: 5L
Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung

Trabant 601 > Ersatzteile > Vergaser



ALU-Dichtring 12x18x1,5 für Vergaser

Best.Nr. 6427 0,19

Aluminium Dichtring für die Hohlschraube am Vergaser:

Benzinschlauch mit Metallmantel
Schlauch-Anschlussstück zur Verwendung von normalen Benzinschlauch (Meterware)

Daten:

Material: Aluminium
Innendurchmesser: 12 mm
Außendurchmesser: 18 mm
Dicke: 1,5 mm
es werden 2 Stück pro Hohlschraube benötigt



Anlenkbügel Vergaser

Best.Nr. 6543 4,50

Der Vergaseranlenkbügel ist für alle Trabant 601 ohne Baujahrabgrenzung geeignet (Blockvergaser und Sparvergaser). In dem Bügel wird der Gasseilzug eingehängt.

Material: Blechformteil, verzinkt
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Benzinfilter universal

Best.Nr. 7224 3,50

Kraftstofffilter für den universellen Einsatz.
wird einfach an einer leicht zugänglichen Stelle zwischen die Kraftstoffleitung montiert.

Anschlußdurchmesser: 6 und 8mm
Material: Benzinbeständiger Kunststoff mit Papierfilter
hergestellt in Deutschland

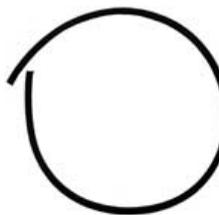


Benzinschlauch Metallmantel

Best.Nr. 731 16,46

Dieser Benzinschlauch mit Metallmantel wird auf der einen Seite am Benzinhahn und auf der anderen am Vergaserdeckel mittels Hohlschraube angeschlossen.
Der Kraftstoffschlauch hat an beiden Enden angepreßte Anschlüsse.
Er ist ungeeignet für Ausführungen mit Geber für Momentanverbrauchsanzeige (Mäusekino)

Länge: 740mm
es wird ein Stück benötigt

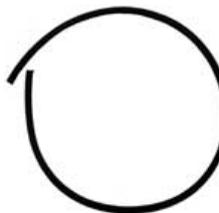


Benzinschlauch, 6 mm Innendurchmesser

Best.Nr. 728 5,14

Flexibler Benzinschlauch vom Tank zum Geber für das "Mäuskin" oder Vergaser.
Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlußstücke.
Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück zu 3m geliefert.

Innendurchmesser: 6 mm
Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit aufvulkanisierter Garnumflechtung
hergestellt in Deutschland



Benzinschlauch, 8 mm Innendurchmesser

Best.Nr. 729 6,22

Flexibler Benzinschlauch vom Tank zum Geber für das "Mäuskin" oder Vergaser.
Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlusstücke.
Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück 3m geliefert.

Innendurchmesser: 8 mm
Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit aufvulkanisierter Garnumflechtung
hergestellt in Deutschland



Benzinschlauchset für KMVA

Best.Nr. 7544 24,51

Komplett vormontierter Kraftstoff-Verschlauchungssatz für die Variante mit Kraftstoffmomentanverbrauchsanzeige (Mäusekino).
Lieferung inklusive Hohlschrauben, Dichtringen und Anschlussschellen.
Schlauchverbindungen vom Benzinhahn zum T-Verteiler, T-Verteiler zum Tankanschluß oben, T-Verteiler zum Geber für KMVA, vom Geber Mäusekino zum Vergaser.

hergestellt in Deutschland
Kraftstoffschlauch mit Garnumflechtung
es wird ein Set benötigt



Bolzen für Anlenkbügel

Best.Nr. 6544 1,55

Der Bolzen des Vergaseranlenkbügels ist für alle Trabant 601 ohne Baujahrabgrenzung geeignet (Blockvergaser und Sparvergaser). Er bildet das Drehlager zwischen dem Anlenkbügel und dem Umlenkbügel der Drosselklappe. In dem Bolzen wird ebenfalls die Vergaserrückzugsfeder eingehängt.

Material: Stahlstift, blank
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Einstellschraube Gasseilzug

Best.Nr. 6547 2,98

Gasbowdenzug Einstellschraube am Luftleitblech. Schraube ist längs geschlitzt mit Sechskantkopf. Passend für Trabant 500, 600 und 601.

Länge gesamt: 48 mm
Gewinde: M8
es wird ein Stück benötigt



Fiber-Dichtring 12x19x1,5 für Vergaser

Best.Nr. 6428 0,10

Fiber-Dichtring für die Hohlschraube am Vergaser:

Benzinschlauch mit Metallmantel
Schlauch-Anschlussstück zur Verwendung von normalen Benzinschlauch (Meterware)

Daten:

Material: faserverstärkter Kunststoff
Innendurchmesser: 12 mm
Außendurchmesser: 19 mm
Dicke: 1,5 mm
es werden 2 Stück für eine Hohlschraube benötigt



Fiber-Dichtring 5x9x1,0

Best.Nr. 6925 0,15

Fiber-Dichtring passend für die Gestängeseitige Verschlusschraube des Vergasers 28H1-1 (Sparvergaser)

Daten:

Material: faserverstärkter Kunststoff
Größe: 5mm x 9mm x 1,0mm
es wird 1 Stück benötigt



Fiber-Dichtring 8x12x1

Best.Nr. 6697 0,10

Fiber-Dichtring für die Hauptdüsenverschlusschraube Vergaser 28 H1-1 (Sparvergaser)

Daten:

Material: faserverstärkter Kunststoff
Innendurchmesser: 8 mm
Außendurchmesser: 12 mm
Dicke: 1,0 mm
es wird 1 Stück benötigt



Fiber-Dichtring für Schwimmemadelventil

Best.Nr. 6540 0,10

Vulkanfiber-Dichtring für das Schwimmemadelventil im Vergaser, passend für Trabant, Wartburg, Barkas, ZW1103

Daten:

Material: faserverstärkter Kunststoff
Größe: 10mm x 14mm x 1,0mm
es wird 1 Stück benötigt



Fiber-Dichtring für Verschlusschraube Schwimmkammer

Best.Nr. 6924 0,25

Fiber-Dichtring für die große Verschlusschraube am Vergaser 28H1-1 (Sparvergaser)

Daten:

Material: faserverstärkter Kunststoff

Größe: 18mm x 22mm x 1,5mm

es wird 1 Stück benötigt



Gaspedal mit Druckpunktfeder

Best.Nr. 7977 21,50

Gaspedal für den Trabant 601 letzte Ausführung mit Druckpunktfeder.

Nach Verlassen des Teillastbereiches erreicht man die spürbare Federbelastung am Pedal. Erst nach

Überschreiten des Druckpunkts liegt läuft der Trabi im Vollastbereich.

Generell kann jeder Trabant auf dieses Pedal umgerüstet werden.

Original Erstteil

es wird ein Stück benötigt

Gasseilzug, EU

Best.Nr. 7815 5,49

Preiswerte Alternative zum Originalseilzug, direkte Verbindung zwischen Gaspedalhebel und Drosselklappe am Vergaser.

Geeignet für alle Vergasertypen Blockvergaser 28 HBund Sparvergaser 28H. Passend für Trabant 500, 600 und 601.

hergestellt in der EU

Länge gesamt: 920 mm

Länge Bowdenzughülle: 780 mm

Durchmesser Bowdenzug: 2 mm

Durchmesser Hülle: 5,5 mm

es wird ein Stück benötigt



Gasseilzug, original

Best.Nr. 750 8,90

Der Gasbowdenzug ist die direkte Verbindung zwischen Gaspedalhebel und Drosselklappe am

Vergaser. Geeignet für alle Vergasertypen Blockvergaser 28 HBund Sparvergaser 28H. Passend für

Trabant 500, 600 und 601.

Original Ersatzteil in ausgezeichneter Qualität

Länge gesamt: 920 mm

Länge Bowdenzughülle: 780 mm

Durchmesser Bowdenzug: 2 mm

Durchmesser Hülle: 5,5 mm

es wird ein Stück benötigt



Gummi-Benzinschlauch, 6 mm Innendurchmesser

Best.Nr. 7113 4,44

Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlussstücke.

Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1 Meter wird dies in einem Stück 3 m geliefert.

Innendurchmesser: 6 mm

Außendurchmesser: 12mm

Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit mit abriebfestem Obergummi

hergestellt in Deutschland



Gummi-Benzinschlauch, 8 mm Innendurchmesser

Best.Nr. 6308 5,10

Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlussstücke.

Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück 3m geliefert.

Innendurchmesser: 7,5 mm

Außendurchmesser: 13,5mm

Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit mit abriebfestem Obergummi

hergestellt in Deutschland



Halteblech für Rückzugsfeder Gasseil

Best.Nr. 7272 1,99

Blech-Lasche zum Anschrauben am Motorrrumpf zum Einhängen der Spiralzugfeder zur Rückstellung der Drosselklappe. Die Rückzugsfeder wird an einer Seite in den Anlenkbügel des Vergasers eingehakt und am anderen Ende in die kleine Bohrung dieser Lasche. Oft sind diese Haltebleche stark verrostet und abgenutzt.

Es handelt sich hierbei um ein von uns in Auftrag gegebene Neuanfertigung aus Edelstahl.

Blechdicke: 1 mm
Hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Hohlschraube, Vergaser

Best.Nr. 6539 4,95

Hohlschraube für den Anschluß Benzinschlauch mit Metallmantel oder Gummibenzinschlauch am Vergaser.

Gewinde: M12 x 1,5
Schlüsselweite: SW 17
es wird ein Stück benötigt



Isolierplatte Vergaser - Flansch

Best.Nr. 733 2,54

Diese Isolierplatte ist ein Wärmeschutz zwischen Motor und Vergaser. Die Montage ist am Vergaserflansch (Ansaughals) zwischen zwei Vergaserflanschdichtungen. Die Form ist Analog der Flanschdichtung.

passend für alle Trabant mit 2-Takt Ottomotor
Material: Fieber-presstoff
Dicke: ca. 2mm
es wird ein Stück benötigt



Reparatursatz PLUS Vergaser (alte Ausführung)

Best.Nr. 6021 21,18

Reparatursatz ist für Vergasertypen 28 HB 1-...
Passend für Trabant Vergaser bis Baujahr: Juli 1984
Bestehend aus:

1x Schwimmernadelventil
3x Einschraubdüse (50, 115, 125)
1x CO-Schraube mit Dichtring
1x Schwimmer
1x Vergaserdeckeldichtung
2x Vergaserflanschdichtung



Reparatursatz PLUS Vergaser (neue Ausführung)

Best.Nr. 6022 27,51

Dieser Düsensatz ist geeignet für Vergasertypen 28H 1-... (Sparvergaser)
Passend für Trabant Vergaser ab Baujahr: Juli 1984
Bestehend aus:

1x Schwimmernadelventil
5x Einschraubdüse (40, 45, 75, 100, 115)
1x CO-Schraube mit Dichtring
1x Leerlauf-Schraube mit Dichtring
1x Schwimmer
1x Vergaserdeckeldichtung
2x Vergaserflanschdichtung

	<p>Reparatursatz Vergaser (alte Ausführung) Der Düsensatz ist geeignet für Vergasertypen 28 HB 1-... Passend für viele Trabant Vergaser bis Baujahr Juli 1984.</p>	<p>Best.Nr. 744 14,04</p>
<p>1x Schwimmernadelventil 3x Einschraubdüse (50, 115, 125) 1x CO-Schraube mit Dichtring</p>	<hr/>	
	<p>Reparatursatz Vergaser (neue Ausführung) Reparatursatz ist für Vergasertypen 28H 1-1 (Sparvergaser) Passend für Trabant Vergaser ab Baujahr: Juli 1884 Bestehend aus:</p>	<p>Best.Nr. 745 17,99</p>
<p>1x Schwimmernadelventil 5x Einschraubdüse (40, 45, 75, 100, 115) 1x CO-Schraube mit Dichtring 1x Leerlauf-Schraube mit Dichtring</p>	<hr/>	
	<p>Ringöse D10mm mit Rohrbogen Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen. Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen. Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.</p>	<p>Best.Nr. 7516 3,29</p>
<p>Ösenlochdurchmesser: 10mm Schlauchanschluß: 6mm Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt Rohrlänge gesamt: 55mm</p>	<hr/>	
	<p>Ringöse D10mm, 6mm Schlauchanschluss Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen. Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen. Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.</p>	<p>Best.Nr. 7537 2,48</p>
<p>Ösenlochdurchmesser: 10mm Schlauchanschluß: 6mm</p>	<hr/>	
	<p>Ringöse D10mm, 8mm Schlauchanschluss Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen. Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen. Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.</p>	<p>Best.Nr. 7538 2,48</p>
<p>Ösenlochdurchmesser: 10mm Schlauchanschluß: 8mm</p>	<hr/>	
	<p>Ringöse D12mm mit Rohrbogen Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen. Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen. Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.</p>	<p>Best.Nr. 7517 3,59</p>
<p>Ösenlochdurchmesser: 12mm Schlauchanschluß: 8mm Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt Rohrlänge gesamt: 74mm</p>	<hr/>	



Ringöse D12mm, 6mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7539 2,49

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.

Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.

Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm

Schlauchanschluß: 6mm



Ringöse D12mm, 8mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7540 2,49

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.

Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.

Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm

Schlauchanschluß: 8mm



Rückzugsfeder für Vergaser

Best.Nr. 6542 2,39

Spiralzugfeder zur Rückstellung der Drosselklappe, sie wird mit einer Seite am Umlenkbügel Gasseilzug- Drosselklappe eingehängt und auf der gegenüberliegenden Seite am Motor.

Länge: 43 mm

Durchmesser: 13 mm

verzinkt

es wird ein Stück benötigt



Schwimmer für Vergaser alte Ausführung

Best.Nr. 740 13,78

Der Schwimmkörper ist für den Vergasertyp 28HB 1-...

Er reguliert zusammen mit dem Schwimmernadelventil den Füllstand im Schwimmerkasten und ist am Vergaserdeckel montiert.

Material: Messing-Schwimmkörper

für Trabant Vergaser bis Baujahr: Juli 1984

es wird ein Stück benötigt



Schwimmer für Vergaser neue Ausführung

Best.Nr. 741 14,30

Der Schwimmer ist für den Vergasertyp 28H 1-... (Sparvergaser)

Er reguliert zusammen mit dem Schwimmernadelventil den Füllstand im Schwimmerkasten und ist am Vergaserdeckel montiert.

Material: Messing-Schwimmkörper

für Trabant Vergaser ab Baujahr: Juli 1984

es wird ein Stück benötigt



Schwimmernadelventil

Best.Nr. 742 5,18

Das Schwimmernadelventil befindet sich im Vergaserdeckel und reguliert den Schwimmerstand im Vergaser.

Material: Messing

Düse: 20

Ausführung: gefedert

passend für Trabant Vergasertypen

es wird ein Stück benötigt



Starteroberteil (Vergaser alte Ausführung)

Best.Nr. 6183 28,23

Das Oberteil das Start-Vorrichtung wird von oben auf den Vergaser geschraubt, dient der Befestigung des Starterbowdenzuges und enthält die Hebel zum Anschluss an den Starterseilzug (Art.Nr. 752). Geeigent für Vergasertypen:

28 HB 2
28 HB 3-1
28 HB 4-1
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Starterseilzug (Vergaser alte Ausführung)

Best.Nr. 752 15,73

Der Chokebowdenzug ist die direkte Verbindung vom Hebel im Innenraum zum Vergaser. Geeigent für Vergasertypen des Trabant 500,600 und 601:

28 HB 2
28 HB 3-1
28 HB 4-1
Länge gesamt: 110cm
Länge der Bowdenzughülle: 106cm



Starterseilzug (Vergaser neue Ausführung)

Best.Nr. 751 15,73

Der Chokebowdenzug ist die direkte Verbindung vom Hebel im Innenraum zum Vergaser. Geeigent für Vergasertyp 28 H 1-1(Sparvergaser) Trabant 601.

Länge über alles (außer Gewinde für Betätigungsgriff): 125cm
Länge Bowdenzughülle: 119cm



Stiftschraube M8 x 40

Best.Nr. 6334 1,87

Stift-Schraube in hervorragender Qualität mit beidseitigem Gewinde M8 und 40mm Länge zur Befestigung von:

Motorlager vorn, 2 Stück
Getriebelager vorn, 2 Stück
Getriebe-Motorlager hinten, 2 Stück
Zylinder-Abgaskrümmen, 4 Stück
Vergaserflansch, 2 Stück

T-Schlauchverbinder 6mm

Best.Nr. 7957 2,49

Schlauchverbinder in T-Form zum Verbinden von drei Benzinschläuchen mit einem Innendurchmesser von ca 6mm.
L{[Material: Kuststoff (Polyamid)][auch für Wasser, Öl uns Luft geeignet]}



Umlenkbügel Drosselklappe Vergaser

Best.Nr. 6545 11,20

Der Vergaserumlenkbügel ist nur für die Trabant Blockvergaser (alte Ausführung bis Baujahr Juli 1984) geeignet. Der Bügel wir direkt auf die Drosselklappenwelle aufgeschraubt und steuert den Winkel der Drosselklappenöffnung. An dem Hebel wird die Leerlaufdrehzahl justiert.

Material: Blechformteil, verzinkt
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Vergaser 28 HB , regeneriert (alte Ausführung) , +30,00 EURO Pfand Best.Nr. 739 116,00

Der Trabant Blockvergaser ist komplett regeneriert. Passend für Trabant 500, 600 und 601 bis Baujahr Juli 1984
Umfang:

Zerlegung aller Komponenten
Reinigung der Gehäuseteile Drosselklappe Düsen und des Düsenstock usw.
Planen der Flansch-Dichtfläche
Einbau und Einsellen eines neuen Schwimmers
Einbau eines neuen Schwimmernadelventil
Einstellschrauben alle Dichtungen und ggf. Düsen

Der Vergaser ist voreingestellt. Er muß aber immer nach dem Einbau mit Hilfe eines CO-Messgerätes auf einen Gehalt von 2,5 - 3,0 Eingestellt werden.



Vergaser 28H 1-1E regeneriert (neue Ausführung) , + 30,00 EURO Pfand Best.Nr. 743 126,00

Der Vergaser(Sparvergaser) ist komplett regeneriert. Passend für den Trabant 601 ab Baujahr: Juli 1984
Umfang:

Zerlegung aller Komponenten
Reinigung der Gehäuseteile Drosselklappe Düsen und des Düsenstock usw.
Planen der Flansch-Dichtfläche
Einbau und Einsellen eines neuen Schwimmers
Einbau eines neuen Schwimmernadelventil
Einstellschrauben alle Dichtungen und ggf. Düsen

Der Vergaser ist voreingestellt. Er muß aber immer nach dem Einbau mit Hilfe eines CO-Messgerätes auf einen Gehalt von 2,5 - 3,0 Eingestellt werden.



Vergaser 28HB 4-

Best.Nr. 7044 189,00

Regenerierter Blockvergaser vom Typ Typ BVF 28 HB 4-. Passend für den Trabant 601.
Dieser Vergaser ist der Vorläufer des Sparvergasers.
Lieferung nur im Austausch nach Einsendung eines regenerierungsfähigen Altteils.



Vergaserdeckeldichtung (alte Ausführung)

Best.Nr. 735 2,06

Abdichtung der Schwimmerkammer zum Vergaserdeckel. Vergaser(alte Ausführung) Typ 28HB1-...
Blockvergaser.
Der Vergaserdeckel ist mit 3 Schrauben M6 befestigt.

passend für Trabant 600 und 601 bis Bj.Juli 1984
es wird ein Stück benötigt



Vergaserdeckeldichtung, Gummi (neue Ausführung)

Best.Nr. 734 2,49

Spezielle Gummiabdichtung der Schwimmerkammer zum Vergaserdeckel.
Passend für den Typ: Vergaser (neue Ausführung) Typ 28H1-1 Sparvergaser.
Der Vergaserdeckel ist mit 4 Schrauben M6 befestigt.

Die Dichtung ist eine Neuproduktion aus Deutschland, welche in Form um Maßhaltigkeit dem Original entspricht.

Material: kraftstoffbeständiges Gummimaterial, Farbe schwarz
passend für Trabant 601 ab Bj.Juli 1984
es wird ein Stück benötigt



Vergaserdeckeldichtung, Papier (neue Ausführung)

Best.Nr. 7834 0,85

Papierabdichtung der Schwimmerkammer zum Vergaserdeckel.
Passend für den Typ: Vergaser (neue Ausführung) Typ 28H1-1 Sparvergaser.
Der Vergaserdeckel ist mit 4 Schrauben M6 befestigt.
Nachproduktion aus der EU. Nicht 100% passgenau sollte nachgearbeitet werden.

Material: einfaches Dichtungspapier
passend für Trabant 601 ab Bj.Juli 1984
es wird ein Stück benötigt



Vergaserflanschdichtung

Best.Nr. 732 0,89

Papierdichtung zwischen Motoransaugflansch - Isolierplatte - Vergaserflansch. Passend für alle Trabant 500, 600 und 601.

Material: Kraftstoffbeständiges Dichtungspapier
passgenau in Form und Abmessung
Hergestellt in Deutschland
Dicke: 0,5 mm
es werden 2 Stück benötigt



Vergaserschlauch

Best.Nr. 730 7,29

Der Vergaserschlauch ist die Ansaugluftverbindung vom Luftfilterkasten zum Vergaser. Passend für alle Trabant 601 Vergasersorten (Blockvergaser und Sparvergaser).

Material: Gummi
mittlere Länge: 390 mm, bei 120 mm - 45 Grad gebogen
Außendurchmesser: 55 mm
Innendurchmesser: 46mm
es wird ein Stück benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Motor



Befestigungsschraube (Halbrundkopf) Lagerdeckel Kurbelwelle

Best.Nr. 7510 1,15

Schlitzschraube inklusive Zahnscheibe zur Montage des Lagerdeckels an der Kurbelwelle Schwungradseite.
Passend für Trabant 500,600 und 601 mit der Kurbelwellenabdichtung Kolbenring oder Wellendichtring (Simmerring).
Bitte prüfen, welche Schraubenvariante bei Ihrem Fahrzeug verbaut ist.

es werden 3 Stück benötigt
Oberfläche: galvanisch verzinkt, silber



Befestigungsschraube (Senkkopf) Lagerdeckel Kurbelwelle

Best.Nr. 7509 1,15

Schlitzschraube mit Senkkopf inklusive Zahnscheibe zur Montage des Lagerdeckels an der Kurbelwelle Schwungradseite.
Passend für Trabant 500,600 und 601 mit der Kurbelwellenabdichtung Kolbenring oder Wellendichtring (Simmerring).
Bitte prüfen, welche Schraubenvariante bei Ihrem Fahrzeug verbaut ist.

es werden 3 Stück benötigt
Oberfläche: galvanisch verzinkt, silber



Dichtsatz Trabantmotor

Best.Nr. 7501 7,99

Kit zur Abdichtung des Trabimotors.

Ideal zum Ausstausch alter Dichtungen nach dem Zerlegen oder Reparaturarbeiten am Motorrumpf.

Inhalt:

- Zwei Stück Abgaskrümmerdichtung
- Zwei Stück Zylinderkopfdichtung
- Zwei Stück Zylinderfußdichtung
- Zwei Stück Vergaserflanschdichtung
- Ein Stück Dichtung Lagerdeckel Kurbelwelle



Dichtung Lagerdeckel für Kolbenringabdichtung

Best.Nr. 8016 2,25

Papierdichtung zur Abdichtung des Lagerdeckels an der Kurbelwelle Schwungradseite.

Passend für Trabant 500,600 und 601 mit der Kurbelwellenabdichtung Typ: Kolbenringabdichtung.

Bitte prüfen, welche Variante bei Ihrem Fahrzeug verbaut ist.

gestanzte Weichstoffpapierdichtung
hergestellt in Deutschland



Dichtung Lagerdeckel für Wellendichtring

Best.Nr. 8015 2,25

Papierdichtung zur Abdichtung des Lagerdeckels an der Kurbelwelle Schwungradseite.

Passend für Trabant 500,600 und 601 mit der Kurbelwellenabdichtung Wellendichtring (Simmerring).

Bitte prüfen, welche Variante bei Ihrem Fahrzeug verbaut ist.

gestanzte Weichstoffpapierdichtung
hergestellt in Deutschland



Dichtung Lagerdeckel Kurbelwelle

Best.Nr. 7119 1,49

Papierdichtring für den Lagerdeckel Trabant 500,600 und 601 Kurbelwelle Schwungradseite.

Montage zwischen Motorgehäuse und Lagerdeckel.

Passend für alle Schwungscheiben mit Kolbenring-Abdichtung.

Material: gestanztes Dichtungspapier
Innendurchmesser:75mm
Außendurchmesser:84mm
Dicke:0,8 mm
Originalersatzteil
es wird insgesamt ein Stück benötigt



Dichtung Lagerdeckel Kurbelwelle alte Ausführung

Best.Nr. 7553 2,25

Papierdichtring für den Lagerdeckel der Kurbelwellenabdichtungsvariante mit Simmerring.

Geeignet für Trabant 500,600 und 601 Kurbelwelle Schwungradseite.

Montage zwischen Motorgehäuse und Lagerdeckel.

Passend für alle Schwungscheiben mit Wellendichtring- Abdichtung.

Material: gestanztes Dichtungspapier
Innendurchmesser:75mm
Außendurchmesser:106mm
Dicke:0,6 mm
Neuproduktion
es wird insgesamt ein Stück benötigt

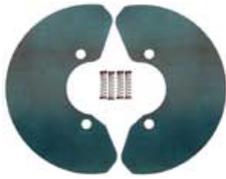


Drahtsprengring für Kolbenbolzen

Best.Nr. 626 1,54

Es werden für einen Kolben 2 Stück dieser Kolbenbolzen-Sicherungen benötigt

passend für alle Trabant, Wartburg 2-Takt und B1000 Kolben



Drehschiebersatz, komplett mit Federn

Best.Nr. 607 12,60

Flachschiebersatz für den Trabant Zeitaktmotor. Die Drehschieber sitzen direkt an der Kurbelwelle und steuern die Einlasszeit des jeweiligen Zylinders.

Material: Stahlblech
hergestellt in der EU
Satz bestehend aus 2 Drehschieberblechen und 4 Duckfedern



Feder für Drehschieber

Best.Nr. 6186 0,98

Druckfedern für die Trabant Flachschieber. Diese werden in den dafür vorgesehenen Löcher in der Kurbelwelle eingesetzt und drücken die Drehschieber gegen die Laufflächen am jeweiligen Einlasskanal des Motors. Passend für alle Trabant 2-Takt Motoren.

Länge: 21 mm
Durchmesser: 6 mm
original Ersatzteil
pro Drehschieber werden 2 Duckfedern benötigt



Kolbenbolzen 20 x 56

Best.Nr. 625 10,89

Kolbenbolzen Einzelteil im System Einheitsbolzen (20 h7).
Geeignet z.B. für den Trabant 601 mit Massereduzierten Kolben.
ab Baujahr: Dezember 1984

Länge: 56 mm
Durchmesser 20mm, Passung h7
es werden zwei Stück benötigt

Kolbenring für Abdichtung Kurbelwelle Zündungsseite

Best.Nr. 7333 9,50

Kompressionsring für den Trabantmotor mit Kolbenringabdichtung an der Kurbelwelle, Motor Riemenscheibenseitig.

original Ersatzteil
es werden zwei Stück benötigt



Kolbenring für Schwungrad neue Ausführung

Best.Nr. 8122 9,27

Kolbenring zur Abdichtung der Kurbelwelle links am P601 Motor.
Montageort Kupplungsseitig am Schwungrad.
Nur für Schwungscheiben neue Ausführung geeignet. Die Kolbenringabdichtung ist zu letzt gebaute Abdichtvariante der Trabant Kurbelwelle.

Preis pro Stück
es werden zwei Stück insgesamt benötigt



Kolbenringzange

Best.Nr. 7619 35,42

Kolbenring Montage und Demontage Werkzeug.
Mit diese Zange ist das Wechseln der Kolbenringe sicher und einfach, da die Ringe außen geführt werden.

Spanngröße: 1-100mm
Oberfläche: glanz vernickelt
mit blauen Kunststoff Griffhüllen
hergestellt in Deutschland



Kurbelwelle regeneriert

Best.Nr. 605 474,83

Arbeiten an der Kurbelwelle sind: Zerlegen, Reinigen, Nachschleifen, Einstzen neuer Lager und Vermessen.
passend für alle Trabant 601.
Lieferung mit 2x Nadellager für Kolbenbolzen sowie der kompletten Kolbenringabdichtung auf der Riemenscheibenseite.

es wird ein Stück benötigt

Bitte beachten beim Kauf wird ein zusätzlicher Altteilwert (+50,00 Euro) erhoben für mehr Informationen bitte Details anklicken.



Kurbelwelle regeneriert für Hycomat

Best.Nr. 6470 494,20

Arbeiten an der Kurbelwelle sind: Zerlegen, Reinigen, Nachschleifen, Einstzen neuer Lager und Vermessen.
passend für alle Trabant 601 mit Hycomatgetriebe.
Lieferung mit 2x Nadellager für Kolbenbolzen sowie der kompletten Kolbenringabdichtung auf der Riemenscheibenseite.

es wird ein Stück benötigt



Kurbelwellen-Mittellager

Best.Nr. 7267 24,95

Sonderlager für die Trabantkurbelwelle.
Einbauort: Mitte Zylinder 1 und 2 (Lagerstelle 2 und Lagerstelle 3).
Es handelt sich um eine Nachproduktion vom deutschen Originalhersteller.
Passend für alle Trabant 2 Taktmotoren.

Lieferumfang ohne Kerbstift
alle Teile hergestellt in Deutschland
es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Kurbelwellenlager Riemenscheiben-Seite

Best.Nr. 6102 19,96

Zylinderrollenlager mit Sonderabmessungen, welches speziell für das riemenscheibenseitige Wellenende der Kurbelwelle im Trabant 601 (Lagerstelle 4) gefertigt wurde.



Kurbelwellenlagersatz, Schwungscheiben-Seite

Best.Nr. 6103 49,00

Satz zum Umrüsten der Kurbelwelle vom Sonderlager schwungscheibenseitige Wellenende der Kurbelwelle im Trabant 601 (Lagerstelle 1 mit einem Wellendurchmesser von 40mm) auf das Lager 6009N mit Adapterring.
Der Adapterring ist speziell aus Kugellagerstahl gefertigt und wird mittels Kleber Welle-Nabe auf den Zapfen aufgeschoben. Anschließend wird das Lger montiert.

Lieferumfang: 1x Adapterring, 1x Kugellager
alle Teile hergesetllt in Deutschland
es wird ein Satz benötigt



Kurbelwellenmutter, Riemenscheiben-Seite

Best.Nr. 6126 2,37

Mutter zur Befestigung der Keilscheibe auf der Kurbelwelle.
Sicherungsblech (Art.Nr. 6128) ist mit zu verwenden.

Anzugsdrehmoment: 54 Nm
original Ersatzteil
verzinkt
es wird ein Stück benötigt



Kurbelwellenmutter, Schwungscheiben-Seite

Best.Nr. 6129 3,69

Mutter zur Befestigung der Schwungrad auf der Kurbelwelle.
Sicherungsblech (Art.Nr. 6130) ist mit zu verwenden.

Anzugsdrehmoment: 137 Nm
verzinkt
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Pleuel - Nadellager

Best.Nr. 610 10,81

Nadelkranz für Trabant Kolbenbolzen.

Abmessungen: 24 x 26 x 2
Anzahl der Wälzkörper: 36
es wird pro Pleuel ein Stück benötigt

Wichtiger Hinweis!Die Nadellager für das obere Pleuelauge (Kolbenbolzen) sind keine Normteile mit einheitlicher Baugröße, d.h. Sie müssen im Normalfall entsprechend der jeweiligen Größe des Pleuelauges ausgewählt werden, wobei sich die verschiedenen Größen nur um wenige hundertstel Millimeter unterscheiden.

Leider können wir keine Nadellager passend für bestimmte Pleuelmaße liefern, es besteht also immer die Gefahr, dass die Nadellager nach dem Einbau zu wenig oder zu viel Spiel aufweisen.



Rumpfmotor regeneriert, Serienkurbelwelle, 24 Monate Gewährleistung

Best.Nr. 601 1073,42

Kompromisslos überholter 26PS Trabantmotor. Der Trabimotor wird komplett zerlegt und gestrahlt. Die Zylinder werden geschliffen, gehohnt und neue Kolben aus Deutscher Fertigung eingepasst. Die Kurbelwelle wird serienmäßig und professionell regeneriert Pleuelfußlager mit Aluminiumkäfigen. Es werden neue Drehschieber sowie Druckfedern eingesetzt. Drehschieberflächen werden in einem aufwendigen Verfahren nachgesetzt. Alle Dichtungen werden ersetzt. Schwungrad wird gereinigt und nachgearbeitet um den Verschleiß an der Kupplungsanlagefläche zu kompensieren und einen 100% Griff der Kupplung zu gewährleisten. Ein neuer Starterzahnkranz wird aufgesetzt. Komplett vormontiert. Bei der Aufarbeitung kommen nur Ersatzteile und Komponenten in Erstausrüsterqualität zum Einsatz, deshalb stehen unsere Motoren dem Neuteil in nichts nach.

Im Lieferumfang sind die Riemenscheibe sowie zwei Zündkerzen enthalten.

- technische Daten des Trabant Motors 19,1 kW (26 PS)

Typ: P63/64 - 65/66
maximale Leistung: 19,1 kW bei 4200 U/min
maximales Drehmoment: 53,95 Nm bei 3000 U/min
Hubraum: 594,5 ccm
Zweizylinder-Zweitakt-Umkehrspülung
Verdichtungsverhältnis: 7,8:1
Bohrung: 72mm
Hub: 73mm

Bitte beachten beim Kauf wird ein zusätzlicher Altteilwert (+150,00 Euro) erhoben für mehr Informationen bitte Details anklicken.



Rumpfmotor regeneriert, Sportkurbelwelle, 24 Monate Gewährleistung Best.Nr. 7281 1097,22

Kompromisslos überholter 26PS Trabantmotor. Der Trabimotor wird komplett zerlegt und gestrahlt. Die Zylinder werden geschliffen, gehohnt und neue Kolben aus Deutscher Herstellung eingesetzt. Zum Einsatz kommt eine regenerierte Kurbelwelle mit geänderten Pleuefußlagern (Nadellager mit Stahlkäfig). Die Lauflistung des Motors kann so erhöht werden. Es werden neue Drehschieber sowie Druckfedern eingesetzt. Drehschieberflächen werden in einem aufwendigen Verfahren nachgearbeitet. Alle Dichtungen werden ersetzt. Schwungrad wird gereinigt und nachgearbeitet um den Verschleiß an der Kupplungsanlagefläche zu kompensieren und einen 100% Griff der Kupplung zu gewährleisten. Ein neuer Starterzahnkranz wird aufgesetzt. Komplett vormontiert. Bei der Aufarbeitung kommen nur Ersatzteile und Komponenten in Erstausrüsterqualität zum Einsatz, deshalb stehen unsere Motoren dem Neuteil in nichts nach.

Im Lieferumfang sind die Riemenscheibe sowie zwei Zündkerzen enthalten.

- technische Daten des Trabant Motors 19,1 kW (26 PS)

Typ: P63/64 - 65/66

maximale Leistung: 19,1 kW bei 4200 U/min

maximales Drehmoment: 53,95 Nm bei 3000 U/min

Hubraum: 594,5 ccm

Zweizylinder-Zweitakt-Umkehrspülung

Verdichtungsverhältnis: 7,8:1

Bohrung: 72mm

Hub: 73mm

Bitte beachten beim Kauf wird ein zusätzlicher Altteilwert (+150,00 Euro) erhoben für mehr Informationen bitte Details anklicken.



Schraubensatz Motor

Best.Nr. 7511 9,50

Schraubenset für den Trabant Motor.

Passend für alle Zweitaktmotoren Trabant 500,600 und 601

Oberfläche: galvanisch verzinkt

Inhalt:

4x Schachtschraube mit Sechskantkopf M10 lang

2x Schachtschraube mit Sechskantkopf M10 kurz

6x Schachtschraube mit Sechskantkopf M8

Lieferung inklusive Unterlegescheibe und Sicherungsscheibe



Schwungrad alte Ausführung

Best.Nr. 7105 65,20

Schwungscheibe für den P601 Motor. Abdichtungsvariante Wellendichtring.

Der Simmering ist nicht im Lieferumfang enthalten. Starterzahnkranz ist montiert.

original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Schwungrad neue Ausführung

Best.Nr. 7106 65,20

Komplett regenerierte Schwungscheibe im Austausch für den P601 Motor. Abdichtungsvariante Kolbenringabdichtung.

Die Kolbenringabdichtung ist nicht Bestandteil der Lieferung. Starterzahnkranz ist montiert.

nur im Austausch lieferbar

es wird ein Stück benötigt



Sicherungsblech für Kurbelwellenmutter, Riemenscheiben-Seite

Best.Nr. 6128 1,73

Sicherungsblech für Kurbelwellenmutter Riemenscheibe (Art.Nr. 6126)

Das Sicherungsblech sollte nach jeder Demontage der Riemenscheibe ersetzt werden.

original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt

	<p><u>Sicherungsblech für Kurbelwellenmutter, Schwungscheiben-Seite</u> Sicherungsblech für Kurbelwellenmutter Schwungscheibe (Art.Nr. 6129) Das Sicherungsblech sollte nach jeder Demontage der Schwungscheibe ersetzt werden.</p>	<p>Best.Nr. 6130</p>	<p>1,73</p>
<p>original Ersatzteil es wird ein Stück benötigt</p>			
	<p><u>Sport Kurbelwelle Trabant</u> Tuning Kurbelwelle mit verstärkten Pleuel-Fußlagern für eine höhere Drehzahlfestigkeit. Die unteren Pleullager wurden auf Nadellager mit Stahlkäfig umgebaut. Geeignet für leistungsgesteigerte Motoren. Arbeiten an der Kurbelwelle sind:</p>	<p>Best.Nr. 6548</p>	<p>554,00</p>
<p>Zerlegen, Reinigen, Nachschleifen Einsetzen neuer Lager und Vermessen Lieferung mit 2x Nadellager für Kolbenbolzen sowie der kompletten Kolbenringabdichtung auf der Riemenscheibenseite es wird ein Stück benötigt</p>			
	<p><u>V-scheibe Kurbelwelle</u> Blattformfeder für die Trabant 500,600 und 601 Kurbelwelle Schwungradseite. Es werden zwischen Außenlagerring und Lagerdeckel zwei gegenläufige Federn montiert. Passend für alle Schwungscheiben mit Kolbenring- oder Wellendichtring- Abdichtung.</p>	<p>Best.Nr. 7118</p>	<p>4,26</p>
<p>Material: Federblech Originalersatzteil es werden insgesamt zwei Stück benötigt</p>			
	<p><u>Wellendichtring (42x67x10S2) Kurbelwelle</u> Simmerring für den Trabantomotor. Abdichtung der Kurbelwelle Motor Riemenscheibenseitig.</p>	<p>Best.Nr. 609</p>	<p>9,55</p>
<p>Abmessungen: D 42 x 67 x 10 S2 Neuproduktion in guter Qualität es wird ein Stück benötigt</p>			
	<p><u>Wellendichtring (55x70x8) Kurbelwelle</u> Simmerring für den Trabantomotor. Abdichtung der Kurbelwelle Kupplungsseitig.</p>	<p>Best.Nr. 608</p>	<p>6,48</p>
<p>Abmessungen: D 55 x 70 x 8 S1 Ausführung OHNE zusätzlicher Staublippe Neuproduktion es wird ein Stück benötigt</p>			
	<p><u>Wellendichtring (55x70x8) Kurbelwelle mit Staublippe</u> Simmerring für den Trabantomotor. Abdichtung der Kurbelwelle Kupplungsseitig.</p>	<p>Best.Nr. 6054</p>	<p>7,19</p>
<p>Abmessungen: D 55 x 70 x 8 S1 Ausführung mit zusätzlicher Staublippe hergestellt in Deutschland es wird ein Stück benötigt</p>			
	<p><u>Wellscheibe Kurbelwelle</u> Wellfeder für die Trabant 500,600 und 601 Kurbelwelle Schwungradseite. Passend für alle Schwungscheiben mit Kolbenring- oder Wellendichtring- Abdichtung.</p>	<p>Best.Nr. 7114</p>	<p>4,26</p>
<p>Material: Federblech Originalersatzteil es wird insgesamt ein Stück benötigt</p>			



Zahnkranz für Starter (6 mm)

Best.Nr. 685 23,42

Starterzahnkranz für den Trabant 601 ab Baujahr März 1972. Er wird auf die Schwungscheibe aufgeschraubt.

Breite: 6mm
Außendurchmesser: ca.250 mm
Innendurchmesser: ca.228 mm
Zähnezahl: 100
es wird ein Stück benötigt



Zahnkranz für Starter (8 mm)

Best.Nr. 7795 23,42

Starterzahnkranz für den Trabant 601 bis Baujahr März 1972. Die Befestigung am Schwungrad erfolgt mittels Schrumpferverbindung.

Breite: 8mm
Außendurchmesser: ca.250 mm
Innendurchmesser: ca.228 mm
Zähnezahl: 100
es wird ein Stück benötigt



Zylinderfußdichtung

Best.Nr. 631 0,91

Zylinderfußdichtung für den Trabant mit jeweils 4 Durchgangslöchern (8,4 mm) für die Stehbolzen des Kurbelgehäuses.

Dichtung kann für alle Trabant 500,600 und 601 Zweitaktmotoren verwendet werden.

Material: gestanztes Dichtungspapier
pro Zylinder wird 1 Stück benötigt

Die Anzugsreihenfolge und Drehmomente finden Sie unter Details.



Zylinderfußmutter mit Unterlegescheibe

Best.Nr. 6481 0,55

Zylinderfußmutter für den Trabant 500,600 und 601 für die Stehbolzen oder Stiftschrauben.

Festigkeitsklasse: 10.9
Lieferung komplett mit passender Unterlegescheibe
pro Zylinder werden 4 Stück benötigt

Die Anzugsreihenfolge und Drehmomente finden Sie unter Details.



Zylinderkopfdichtung

Best.Nr. 630 0,91

Zylinderkopfdichtung für den Trabant 601 mit jeweils 4 Durchgangslöchern (10,5 mm) für die Stehbolzen oder Zylinderkopfschrauben.

Material: Aluminium
pro Zylinder wird 1 Stück benötigt

Die Anzugsreihenfolge und Drehmomente finden Sie unter Details.

Bitte beachten: sollte ein Zylinderkopf-Gewinde beschädigt sein und die Befestigung durch M12 x 1,5 x 50 realisiert werden, muß die Vorspannung dieser Schraube mit dem gleichen Drehmoment erfolgen um ein unzulässiges Verformen des Zylinders zu vermeiden!



Zylinderkopfmutter mit Unterlegescheibe

Best.Nr. 6480 0,55

Zylinderkopfmutter für den Trabant 500,600 und 601 für die Stehbolzen oder Zylinderkopf-Stiftschrauben.

Festigkeitsklasse: 10.9
Lieferung komplett mit passender Unterlegescheibe
pro Zylinder werden 4 Stück benötigt

Die Anzugsreihenfolge und Drehmomente finden Sie unter Details.
Bitte beachten: sollte ein Zylinderkopf-Gewinde beschädigt sein und die Befestigung durch M12 x 1,5 x 50 realisiert werden, muß die Vorspannung dieser Schraube mit dem gleichen Drehmoment erfolgen um ein unzulässiges Verformen des Zylinders zu vermeiden!

Trabant 601 > Ersatzteile > Motor > Anbauteile



Anschlusswinkel für Motoraufhängung hinten (Rundlager)

Best.Nr. 6140 8,94

Haltewinkel zur Montage der hinteren Motoraufhängung
Wird zwischen Getriebe und Silentblock montiert

Material: Stahlblech, Transportschutzlack
Originalersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Axiallüfter komplett

Best.Nr. 712 68,49

Das Kühlluftgebläse für den Trabant 500, 600 und 601 mit oder ohne luftgekühlten Spannbandmotor.
Der Antrieb erfolgt durch den Keilriemen, das Kühlsystem wird als Zwangskühlung bezeichnet.
Komplett vormontiertes Bauteil bestehend aus:

Kunststoff-Lüfterrad mit angegossener Stahlwelle
Aluminium Kühlluftgehäuse
Keilriemenscheibe
2x Rillenkugellager, Distanzstück, Sicherungsring
regeneriert in Deutschland
es wird ein Stück benötigt

Bitte wählen Sie im Feld unten aus welche Lüftervariante Sie benötigen !



Befestigungsschraube Luftleitblech M6 x 15

Best.Nr. 6406 1,30

Befestigungsschraube verwendbar für das gesamte Kühlgehäuse (Luftleitbleche) vom Trabant 601

inkl. Unterlegscheibe
Schraube und Scheibe aus Edelstahl
M6x15
8 Stück werden benötigt zur Befestigung des Luftleitblechgehäuses
2 Stück werden benötigt zur Befestigung des Luftfiltergehäuses



Frischlufschlauch Innenraum 80x550, Gummi

Best.Nr. 709 9,55

Verbindungsschlauch zwischen Kühlerattrappe und Heizungsmischkammer im Motorraum. Der Gummischlauch dient zur Frischluft- (Kaltluft)versorgung im Innenraum. Passend für alle Trabant 601 Modelle ab April 1973.

Material: Gummi
Durchmesser: 80 mm
Länge: 550 mm
es wird ein Stück benötigt



Halter für Lichtmaschine (alte Ausführung)

Best.Nr. 765 8,50

Halter für Gleichstromlichtmaschine, ist direkt am Motor befestigt.
Trabant bis Baujahr: Oktober 1983

Material: Blechformteil
Lieferung ohne Distanzhülse
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Halter für Lichtmaschine (neue Ausführung)

Best.Nr. 766 8,50

Halter für die Drehstromlichtmaschine 12V Trabant, ist direkt am Motor befestigt. Trabant 601 ab Baujahr Oktober 1983

Material: Blechformteil
Lieferung ohne Distanzhülse
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Heizungsgeräuschalldämpfer

Best.Nr. 6196 29,98

Heizungsgeräuschalldämpfer für Trabant 601 Modelle ab Baujahr: November 1976
Reduziert den Schall vom Abgassystem (Vorschalldämpfer, Krümmer) zur Mischerkammer.

Material: verzinktes Stahlblech
Eingangsdurchmesser: 1x 80 mm, 1x 48 mm
Ausgangsdurchmesser: 80 mm
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Keilriemen 10AV 1000, gezahnt, Continental

Best.Nr. 7339 9,52

Transmissionsriemen in hervorragender Qualität,gezahnte Ausführung zum Antrieb der Lichtmaschine und des Axiallüfters des Trabant 500,600 und 601 Zweitaktmotors.
Keilriemen (Breite 10 mm, Länge 1000 mm) passend für die Gleichstromlichtmaschine (6V und 12V) und die Drehstromlichtmaschine (12V) des Trabant mit 2-Takt Motor.

es wird ein Stück benötigt
Hersteller: Firma Continental

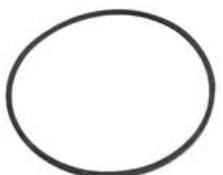


Keilriemen SPZ 1000, gezahnt, PEX

Best.Nr. 7338 5,50

Transmissionsriemen gezahnt zum Antrieb der Lichtmaschine und des Axiallüfters des Trabant 500,600 und 601 Zweitaktmotors.
Keilriemen (Breite 10 mm, Länge 1000 mm) passend für die Gleichstromlichtmaschine (6V und 12V) und die Drehstromlichtmaschine (12V) des Trabant mit 2-Takt Motor.

es wird ein Stück benötigt
Hersteller: Firma PEX



Keilriemen SPZ 1000, Originalform

Best.Nr. 1105 17,85

Transmissionsriemen in Originalform (nicht gezahnt) zum Antrieb der Lichtmaschine und des Axiallüfters des Trabant 500,600 und 601 Zweitaktmotors.
Keilriemen (Breite 10 mm, Länge 1000 mm) passend für die Gleichstromlichtmaschine (6V und 12V) und die Drehstromlichtmaschine (12V) des Trabant mit 2-Takt Motor.

es wird ein Stück benötigt

Klemmschelle für Heizungsmischkammer

Best.Nr. 7995 12,20

Stahlband-Klemmschelle für die Heizungs-Frischlufte Mischkammer für den Fahrgastraum des Trabant 601 Modelle ab Baujahr: November 1976

Material: Stahlblech
Lieferung ohne Montageteile
für Klemmdurchmesser 80 mm
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Kopexrohr 48 x 300

Best.Nr. 6473 8,22

Verbindungsschlauch zwischen Vorschalldämpfer - Geräuschkämpfer und zwischen Abgaskrümmheizung - Geräuschkämpfer. Die Aluminiumflexschläuche dienen zur Warmluftversorgung über die Krümmerheizung und den Vorschalldämpfer. Passend für alle Trabant 601 Modelle mit Abgaskrümmheizung (ab November 1976).

Material: Aluminium- Flexschlauch
Innendurchmesser: 48 mm
Außendurchmesser: 54mm
Länge: 300 mm
es werden zwei Stück benötigt



Krümmermutter mit Bund, verkupfert

Best.Nr. 7305 0,35

Selbstsichernde Mutter mit verkupferter Oberfläche und Bund zur montage ohne Unterlegescheibe.

Oft werden diese Muttern im Volksmund auch *Kupfermuttern* genannt. Durch die Oberflächenbehandlung lassen sich diese Krümmermuttern auch nach längerem Einsatz an besonders heißen Schraubverbindungen wie z.B. am Trabant Abgaskrümm wieder demontieren.

Gewindegröße: M8
Schlüsselweite: SW13
Festigkeitsklasse: 8
Bunddurchmesser: 17,3 mm
Höhe: Höhe: 9,2 mm



Krümmermutter, verkupfert

Best.Nr. 7304 0,30

Selbstsichernde Mutter mit verkupferter Oberfläche und reduzierter Schlüsselweite

Oft werden diese Muttern im Volksmund auch *Kupfermuttern* genannt. Durch die Oberflächenbehandlung lassen sich diese Krümmermuttern auch nach längerem Einsatz an besonders heißen Schraubverbindungen wie z.B. am Trabant Abgaskrümm wieder demontieren.

Gewindegröße: M8
Schlüsselweite: SW12



Luftfiltereinsatz

Best.Nr. 1100 6,50

Papierluftfilter passend für alle 2-Takt Trabant-Modelle ohne Baujahrlimit.

Der Einsatz wird vom Originalzulieferer in Erstausrüsterqualität nachgefertigt.

Aufbau mit Papierfalten und Lochpapier außen.

Passgenaue Bauteillänge und Form. Sehr gute Abdichtung durch originales Gummilippenprofil an den Enden.

Innendurchmesser:65mm
Außendurchmesser:105mm
Höhe:153mm
neue deutsche Produktion vom Originalhersteller
es wird ein Stück benötigt



Luftfiltereinsatz K&N

Best.Nr. 7288 59,59

Luftfilter der Firma K&N für den Trabant 601

Der Filtereinsatz kann immer wieder gereinigt werden, so entsteht eine extrem lange Verwendungszeit.

hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Luftfiltereinsatz mit Streckmetallgitter

Best.Nr. 7228 9,85

Papierluftfilter passend für alle 2-Takt Trabant-Modelle ohne Baujahrlimit.

Der Einsatz wird vom Originalzulieferer in Erstausrüsterqualität nachgefertigt.

An Stelle des originalen Lochpapiers, wurde Streckmetall als äußere Hülle verwendet. Dadurch ergibt sich ein verbesserter Luftdurchsatz durch den deutlich größeren Öffnungs-Querschnitt der Hülle im Vergleich zur Lochpappe.

Passgenaue Bauteillänge und Form. Sehr gute Abdichtung durch originales Gummilippenprofil an den Enden.

Innendurchmesser:65mm
Außendurchmesser:105mm
Höhe:153mm
neue deutsche Produktion vom Originalhersteller
mit Streckmetallhülle zur Verringerung des Strömungswiderstandes
es wird ein Stück benötigt



Mischkammer Ausbauteil

Best.Nr. 7534 24,50

Heizungs-Frischlufte Mischkammer für den Fahrgastraum des Trabant 601 Modelle ab Baujahr: November 1976

Bitte beachten, es handelt sich um ein Ausbauteil. Das Ersatzteil ist auf Funktion geprüft sowie wurde darauf geachtet, dass die Abdichtgummis der Klappen vollständig in Ordnung sind.
Lieferung inklusive Anschlußklemme.

Material: Stahlblech
Eingangsdurchmesser: 2x 80 mm
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt

Mischkammer Neuteil

Best.Nr. 7126 49,50

Heizungs-Frischlufte Mischkammer für den Fahrgastraum des Trabant 601 Modelle ab Baujahr: November 1976

Material: Stahlblech
Eingangsdurchmesser: 2x 80 mm
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Motoraufhängung hinten, komplett (Rundlager)

Best.Nr. 448 8,25

Runder Silentblock mit Gewindebolzen M8 x 16 mm für die Unterseite (Anflanschung zum Hilfsrahmen) und anvulkanisierter 3 mm Stahlplatte mit Gewindebolzen M8 x 16 mm für die Oberseite (Anflanschung zum Getriebe).Die Motor-Getriebeaufhängung hinten wird durch ein abgewinkeltes Trägerblecham Getriebe befestigt.

Trabant 601: 1x Getriebelager hinten
Material: Gummi, Stahl (gelb chromatiert)
Durchmesser: 65 mm
Höhe: 38 mm



Motoraufhängung, vorn, komplett (Ovallager)

Best.Nr. 449 6,50

Ovaler Silentblock mit Gewindebolzen M8 x 16 mm für die Unterseite (Anflanschung zum Hilfsrahmen) und anvulkanisierter 3 mm Stahlplatte mit 2 externen Durchgangsbohrungen 8,5 mm für die Oberseite (Anflanschung zum Motor oder Getriebe).

Trabant 500 - 600: 1x Motorlager vorn, 1x Getriebelager vorn, 1x Getriebelager hinten

Trabant 601: 1x Motorlager vorn, 1x Getriebelager vorn

Material: Gummi, Stahl (gelb chromatiert)

Breite: 67 mm

Länge: 86 mm

Höhe: 38 mm

Lochabstand der Durchgangsbohrung: 84 mm



Profilgummi für Lüfter

Best.Nr. 714 3,50

Gummiprofil, welches zwischen Lüfterrad und Luftleitblech geklemmt wird und so Schwingungen reduziert (akustischen Entkopplung).

Material: profiliertes Gummi, schwarz

hergestellt in Deutschland

es wird ein Stück benötigt

Rillenkugellager 6202 für Lüfterradwelle

Best.Nr. 715 3,89

Einreihiges Kugellager 6202 für die Lagerung der Lüfterradwelle des Trabant Axiallüfters.

Hersteller: DKF

hergestellt in Deutschland

es werden zwei Stück benötigt

Rillenkugellager 6202 ZZ für Lüfterradwelle

Best.Nr. 7112 6,50

Einreihiges Kugellager 6202 für die Lagerung der Lüfterradwelle des Trabant Axiallüfters.

ZZ-oder ZZ Bezeichnung für beidseitig abgedecktes Lager

Hersteller: FAG

hergestellt in Deutschland

es werden zwei Stück benötigt



Schallschluckhaube für Luftleitblech

Best.Nr. 6141 38,50

Motordecke für den Trabant Zweitaktmotor mit schwarzer Außenbeschichtung und weißem Synthetikfutter, wird mit Federnklammern (Art.Nr. 1161) am Luftleitblech befestigt

neues Originalteil

es wird ein Stück benötigt

Scheibenfeder für Lüfterradwelle

Best.Nr. 6351 1,76

Passfeder 5 x 6,5 mm

1 Stück alle Lüfterradwellen Trabant Zweitakter

Kurbelwelle Trabant 601, alte Ausführung 2 Stück



Schlauchstück Krümmerheizung

Best.Nr. 711 1,99

Das Schlauchstück Krümmerheizung für Trabant 601 (ab November 1976)

leitet einen Teil der Luft vom Kühlgebläse direkt in den Heizungsmantel des Abgaskrümmers

Material: Gummi

Durchmesser: 50 mm

Länge: 80 mm

es wird ein Stück benötigt



Spannband für Lüfter komplett

Best.Nr. 713 15,20

Stahlspannband für das Trabant Kühlluftgehäuse bis Baujahr: Oktober 1983. Mit diesem Band wird das Lüftergehäuse sowie das Luftleitblech am Motor befestigt. Zwischen Luftleitblech und Lüfter wird ein Profilgummi zur akustischen Entkopplung eingeschoben.

Die Lieferung erfolgt mit:

Stahlband:680mm x 25mm x 1mm, verzinkt
1x Schraube M6, 2x Querhalter zylindrisch, Distanzstück
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Sprengring für Riemenscheibenrad Lüfterradwelle

Best.Nr. 7291 0,45

Sicherungsring für das Keilriemenrad der Lüfterradwelle des Trabant Axiallüfters.

Der Seegerring wird in die Nut der Schaufelradwelle nach Montage der Keilriemenscheibe eingesetzt.

hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Sprengring Rillenkugellager Lüfterradwelle

Best.Nr. 7290 0,55

Sicherungsring für die Kugellager 6202, Lagerung der Lüfterradwelle des Trabant Axiallüfters.

Die Seegerringe werden in die Nuten des Aluminiumgehäuses eingesetzt.

hergestellt in Deutschland
es werden zwei Stück benötigt



Stiftschraube M8 x 40

Best.Nr. 6334 1,87

Stift-Schraube in hervorragender Qualität mit beidseitigem Gewinde M8 und 40mm Länge zur Befestigung von:

Motorlager vorn, 2 Stück
Getriebelager vorn, 2 Stück
Getriebe-Motorlager hinten, 2 Stück
Zylinder-Abgaskrümmer, 4 Stück
Vergaserflansch, 2 Stück

Warmluftschlauch 80x120, Gummi

Best.Nr. 710 4,10

Verbindungsschlauch zwischen Vorschalldämpfer-Geräuschdämpfer(unten) und zwischen Geräuschdämpfer(oben) - Heizungs-mischkammer im Motorraum. Der Gunnischlauch dient zur Warmluftversorgung über die Krümmerheizung im Innenraum. Passend für alle Trabant 601 Modelle mit Abgaskrümmerheizung (ab November 1976).

Material: Gummi
Durchmesser: 80 mm
Länge: 120 mm
es werden zwei Stück benötigt

Warmluftschlauch Innenraum 80x300, Gummi

Best.Nr. 7125 5,50

Verbindungsschlauch für die vorgeheizte Luft. Montage zwischen Heizungsschalldämpfer und Heizungs-mischkammer im Motorraum. Der Gunnischlauch dient zur Warmluftversorgung im Innenraum. Passend für alle Trabant 601 Modelle ab April 1973.

Material: Gummi
Durchmesser: 80 mm
Länge: 300 mm
es wird ein Stück benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Motor > Kolben und Zylinder



Abgaskrümmerdichtung

Best.Nr. 41 0,98

Krümmerdichtung für alle Trabant 500,600 und 601 2-Takt ohne Baujahrabgrenzung Limousine und Kombi.

Material: Formgestanztes graphitiertes Dichtungspapier
hergestellt in Deutschland
es werden zwei Stück benötigt



Dichtsatz Trabantmotor

Best.Nr. 7501 7,99

Kit zur Abdichtung des Trabimotors.
Ideal zum Ausstausch alter Dichtungen nach dem Zerlegen oder Reparaturarbeiten am Motorrumpf.
Inhalt:

Zwei Stück Abgaskrümmerdichtung
Zwei Stück Zylinderkopfdichtung
Zwei Stück Zylinderfußdichtung
Zwei Stück Vergaserflanschdichtung
Ein Stück Dichtung Lagerdeckel Kurbelwelle



Drahtsprengring für Kolbenbolzen

Best.Nr. 626 1,54

Es werden für einen Kolben 2 Stück dieser Kolbenbolzen-Sicherungen benötigt
passend für alle Trabant, Wartburg 2-Takt und B1000 Kolben



Kolben komplett mit Kolbenringen und Kolbenbolzen (72,00 mm)

Best.Nr. 615 127,93

Trabant Kolben für den 26 PS Motor mit 600 ccm.
Kolbenausführung Masseerleichtert das heißt der Kolben hat im Bereich des Kolbenbolzens rechts und links eine Abflachung.
Geeignet für das Zylinderschleifmaß 72,00 mm.
Hergestellt in Deutschland, originale Materialzusammensetzung - Aluminiumlegierung, ballige Originalaußenkontur.
Lieferumfang:

3x Kolbenringe
1x Kolbenbolzen
2x Kolbenbolzen-Clip
hergestellt in Deutschland
es werden für einen Motor zwei Stück benötigt



Kolben komplett mit Kolbenringen und Kolbenbolzen (72,50 mm)

Best.Nr. 617 127,93

Trabant Kolben für den 26 PS Motor mit 600 ccm.
Kolbenausführung Masseerleichtert das heißt der Kolben hat im Bereich des Kolbenbolzens rechts und links eine Abflachung.
Geeignet für das Zylinderschleifmaß 72,50 mm.
Hergestellt in Deutschland, originale Materialzusammensetzung - Aluminiumlegierung, ballige Originalaußenkontur.
Lieferumfang:

3x Kolbenringe
1x Kolbenbolzen
2x Kolbenbolzen-Clip
hergestellt in Deutschland
es werden für einen Motor zwei Stück benötigt



Kolben komplett mit Kolbenringen und Kolbenbolzen (73,00 mm) Best.Nr. 619 127,93

Trabant Kolben für den 26 PS Motor mit 600 ccm.

Kolbenausführung Masseerleichtert das heißt der Kolben hat im Bereich des Kolbenbolzens rechts und links eine Abflachung.

Geeignet für das Zylinderschleifmaß 73,00 mm.

Hergestellt in Deutschland, originale Materialzusammensetzung - Aluminiumlegierung, ballige Originalaußenkontur.

Lieferumfang:

3x Kolbenringe

1x Kolbenbolzen

2x Kolbenbolzen-Clip

hergestellt in der Deutschland

es werden für einen Motor zwei Stück benötigt



Kolben komplett mit Kolbenringen und Kolbenbolzen (73,50 mm) Best.Nr. 621 127,93

Trabant Kolben für den 26 PS Motor mit 600 ccm.

Kolbenausführung Masseerleichtert das heißt der Kolben hat im Bereich des Kolbenbolzens rechts und links eine Abflachung.

Geeignet für das Zylinderschleifmaß 73,50 mm.

Hergestellt in Deutschland, originale Materialzusammensetzung - Aluminiumlegierung, ballige Originalaußenkontur.

Lieferumfang:

3x Kolbenringe

1x Kolbenbolzen

2x Kolbenbolzen-Clip

hergestellt in Deutschland

es werden für einen Motor zwei Stück benötigt



Kolbenring Einzelteil

Best.Nr. 622 9,12

einzelner Trabantkolbenring

Lieferumfang:

Inhalt 1 Stück

hochwertige Qualität, herstellt in Europa

es werden pro Kolben 3 Stück benötigt



Kolbenringsatz Trabant Zweitaktmotor

Best.Nr. 616 42,00

Es handelt sich hierbei um einen kompletter Satz Kolbenringe für zwei Trabant Kolben.

Lieferumfang:

Inhalt 6 Stück

hochwertige Qualität hergestellt in der EU

es wird ein Satz benötigt



Kolbenringzange

Best.Nr. 7619 35,42

Kolbenring Montage und Demontage Werkzeug.

Mit diese Zange ist das Wechseln der Kolbenringe sicher und einfach, da die Ringe außen geführt werden.

Spanngröße: 1-100mm

Oberfläche: glanz vernickelt

mit blauen Kunststoff Griffhüllen

hergestellt in Deutschland



Reparatur Stehbolzen Zylinderkopf M10 - M12 x 67mm

Best.Nr. 6934 4,93

Stift-Schraube zur Reparatur defekter Gewinde im Zylinder mit einseitigem Gewinde M10 und auf der gegenüberliegenden Seite mit Gewinde M12.

Durch den Einsatz der Stehbolzen wird der Verschleiß der Gewinde im Zylinder verhindert. Defekte Kopfdichtungen durch verschlissene Gewinde und dadurch sich dadurch lockernde Zylinderkopf-Schrauben werden somit erfolgreich verhindert.

Gewindelänge Seite A: 44mm

Gewindelänge Seite B: 22mm



Reparatur Stehbolzen Zylinderkopf M10 - M14 x 67mm

Best.Nr. 7899 3,47

Stift-Schraube zur Reparatur defekter Gewinde im Zylinder mit einseitigem Gewinde M10 und auf der gegenüberliegenden Seite mit Gewinde M14.

Bitte beachten: beim Trabant 601 nur im äußersten Notfall benutzen !

Durch den Einsatz der Stehbolzen wird der Verschleiß der Gewinde im Zylinder verhindert. Defekte Kopfdichtungen durch verschlissene Gewinde und dadurch sich dadurch lockernde Zylinderkopf-Schrauben werden somit erfolgreich verhindert.

Gewindelänge Seite A: 44mm

Gewindelänge Seite B: 22mm



Stiftschraube M8 x 40

Best.Nr. 6369 1,87

Stift-Schraube mit beidseitigem Gewinde M8 und einseitig 40mm Länge zur Befestigung der Zylinder auf dem Kurbelgehäuse

Pro Zylinder werden 4 Stehbolzen, pro Motor 8 Stück benötigt



Stiftschraube Zylinderkopf M10 x 65mm

Best.Nr. 6368 3,45

Stift-Schraube mit beidseitigem Gewinde M10 als Ersatz für die originalen Zylinderkopfschrauben

Durch den Einsatz der Stehbolzen wird der Verschleiß der Gewinde im Zylinder verhindert. Defekte Kopfdichtungen durch verschlissene Gewinde und dadurch sich dadurch lockernde Zylinderkopf-Schrauben werden somit erfolgreich verhindert.

Gewinde an beiden Enden: M10

Gewindelänge Seite A: 26mm

Gewindelänge Seite B: 19mm

Gesamtlänge: 65mm

Oberfläche: blank

es werden insgesamt 8 Stück benötigt



Trabantzylinder 650 ccm (1 Paar)

Best.Nr. 6915 399,00

Trabantzylinder links und rechts aufgebohrt und mit einem größeren Kolben versehen. Der Kolben hat auf Grund der größeren Flächenreibung nur zwei Kolbenringe. Die Steuerzeiten sind unverändert, aber auf Grund des größeren Hubraums von 680 Kubikzentimeter erhält auch der Serienmotor ein besseres Drehmoment ohne die Drehzahl zu erhöhen.

Angepasste Zylinderköpfe sind nicht im Lieferumfang enthalten. Bitte beachten die Serienzylinderköpfe können nicht ohne Modifikation verwendet werden.

Arbeiten am Zylinder:

Entfernung von Dichtungsresten, Reinigen und Strahlen mit Nusschalen

Untersuchung auf Verformung, Risse usw.

Hohnen der Zylinderlaufflächen

es werden von uns ausschließlich Kolben aus deutscher Produktion eingeschliffen

Lieferung komplett mit Kolben, Kolbenringen, Kolbenbolzen und Kolbenbolzenclips

Pfand (Altteilwert) wird auf folgende Artikel erhoben

(die Rückerstattung erfolgt nach Rückgabe des Altteils)

+ 90,00 EURO Pfand (nähere Informationen siehe Details)



Trabantzylinderkopf für 650 ccm (1 Paar)

Best.Nr. 6927 86,00

1 Satz modifizierte Zylinderköpfe für Hubraumvergrößerte Trabant 601 Zylinder mit 680 ccm.
Bitte beachten die Serienzylinderköpfe können nicht ohne Modifikation verwendet werden!



Zylinder und Kolben vollständig (1 Paar)

Best.Nr. 612 278,20

Es handelt sich hier um 2 Stück Aluminiumzylinder mit eingegossener Stahllaufbüchse. Die Lieferung umfaßt einen Trabantzylinder links und einen Trabantzylinder rechts, 26 PS Ausführung.
Arbeiten am Zylinder:

Entfernung von Dichtungsresten, Reinigen und Strahlen mit Nusschalen
Untersuchung auf Verformung, Risse usw.

Bohren der Zylinder auf das nächste Kolbenübermaß

Hohnen der Zylinderlaufflächen

es werden von uns ausschließlich Kolben aus deutscher Nachproduktin (Originalhersteller) eingeschliffen

Liefung komplett mit Kolben, Kolbenringen, Kolbenbolzen und Kolbenbolzenclips

Bitte beachten beim Kauf wird ein zusätzlicher Altteilwert (+50,00 Euro) erhoben für mehr Informationen bitte Details anklicken.



Zylinderkopf regeneriert

Best.Nr. 613 45,00

Regenerierter Zylinderkopf für den Trabant 601 Motor. Originalteil wird durch ein Nuss-strahlen Verfahren gereinigt. Untersuchung auf Risse, Prüfung der Kerzengewinde sowie der M6 Gewinde für die Luftleitbleche, Überarbeitung der Planfläche.

Kerzengewinde: M14

Verdichtungsverhältnis: 7,8 : 1

rechts und links montierbar

für einen Motor werden 2 Stück benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Motor > Kupplung



Ausrückgabel

Best.Nr. 6182 9,74

Ausrückgabel als Träger für das Kupplungsausrücklager Trabant.

original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gewinkelt

Best.Nr. 7702 21,30

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsrippel aufgesetzt.

Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung stufenförmig gewinkelt.

Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Formfeder für Kupplungsausrücklager

Best.Nr. 6329 3,30

Die Formfeder hält das Kupplungsausrücklager in den Klauen der Ausrückgabel

original Ersatzteil

es werden zwei Stück benötigt



Fußhebelwerk Komplett (regeneriert)

Best.Nr. 185 59,37

Fusshebelwerk bestehend aus einem Betätigungshebel für die hydraulische Bremsanlage sowie einem Betätigungshebel für die mechanische Kupplung.
Bauteil ist komplett vormontiert.

passend für den Trabant 601 und Trabant 1,1
Lieferung komplett mit Pedalgummis
es wird ein Stück benötigt



Graphitring für Kupplungsausrücklager

Best.Nr. 6138 6,50

Schleifring zum Einpressen in das originale Metallgehäuse des Ausrücklagers vom Trabant.
Zur Sicherung wird ein kleiner Kerbstift benötigt.

Material: Graphit
Abmessungen: D= 52 mm, d= 34,6 mm, Dicke: 18 mm, Dicke an der Abflachung rechts und links: 16,5 mm
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt

Kerbstift für Ausrückgabel

Best.Nr. 6659 0,55

Zylinderkerbstift für die Verbindung und Sicherung von der Kupplungshebelstange zur Ausrückgabel am Trabant Getriebe.

DIN 14731

Abmessung: 5 x 26 mm

hergestellt in Deutschland

es wird ein Stück benötigt



Kupplungs-Set ab Mai 85

Best.Nr. 6434 139,00

Regenerierter Kupplungs-Satz für den Trabant 601 ab Baujahr Mai 1985 mit 2-Taktmotor bestehend aus:

Kupplungsautomat mit Bandmitnahme
gefederte Kupplungsscheibe D=160 mm
passend für alle Trabant 500, 600 und 601
es wird ein Set benötigt
Alle Teile in Deutschland regeneriert oder produziert

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Kupplungs-Set bis Mai 85

Best.Nr. 7309 139,00

Kupplungs-Satz als regeneriertes Austauschteil für den Trabant 500, 600 und 601 bis Baujahr Mai 1985 mit 2-Taktmotor bestehend aus:

Kupplungsautomat ohne Bandmitnahme
starre Kupplungsscheibe D=160 mm
passend für alle Trabant 500, 600 und 601
es wird ein Set benötigt
Alle Teile werden in Deutschland regeneriert oder produziert

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Kupplungs-Set SACHS

Kupplungs-Satz von der Firma SACHS
bestehend aus:

Best.Nr. 6433 132,51

Kupplungsautomat mit Bandmitnahme
starre Kupplungsscheibe
kugellagertes Ausrücklager und Haltefedern
passend für alle Trabant 500, 600 und 601
es wird ein Set benötigt

Alle Teile aus neuer deutscher Produktion.



Kupplungsausrücklager

Drucklager zum Betätigen der Kupplung dea Trabant 601 ist komplett mit montierten Graphitschleifring.

Best.Nr. 678 42,50

Der Schleifring ist eine wichtige Komponente der Betätigungsmechanik.

Beim Aurrücken beschreibt das Kupplungsausrücklager entgegen moderner Konstruktionen eine exentische Bahn und muß somit am Druckstück des Kupplungsautomats eine Schleifende-Druckbewegung ausführen und aufnehmen können. Es treten axial und radial Kräfte zur gleichen Zeit auf.

Eine Umrüstung auf ein kugellagertes Ausrücklager ist beim Trabant 601 deshalb als unsinnvoll einzuschätzen.

Wir empfehlen diese Originalersatzteil mit Graphitschleifring um die serienmäßig hohe Grenznutzungsdauer sicher zu stellen.

es wird ein Stück benötigt

Original Ersatzteil, hergestellt in Deutschland



Kupplungsautomat ab Mai 85

Trabant Kupplungsdruckplatte Ausführung mit Bandmitnahme, passend zur gefederten Kupplungsscheibe D=160 mm.

Best.Nr. 670 76,20

Der Kupplungsautomat wird komplett in Deutschland überholt.
Baujahrabgrenzung ab Mai 1985.

Austauschteil, regeneriert in Deutschland

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Kupplungsautomat bis Mai 85

Trabant Kupplungsdruckplatte für die starre Kupplungsscheibe D=160 mm.
Diese Variante wurde oft auch im Trabant 500 und 600 sowie 601 eingesetzt.
Baujahrabgrenzung bis May 1985.

Best.Nr. 7310 76,20

Austauschteil, regeneriert in Deutschland

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Kupplungsbelag - Set für originale Kupplungsscheiben

Best.Nr. 7907 28,85

Dieser Satz ist ideal zum selbst Instandsetzen der Trabant Mitnehmerscheibe.
Enthält alle benötigten Teile, um der Kupplungsscheibe wieder den nötigen Griff zu geben.
Absolut hochwertiger Reibbelag aus deutscher Herstellung, sowie Stahl-HohlNieten.
Der Satz besteht aus:

2x hochwertiger Kupplungsbelag
12x HohlNiet 5 x 0,5mm

passend für die starre Kupplungsscheibe (IfA Produktion)und die gefederte Kupplungsscheibe IfA Produktion)

es wird ein Satz benötigt
ideal zu selberrnachen



Kupplungsbelag - Set, für Kupplungsscheiben EU

Best.Nr. 677 18,29

Das Set ist ideal zum Selberrnachen. Es enthält alle benötigten Teile, um der Kupplungsscheibe (Neuproduktion) wieder den nötigen Griff zu geben.
Der Satz besteht aus:

2x Kupplungsbelag
12x Kupfer-Niet 5mm

passend für die gefederte Kupplungsscheibe

es wird ein Satz benötigt
hergestellt in der EU



Kupplungspedal Einzelteil

Best.Nr. 7127 22,36

Fußpedal für die mechanische Kupplungsbetätigung im Trabant 601 und 1,1.

passend für den Trabant 601 und Trabant 1,1
Lieferung ohne Pedalgummi
es wird ein Stück benötigt



Kupplungsscheibe EU gefedert (mit Ruckdämpfer)

Best.Nr. 675 54,17

Kupplungsscheibe Neuproduktion aus der EU.
Standardmäßig ist diese für den Einsatz im Kupplungsautomat mit Bandmitnahme bestimmt.
Passend für alle Trabant 500,600 und 601 Modelle.

Außendurchmesser: 160 mm
Innendurchmesser Kupplungsbelag: 110 mm
Kupplungsbelag beidseitig, Dicke: 6,7 mm
Innen-Verzahnung: 12 Zähne
Anzahl der Dämpfungsfedern: 6 Stück
mit Federn zur Ruckdämpfung



Kupplungsscheibe gefedert Deutschland (mit Ruckdämpfer)

Best.Nr. 7906 75,68

Aufwendig mit hervorragenden Materialien regenerierte Kupplungsscheibe.
Standardmäßig ist diese für den Einsatz im Kupplungsautomat mit Bandmitnahme bestimmt.
Passend für alle Trabant 500,600 und 601 Modelle.

Außendurchmesser: 160 mm
Innendurchmesser Kupplungsbelag: 110 mm
Kupplungsbelag beidseitig, Dicke: 6,7 mm
Innen-Verzahnung: 12 Zähne
Anzahl der Dämpfungsfedern: 6 Stück
mit Federn zur Ruckdämpfung

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.

Kupplungsscheibe starr (Neuteil)

Best.Nr. 7395 83,78

Neuteil der ungefederte Kupplungs-Mitnehmerscheibe für Kupplungsautomaten ohne Bandmitnahme
letzte deutsche Produktion von RENA (Valeo)
gut geeignet, wenn die Kupplung härter beansprucht wird (Gefahr des Zerbrechens der Federn bei der gefederten Kupplungsscheibe)
Passend für alle Trabant 500,600 und 601 Modelle.

Außendurchmesser: 160 mm
Innendurchmesser Kupplungsbelag: 110 mm
Kupplungsbelag beidseitig, Dicke: 6,5 mm
Innen-Verzahnung: 12 Zähne

Für besonders hohe Anforderungen empfiehlt sich unser Kupplungs-Set in 20 oder 40 Prozent verstärkter Ausführung.



Kupplungsscheibe starr, Deutschland

Best.Nr. 676 75,68

ungefederte Kupplungs-Mitnehmerscheibe für Kupplungsautomaten ohne Bandmitnahme.
Ersatzteil wurde komplett in Deutschland regeneriert.
Gut geeignet, wenn die Kupplung härter beansprucht wird (Gefahr des Zerbrechens der Federn bei der gefederten Kupplungsscheibe)
Passend für alle Trabant 500,600 und 601 Modelle.

Außendurchmesser: 160 mm
Innendurchmesser Kupplungsbelag: 110 mm
Kupplungsbelag beidseitig, Dicke: 6,5 mm
Innen-Verzahnung: 12 Zähne

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Kupplungsseil

Best.Nr. 679 14,88

Seilzug zur Betätigung der Kupplung am Trabant 500, 600 und 601.
Es handelt sich um ein Originalersatzteil in hervorragender Qualität.
Die Bowdenzughülle ist in der Farbe grau.
Passend für die starre Kupplung und die gefederte Kupplung

original Ersatzteil
Länge gesamt: 65,5cm
Länge Bowdenzughülle: 41,5cm
es wird ein Stück benötigt



Nietsatz für Kupplungsbelag (12 Stück)

Best.Nr. 664 1,98

Hohlrieten zum Aufrieten (montieren) neuer Kupplungsbeläge.

Es handelt sich wie beim Originalteil um Stahlnieten, welche durch Umbördeln des Schafts befestigt und vorgespannt werden.

Der Satz reicht für die Montage von zwei Kupplungslamellen einer Mitnehmerscheibe.

Passend für die Kupplungsbeläge von:

Trabant 601 D=160mm alte- (starre) und neue- (gefederte) Kupplungsscheiben

Trabant 1.1 MitnehmerScheibe

Wartburg 353 D=180mm Kupplungsscheiben

Barkas B1000 D=180mm und D=200mm Kupplungsscheiben

Wartburg 1.3 MitnehmerScheibe

Barkas B1000-1 MitnehmerScheibe

ideal zum Selbermachen

Inhalt 12 Stück

Material: Stahl

hergestellt in Deutschland



Pedalgummi EU oval für Bremspedal / Kupplungspedalfußhebel

Best.Nr. 8013 3,95

Der Pedalgummi wird über das Bremspedal und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußbetätigungshebel im Fahrgastraum.

Zum Einsatz kommt dieser Pedalgummi bei sehr vielen IFA Fahrzeugen wie Trabant, P70/F8, Wartburg 311, Multicar usw.

Material: Gummi, schwarz

Qualitativ nicht hochwertig: schlechte Passgenauigkeit, zu weiche Gummimischung, Anti-Rutschmuster nahezu ohne Funktion

hergestellt in der EU

es werden zwei Stück benötigt



Pedalgummi oval, hergestellt in Deutschland für Bremspedal und Kupplungspedalfußhebel

8,57

Pedalgummi als Nachproduktion in herausragender Qualität. Es wurden an dieser Stelle keine Kosten und Mühen gescheut, um dieses Gummiformteil in hervorragender und passgenauer Qualität zum Original Ersatzteil herzustellen.

Der Pedalgummi wird über das Bremspedal und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußbetätigungshebel im Fahrgastraum.

Zum Einsatz kommt dieser Pedalgummi bei sehr vielen IFA Fahrzeugen wie Trabant, P70/F8, Wartburg 311, Multicar usw.

Material: Gummi, schwarz

Qualitativ hochwertig

hergestellt in Deutschland

es werden zwei Stück benötigt

Rückzugsfeder Pedal, alte Ausf.

Best.Nr. 7372 1,96

Rückzugsfeder für das Bremspedal sowie das Kupplungspedal des Fusshebelwerkes.

Geeignet für die alte Ausführung Lenksäule Trabant 601.

Länge der Federwicklung: ca.69mm

Durchmesser Federwicklung: 8mm

Länge der Feder gesamt: ca.160mm

passend für den Trabant 601

es werden zwei Stück für ein Fußhebelwerk benötigt



Rückzugsfeder Pedal, neue Ausf.

Best.Nr. 6643 1,96

Rückzugsfeder für das Bremspedal sowie das Kupplungspedal des Fusshebelwerkes.
Geeignet für die neue Ausführung Lenksäule Trabant 601 und Trabant 1,1.
Länge der Federwicklung: ca.53mm
Durchmesser Federwicklung: 10mm
Länge der Feder gesamt: ca.122mm

passend für den Trabant 601 und Trabant 1.1
es werden zwei Stück für ein Fußhebelwerk benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Getriebe



Abtriebswelle *Getriebe neue Ausführung*

Best.Nr. 6375 156,00

Abtriebswellen werden oft auch als Zwischen oder Secundärwellen bezeichnet.
Die Lieferung erfolgt mit dem Abtriebszahnrad zum Ausgleichsgetriebe (Differenzialgetriebe)

passend für Trabant 601 Getriebe ab Oktober 1974
Zähnezahl Abtriebszahnrad: 19
es wird ein Stück benötigt



ADDINOL Spezialgetriebeöl Trabant, 1L

Best.Nr. 6157 9,43

Sondergetriebeöl vom Originalhersteller für das Trabant 601 Getriebe.
Gleiche Viskosität wie HLP 68, aber temperaturstabilisiert.
Diese Öl ist erforderlich, um eine ordnungsgemäße und hohe Grenznutzungsdauer am Trabant Freilauf zu realisieren.

Informationen zum Befüllen am Getriebe finden Sie unter Details
Inhalt: 1 L
hergestellt in Leuna Deutschland

Zusatz: Hinweise zur Altölsorgung



Antriebswelle

Best.Nr. 6331 125,00

Antriebswellen sind komplett mit den Primärzahnradern für den 1.und Rückwärtsgang, 2.Gang, 3. Gang

passend für alle Trabant 601 Getriebe
es wird ein Stück benötigt



Dichtring Ölablassschraube

Best.Nr. 6357 0,80

Dichtring für die Oel-Verschlusschraube
Dichtring für Ölablassschraube vom Getriebe wird bei folgenden Fahrzeugen verwendet:

Material: Aluminium
Größe: 22x27x1,5
Trabant 601
Trabant 1.1
Wartburg 353
Wartburg 1.3
B1000
und bei vielen weiteren Fahrzeugtypen
es wird ein Stück benötigt



Dichtring Ölkontrollschraube

Best.Nr. 7866 0,09

Verschlussring für die Oel-Kontrollschraube des Trabant 601 Getriebes. Passend für alle Ausführungen mit Scharniergelenkwellen oder Gleichlaufgelenkwellen und oder Hycomat. keine Baujahrbegrenzung. Der Aluminiumring wird unter der Ölstands-Kontrollschraube M6 montiert.

Material: Aluminium
Größe: 6x10x1
es wird ein Stück benötigt



Einbausatz Schalter für Rückwärtsgang

Best.Nr. 7292 19,50

Schaltersatz zur einfachen Nachrüstung einer Rückfahrleuchte.
Lieferung mit Einbauanleitung und Kabel.
Original Erstteil

Freilauf Komplet mit Passfedernut

Best.Nr. 660 65,50

Freilaufstern komplett für das Trabant Getriebe bis Baujahr: Dezember 1985
Typ: Nocken und Anlaufscheibe sind einteilig, mit Scheibenfederschlitze für Getriebeeingangswellen mit Passfedernut (formschlüssige Verbindung).

Lieferung: 1x Freilaufnocken, 1x Korb, 12x Zylinderrollen
es wird ein Satz benötigt

Freilauf Komplet, ohne Passfeder

Best.Nr. 6278 65,50

Freilaufstern komplett für das Trabant Getriebe ab Baujahr: Dezember 1985
Typ: Nocken und Anlaufscheibe getrennt, ohne Scheibenfederschlitze für Getriebeeingangswellen ohne Passfedernut (Pressverbindung).

Lieferung: 1x Freilaufnocken, 1x Korb, 12x Zylinderrollen
es wird ein Satz benötigt



Getriebe regeneriert - Scharniergelenkwelle

Best.Nr. 640 485,20

Regeneriertes Trabant 601 Getriebe von Baujahr: November 1974 bis April 1984 mit Vorderachswellenrad für Zweifinger-Innengelenk, Scharniergelenkwelle, Ausführung: Achsübersetzung 3,95
Arbeiten am Getriebe:

Zerlegen und Reingen
Nussschalenstrahlen
Lager, Freilauf, Synchronringe, ggf. Wellen und Zahnradpaare usw. erneuern
Wellendichtringe wechseln
fachgerechte Montage
Garantie: 24 Monate

Pfand (Altteilwert) wird auf folgenden Artikel erhoben
(die Rückerstattung erfolgt nach Rückgabe des Altteils)
+ 80,00 EURO Pfand (nähere Informationen siehe Details)



Getriebe regeneriert - Scharniergelenkwelle bis Oktober 1974

Best.Nr. 7108 650,00

Regeneriertes Trabant 601 Getriebe bis Baujahr: Oktoberr 1974 mit Vorderachswellenrad für Zweifinger-Innengelenk, Scharniergelenkwelle, Ausführung: Achsübersetzung 4,33
Arbeiten am Getriebe:

Zerlegen und Reingen
Nussschalenstrahlen
Lager, Freilauf, Synchronringe, ggf. Wellen und Zahnradpaare erneuern
Wellendichtringe wechseln
fachgerechte Montage
Garantie: 24 Monate
kein Pfand, Getriebe muss im Vorab eingeschendet werden



Getriebe regeneriert - Tripode

Best.Nr. 641 485,20

Regeneriertes Trabant 601 Getriebe ab Baujahr: April 1984 mit Vorderachswellenrad für Tripode Innengelenk, Gleichlaufgelenkwelle.
Arbeiten am Getriebe:

Zerlegen und Reingen
Nussschalenstrahlen
Lager, Freilauf, Synchronringe, ggf. Wellen und Zahnradpaare usw. erneuern
Wellendichtringe wechseln
fachgerechte Montage
Garantie: 24 Monate

Pfand (Altteilwert) wird auf folgenden Artikel erhoben
(die Rückerstattung erfolgt nach Rückgabe des Altteils)
+ 80,00 EURO Pfand (nähere Informationen siehe Details)

Kugellager 16013 breit

Best.Nr. 7103 14,45

Einreihiges Rillenkugellager verwendet im Getriebe Trabant 601 bis Baujahr Oktober 1974 (alte Achsübersetzung) zur Lagerung der Vorderachswellenräder (Ausgleichsgehäuse - Achsantrieb)

Kennzeichnung: 16013
es werden 2 Stück benötigt
Breite: 18mm



Kugellager 16013 schmal

Best.Nr. 6016 14,45

Einreihiges Rillenkugellager verwendet im Getriebe Trabant 601 ab Baujahr Oktober 1974 zur Lagerung der Vorderachswellenräder (Ausgleichsgehäuse - Achsantrieb)

Kennzeichnung: 16013
es werden 2 Stück benötigt
Breite: 11mm

Messingbuchse für Tachowellenantrieb

Best.Nr. 6562 15,20

Buchse zur Führung des Tachometerantrieb für Getriebe.
Passend für alle Trabant 601 ohne Baujahrabgrenzung.

original Ersatzteil
Material: Messing
es wird ein Stück benötigt



Motoraufhängung, vorn, komplett (Ovallager)

Best.Nr. 449 6,50

Ovaler Silentblock mit Gewindebolzen M8 x 16 mm für die Unterseite (Anflanschung zum Hilfsrahmen) und anvulkanisierter 3 mm Stahlplatte mit 2 externen Durchgangsbohrungen 8,5 mm für die Oberseite (Anflanschung zum Motor oder Getriebe).

Trabant 500 - 600: 1x Motorlager vorn, 1x Getriebelager vorn, 1x Getriebelager hinten

Trabant 601: 1x Motorlager vorn, 1x Getriebelager vorn

Material: Gummi, Stahl (gelb chromatiert)

Breite: 67 mm

Länge: 86 mm

Höhe: 38 mm

Lochabstand der Durchgangsbohrung: 84 mm



Nadellager Freilauf 25x30x13

Best.Nr. 6377 12,50

Nadelkranz für das Trabant 601 Getriebe.

Einbauort 4. Gang Primärzahnrad (Freilaufzahnrad)

Maße 25 x 30 x 13mm

herstellt in Deutschland

Metallkäfig

21 Nadeln

es wird 1 Stück benötigt

für Getriebe ab Baujahr Oktober 1974



Nadellager Freilauf 25x30x26

Best.Nr. 687 19,79

Nadelkranz für das Trabant 601 Getriebe.

Einbauort 4. Gang Primärzahnrad (Freilaufzahnrad)

Maße 25 x 30 x 26mm

herstellt in Deutschland

Metallkäfig

21 Nadeln, pro Reihe

es wird 1 Stück benötigt

für Getriebe bis Baujahr Oktober 1974



Ölflasche ohne Inhalt für 1L Füllmenge

Best.Nr. 7900 2,00

Leerer unbenutzte Kunststoff-Ölkansiter / Flasche / Gebinde mit Deckel.

Ohne jegliche Aufschrift.

Ideal zum Umfüllen oder Abfüllen von großen Ölkansitern in die kleine handliche 1 Literfalsche zum Beispiel zum Mitnehmen von Schmier oder Zweitaktölen

Leerflasche- ohne Inhalt

derzeitige Farbe: silbergrau

für 1 Liter Füllmenge

Zusatz: Hinweise zur Altölentsorgung

Reibkegel

Best.Nr. 6376 15,80

Reibkegel (Synchronring) beschleunigen oder bremsen mit Hilfe von Gleitreibung die jeweilige Rotationsgeschwindigkeit des zuschaltenden Zahnradpaares auf die Drehzahl der entsprechenden Welle. Dieser Vorgang wird als Synchronisation (Angleichen) bezeichnet.

Der Trabant 601 besitzt ein vollsynchronisiertes Getriebe.

Material: Messinglegierung

3 Ausschnitte für Sperrkörper

es werden 4 Stück benötigt

Rillenkugellager 6206 C3

Best.Nr. 7314 8,95

Lager für die Sekundärwelle im Trabant 601 Getriebe bis 5.12.1968.

Kennzeichnung: 6206 C3

Es wird 1 Stück benötigt

Rillenkugellager 6304 C3

Best.Nr. 6017 8,67

Einreihiges Kugellager, verwendet im Trabant 601 Getriebe ohne Baujahrabgrenzung.

Lagerung:

2x Primär-Kupplungswelle, 1x Lagerung der Sekundärwelle

Kennzeichnung: 6304

Lagerluft: C3

hergestellt in Deutschland

es werden 3 Stück benötigt

Scheibenfeder 4 x 5 Freilauf

Best.Nr. 6332 0,85

Passfeder 4 x 5 mm für die formschlüssige Verbindung der Getriebeeingangswelle und des Freilaufnockens. Passend für Trabant Getriebe bis Baujahr: Dezember 1985.

Die zwei Scheibenfedern werden um 180° versetzt in die Primärwelle eingesetzt.

hergestellt in Deutschland

es werden 2 Stück benötigt

Tachowellenantrieb *Getriebe alte Ausführung*

Best.Nr. 6374 18,50

Tachometerantrieb für Trabant 601 Getriebe bis Baujahr Oktober 1974



Durchmesser der Schrägverzahnung: 12,5mm

Anzahl der Zähne: 10

original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt

Tachowellenantrieb *Getriebe neue Ausführung*

Best.Nr. 6373 18,50

Tachometerantrieb für Trabant 601 Getriebe ab Baujahr Oktober 1974



Durchmesser der Schrägverzahnung: 14mm

Anzahl der Zähne: 9

original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt

Vorderachswellenrad Scharniergelenkwelle

Best.Nr. 6356 45,00

Getriebeausgangswellenrad für die Scharniergelenkwelle, 2 Laufbahnen 180 Grad versetzt für Zweifinger-Innengelenk.

mit aufgesetztem Kegelzahnkranz Differenzial - Ausgleichsgetriebe.

wurde im Trabant bis April 1984 verbaut



original IFA Ersatzteil

Verschiebeweg für Zweifingerinnengelenk: 26mm

es werden 2 Stück benötigt



Vorderachswellenrad Tripode

Best.Nr. 663 119,60

Getriebeausgangswellenrad für Gleichlaufgelenkwelle, 3 Laufbahnen 120 Grad versetzt für Tripode Innengelenk.

Mit aufgesetztem Kegelzahnkranz Differenzial - Ausgleichsgetriebe.
wurde im Trabant ab April 1984 verbaut

original IFA Ersatzteil
Verschiebeweg für Innengelenk Tripode: 26mm
es werden 2 Stück benötigt



Wellendichtring D20 x 40 x 10

Best.Nr. 656 2,22

Wellendichtring für die Getriebe-Eingangswelle (Kupplungswelle).

Material: NBR
hergestellt in Deutschland
Es wird pro Getriebe 1 Stück benötigt



Wellendichtring D20 x 40 x 10 mit Staublippe

Best.Nr. 6244 3,68

Wellendichtring für die Getriebe-Eingangswelle (Kupplungswelle). Mit zusätzlicher Staublippe zum Schutz vor dem Kupplungsabrieb

Material: NBR
hergestellt in Deutschland
Es wird pro Getriebe 1 Stück benötigt
zur Verwendung im Trabant 601 (synchronisiertes Getriebe) und im Barkas B1000 (alte Getriebe-Ausführung)



Wellendichtring D58 x 80 x 10 S1L

Best.Nr. 657 9,81

Simmerring für das linke Vorderachswellenrad am Trabantausgleichsgetriebe.

Der Wellendichtring wird in einen geschraubten oder gesteckten Aluminiumdeckel eingedrückt. Die Art der Befestigung am Getriebe ist Baujahrabhängig.

WEDI mit Rückförderdrall
kann nur links montiert werden
es wird ein Stück benötigt



Wellendichtring D58 x 80 x 10 S1R

Best.Nr. 658 9,81

Simmerring für das rechte Vorderachswellenrad am Trabantausgleichsgetriebe.

Der Wellendichtring wird in einen geschraubten oder gesteckten Aluminiumdeckel eingedrückt. Die Art der Befestigung am Getriebe ist Baujahrabhängig.

WEDI mit Rückförderdrall
kann nur rechts montiert werden
es wird ein Stück benötigt



Zylinderrollenlager NJ 206

Best.Nr. 6018 22,50

Wälzlager in der Ausführung eines Zylinderrollenlagers für die Sekundärwelle im Trabant 601 Getriebe ab 5.12.1968.

Trabant 601 Getriebe vor dem 5.12.1968 haben an dieser Stelle ein Rillenkugellager.

Kennzeichnung: NJ 206
Es wird 1 Stück benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Getriebe > Gelenkwelle



Achsmanschetten-Set Radseite (Scharniergelenkwelle)

Best.Nr. 6297 16,09

Achsmanschetten-Set für Scharniergelenkwellen Radseitig, Trabant bis Baujahr: April 1984.

Inhalt:

- 1x Achsmanschette (Best.-Nr.: 653)
- 1x Spannband (Best.-Nr.: 655)
- 1x Spezial-Hochleistungsfett (Best.-Nr.: 6256)



Achsmanschetten-Set Radseite EU (Gleichlaufgelenkwelle, Tripode)

Best.Nr. 6296 12,62

Achsmanschetten-Set für Gleichlaufgelenkwellen Radseitig für Trabant 601 ab Baujahr April 1984 und Trabant 1,1 (ohne Baujahrabgrenzung).

Faltenbalg hergestellt in der EU

Inhalt:

- 1x Achsmanschette (Best.-Nr.: 652)
- 1x Spannband-Set (Best.-Nr.: 6394)
- 1x Spezial-Hochleistungsfett (Best.-Nr.: 6256)



Achsmanschetten-Set Radseite GKN (Gleichlaufgelenkwelle, Tripode)

Best.Nr. 7512 16,07

Gelenkschutzmanschetten-Set für Gleichlaufgelenkwellen Radseitig für Trabant 601 ab Baujahr April 1984 und Trabant 1,1 (ohne Baujahrabgrenzung).

Die Manschette eignet sich für die Montage von außen, d.h. die Manschette kann ohne Demontage des Außengelenks aufgezogen werden.

Faltenbalg hergestellt von der Firma GKN

Inhalt:

- 1x Gelenkwellenmanschette
- 1x Lagerfett
- 1x Spannband für großen Durchmesser
- 1x Spannband für kleinen Durchmesser
- 1x Gel



Äußere Scharniergelenkwelle

Best.Nr. 647 35,30

Der äußere Teil der Scharnier-Antriebswelle bildet den Achszapfen für konische Radnabe vorn. Auf der inneren Seite wird er mit dem Scharniergelenk verbunden. Die Kraftübertragung auf die Radnabe wird mittels einer Scheibenfeder und einer Konuspressverbindung realisiert. Vorspannung mittels gesicherter Achsmutter M 24x1,5.

Bis Baujahr: April 1984

Lieferung ohne Anbauteile
original IFA Ersatzteil
es wird pro Radseite ein Stück benötigt



Bremsschlauchhalter am Spurstangenhebel links

Best.Nr. 7994 5,50

Blechhalter für den vorderen Bremsschlauch an der Trabant 500, 600 und 601 Vorderachse rechts (Fahrerseite).

Der Bremsschlauchhalter wird am Gewinde des Spurstangenhebels aufgesetzt und mittels der Befestigungsmutter geklemmt.

Gleichzeitig dient der Halter als Sicherungsblech für die Schraubverbindung des linken Spurstangenhebels am Schwenklager.

Original Ersatzteil
Material: Blechformteil aus Stahlblech
Lieferung als Einzelteil ohne Montage und Anbauteile
es wird insgesamt 1 Stück benötigt



Bremsschlauchhalter am Spurstangenhebel rechts

Best.Nr. 7993 5,50

Blechhalter für den vorderen Bremsschlauch an der Trabant 500, 600 und 601 Vorderachse rechts (Beifahrerseite).

Der Bremsschlauchhalter wird am Gewinde des Spurstangenhebels aufgesetzt und mittels der Befestigungsmutter geklemmt.

Gleichzeitig dient der Halter als Sicherungsblech für die Schraubverbindung des rechten Spurstangenhebels am Schwenklager.

Original Ersatzteil

Material: Blechformteil aus Stahlblech

Lieferung als Einzelteil ohne Montage und Anbauteile

es wird insgesamt 1 Stück benötigt



Gelenkbolzen

Best.Nr. 649 6,50

Bolzen wird in das innere Auge der Scharniergelekkwelle eingepresst. Gelenkbolzen übertragen das Drehmoment vom Getriebe-Vorderachsellenrad als Zweifinger Abgriff mit Hilfe der Gleitsteine als Satelliten auf die Antriebswelle.

Hinweis: Es ist einfacher erst beide Gelenk-Manschetten auf die Antriebswellen zu stecken und dann den Bolzen einzudücken.

passend für Trabant 601 bis Baujahr April 1984

Länge: 44,6 mm

Durchmesser: 17,0 mm

Oberfläche: geschliffen

original IFA Ersatzteil

es wird pro Gelenkwelle ein Stück benötigt



Gleichlaufgelenkwellen komplett (1Paar)

Best.Nr. 661 520,00

1 Paar Gleichlaufgelenkwellen rechts und links komplett für Trabant 601.

- Außengelenk: (Rzeppa-Festgelenk) mit 6 Übertragungskugeln (D=14,6mm), die in symmetrisch versetzten Kugelbahnen durch Kugelkäfige ständig in der Winkelhalbierenden Ebene vom Achszapfen zum Auflager gehalten werden. Maximales Drehmoment Außengelenk 600 Nm.

- Innengelenk: drei um 120 Grad versetzte Zapfen die jeweils pro Kugelrolle mit 28 käfiglosen Lagernadeln (1,6 x 7,8) gelagert sind.

maximales Drehmoment: 385 Nm

maximaler Beugewinkel Außengelenk: 45 Grad

maximaler Beugewinkel Innengelenk: 17 Grad

Verschiebeweg 26 mm

ab Baujahr 04/1984



Gleitbuchsenhälfte

Best.Nr. 650 2,20

Gleitbuchsenhälfte für Trabant Schaniergelenkwellen, Manschette Außengelenk. Passend rechts und links. Es handelt sich um die letzte Variante für kleinen Schleuderring.

bis April 1984

Material: Kunststoff

Innenradius für Gelenkwelle: 10 mm

Innenradius für Schleuderring: 16,5 mm

Außenradius Gehäuse Schleuderring: 29 mm

Gesamtlänge 46 mm

es werden pro Gelenkwelle zwei Stück benötigt



Gleitstein

Best.Nr. 648 8,55

Gleitsteine werden auf den Gelenkbolzen der Scharniergelenkwellen aufgesetzt. Sie bilden das innere Gelenk der Antriebswellen. Um die Längenänderung des Beugewinkels beim Einfedern der Vorderachse auszugleichen verschieben sich die Gelenkwellen mit Hilfe der Gleitsteine spielfrei innerhalb der Vorderachswellenräder axial.

Material: Stahl-Oberflächenvergütet
Bis Baujahr: April 1984
es werden pro Gelenkwelle 2 Stück benötigt



Gummimanschette Getriebeseite

Best.Nr. 654 4,98

Achsmanschette für Antriebswelle Trabant 601. Schutz des Innengelenks vor Schmutz und Feuchtigkeit am Getriebe-Vorderachswellenrad zur Gelenkwelle. Der Gummibalg wird auf der Gelenkwelle mittels Spannband befestigt sowie am Vorderachswellenrad mittels Wurmfeder. Passend für Gleichlauf- und Scharniergelenkwelle.

-Hinweis: Gleichlaufgelenkwellen besitzen eine spezielle Kunststoff-Entlüftungsbuchse auf der Welle.

Diese gleicht funktionsbedingte Volumenänderungen und Druckschwankungen aus und ist deshalb wieder unter der Manschette zu montieren.

Material: Gummi
Lieferung ohne Befestigungsmaterial
hergestellt in der EU
es werden 2 Stück benötigt



Gummimanschette Radseite (Gleichlaufgelenkwelle, Tripode)

Best.Nr. 652 6,80

Gelenkschutzmanschette für Gleichlaufgelenkwellen Radseitig.

Die Achsmanschetten passen für alle Trabant 601 ab Baujahr April 1984 und Trabant 1,1 (ohne Baujahrabgrenzung).

Material: resistenter Kunststoff, schwarz
Abmessungen: innerer Durchmesser Außengelenk: 68 mm, innerer Durchmesser Gelenkwelle: 18 mm, Länge 105 mm
hergestellt in der EU
es wird pro Gleichlaufgelenkwelle ein Stück benötigt



Gummimanschette Radseite (Scharniergelenkwelle)

Best.Nr. 653 6,49

Achsmanschette für Scharniergelenkwellen Radseitig, Trabant bis Baujahr: April 1984.

Material: resistenter Kunststoff, schwarz
hergestellt in der EU
es wird pro Scharniergelenkwelle ein Stück benötigt



Scharnierbolzen

Best.Nr. 6836 2,20

Bolzen mit zwei Sicherungsringen für die Scharniergelenke der rechten oder linken Scharniergelenkwelle des Trabant 601.

Mit diesem Bolzen werden die innere und die äußere Gelenkwelle am Scharniergelenk befestigt.

Bis Baujahr: April 1984

inklusive zwei Sicherungsringe
original IFA Ersatzteil
pro Scharniergelenk (Radseite) werden zwei Stück benötigt



Scharniergelenk

Best.Nr. 651 29,76

Außengelenk für die rechte oder linke Scharniergelenkwelle des Trabant 601.
Das Gelenk wird auf Grund seiner Bauform oft als Kreuzgelenk bezeichnet. Die Ausgangsdrehzahl gleicht einer Schwingung um die Abszisse.
Bis Baujahr: April 1984

Lieferung ohne Anbauteile
original IFA Ersatzteil
es wird pro Radseite ein Stück benötigt



Scharniergelenkwelle innen links (kurz, 420 mm)

Best.Nr. 645 37,21

Innerer Teil der Antriebswelle des Trabant 601 vorn links. Die Gelenkbolzenaugenseite bildet das Innengelenk mit Schiebestück am Getriebe. Die Außenklaue bildet den Anschluss zum Scharniergelenk.
bis Baujahr April 1984

Länge: Gelenkbolzenauge-Scharnierbolzen: 380 mm
Länge über alles: 420 mm
Durchmesser: 20mm
original IFA Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Scharniergelenkwelle innen rechts (lang, 555 mm)

Best.Nr. 646 42,10

Innerer Teil der Antriebswelle des Trabant 601 vorn rechts. Die Gelenkbolzenaugenseite bildet das Innengelenk mit Schiebestück am Getriebe. Die Außenklaue bildet den Anschluss zum Scharniergelenk.
bis Baujahr April 1984

Länge: Gelenkbolzenauge-Scharnierbolzen: 520 mm
Länge über alles: 555 mm
Durchmesser: 20mm
original IFA Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Scharniergelenkwellen komplett

Best.Nr. 6079 385,00

1 Paar Scharniergelenkwellen rechts und links mit Gelenkbolzen und Gleitsteinen (nicht abgebildet) im Trabant verbaut: bis Baujahr 04/1984
Komplett vormontiert, Lieferumfang:

1x Gelenkwelle komplett links
1x Gelenkwelle komplett rechts
2x Scheibenfeder für Achsstumpf
inklusive aller Gelenkwellenmanschetten
ohne Wurmfeder für Manschette Getriebeseite



Scheibenfeder 8x 11 für äußere Scharniergelenkwelle

Best.Nr. 6533 3,50

Scheibenfeder für äußeren Teil der Scharnier-Antriebswelle. Passend für konische Radnabe vorn. Die Kraftübertragung auf die Radnabe wird mittels dieser Passfeder und einer Konuspressverbindung realisiert. Vorspannung mittels gesicherter Achsmutter M 24x1,5.
Trabant 601 bis Baujahr: April 1984

es wird pro Radseite ein Stück benötigt



Sicherungsring für Scharnierbolzen

Best.Nr. 7359 0,95

Sprengring für die Scharniergelenkbolzen der rechten oder linken Scharniergelenkwelle des Trabant 601.

Mit diesem Segering werden die Scharniergelenkbolzen der inneren und der äußere Gelenkwelle am Scharniergelenk gesichert.

Bis Baujahr: April 1984

hergestellt in Deutschland
pro Scharniergelenk (Radseite) werden vier Stück benötigt



Spannband für Achsmanschette, kurz

Best.Nr. 6536 2,11

Spannband(Lochbandklemme) zur Befestigung von Achsmanschetten mit einfacher und sicherer Handhabung

langes Spannband (z. B. zur Befestigung der Manschette auf dem Achsgelenk), für Durchmesser vom 25mm bis 50mm

Verarbeitung/Anwendung:

mit der Hand das Spannband so um die Manschette führen, dass es möglichst dicht anliegt
in der kürzest möglichen Position einhaken
mit der Zange (Kneifzange) das Spannband spannen
fertig



Spannband für Achsmanschette, lang

Best.Nr. 6408 2,55

Spannband(Lochbandklemme) zur Befestigung von Achsmanschetten mit einfacher und sicherer Handhabung

langes Spannband (z. B. zur Befestigung der Manschette auf dem Achsgelenk), für Durchmesser vom 40mm bis 110mm

Verarbeitung/Anwendung:

mit der Hand das Spannband so um die Manschette führen, dass es möglichst dicht anliegt
in der kürzest möglichen Position einhaken
mit der Zange (Kneifzange) das Spannband spannen
fertig



Spannband für Achsmanschetten 4,6 x 360

Best.Nr. 655 2,48

Spannband für Gelenkwellenmanschetten. Wirkt ähnlich wie ein Kabelbinder (nur straff ziehen -> fertig)

Material: Edelstahl
Hergestellt in Deutschland
es werden 4 Stück benötigt



Spannband-Set für Achsmanschette

Best.Nr. 6394 3,82

Spannband-Set zur Befestigung von Achsmanschetten mit einfacher Handhabung und sicherem Ergebnis

bestehend aus:

langem Spannband (z. B. zur Befestigung der Manschette auf dem Achsgelenk), für Durchmesser vom 40mm bis 110mm

kurzem Spannband zum Abdichten der Manschette auf der Gelenkwelle, für Durchmesser von 25mm bis 50mm

Verarbeitung/Anwendung:

mit der Hand das Spannband so um die Manschette führen, dass es möglichst dicht anliegt
in der kürzest möglichen Position einhaken
mit der Zange (Kneifzange) das Spannband spannen
fertig



Vorderachswellenrad Scharniergelenkwelle

Best.Nr. 6356 45,00

Getriebeausgangswellenrad für die Scharniergelenkwelle, 2 Laufbahnen 180 Grad versetzt für Zweifinger-Innengelenk.
mit aufgesetztem Kegelzahnkranz Differenzial - Ausgleichsgetriebe.
wurde im Trabant bis April 1984 verbaut

original IFA Ersatzteil
Verschiebeweg für Zweifingerinnengelenk: 26mm
es werden 2 Stück benötigt



Vorderachswellenrad Tripode

Best.Nr. 663 119,60

Getriebeausgangswellenrad für Gleichlaufgelenkwelle, 3 Laufbahnen 120 Grad versetzt für Tripode Innengelenk.
Mit aufgesetztem Kegelzahnkranz Differenzial - Ausgleichsgetriebe.
wurde im Trabant ab April 1984 verbaut

original IFA Ersatzteil
Verschiebeweg für Innengelenk Tripode: 26mm
es werden 2 Stück benötigt



Zapfenstern für Gelenkwelle komplett

Best.Nr. 668 41,44

Innengelenk für Gleichlaufgelenkwelle Trabant 601: drei um 120 Grad versetzte Zapfen die jeweils pro Kugelrolle mit 28 käfiglosen Lagernadeln (1,6 x 7,8) gelagert sind.

maximales Drehmoment: 385 Nm
maximaler Beugewinkel am Innengelenk: 17 Grad
Verschiebeweg 26 mm
ab Baujahr 04/1984
pro Antriebswelle wird ein Stück benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Getriebe > Anbauteile



Anschlusswinkel für Motoraufhängung hinten (Rundlager)

Best.Nr. 6140 8,94

Haltewinkel zur Montage der hinteren Motoraufhängung
Wird zwischen Getriebe und Silentblock montiert

Material: Stahlblech, Transportschutzlack
Originalersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Gewindebuchse für Rückwärtsgang - Schalter

Best.Nr. 101 5,96

Die Gewindebuchse ist ein Adapter für den Rückwärtsgangschalter am Trabantgetriebe. Diese wird in das Aluminium Gehäuse des Getriebes eingeschraubt. Bei einem Umbau auf Rückwärtsgangschalter ist diese Buchse immer erforderlich, da sich an dieser Stelle bei Fahrzeugen ohne Rückfahrcheinwerfer nur ein Stopfen befindet.

Material: Stahlhülse mit Innen- und Außengewinde
Sechskant zum Einschrauben SW 19
gelb chromatiert



Gummirolle am Schaltrohr unten

Best.Nr. 1058 6,87

Gummilager als Verbindung von Schalthebel (Umlenkhebel) zur Schaltwelle (führt in das Getriebe). Der Elastomer wird auf den Schalthebel aufgeschoben.
Bei neueren Varianten erfolgt die Sicherung durch eine Formwulst am Schalthebel, bei älteren Trabantfahrzeugen wird die Gummirolle mittels Talerscheibe und Splint montiert.

Material: Gummi, schwarz
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Haltewinkel für Vorschalldämpfer - Mittelrohr

Best.Nr. 6303 3,28

Haltewinkel für Vorschalldämpfer - Mittelrohr passend für Trabant 601

Winkel ist am Getriebe mittels Schraubverbindung befestigt. Der Auspuffgummi (rund) bildet dann die schwingungsdämpfende Aufhängung zum Auspuffmittelrohr.

Material: profiliertes Stahlblech, verzinkt
original IFA-Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Manschette für Schaltwelle

Best.Nr. 6190 4,55

Gummimanschette für die Schaltwelle in das Getriebe. Diese wird oben über die dafür vorgesehene Wulst gestülpt und schützt das Getriebe vor dem Eindringen von Schmutz und Wasser.

Material: Gummi, schwarz
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Motoraufhängung hinten, komplett (Rundlager)

Best.Nr. 448 8,25

Runder Silentblock mit Gewindebolzen M8 x 16 mm für die Unterseite (Anflanschung zum Hilfsrahmen) und anvulkanisierter 3 mm Stahlplatte mit Gewindebolzen M8 x 16 mm für die Oberseite (Anflanschung zum Getriebe). Die Motor-Getriebeaufhängung hinten wird durch ein abgewinkeltes Trägerblech am Getriebe befestigt.

Trabant 601: 1x Getriebelager hinten
Material: Gummi, Stahl (gelb chromatiert)
Durchmesser: 65 mm
Höhe: 38 mm



Motoraufhängung, vorn, komplett (Ovallager)

Best.Nr. 449 6,50

Ovaler Silentblock mit Gewindebolzen M8 x 16 mm für die Unterseite (Anflanschung zum Hilfsrahmen) und anvulkanisierter 3 mm Stahlplatte mit 2 externen Durchgangsbohrungen 8,5 mm für die Oberseite (Anflanschung zum Motor oder Getriebe).

Trabant 500 - 600: 1x Motorlager vorn, 1x Getriebelager vorn, 1x Getriebelager hinten
Trabant 601: 1x Motorlager vorn, 1x Getriebelager vorn
Material: Gummi, Stahl (gelb chromatiert)
Breite: 67 mm
Länge: 86 mm
Höhe: 38 mm
Lochabstand der Durchgangsbohrung: 84 mm



Satz Sechskantschraube M6 X 20 mm, komplett für 1 Getriebe

Best.Nr. 6112 1,54

14x Sechskantschraube für das Trabant Getriebe.

Verwendung:

2x Schaltstock-Haltebock auf dem Getriebe des Trabant 601
8x Abschlussdeckel Vorderachswellenrad links/rechts (je 4 Stück pro Deckel)
4x Abschlussdeckel vorn, neben Getriebeeingangswelle
Festigkeitsklasse: 8.8 verzinkt
hergestellt in Deutschland



Schalter für Rückwärtsgang (am Getriebe)

Best.Nr. 100 15,94

Der Rückwärtsgangschalter wird direkt in das Getriebegehäuse eingeschraubt. Der Kontakt erfolgt mechanisch durch die Schaltwelle in der Stellung Rückwärtsgang.

Der Schalter wird bei vielen Modellen in die Gewindebuchse eingeschraubt.

Gewindeanschluss: M14 x 1,0 mm
2x Flachsteckkontakte
Lieferung ohne Gewindebuchse und Stiftadapter
hergestellt in Europa



Schaltthebel

Best.Nr. 6071 9,55

Schaltthebel passend für alle Getriebebaureihen des Trabant 601.
Mit Aufnahme für Gummirolle zum Einhängen in die Getriebebeschaltwelle und auf der anderen Seite zum Klemmen des Schaltrohrs Lenkradschaltung.

Material: Stahlguss, verzinkt
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Schaltrohr

Best.Nr. 642 21,20

Schaltstange für die 4-Gang Lenkradschaltung des Trabant 601.
Der Gangwahlhebel wird mit Kunststoffgriff (schwarz) geliefert.

Material: geformtes Stahlrohr, blank
Hergestellt in der EU
es wird ein Stück benötigt



Schaltrohrmanschette

Best.Nr. 1059 4,23

Abdichtung der Schaltrohr-Durchführung an der Spritzwand vom Innenraum zum Motorraum des Trabant 601.

Das Gummiformteil wird über das Schaltrohr geschoben und auf der Motorraumseite in das dafür vorgesehene Loch der Spritzwand gesteckt.

Material: Gummi, schwarz
es wird ein Stück benötigt



Sechskantschraube für Getriebegehäuse, M8 X 45 mm

Best.Nr. 6109 0,20

Sechskantschraube zum Verbinden der beiden Gehäusehälften vom Getriebe des Trabant 601
Es werden 12 Stück pro Getriebegehäuse benötigt.
M8 X 45 mm
incl. Federscheibe



Sechskantschraube für Getriebegehäuse, M8 X 95 mm

Best.Nr. 6108 0,59

Sechskantschraube zum Verbinden der beiden Gehäusehälften vom Getriebe des Trabant 601
Es werden 4 Stück benötigt.
M8 X 95 mm
incl. Federscheibe



Sechskantschraube M6 X 20 mm

Best.Nr. 6111 0,35

Schraube für das Trabant Getriebe
Verwendung:

2x Schaltstock-Haltebock auf dem Getriebe des Trabant 601
4x Abschlussdeckel Vorderachswellenrad
4x Abschlussdeckel vorn, neben Getriebeeingangswelle
Preis pro Schraube inklusive Federscheibe
Festigkeitsklasse: 8.8 verzinkt
hergestellt in Deutschland



Sechskantschrauben - Satz für Getriebegehäuse, M8

Best.Nr. 6110 5,86

beinhaltet alle Gehäuseschrauben zum Verbinden der beiden Gehäusehälften vom Getriebe des Trabant 601
Inhalt:

4 Stück M8 X 95mm
12 Stück M8 X 45mm
16 Stück Federscheiben 8,4
inclusive Federscheiben
Festigkeitsklasse: 8.8 verzinkt
hergestellt in Deutschland



Spritzwanddurchführung Tachowelle

Best.Nr. 6734 1,77

Gummi-Durchführung für die Tachometerwelle passend für alle Trabant 601 Modelle ohne Baujahrabgrenzung sowie Trabant 1.1

Innendurchmesser: 7,5 mm
Für einen Lochdurchmesser (in der Spritzwand) von: 25 mm
Dicke: 7,5 mm
es wird ein Stück benötigt



Stiftschraube M8 x 40

Best.Nr. 6334 1,87

Stift-Schraube in hervorragender Qualität mit beidseitigem Gewinde M8 und 40mm Länge zur Befestigung von:

Motorlager vorn, 2 Stück
Getriebelager vorn, 2 Stück
Getriebe-Motorlager hinten, 2 Stück
Zylinder-Abgaskrümmer, 4 Stück
Vergaserflansch, 2 Stück



Tachowelle Trabant

Best.Nr. 1050 7,90

Felxible Tachometerwelle passend für alle Trabant 601 Modelle ohne Baujahrabgrenzung. Anschluß am Tachometer (Instrumententafel) und auf der anderen Seite am Getriebe (Messingbuchse für Tachoantrieb)

Länge über alles: 870mm
Beidseitig mit 4-Kantmitnehmer: 2,6 x 2,6mm
Anschlußverschraubung: Kunststoff-Überwurfmutter M 18
es wird ein Stück benötigt

Unterlegscheibe M10 verzinkt

Best.Nr. 6685 0,11

Universal Unterlegscheibe für Schrauben M10

Oberfläche verzinkt
Durchgangsborung: 10,4 mm
Außendurchmesser: 20 mm
Dicke: 2,0 mm
hergestellt in Deutschland



Wulstring am Schaltrohr (1. Ausführung)

Best.Nr. 8118 9,50

Der Wulstring dient zur Führung der Schaltstange. Er befindet sich je 1x am Schaltrohr oben im Fahrgastraum (Lenksäulenträger) und 1x am unten am Getriebe im Metalllagerbock. Passend für alle Trabant 601 Modelle.



erste Ausführung mit Filzringeinlage zur Schmierung und Spannbandnut zum Nachstellen
Lieferung inklusive Einlagefilz
Material: Gummi, schwarz
es werden zwei Stück benötigt



Wulstring am Schaltrohr (2. Ausführung)

Best.Nr. 8119 9,50

Der Wulstring dient zur Führung der Schaltstange. Er befindet sich je 1x am Schaltrohr oben im Fahrgastraum (Lenksäulenträger) und 1x am unten am Getriebe im Metalllagerbock. Passend für alle Trabant 601 Modelle.



zweite Ausführung mit Filzringeinlage zur Schmierung
Lieferung inklusive Einlagefilz
Material: Gummi, schwarz
es werden zwei Stück benötigt



Wulstring am Schaltrohr (letzte Ausführung)

Best.Nr. 1055 7,52

Der Wulstring dient zur Führung der Schaltstange. Er befindet sich je 1x am Schaltrohr oben im Fahrgastraum (Lenksäulenträger) und 1x am unten am Getriebe im Metallagerbock. Passend für alle Trabant 601 Modelle.

letzte Ausführung mit Gummilängsrillen als Fettaschen zur Schmierung
Material: Gummi, schwarz
es werden zwei Stück benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Vorderachse



Abschmier-SET

Best.Nr. 6313 68,68

Abschmier-SET bestehend aus:

Handhebel-Fettpresse, Art.Nr.: 6312
Fettkartusche, Art.Nr.: 6311
Haftschmierstoff transparent, Art.Nr.: 6255



Äußere Scharniergelenkwelle

Best.Nr. 647 35,30

Der äußere Teil der Scharnier-Antriebswelle bildet den Achszapfen für konische Radnabe vorn. Auf der inneren Seite wird er mit dem Scharniergelenk verbunden. Die Kraftübertragung auf die Radnabe wird mittels einer Scheibenfeder und einer Konuspressverbindung realisiert. Vorspannung mittels gesicherter Achsmutter M 24x1,5.
Bis Baujahr: April 1984

Lieferung ohne Anbauteile
original IFA Ersatzteil
es wird pro Radseite ein Stück benötigt



Bundmutter vorn

Best.Nr. 1004 3,81

Die Bundmutter vorn SW 30 wird mit einem Drehmoment von 160 bis 200 Nm angezogen.
geeignet für:

Trabant 601 ab Baujahr Mai 1984 mit Gleichlaufgelenkwelle
Trabant 1,1 alle Typen
es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt
Der Bund wird nach dem Anziehen zur Sicherung in die vorhandene Nut in der Gelenkwelle eingedrückt



Felge 4J x 13 Zoll, lackiert

Best.Nr. 6403 95,33

Als Basis dienen neue oder gebrauchte Trabant Stahlfelgen, die sandgestrahlt, grundiert und anschließend silbern lackiert werden.

2-K Lack
Lochkreis 4 x 160
Felgenbreite: 4J
Felgendurchmesser: 13 Zoll
Einpresstiefe ET 35



Felge 4J x 13 Zoll, regeneriert

Best.Nr. 986 69,33

Als Basis dienen neue oder gebrauchte Trabant Stahlfelgen ohne Schaden, die sandgestrahlt und grundiert werden.

Lochkreis 4 x 160
Felgenbreite: 4J
Felgendurchmesser: 13 Zoll
Einpresstiefe ET 35



Handhebel-Fettpresse

Deutsche Industrie-Qualität
vormontiert mit Panzerschlauch und 4-Backen-Hydraulik-Mundstück
passende Fettkartusche: Art.Nr.: 6311
Fettförderung bei jedem Öffnungswinkel des Handhebels, kein Zurückweichen des Fettes in den Fettbehälter sowie am Pumpenkolben möglich, dadurch absolute Sicherheit, dass abgeschmiert wurde, also keine Scheinschmierung.

Best.Nr. 6312 39,36



Kugellager 34 x 64 x 37 (Radlager vorn)

Radial-Schräg-Kugellager KU 34x64x37 2RS,
Radlager Vorderachse Gleichlaufgelenkwelle (Tripode) Trabant 601 und Radlager Trabant 1,1 sowie VW Golf I

Best.Nr. 991 23,57

pro Radseite wird 1 Stück benötigt



Kugellager 34 x 64 x 37 original DKF

Original Lagerbestand Radlager für den Trabant 601 mit Vorderachse Gleichlaufgelenkwelle (Tripode, homokinetisches Gleichlaufgelenk)

Best.Nr. 6862 25,50

Radial-Schräg-Kugellager KU 34x64x37 2RSR
Hersteller: DKF (DDR)
pro Radseite wird 1 Stück benötigt



Radbolzen

Der Bolzen wird in die Radnabe eingedrückt. Mittels der Radmuttern werden die Felgen an der Radschraube in einem Lochkreis von 4 x 160 mm befestigt.
Passend für alle Trabant 500, 600, 601.

Best.Nr. 985 5,23

gerändelter Stahlbolzen mit Gewinde M12 x 1, verzinkt
Länge: 36 mm
original Ersatzteil
es werden pro Radseite 4 Stück benötigt



Radbolzen 40mm

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Best.Nr. 7200 3,30

Länge: 40mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 28mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,6mm



Radbolzen 50mm

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Bitte beachten!
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Best.Nr. 6450 3,42

Länge: 50mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 38mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,6mm



Radbolzen 60mm

Best.Nr. 7201 3,96

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 60mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 48mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,5mm



Radbolzen 80mm

Best.Nr. 7203 5,89

Universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Bitte beachten!
Die Länge des Rändelbolzens wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 80mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 68mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,5mm



Radlager 6206 C2

Best.Nr. 992 9,84

Einreihiges offenes Rillenkugellager 6206 C2, Radlager Trabant 601 Hinterachse und Trabant 601 Vorderachse (Scharniergelenkwelle, bis 03/1984). Es werden pro Radseite jeweils 2 Stück benötigt.
Für einen kompletten Achslagersatz Trabant 601 (Scharniergelenkwelle) werden 8 Stück benötigt.
Ein Trabant 601 mit Gleichlaufgelenkwelle (Tripode) benötigt für die komplette Hinterachse 4 Stück.
Ebenfalls passend für Qek Wohnanhänger.

hergestellt in Deutschland



Radlager-Satz FAG 34 x 64 x 37

Best.Nr. 6322 45,50

Radial-Schräg-Kugellager 34x64x37 2RS von der Firma FAG
Das Radlager passt an der Vorderachse des Trabant 601 mit Gleichlaufgelenkwelle (Tripode) und beim Trabant 1.1 sowie beim VW Golf I.

inklusive neuer Achsmutter
es wird pro Radseite 1 Stück benötigt



Radlagersatz FAG Vorderachse Scharniergelenkwelle

Best.Nr. 7984 44,90

Vorderachslager-Set für den Trabant 500,600 und 601 mit Scharniergelenkwellen.
bestehend aus:

2 Stück Rillenkugellager 6206 C2
1 Stück Wellendichtring 48 x 62 x 8 ohne zusätzlicher Staublippe
1x Lagerfett
1x Sicherungsblech Achsmutter

Alle Teile vom Qualitätshersteller FAG
Pro Radseite wird ein Satz benötigt.



Radlagersatz Vorderachse

Best.Nr. 7985 25,99

Vorderachslager-Set passend für den Trabant 500,600 und 601 mit Scharniergelenkwelle.
bestehend aus:

- 2 Stück Rillenkugellager 6206 C2
- 1 Stück Wellendichtring 48 x 62 x 8 mit zusätzlicher Staublippe
- 1x Sicherungsring Radlager
- 1x Sicherungsblech Achsmutter

Alle Teile aus deutscher Produktion in Erstausrüsterqualität.
Pro Radseite wird ein Satz benötigt.



Radmutter AM 12 x 1,5 x 13

Best.Nr. 975 0,73

Radmutter in gleicher Bauart wie die originale Radmutter mit Kegelbund für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen

Gewinde: M12 x 1,5
Länge: 13 mm
Schlüsselweite: SW 19 mm



Radmutter M 12 x 1,5 Kegelbund

Best.Nr. 6338 1,25

Glanz-verzinkte Radmutter mit Kegelbund für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen

Gewinde: M12 x 1,5
Schlüsselweite: SW 19 mm
qualitativ sehr guter Ersatz für die originalen Radmuttern



Radmutter M 12 x 1,5 Kegelbund, groß

Best.Nr. 6339 2,15

verzinkte Radmutter mit vergrößertem Kegelbund und verlängertem Sechskant für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen

Gewinde: M12 x 1,5
Schlüsselweite: SW 19 mm



Radmutter M 12 x 1,5 Kegelbund, groß geschlossen

Best.Nr. 7297 2,10

Verzinkte Radmutter, welche am Ende geschlossen ist und so die Schraubverbindung optimal vor Schmutz und Wasser schützt.
Mit vergrößertem Kegelbund und verlängertem Sechskant für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen

Gewinde: M12 x 1,5
Schlüsselweite: SW 19 mm



Radmutternkappe PVC, chrom (Satz mit 16 Stück)

Best.Nr. 6430 9,44

Straff sitzende Radmutternkappe für alle Radmuttern oder Radschrauben mit einer Schlüsselweite von SW19

nur als Satz mit 16 Stück erhältlich
aus verchromten (verspiegeltem) PVC
hergestellt in der EU



Radmutternkappe PVC, Chrom (Satz mit 20 Stück)

Best.Nr. 6367 5,64

preisgünstigste Ausführung der Radmutternkappen für alle Radmuttern mit einer Schlüsselweite SW19.

aus verspiegeltem Kunststoff (Chromeffekt)
Satz bestehend aus 20 Stück

Der Halt auf der Radmutter ist nicht so gut wie bei der originalen Ausführung vom Trabant. Der Einsatz von Mitteln zur Erhöhung der Haftung wird empfohlen (z.B. Haftschmierstoff, Art.Nr. 6255 oder noch besser die demontierbare Universal-Gehäusedichtung, Art.Nr. 6258).



Radmutternkappe PVC, schwarz

Best.Nr. 1085 0,45

straff sitzende Radmutternkappe für alle Radmuttern oder Radschrauben mit einer Schlüsselweite von SW19

Ausführung mit Bund und zusätzlicher Halbkugel.

Lieferung als Einzelteil
PVC, schwarz
es werden pro Fahrzeug 16 Stück benötigt



Radmutternkappe PVC, schwarz (Satz mit 20 Stück)

Best.Nr. 6366 5,31

preisgünstigste Ausführung der Radmutternkappen für alle Radmuttern mit einer Schlüsselweite SW19.

Material: schwarzer Kunststoff
Satz bestehend aus 20 Stück

Der Halt auf der Radmutter ist nicht so gut wie bei der originalen Ausführung vom Trabant. Der Einsatz von Mitteln zur Erhöhung der Haftung wird empfohlen (z.B. Haftschmierstoff, Art.Nr. 6255 oder noch besser die demontierbare Universal-Gehäusedichtung, Art.Nr. 6258).



Radmutternkappe PVC, schwarz, Originaldesign

Best.Nr. 6438 0,95

straff sitzende Radmutternkappe für alle Radmuttern oder Radschrauben mit einer Schlüsselweite von SW19

Material: Kunststoff, schwarz
Die Form ist identisch mit den originalen Radmutternkappen vom Trabant 601
pro Rad werden 4 Stück benötigt



Radmutternsatz M 12 x 1,5 Kegelbund

Best.Nr. 7498 14,99

Ein Satz Glanz-verzinkte Radmuttern mit Kegelbund für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit Radbolzen M12x 1,5 Gewinde.
Set beinhaltet 16 Stück.

Gewinde: M12 x 1,5
Schlüsselweite: SW 19 mm
qualitativ sehr guter Ersatz für die originalen Radmuttern

Gleichmäßiger Bund, daher weniger Gefahr, dass die Befestigungslöcher der Felgen verschleißen

Radmutternsatz M 12 x 1,5 Kegelbund, groß

Best.Nr. 7500 26,99

Ein Satz verzinkte Radmutter mit vergrößertem Kegelbund und verlängertem Sechskant für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen.
Ein Set bestehend aus 16 Stück.

Gewinde: M12 x 1,5
Schlüsselweite: SW 19 mm



Radmutternsatz M 12 x 1,5 Kegelbund, groß geschlossen

Best.Nr. 7499 26,99

Ein Satz verzinkte Radmutter, welche am Ende geschlossen sind und so die Schraubverbindung optimal vor Schmutz und Wasser schützen.

Mit vergrößertem Kegelbund und verlängertem Sechskant für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen. Ein Satz beinhaltet 16 Stück.

Gewinde: M12 x 1,5
Schlüsselweite: SW 19 mm



Radnabe vorn / hinten, konisch

Best.Nr. 980 61,39

Diese Radnabe passt für die Trabant Vorderachse mit Scharniergelenkwellen bis Baujahr: März 1984 und für die Hinterachse mit konischem Achsstumpf bis Baujahr: März 1983.

original Ersatzteil
Nicht geeignet für Gleichlaufgelenkwelle
es wird pro Radseite ein Stück benötigt



Radnabe vorn für Gleichlaufgelenkwelle

Best.Nr. 981 57,18

Trabant 601 Radnabe vorn mit Keilwelleninnenverzahnung ab Baujahr April 1984. Passend für Gleichlaufantriebswellen.

Lochkreis: 4x160 mm
pro Antriebswelle wird ein Stück benötigt.



Radnabenabdeckung PVC, schwarz

Best.Nr. 1087 4,93

Kunststoffabdeckung für die Trabant Radnabe mit silbernen Warenzeichen. Passend für konischen und zylindrischen Achsstumpf. Das Formteil wird von hinten straff in die Stahlfelgen eingedückt und fixiert.

Material: Kunststoff, schwarz
hergestellt in der EU
pro Rad wird ein Stück benötigt



Scheibenfeder 8x 11 für äußere Scharniergelenkwelle

Best.Nr. 6533 3,50

Scheibenfeder für äußeren Teil der Scharnier-Antriebswelle. Passend für konische Radnabe vorn. Die Kraftübertragung auf die Radnabe wird mittels dieser Passfeder und einer Konuspressverbindung realisiert. Vorspannung mittels gesicherter Achsmutter M 24x1,5. Trabant 601 bis Baujahr: April 1984

es wird pro Radseite ein Stück benötigt

Schlauch für Reifen R13

Best.Nr. 7416 15,35

Schlaucheinsatz für die Reifen vom Trabant und Wartburg. Passend für die gängigen 13 Zoll Felgen und Reifenkombinationen

für Reifengrößen: 135,145,155/ 70 R13
Lieferung mit Ventileinsatz und Verschlusskappe



Sommerreifen 145/80 R13 PNEUMANT

Best.Nr. 6510 46,80

passender Sommerreifen aus dem aktuellen Reifenprogramm von PNEUMANT (Dunlop)

ausgewogenes Verhältnis aus Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Komfort



Winterreifen 145/80 R13 PNEUMANT

Best.Nr. 6511 49,80

passender Winterreifen aus dem aktuellen Reifenprogramm von PNEUMANT (Dunlop)

ausgewogenes Verhältnis aus Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Komfort

Trabant 601 > Ersatzteile > Vorderachse > Federn & Stoßdämpfer



Befestigungsschraube für Blattfeder vorn (M12 x 1,5 x 100, 6-kant)

Best.Nr. 6347 4,94

Zylinderschraube mit Schaft, wie original. Mit den Schrauben wird die Blattfeder Vorderachse Trabant am Hilfrahmen montiert und vorgespannt.

Anzugsdrehmoment: 88 Nm

Sechskantschraube

M12 x 1,5 x 100 mm

Festigkeit: 10.9

inkl. 2 Muttern

Schraube und Muttern verzinkt und gelb chromatiert

passend für alle Trabant 2 Takt Modelle

es werden 4 Stück benötigt

Blattfeder vorn komplett regeneriert

Best.Nr. 893 119,00

Vorderachsblattfeder für den Trabant 601 neu gesprengt als Austauschteil.

Die Regenerierung umfasst das Aufrichten der Blattfeder auf die original Standhöhe. Verbrauchte Federlagen werden ausgewechselt und neue Silentbuchsen für die Federgabelanbindung eingepresst.

Feder wird komplett gereinigt und frisch vorgefettet

Pfand für Blattfeder wird bei Rückgabe des Altteils erstattet 50 Euro



Miramidscheibe Federgabel

Best.Nr. 921 0,85

wird als Ausgleichsscheibe an der Silentbuchse Blattfeder vorn verwendet.

Material: Miramid

Außendurchmesser: 38 mm

Innendurchmesser: 28 mm

Dicke: 4 mm

Nachproduktion

Pro Federgabel werden 2 Stück benötigt



Schraube für Silentbuchse Blattfeder, M14 x 1,5 x 80

Best.Nr. 6410 5,10

Zylinderschraube mit Schaft für die Verbindung Blattfederbuchse - Federgabel.

Passend für alle Trabant mit Zweitaktmotor.

Anzugsdrehmoment: 49 Nm

M14 x 1,5 mm

Länge: 80 mm

Sechskant-Kopf Schlüsselweite SW 22

Lieferung komplett mit passender Scheibe und Mutter

pro Silentbuchse wird eine Schraube benötigt

 Sicherungssplint für Federgabel (8 x 80) Best.Nr. 929 0,65
Splint zur Sicherung der Federgabel an der eingerollten Fanglage der Blattfeder (oberes Auge), galvanisch verzinkt, nach DIN 94

Durchmesser 8mm
Länge 80mm
es werden 2 Stück benötigt
Hinweis: Sicherungssplinte sollten immer nur einmalig verwendet werden



Silentbuchse Blattfeder Best.Nr. 937 4,77
Lagerbuchse wird in das Blattfederauge rechts oder links eingedrückt und bildet mittels der Federgabel die obere Aufhängung des Schwenklagers. Passend für alle Trabant mit Blattfeder vorn.

Länge Innenhülse: 53 mm
Länge Außenhülse: 50 mm
Außendurchmesser: 27,1 mm
Innendurchmesser: 14 mm
pro Blattfeder werden zwei Silentbuchsen benötigt



Silentbuchse Stoßdämpfer Best.Nr. 8028 8,70
1 Satz Gummipuffer mit Rohrhülse passend für die Stoßdämpferaugen der Größe: Durchmesser = 30mm
Passend z.B. für die Blattfeder Stoßdämpfer Trabant 500,600 601 Auge unten oder Wartburg 311/312/ 353 Stoßdämpfer Auge oben und unten, Anhänger usw.

Set bestehend aus 1x Innenhülse Länge: 32 mm
1x Gummipuffer
hergestellt in Deutschland
pro Stoßdämpfer werden zwei bis vier Silentbuchsen benötigt



Stoßdämpfer für Blattfeder Best.Nr. 935 38,67
Telekopstoßdämpfer für die Vorderachse und Hinterachse des Trabant 601
Vorderachse Blattfeder
Baujahr 1964-1990
Hinterachse Blattfeder
Baujahr 1964-1988
Lieferung:

komplett mit Silentbuchse im unteren Dämpferauge
Kolbenstange mit 2x Gummilager und Widerlagerscheibe am oberen Ende
hergestellt in Deutschland



Stoßdämpfer für Blattfeder SACHS Best.Nr. 7060 64,99
Telekopstoßdämpfer von der Firma Sachs für die Vorderachse und Hinterachse des Trabant 601 (Hinterachse bis einschließlich Bj. 1987) mit Blattfeder.
Lieferung:

komplett mit Silentbuchse im unteren Dämpferauge
Kolbenstange mit 2x Gummilager und Widerlagerscheibe am oberen Ende

Trabant 601 > Ersatzteile > Vorderachse > Lenkung



Abschmier-SET Best.Nr. 6313 68,68
Abschmier-SET bestehend aus:

Handhebel-Fettpresse, Art.Nr.: 6312
Fettkartusche, Art.Nr.: 6311
Haftschmierstoff transparent, Art.Nr.: 6255



Abzieher für Kugelkopf, 29/55mm

Gabelöffnung: 29 mm
Spanntiefe : 55 mm

Best.Nr. 6814 75,82

Hervorragend geeignet zum Abziehen des Lenkstockhebels vom Konus der Zahnstange beim Lenkgetriebe des Trabant 601 und Trabant 1.1



Befestigungsschraube Flansch

Sechskantschraube zur Montage der Flanschplatte auf dem Lenkgehäuse
Lieferung als Einzelteil
Passend für das Lenkgetriebe des Trabant 600 und 601.

Best.Nr. 7551 0,15

Original Ersatzteil
Schlüsselweite: SW 10
es werden zwei Stück benötigt

Druckscheibe Ritzelwelle

Spezial Unterlegescheibe zwischen Ritzel und Exzenterbuchse.
Passend für das Lenkgetriebe des Trabant 600 und 601.
Lieferung als Einzelteil.

Best.Nr. 7557 4,50

neu angefertigtes Ersatzteil
hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Einstellschraube

Justierschraube zum Abstimmen und Nachstellen druch Druck auf die Ritzelwelle.
Geeigent für das Lenkgetriebe des Trabant 600 und 601.

Best.Nr. 7608 4,26

Schlüsselweite SW 16
Oberfläche galvanisch verzinkt
Original Ersatzteil
Lieferung als Einzelteil
es wird ein Stück benötigt



Exzenterbuchse

Exzentrische Aluminiumbuchse zur Einstellung des Lenkungsspiels.
Geeigent für das Lenkgetriebe des Trabant 600 und 601.

Best.Nr. 7548 24,50

Original Ersatzteil
Lieferung als Einzelteil
es wird ein Stück benötigt



Federring

Sicherungsscheibe für die Sechskantschraube zur Montage der Flanschplatte auf dem Lenkgehäuse
Lieferung als Einzelteil
Passend für das Lenkgetriebe des Trabant 600 und 601.

Best.Nr. 7552 0,09

Original Ersatzteil
es werden zwei Stück benötigt



Filzring

Abdichtring aus Filz für die Exzenterbuchse.
Geeigent für das Lenkgetriebe des Trabant 600 und 601.

Best.Nr. 7549 1,50

Original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt

	<p>Flansch Flanschplatte mit Riffelkerben zur Verdrehsicherung. Einzelteil ohne Zusatzteile. Passend für das Lenkgetriebe des Trabant 600 und 601.</p>	<p>Best.Nr. 7550 7,83</p>
<p>Original Ersatzteil es wird ein Stück benötigt</p>		
	<p>Führungsschalen-Set Lenksäule Obere Lagerung für die Trabant Lenksäule. Es handelt sich um einen Satz Gleitschalen Inhalt 3 Stück. Für eine Lenksäule Trabant 500, 600,601 oder Trabant 1,1 werden jeweils 3 Führungsschalen (1 Satz) zusammen mit einem Wulstring für Führungsschalen benötigt (Lenkungslager).</p>	<p>Best.Nr. 1057 5,98</p>
<p>Material: Kunststoff Original Ersatzteil es wird 1 Satz benötigt</p>		
	<p>Gewebescheibe Lenkung Die Gewebescheibe ist komplett mit Hohnieten zur Lochverstärkung. Sie wurde im Trabant 500,600,601 und Trabant 1,1 verbaut. Es wird jeweils ein Stück benötigt. Material: Gummi-Gewebe</p>	<p>Best.Nr. 1066 7,50</p>
	<p>Handhebel-Fettpresse Deutsche Industrie-Qualität vormontiert mit Panzerschlauch und 4-Backen-Hydraulik-Mundstück passende Fettkartusche: Art.Nr.: 6311 Fettförderung bei jedem Öffnungswinkel des Handhebels, kein Zurückweichen des Fettes in den Fettbehälter sowie am Pumpenkolben möglich, dadurch absolute Sicherheit, dass abgeschmiert wurde, also keine Scheinschmierung.</p>	<p>Best.Nr. 6312 39,36</p>
	<p>Kontermutter für Einstellschraube Sechskantmutter zum kontern der Justierschraube. Geeigert für das Lenkgetriebe des Trabant 600 und 601.</p>	<p>Best.Nr. 7609 1,75</p>
<p>Schlüsselweite SW 16 Oberfläche galvanisch verzinkt Original Ersatzteil Lieferung als Einzelteil es wird ein Stück benötigt</p>		
	<p>Kugelschmierkopf A6 Schmiernippel zum Warten des Lenkgetriebes. Montage auf der Lenungsgehäuse Oberseite Geeigert für das Lenkgetriebe des Trabant 600 und 601.</p>	<p>Best.Nr. 7558 1,08</p>
<p>Gewinde M6x1 Schlüsselweite SW 7 Lieferung als Einzelteil es wird ein Stück benötigt</p>		
	<p>Kugelschmierkopf A8 Schmiernippel zum Warten des Lenkgetriebes. Montage auf der Lenungsgehäuse Oberseite Geeigert für das Lenkgetriebe des Trabant 600 und 601.</p>	<p>Best.Nr. 7559 1,24</p>
<p>Gewinde M8x1 Schlüsselweite SW 11 Lieferung als Einzelteil es wird ein Stück benötigt</p>		



Lenkgetriebe Neuteil

Komplettes wartungsfreies Lenkgetriebe für den Trabant 601.

Best.Nr. 6721 214,12

wartungsfrei, kein Abschmieren erforderlich



Lenkrad

Purlenkrad für den Trabant 601 und Trabant 1,1

Es handelt sich um ein geprüftes Ausbauteil in einwandfreiem Zustand.

Das Lenkrad wird komplett gereinigt und auf Fehler untersucht.

Montage mittels Kegelkerbstift auf der Lenksäule.

Es wird ein Stück benötigt.

Material: Stahlring mit aufgeschäumtem Kunststoff, schwarz

Best.Nr. 7523 55,00



Lenksäule, alte Ausführung

Lenksäule (Einzelteil) alte Ausführung ohne Gegenstück für Lenkradschloss.

Best.Nr. 6613 38,27

Lieferung: vormontiert mit Gewebescheibe und Kupplungsstück Lenkgetriebe

Länge insgesamt: 55cm

original Ersatzteil

passend für Trabant 601

es wird ein Stück benötigt



Lenksäule, neue Ausführung

Lenksäule Einzelteil neue Ausführung für Lenkradschloß.

Best.Nr. 6070 38,27

Lieferung: vormontiert mit Gewebescheibe und Kupplungsstück Lenkgetriebe

original Ersatzteil

passend für Trabant 601 und Trabant 1.1

es wird ein Stück benötigt



Lenksäulenabdichtung

Gummiabdichtung der Lenksäule an der Spritzwand-Durchführung vom Innenraum zum Motorraum.

Es wird ein Stück benötigt. Passed für alle Trabant Typen.

Material: Gummi

Farbe: schwarz

Original Ersatzteil

Best.Nr. 1065 4,59



Lenkstock komplett, regeneriert +50 EURO Altteilwert

Lenkung für den Trabant 500,600 und 601 Limousine und Universal (Kombi)

Das Lenkgetriebe wird komplett zerlegt und folgende Arbeiten werden durchgeführt:

Reinigen und Nusschalenstrahlen des Aluminiumgehäuses

Lenkstockhebel reinigen, prüfen und lackieren (schwarz)

Austausch der Zahnstange, Manschette, Ritzelstange, Passfeder, Exenterbuchse, Filzscheibe, Spannflansch, Schmiernippel, alle Schrauben, Muttern und Sicherungsringe bzw. Scheiben.

Best.Nr. 950 119,12

regeneriert in Deutschland

das Ersatzteil steht einem Neuteil in nichts nach, alle Verschleißteile wurden kompromisslos ausgetauscht

es wird ein Stück benötigt

Bitte beachten beim Kauf wird ein zusätzlicher Altteilwert (+50,00 Euro) erhoben für mehr Informationen bitte Details anklicken.



Lenkungsmanschette

Best.Nr. 956 4,95

Passender Faltenbalg für das Standard-Leckgetriebe des Trabant 500, 600 und 601.

Die Manschette schützt die Lenkung vor Schmutz und Feuchtigkeit.

Montageort: rechts (Anlenkhebelseite)

Bitte beachten: Lieferung ohne Anbauteile.

NICHT passend für wartungsfreie Lenkgetriebe (wir hoffen in Kürze auch Manschetten für die wartungsfreien Lenkgetriebe anbieten zu können.)

Hinweis:

Zum Wechsel der Lenkmanschette ist der Lenkstockhebel vom Konus der Zahnstange abzuziehen.

Am Lenkstockhebel sind die beiden Spurstangen befestigt.

Sehr gut für diese Arbeit eignet sich unser großer Abzieher aus unserem Werkzeug-Sortiment



Passfeder für Zahnstange

Best.Nr. 7614 18,20

125mm lange Stahl Passfeder zur Führung der Zahnstange.

Oberfläche geschliffen.

Lieferung als Einzelteil für das Lenkgetriebe des Trabant 600 und 601.

Original Ersatzteil

Lieferung ohne Anbauteile

es wird ein Stück benötigt



Ritzel für Zahnstange

Best.Nr. 7547 24,50

Zahnrad mit Stange zur Umsetzung der Drehbewegung am Lenkrad auf die Zahnstange.

Einzelteil ohne Zusatzteile.

Stange mit Anschluß für die Gewebescheibe.

Passend für das Lenkgetriebe des Trabant 600 und 601.

Original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Scheibenfeder für Zahnstange

Best.Nr. 7545 1,45

Passfeder in Form eines Halbmondes zum Einlegen in die Zahnstange zur formschlüssigen

Verbindung zum Lenkhebel.

Passend für das Standard-Leckgetriebe des Trabant 500, 600 und 601.

es wird ein Stück benötigt



Schutzkappe für Lenkerstock

Best.Nr. 955 4,58

Kunststoffkappe zum Schutz vor Schmutz und Spritzwasser der Zahnstange. Außerdem dient sie als Schmierstoffreservoir.

Montage auf der linken Seite des Lenkgetriebegehäuses. Die Schutzkappe wird einfach aufgeschoben und mittels Sprengring oder Kabelbinder fixiert.

Original Ersatzteil

Es wird ein Stück pro Lenkgetriebe benötigt.



Sprengring für Zahnstange

Best.Nr. 7556 1,15

Drahtsprengring für die Zahnstange des Lenkgetriebe. Monatgeplatz links als Endanschlag und Lenkeinschlagsbegrenzung.

Passend für die Standardlenkungen des Trabant 600 und 601.

Original Ersatzteil

Lieferung als Einzelteil

es wird ein Stück benötigt



Wulstring für Führungsschalen, alte Ausf.

Best.Nr. 1056 10,50

Gummiring zur Lagerung der Lenksäule. Das Formteil wird am Lenksäulenträger oben montiert und fixiert die Lagerschalen (Bestellnr.: 1057).

1 Stück pro Lenksäule
Passend für Trabant 500,600 und 601 Modelle
Material: Gummi



Wulstring für Führungsschalen, neue Ausf.

Best.Nr. 7303 5,98

Lagerung der Lenksäule im Fahrzeuginnenraum oben.
Bei merklichem Spiel der Lenkstange ist dieser Gummiring mit den drei dazugehörigen Führungsschalen verschlissen und sollte gewechselt werden. Das Formteil wird am Lenksäulenträger oben montiert und fixiert die Lagerschalen (Bestellnr.: 1057).
Es handelt sich hierbei um eine deutsche Nachfertigung vom Originalhersteller.

1 Stück pro Lenksäule
Passend für alle Trabant 601 Modelle (mit Lenkradschloss) und Trabant 1,1
Material: Gummi



Zahnstange

Best.Nr. 7546 84,50

Zahnstange als Einzelteil für das Lenkgetriebe des Trabant 600 und 601.

Original Ersatzteil
Lieferung ohne Anbauteile
es wird ein Stück benötigt



Zündanlassschloss (alte Ausführung)

Best.Nr. 827 26,55

Das Zündschloss wurde im Trabant 601 mit 6V Bordspannung sowie im B1000 (alte Ausführung mit Zündschloss im Amaturenbrett und ohne Lenkradsperre) verbaut.
Mit vier Anschlüssen:

30 - Dauerplus
15 - Zündungsplus
54 - Anlasser
P - Spezielle Parkstellung des Zündschlüssels (z.B. für Autoradio bei stehendem Fahrzeug)

Zylinderstift für Zahnstange

Best.Nr. 7555 0,45

Passstift in zylindrische Form zum Einstecken in die Zahnstange zur formschlüssigen Verbindung zum Lenkhebel.
Passend für das Standard-Leckgetriebe des Trabant 500, 600 und 601.

es wird ein Stück benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Vorderachse > Spurstange



Abzieher für Kugelkopf, 18/38mm

Best.Nr. 6192 43,54

Gabelöffnung: 18 mm
Spanntiefe : 38 mm

sehr gut für Spurstangengelenkkopf von Trabant und Wartburg geeignet



Kronmutter Spurstangenkopf M10x1

Best.Nr. 7101 0,49

Kronmutter für den originalen Spurstangenkopf mit Kugel- oder Elastomergelenk.
Gewinde M10 x 1,0
Festigkeitsklasse: 17H

Hinweis: die Montage ist nur in Verbindung mit Sicherungssplint zulässig
es werden insgesamt 2 oder 4 Stück benötigt
hergestellt in Deutschland

	<p><u>Kugelgelenk für Spurstange</u> Spurstangenkopf für den Trabant. Es handelt sich um einen Artikel der in der EU hergestellt wird. Pro Fahrzeug werden zwei Stück gebraucht. Anschlußgewinde am Schaft M14x 1,5 rechts Gewinde am Konus: M10x1,25 Lieferung inklusive Sicherungsmutter M10 x 1,25</p>	<p>Best.Nr. 962 15,24</p>
	<p><u>Kupplungsstück Spurstange</u> verbindet die Spurstange mit dem Spurstangenkopf und dient zur Einstellung der Spur mit Innen-Rechts/Links-Gewinde</p>	<p>Best.Nr. 968 5,77</p>
	<p><u>Mutter für Spurstange M14 Linksgewinde</u> Spurstangenmutter zum Befestigen der Verbindung Spurstange - Kupplungsstück Passend für alle Trabanttypen: 500,600,601 und 1.1</p> <p>Festigkeitsklasse: 10.9 Oberfläche: blank Gewinde M14x1,5 links es werden pro Fahrzeug insgesamt 2 Stück benötigt hergestellt in Deutschland</p>	<p>Best.Nr. 967 2,06</p>
	<p><u>Mutter für Spurstange M14 Rechtsgewinde</u> Spurstangenmutter zum Befestigen der Verbindung Kupplungsstück - Spurstangenkopf. Passend für alle Trabanttypen: 500,600,601 und 1.1</p> <p>Festigkeitsklasse: 10.9 Oberfläche: galvanisch verzinkt, gelb Gewinde M14x1,5 rechts es werden pro Fahrzeug insgesamt 2 Stück benötigt hergestellt in Deutschland</p>	<p>Best.Nr. 966 1,54</p>
	<p><u>Mutter für Spurstangenhebel</u> Mutter für Spurstangenhebel, passend recht und links</p> <p>es wird pro Achse ein Stück benötigt.</p>	<p>Best.Nr. 6358 0,90</p>
	<p><u>Sicherungsblech für Spurstange</u></p>	<p>Best.Nr. 963 0,45</p>
	<p><u>Sicherungsmutter Spurstangenkopf M10x1,25</u> Stoppmutter nur für den Einsatz des für den Trabant nachgefertigten (EU Produktion) Spurstangenkopfes mit Kugelgelenk. Gewinde M10 x 1,25 Festigkeitsklasse: 10.9 es werden insgesamt zwei Stück benötigt hergestellt in Deutschland</p>	<p>Best.Nr. 6902 0,49</p>
	<p><u>Sicherungsmutter Spurstangenkopf M10x1</u> Stoppmutter für den originalen Kugelgelenk-Spurstangenkopf mit Kugel- oder Elastomergelenk. Gewinde M10 x 1,0 Festigkeitsklasse: 10.9 es werden insgesamt 2 oder 4 Stück benötigt hergestellt in Deutschland</p>	<p>Best.Nr. 969 0,49</p>

	<p>Splint für Kronmutter Spurstangenkopf</p> <p>Sicherungssplint für die Kronmutter originalen Kugelgelenk-Spurstangenkopf mit Kugel- oder Elastomergelenk. Größe: 2x28 mm Material: Edelstahl es werden insgesamt 2 oder 4 Stück benötigt hergestellt in Deutschland</p>	<p>Best.Nr. 7102 0,15</p>
	<p>Spurstange Komplett</p> <p>Spurstange mit Kugelgelenk außen und Elastomergelenk innen. Lieferung erfolgt vormontiert mit Kupplungstück, Mutter Rechts- /Linksgewinde und Sicherungsblechen.</p> <p>für Trabant 500,600 und 601 Spurstangenkopf hergestellt in der Eu es werden 2 Stück benötigt</p>	<p>Best.Nr. 960 68,13</p>
	<p>Spurstange mit Elastomergelenk</p> <p>Spurstange passend für alle Trabant 500,600 und 601 Typen ohne Baujahrabgrenzung. Einseitig befindet sich der Linksgewindeanschluß M14x1,5. Das Elastomergelenk ist komplett und wird Lenktriebeseitig montiert. Gewinde am Konus: M10x1,0 Hinweis: Die Lieferung erfolgt ohne Befestigungsmuttern, Sicherungssplinte usw.</p> <p>Originalersatzteil es werden zwei Stück benötigt</p>	<p>Best.Nr. 961 20,78</p>
	<p>Spurstangenhebel, links</p> <p>Lenkhebel für das Trabant 500,600 und 601 Schwenklager (Achskörper). Montierbar an Achsträgern für Scharnier- und Gleichlaufgelenkwelle ohne Baujahrabgrenzung. Einbauort: Fahrerseite (links) Originales Gesenkschmiede-Ersatzteil Es können Originale Spurstangengelenke als auch Neufertigungen verbaut werden. Lieferung ohne Befestigungsmaterial Es wird ein Stück benötigt</p>	<p>Best.Nr. 964 19,50</p>
	<p>Spurstangenhebel, rechts</p> <p>Lenkhebel für das Trabant 500,600 und 601 Schwenklager (Achskörper). Montierbar an Achsträgern für Scharnier- und Gleichlaufgelenkwelle ohne Baujahrabgrenzung. Einbauort: Beifahrerseite (rechts) Originales Gesenkschmiede-Ersatzteil Es können Originale Spurstangengelenke als auch Neufertigungen verbaut werden. Lieferung ohne Befestigungsmaterial Es wird ein Stück benötigt</p>	<p>Best.Nr. 965 19,50</p>
	<p>Spurstangenkopf, hergestellt in Deutschland</p> <p>Kugelgelenk für die Spurstangen rechts und links außen für den Trabant 601 und Trabant 1.1 Sehr hochwertiges Gelenk, welches vom Guss bis zur Abdichtmanschette in Deutschland gefertigt ist. Das Anschlußgewinde am Schaft ist wie beim Originalteil sehr weit an den Kopf herangeschnitten, um eine optimale Spureinstellung zu gewährleisten. Sehr guter Ersatz für den originalen Spurstangenkopf.</p> <p>Pro Fahrzeug werden zwei Stück gebraucht Anschlußgewinde am Schaft M14x 1,5 rechts Gewinde am Konus: M10x1,0 (wie original) Lieferung inklusive Kronmutter M10 x 1,0 und Sicherungssplint hergestellt in Deutschland</p>	<p>Best.Nr. 7568 32,43</p>

Trabant 601 > Ersatzteile > Vorderachse > Schwenklager & Querlenker



Äußeres Lenkerlager

Best.Nr. 910 43,19

Unteres Lager der Achsführung Schwenklager zum Querlenker vorn am Trabant.

Lieferung komplett mit Laufbolzenbuchse aus Miramid und Schmiernippel.

Die Miramidbuchse muß durch Reiben mittels Reibale auf den Außendurchmesser des vorhandenen Laufbolzens angepasst werden.

Material: Stahlgußbauteil

passend für Trabant 500,600,601

hergestellt in der EU

es wird pro Radseite ein Stück benötigt



Ausgleichscheibe für Federgabel 0,2mm

Best.Nr. 928 0,24

Die Einstellscheibe wird verwendet um das Spiel (Lagerluft) zwischen dem Schwenklager und der Federgabel auszugleichen.

Es sind Erfahrungsgemäß verschiedene Dicken der Scheiben erforderlich.

Material: gestanztes Stahlblech

Außendurchmesser: 19,0 mm

Innendurchmesser: 12,8 mm

Dicke: 0,2 mm

passend für alle Trabant 500, 600 und 601



Ausgleichscheibe für Federgabel 0,5mm

Best.Nr. 6527 0,24

Die Einstellscheibe wird verwendet um das Spiel (Lagerluft) zwischen dem Schwenklager und der Federgabel auszugleichen.

Es sind Erfahrungsgemäß verschiedene Dicken der Scheiben erforderlich.

Material: gestanztes Stahlblech

Außendurchmesser: 19,0 mm

Innendurchmesser: 12,8 mm

Dicke: 0,5 mm

passend für alle Trabant 500, 600 und 601



Ausgleichscheibe für Federgabel 1,0mm

Best.Nr. 6787 0,24

Die Einstellscheibe wird verwendet um das Spiel (Lagerluft) zwischen dem Schwenklager und der Federgabel auszugleichen.

Es sind Erfahrungsgemäß verschiedene Dicken der Scheiben erforderlich.

Material: gestanztes Stahlblech

Außendurchmesser: 19,0 mm

Innendurchmesser: 13 mm

Dicke: 1,0 mm

passend für alle Trabant 500, 600 und 601



Ausgleichsscheibe für Laufbolzen 0,2mm

Best.Nr. 915 0,24

Die Einstellscheibe wird verwendet um das Spiel (Lagerluft) zwischen dem äußeren Lenkerlager und dem Laufbolzen auszugleichen.

Es sind Erfahrungsgemäß verschiedene Dicken der Scheiben erforderlich.

Material: gestanztes Stahlblech

Außendurchmesser: 20,9 mm

Innendurchmesser: 15 mm

Dicke: 0,2 mm

passend für alle Trabant 500, 600 und 601



Ausgleichsscheibe für Laufbolzen 0,5mm

Best.Nr. 6523 0,24

Die Einstellscheibe wird verwendet um das Spiel (Lagerluft) zwischen dem äußeren Lenkerlager und dem Laufbolzen auszugleichen.

Es sind Erfahrungsgemäß verschiedene Dicken der Scheiben erforderlich.

Material: gestanztes Stahlblech

Außendurchmesser: 20,9 mm

Innendurchmesser: 15 mm

Dicke: 0,5 mm

passend für alle Trabant 500, 600 und 601



Ausgleichsscheibe für Laufbolzen 1,0mm

Best.Nr. 6524 0,24

Die Einstellscheibe wird verwendet um das Spiel (Lagerluft) zwischen dem äußeren Lenkerlager und dem Laufbolzen auszugleichen.

Es sind Erfahrungsgemäß verschiedene Dicken der Scheiben erforderlich.

Material: gestanztes Stahlblech

Außendurchmesser: 20,9 mm

Innendurchmesser: 15 mm

Dicke: 1,0 mm

passend für alle Trabant 500, 600 und 601



Befestigungsschraube Querlenker innen

Best.Nr. 6411 4,96

Sechskantschraube mit Schaft für die Befestigung Querlenker-Silentbuchsen vorn innen zum Hilfrahmen des Trabant 500, 600 und 601.

Lieferung inkl. der passenden Sicherungsscheibe und Mutter
Schraube und Mutter wie original verzinkt und gelb chromatiert

Festigkeit: 10.9

M12 x 1,5 x 70

hergestellt in Deutschland

es werden für jeden Lenkerarm 2 Stück benötigt



Bolzen für Lenkerarm

Best.Nr. 905 7,33

Verbindungsbolzen von Querlenker zum äußeren Lenkerlager.
Mit einseitigem Schlitz und Halbkreisausfräsung für Klemmschraube.

Anschraubmoment: 75 Nm

Gewinde: M10 beidseitig

Länge gesamt: 135 mm

passend für Trabant 500,600 und 601

verzinkt und gelb chromatiert

es wird pro Radseite 1 Stück benötigt



Bremsschlauchhalter am Spurstangenhebel links

Best.Nr. 7994 5,50

Blechhalter für den vorderen Bremsschlauch an der Trabant 500, 600 und 601 Vorderachse rechts (Fahrerseite).

Der Bremsschlauchhalter wird am Gewinde des Spurstangenhebels aufgesetzt und mittels der Befestigungsmutter geklemmt.

Gleichzeitig dient der Halter als Sicherungsblech für die Schraubverbindung des linken Spurstangenhebels am Schwenklager.

Original Ersatzteil

Material: Blechformteil aus Stahlblech

Lieferung als Einzelteil ohne Montage und Anbauteile

es wird insgesamt 1 Stück benötigt



Bremsschlauchhalter am Spurstangenhebel rechts

Best.Nr. 7993 5,50

Blechhalter für den vorderen Bremsschlauch an der Trabant 500, 600 und 601 Vorderachse rechts (Beifahrerseite).

Der Bremsschlauchhalter wird am Gewinde des Spurstangenhebels aufgesetzt und mittels der Befestigungsmutter geklemmt.

Gleichzeitig dient der Halter als Sicherungsblech für die Schraubverbindung des rechten Spurstangenhebels am Schwenklager.

Original Ersatzteil

Material: Blechformteil aus Stahlblech

Lieferung als Einzelteil ohne Montage und Anbauteile

es wird insgesamt 1 Stück benötigt



Buchse für Federgabel, oben

Best.Nr. 925 2,16

Buchse aus Miramid, eine Kunststoffverbindung mit sehr guten Gleiteigenschaften

Die Buchse wird von oben in das Schwenklager (Achskörper) eingepresst.



Buchse für Federgabel, unten

Best.Nr. 926 1,90

Buchse aus Miramid, eine Kunststoffverbindung mit sehr guten Gleiteigenschaften

Die Buchse wird von unten in das Schwenklager (Achskörper) eingepresst.



Dichtring für Federgabel, Deutschland

Best.Nr. 924 2,38

Ab sofort können wir Ihnen für die Reparatur der Vorderachse Trabant 601 eine qualitativ einwandfreie Alternative zu dem ungarischen Dichtungsring anbieten.

Der neue Dichtring hat wie das Original die V-Form um sich hervorragend in die Nut zwischen Federgabelteller und Fase Federgabelbuchse oben einzulegen. Als Stütz- und Druckring wird ein hochwertiger O-ring mitgeliefert. Damit ergibt sich ein sehr guter Schutz des Federgabellagers gegen Schmutz und Feuchtigkeit.

Beide Gummikomponenten sind neu produziert und stehen dem Original in nichts nach.

Alternativ zum O-Ring können auch Wurmfedern verwendet werden.

Set bestehend aus:

1x Gummi V-Ring zur Abdichtung des Federgabeltellers zur Buchse

1x O-Ring

hergestellt in Deutschland

fettbeständiger Gummi

es werden zwei Stück benötigt



Dichtring für Laufbolzen

Best.Nr. 914 1,25

Gummidichtring aus neuer Produktion bei der V-Ring und O-Ring nicht mehr einzeln, sondern als gemeinsames Bauteil ausgeführt sind

es wird pro Laufbolzen 1 Stück benötigt



Federgabel Einzelteil

Best.Nr. 923 16,80

oberer Schwenklagerbolzen mit Gabel für die Blattfeder



Federgabel komplett

Best.Nr. 922 25,94

Kompletter Satz zum Instandsetzen des oberen Vorderachslagers.

Die mitgelieferten Komponenten können vom Fachmann sowie vom Hobbyschrauber montiert werden.

Das Federgabelset kann an der linken oder rechten Seite der Vorderachse des Trabant 601 verwendet werden.

Federgabel-Set bestehend aus folgenden Teilen:

- 1x Federgabel Einzelteil
- 1x obere Federgabelbuchse
- 1x untere Federgabelbuchse
- 1x Dichtring Schwenklager oben
- 1x Gummischutzkappe
- 1x Sicherungsmutter
- 2x Miramidscheibe Federbuchse



Fettkappe Scharniergelenk außen

Best.Nr. 7885 26,33

Fettpf zur Montage am Schwenklager zum Schutz des äußeren Scharniergelenks der Gelenkwellen rechts oder links.

Passend für alle Trabant 601 Achskörper für Scharniergelenkwelle mit der Ausführung 2x Befestigungsschraube M5. Schmiernippelanschluß Gewinde M6.

Original Ersatzteil

Material: Blechformteil aus Stahlblech

Lieferung als Einzelteil ohne Montage und Anbauteile

es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Fettkappe für Laufbolzen

Best.Nr. 6207 2,95

Kunststoffkappe mit Loch für Fettaustritt (Ermöglicht problemloses und gut kontrolliertes Abschmieren der Laufbolzenbuchse)

Das Laufbolzen-Äquivalent zur Gummikappe der Federgabel.

hergestellt in Deutschland

Original Ersatzteil

pro Lenkerlager wird ein Stück benötigt



Gummikappe für Federgabel / Äußeres Lenkerlager

Best.Nr. 927 1,59

Schutzkappe für die Federgabel oder Lenkerlagerverschraubung.

Verhindert das Eindringen von Spritzwasser und Schutz und dient gleichzeitig als Schmierstoff-Reservior.

Material: Gummi, schwarz

hergestellt in der EU

es werden insgesamt zwei oder vier Stück benötigt



Kegelkerbstift für Laufbolzen

Best.Nr. 916 1,34

wird in das Schwenklager bzw. Achskörper zur Sicherung des Laufbolzens eingedrückt.

Kegelkerbstifte immer nur einmal verwenden.

8 x 32mm

Es wird pro Laufbolzen ein Stück benötigt



Kronmutter für Federgabel

Best.Nr. 6530 1,15

Die Kronmutter ist zur Sicherung der Federgabel - Schwenklagerverbindung.
Bei neuen Federgabeln muß nach dem Einstellen ein 3,2mm Loch für den Sicherungssplint gebohrt werden. Die Mutter ist nicht selbstsichernd und darf nur in Verbindung mit dem Sicherungssplint montiert werden.

Kronmutter: M12 x 1,5mm
Anzugsmoment: 60 Nm
passend für alle Trabant 500, 600 und 601
es wird pro Radseite ein Stück benötigt



Kronmutter für Laufbolzen

Best.Nr. 6525 1,15

Die Kronmutter ist zur Sicherung der Laufbolzen - Lenkerlagerverbindung.
Bei neuen Laufbolzen muß nach dem Einstellen ein Loch für den Sicherungssplint gebohrt werden. Die Mutter ist nicht selbstsichernd und darf nur in Verbindung mit dem Sicherungssplint montiert werden.

Kronmutter: M14 x 1,5mm
Anzugsmoment: 75 Nm
passend für alle Trabant 500, 600 und 601
es wird pro Radseite ein Stück benötigt



Laufbolzen Einzelteil

Best.Nr. 912 19,20

Bolzen für das untere Achslager Trabant Vorderachse rechts und links.
Es handelt sich um ein Einzelteil, Lieferung ohne Befestigungsmittel.
Der Laufbolzen wird in den Achskörper unten eingepresst und mittels Kegelkerbstift gesichert.
Material: Stahl
Oberfläche: 22 H7
hochwertige Nachproduktion mit umlaufender Schmiernut.



Laufbolzen komplett

Best.Nr. 913 20,22

Kompletter Satz zum Instandsetzen des unteren Vorderachslagers.
Die mitgelieferten Komponenten können vom Fachmann sowie vom Hobbyschrauber montiert werden.
Das Laufbolzenset kann an der linken oder rechten Seite der Vorderachse des Trabant 500,600 und 601 verwendet werden.
Set beinhaltet 1x Laufbolzen, 1x Buchse für Laufbolzen, 1x Dichtring für Laufbolzen, 1x Gummikappe Laufbolzen und 1x Sicherungsmutter Laufbolzen.
Pro Radseite wird 1 Satz benötigt.



Laufbolzenbuchse

Best.Nr. 911 2,45

Kunststoffbüchse zur Führung des Laufbolzens (unteres Gelenk der Vorderachse). Die Buchse wird von oben in das äußere Lenkerlager eingepresst und anschließend mittels Reibale auf das entsprechende Maß des Laufbolzens aufgerieben.
Das Material ist Miramid eine Plasteverbindung mit sehr guten Gleiteigenschaften.

hergestellt in der EU
pro Radseite wird ein Stück benötigt



Lenkerarm rechts / links, komplett (mit Silentbuchsen)

Best.Nr. 902 57,83

Blechform Querlenker vorn komplett mit Silentbuchsen (2x innere Lagerbuchse zum Hilfsrahmen und 2x Lagerbuchse außen zum Lenkerlager)
Passend für die Trabant 601 Vorderachse rechts und links. Es handelt sich um das die letzte Ausführung ohne Laschen für Fangband.

Oberfläche grundiert, grau
Neuteil, hergestellt in der EU
es werden pro Fahrzeug 2 Stück benötigt



Miramidscheibe Äußeres Lenkerlager/ Querlenker

Best.Nr. 906 0,95

Ausgleichsseibe für Silentbuchsen Querlenker vorn zum äußeren Lenkerlager oder (zum Hilfrahmen).

Material: Miramid (Plaste)
Innendurchmesser: 15 mm
hergestellt in der EU
pro Silentbuchse wird ein Stück benötigt



Miramidscheibe Federgabel

Best.Nr. 921 0,85

wird als Ausgleichsscheibe an der Silentbuchse Blattfeder vorn verwendet.

Material: Miramid
Außendurchmesser: 38 mm
Innendurchmesser: 28 mm
Dicke: 4 mm
Nachproduktion
Pro Federgabel werden 2 Stück benötigt



Schmiernippel A 6 (M6 x 1,0)

Best.Nr. 900 1,08

Abschmiernippel passend für das äußeres Lenkerlager und das Schwenklager aller Trabant 2 Takt Vorderachsen wie 500, 600 und 601.

Gewindegröße M6 x 1,0
hergestellt in Deutschland
es werden insgesamt 4 Stück benötigt



Schmiernippel A 6 (M6 x 1,0) Edelstahl

Best.Nr. 7726 1,90

Abschmiernippel aus rostfreiem Edelstahl passend für das äußeres Lenkerlager und das Schwenklager aller Trabant 2 Takt Vorderachsen wie 500, 600 und 601.

Hervorragender Ersatz für das Originalteil, da dieser Kegelschmiernippel beständig gegen Feuchtigkeit ist.

Gewindegröße M6 x 1,0
hergestellt in Deutschland
es werden insgesamt 4 Stück benötigt

Schwenklager links, alte Ausführung

Best.Nr. 885 102,00

Achsträger vorn rechts für Trabant 601 mit Scharniergelenkwelle, bis Baujahr April 1984.

Im Lieferumfang ist enthalten:

Bremsenträgerplatte
Laufbolzen
Federgabelbuchsen
original Ersatzteil, eingefettet

Nicht im Lieferumfang enthalten: ohne Radlager, Sprengring, Spurstagenhebel, Bremsleitungshalter, Federgabel, Bremsbacken.



Schwenklager links, neue Ausführung

Best.Nr. 887 115,00

Achsträger vorn links für Trabant 601 mit Gleichlaufgelenkwelle, ab Baujahr April 1984.

Im Lieferumfang ist enthalten:

Bremsenträgerplatte
Laufbolzen
Federgabelbuchsen
original Ersatzteil, eingefettet

Nicht im Lieferumfang enthalten: ohne Radlager, Sprengring, Spurstagenhebel, Bremsleitungshalter, Federgabel, Bremsbacken.



Schwenklager links, neue Ausführung *Ausbaustufe 1*

Best.Nr. 6469 215,00

Achsträger vorn links für Gleichlaufgelenkwellen.

komplett mit Bremsenträgerplatte, Laufbolzen komplett mit Lenkerlager, Federgabel komplett eingebaut und eingestellt, neuem Schmiernippel, neues Radlager, Spurstagenhebel und Bremsleitungshalter.

Lieferung ohne Bremsbacken, Radbremszylinder, Rückzugsfedern, Bremsbackenseitenlage, automatische Nachsteller, Radnabe, Bremstrommel und Gleichlauf-Gelenkwelle

nur nach Verfügbarkeit lieferbar

Schwenklager rechts, alte Ausführung

Best.Nr. 886 102,00

Achsträger vorn rechts für Trabant 601 mit Scharniergelenkwelle, bis Baujahr April 1984.

Im Lieferumfang ist enthalten:

Bremsenträgerplatte

Laufbolzen

Federgabelbuchsen

original Ersatzteil, eingefettet

Nicht im Lieferumfang enthalten: ohne Radlager, Sprengring, Spurstagenhebel, Bremsleitungshalter, Federgabel, Bremsbacken.



Schwenklager rechts, neue Ausführung

Best.Nr. 888 115,00

Achsträger vorn rechts für Trabant 601 mit Gleichlaufgelenkwelle, ab Baujahr April 1984.

Im Lieferumfang ist enthalten:

Bremsenträgerplatte

Laufbolzen

Federgabelbuchsen

original Ersatzteil, eingefettet

Nicht im Lieferumfang enthalten: ohne Radlager, Sprengring, Spurstagenhebel, Bremsleitungshalter, Federgabel, Bremsbacken.



Schwenklager rechts, neue Ausführung *Ausbaustufe 1*

Best.Nr. 6468 215,00

Achsträger vorn rechts für Gleichlaufgelenkwellen.

komplett mit Bremsenträgerplatte, Laufbolzen komplett mit Lenkerlager, Federgabel komplett eingebaut und eingestellt, neuem Schmiernippel, neues Radlager, Spurstagenhebel und Bremsleitungshalter.

Lieferung ohne Bremsbacken, Radbremszylinder, Rückzugsfedern, Bremsbackenseitenlage, automatische Nachsteller, Radnabe, Bremstrommel und Gleichlauf-Gelenkwelle

nur nach Verfügbarkeit lieferbar



Schwenklager Trabant *Regenerierung* Gleichlaufgelenkwelle

Best.Nr. 889 550,00

Der Preis ist für 1 Paar (1x rechts und 1x links). Komplett einbaufertig vormontierte Achskörper.

Ausführung Trabant 601 ab Baujahr April 1984.

Lieferung bestehend aus:

2x Federgabel und Laufbolzen neu

2x äußeres Lenkerlager neu

alle Buchsen werden gewechselt und eingeschliffen

2x Bremstrommel und 4x Bremsbacken neu

4x Radbremszylinder neu

2x Radlager neu

Kleinteile wie Federn, Verschleißregler usw.

Die Schwenklager werden Sandgestrahlt und mit 2-K Lack lackiert (schwarz). Andere Farben auf Wunsch.



Sicherungsmutter für Federgabel
Mutter ist selbstsichernd, M 12x 1,5

Best.Nr. 930 0,70



Sicherungsmutter für Laufbolzen
Mutter ist selbstsichernd M14x1,5

Best.Nr. 917 1,11



Sicherungssplint für Federgabel (8 x 80)

Best.Nr. 929 0,65

Splint zur Sicherung der Federgabel an der eingerollten Fanglage der Blattfeder (oberes Auge), galvanisch verzinkt, nach DIN 94

Durchmesser 8mm

Länge 80mm

es werden 2 Stück benötigt

Hinweis: Sicherungssplinte sollten immer nur einmalig verwendet werden



Sicherungssplint für Laufbolzen oder Federgabel

Best.Nr. 6526 0,40

Splintsicherung für die Kronmutter des Laufbolzens - Lenkerlagerverbindung oder für die Kronmutter der Schwenklager- Federgabelverbindung.

Bei neuen Laufbolzen oder Federgabeln muß nach dem Einstellen ein 3,2mm Loch für den Sicherungssplint gebohrt werden. Kronmuttern sind nicht selbstsichernd und dürfen nur in Verbindung mit einem Sicherungssplint montiert werden.

Splint: 3,2 x 32

passend für alle Trabant 500, 600 und 601

es werden 4 Stück benötigt



Silentbuchse außen (12 x 32)

Best.Nr. 903 4,78

Querlenkerbuchse bestehend aus zwei Hülsen mit Gummifüllung.

Es handelt sich um die Silentbuchse am Querlenker vorn außen zum äußeren Lenkerlager. (Verbindung durch Bolzen für Lenkerarm Art.-Nr.905)

Innendurchmesser:12 mm

Länge 32 mm

passend für Trabant 500, 600 und 601

es werden für jeden Lenkerarm 2 Stück benötigt



Silentbuchse innen (12 x 44)

Best.Nr. 904 5,16

Querlenkerbuchse bestehend aus zwei Hülsen mit Gummifüllung.

Es handelt sich um die Silentbuchse am Querlenker vorn innen, Anbindung zum Hilfrahmen.

Innendurchmesser:12 mm

Länge: 44 mm

passend für Trabant 500, 600 und 601

es werden für jeden Lenkerarm 2 Stück benötigt



Widerlagerscheibe für Federgabel

Best.Nr. 6528 2,50

Geschliffene Widerlagerscheibe wird verwendet um das mit den Ausgleichsscheiben eingestellte Spiel (Lagerluft) zwischen dem Schwenklager und der Federgabel mit Hilfe der Federgabelmutter vorzuspannen.

Material: beidseitig geschliffenes Stahlblech
Außendurchmesser: 30 mm
Innendurchmesser: 12,9 mm
Dicke: 2,8 mm
passend für alle Trabant 500, 600 und 601



Widerlagerscheibe für Laufbolzen

Best.Nr. 6529 2,50

Geschliffene Widerlagerscheibe wird verwendet um das mit den Ausgleichsscheiben eingestellte Spiel (Lagerluft) zwischen dem Laufbolzen und dem äußeren Lenkerlager mit Hilfe der Laufbolzenmutter vorzuspannen.

Material: beidseitig geschliffenes Stahlblech
Außendurchmesser: 34,5 mm
Innendurchmesser: 14,5 mm
Dicke: 3,0 mm
passend für alle Trabant 500, 600 und 601

Trabant 601 > Ersatzteile > Hinterachse



Achsmutter M24 x 1,5

Best.Nr. 994 2,30

Zentralen Achsmutter M 24 x 1,5 der Achstumpf - Nabe Verbindung.
Oberfläche verzinkt
Anzugsdrehmoment: 196 Nm
Anwendungsbereich:

Hinterachse Trabant 500, 600, 601 ohne Baujahrabgrenzung mit konischer oder zylindrischer Radnabe
Vorderachse Trabant mit konischer Radnabe bis Baujahr: Mai 1984
es werden 2 bis 4 Stück benötigt



Achsmutter M24 x 1,5

Best.Nr. 7040 3,95

Zentralen Achsmutter M 24 x 1,5 der Achstumpf - Nabe Verbindung.

mit radseitigem abgesetzten Bund (wie Originalteil)
Anzugsdrehmoment: 196 Nm
Oberfläche gelb verzinkt

Anwendungsbereich:

Hinterachse Trabant 500, 600, 601 ohne Baujahrabgrenzung mit konischer oder zylindrischer Radnabe
Vorderachse Trabant mit konischer Radnabe bis Baujahr: Mai 1984
es werden 2 bis 4 Stück benötigt



Achsstumpf, konisch

Best.Nr. 998 18,83

Der konische Achsstumpf wurde an der Hinterachse des Trabant 500,600 und 601 bis Baujahr März/1983 eingesetzt. Es handelt sich hierbei um die neuere Variante des konischen Achszapfens mit Passstift.

Lieferung als Einzelteil mit montiertem Rundstift.



Achsstumpf, zylindrisch

Best.Nr. 999 28,60

Achszapfen oder Steckachse für die Trabant 601 Hinterradföhrung.

Passend für alle Modelle ab Baujahr April 1983.

Bitte Beachten: Die Montage kann nur in Verbindung mit einer zylindrischen Radnabe erfolgen! Unterscheiden kann man die zylindrische Radnabe äußerlich: keine Nut für Abzieheinrichtung in der Mitte, Schlitz für Sicherungsblech Achsstumpfmutter.

Länge von Anschlag inklusive Gewinde: 108mm

hochwertige Qualität, hergestellt in der EU

es wird pro Hinterradseite ein Stück benötigt



Distanzhölse für Radlager

Best.Nr. 7975 8,50

Hölse zur Montage zwischen den beiden Radlagern an der Trabant 601 (nur mit zylindrischen Achsstumpf ab 03/1984) und 1.1 Hinterachse. Dieses Distanzrohr sitzt auf dem Achsstumpf und hält die Innenringe der Radlager (6206 C2) auf Abstand.

Es wird pro Radseite jeweils 1 Stück benötigt

Material: Stahl, blank



Dreieckenker hinten links

Best.Nr. 1023 385,02

Hinterachse Dreieckenker Trabant 601 links. Das Blechformbauteil ist eine neue Nachproduktion.

Die Bremsankerplatte und das Radlagergehäuse werden geprüft und regeneriert sowie anschließend montiert.

Passend für alle Trabant 601 Modelle mit Blattfeder- oder Schraubenfederachse.

Bitte beachten Austauscheteil!

Lieferung mit Bremsankerplatte und Radlagergehäuse

OHNE Anbauteile wie Achsstumpf, Radlager Bremsbacken, Stoßdämpferhalter ec.

es wird ein Stück benötigt

Für Hinweise zum Austauscheteil klicken Sie bitte auf Detail.



Dreieckenker hinten rechts

Best.Nr. 1024 385,02

Hinterachse Dreieckenker Trabant 601 rechts. Das Blechformbauteil ist eine neue Nachproduktion.

Die Bremsankerplatte und das Radlagergehäuse werden geprüft und regeneriert sowie anschließend montiert.

Passend für alle Trabant 601 Modelle mit Blattfeder- oder Schraubenfederachse.

Bitte beachten Austauscheteil!

Lieferung mit Bremsankerplatte und Radlagergehäuse

OHNE Anbauteile wie Achsstumpf, Radlager Bremsbacken, Stoßdämpferhalter ec.

es wird ein Stück benötigt

Für Hinweise zum Austauscheteil klicken Sie bitte auf Detail.



Druckfeder für Radlager

Best.Nr. 6949 8,50

Druckfeder zur Montage zwischen den beiden Radlagern an der Trabant 601 Hinterachse (nur mit konischem Achsstumpf) und Trabant 601 Vorderachse (nur Scharniergelenkwelle, bis 03/1984). Diese Feder sitzt auf dem Achsstumpf und drückt die Innenringe der Radlager (6206 C2) auseinander. Mit der Einführung des zylindrischen Achsstumpfes an der Hinterachse wurde diese Druckfeder durch eine starre Hölse ersetzt. An der Vorderachse mit Gleichlaufgelenkwellen entfällt diese Feder durch Einsatz eines doppelreihigen Schrägkugellagers an Stelle der beiden einzelnen Rillenkugellager.

Es wird pro Radseite jeweils 1 Stück benötigt.

Für einen kompletten Achslagersatz (Vorder- u. Hinterachse) Trabant 601 (mit Scharniergelenkwelle) werden 4 Stück benötigt.

Ein Trabant 601 mit Gleichlaufgelenkwelle (Tripode) oder Trabant 1.1 benötigt für die komplette Hinterachse 2 Stück.



Felge 4J x 13 Zoll , lackiert

Best.Nr. 6403 95,33

Als Basis dienen neue oder gebrauchte Trabant Stahlfelgen, die sandgestrahlt, grundiert und anschließend silbern lackiert werden.

2-K Lack
Lochkreis 4 x 160
Felgenbreite: 4J
Felgendurchmesser: 13 Zoll
Einpresstiefe ET 35



Felge 4J x 13 Zoll, regeneriert

Best.Nr. 986 69,33

Als Basis dienen neue oder gebrauchte Trabant Stahlfelgen ohne Schaden, die sandgestrahlt und grundiert werden.

Lochkreis 4 x 160
Felgenbreite: 4J
Felgendurchmesser: 13 Zoll
Einpresstiefe ET 35



Gummilager Hinterachse, EU

Best.Nr. 7293 4,85

Elastomer-Lagerung in Form von Gummilagerringen. Die Gummiformteile werden von oben und von unten in die Hinterachsen eingelegt. Pro Dreiecklenker (Querlenker) werden 4 Stück benötigt. Passend für alle Trabant 500,600,601 und 1,1 Hinterachse rechts und links.

Form und Größe weichen vom Originalteil ab
hergestellt in der EU
es werden pro Fahrzeug 8 Stück benötigt



Gummilager Hinterachse, original

Best.Nr. 1021 9,50

Elastomer-Lagerung in Form von Gummilagerringen. Die Gummiformteile werden von oben und von unten in die Hinterachsen eingelegt. Pro Dreiecklenker (Querlenker) werden 4 Stück benötigt. Passend für alle Trabant 500,600,601 und 1,1 Hinterachse rechts und links.

passgenaues Originalteil
es werden pro Fahrzeug 8 Stück benötigt



Innen-Sicherungsring für Radlager

Best.Nr. 6764 1,74

Passender Sicherungsring (Seegering) zur Fixierung der Radlager an der Trabant 601 Hinterachse und Trabant 601 Vorderachse (Scharniergelenkwelle, bis 03/1984). Es wird pro Radseite jeweils 1 Stück benötigt.

nach DIN 472
für Bohrungsdurchmesser: 62 mm

Für einen kompletten Achslagersatz (Vorder- u. Hinterachse) Trabant 601 (mit Scharniergelenkwelle) werden 4 Stück benötigt.
Ein Trabant 601 mit Gleichlaufgelenkwelle (Tripode) oder Trabant 1.1 benötigt für die komplette Hinterachse 2 Stück.



Lagerschale für Gummilager, Dreiecklenker

Best.Nr. 1022 12,11



Radbolzen

Best.Nr. 985 5,23

Der Bolzen wird in die Radnabe eingedrückt. Mittels der Radmuttern werden die Felgen an der Radschraube in einem Lochkreis von 4 x 160 mm befestigt.
Passend für alle Trabant 500, 600, 601.

gerändelter Stahlbolzen mit Gewinde M12 x 1, verzinkt
Länge: 36 mm
original Ersatzteil
es werden pro Radseite 4 Stück benötigt



Radbolzen 40mm

Best.Nr. 7200 3,30

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 40mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 28mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,6mm



Radbolzen 50mm

Best.Nr. 6450 3,42

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Bitte beachten!
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 50mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 38mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,6mm



Radbolzen 60mm

Best.Nr. 7201 3,96

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 60mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 48mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,5mm



Radbolzen 80mm

Best.Nr. 7203 5,89

Universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Bitte beachten!
Die Länge des Rändelbolzens wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 80mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 68mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,5mm



Radlager 6206 C2

Best.Nr. 992 9,84

Einreihiges offenes Rillenkugellager 6206 C2, Radlager Trabant 601 Hinterachse und Trabant 601 Vorderachse (Scharniergelenkwelle, bis 03/1984). Es werden pro Radseite jeweils 2 Stück benötigt. Für einen kompletten Achslagersatz Trabant 601 (Scharniergelenkwelle) werden 8 Stück benötigt. Ein Trabant 601 mit Gleichlaufgelenkwelle (Tripode) benötigt für die komplette Hinterachse 4 Stück. Ebenfalls passend für Qek Wohnanhänger.

hergestellt in Deutschland



Radlagersatz FAG Vorderachse Scharniergelenkwelle

Best.Nr. 7984 44,90

Vorderachslager-Set für den Trabant 500,600 und 601 mit Scharniergelenkwellen.
bestehend aus:

- 2 Stück Rillenkugellager 6206 C2
- 1 Stück Wellendichtring 48 x 62 x 8 ohne zusätzlicher Staublippe
- 1x Lagerfett
- 1x Sicherungsblech Achsmutter

Alle Teile vom Qualitätshersteller FAG
Pro Radseite wird ein Satz benötigt.



Radlagersatz Hinterachse

Best.Nr. 7273 25,99

Hinterachslager-Set bestehend aus:

- 2 Stück Rillenkugellager 6206 C2
- 1 Stück Wellendichtring 48 x 62 x 8 mit zusätzlicher Staublippe
- 1x Sicherungsring Radlager
- 1x Sicherungsblech Achsmutter

Alle Teile aus deutscher Produktion in Erstausrüsterqualität.
Pro Radseite wird ein Satz benötigt.



Radlagersatz Hinterachse FAG

Best.Nr. 7481 44,90

Hinterachslager-Set bestehend aus:

- 2 Stück Rillenkugellager 6206 C2
- 1 Stück Wellendichtring 48 x 62 x 8 ohne zusätzlicher Staublippe
- 1x Lagerfett
- 1x Sicherungsblech Achsmutter

Alle Teile vom Qualitätshersteller FAG
Pro Radseite wird ein Satz benötigt.



Radlagersatz Vorderachse

Best.Nr. 7985 25,99

Vorderachslager-Set passend für den Trabant 500,600 und 601 mit Scharniergelenkwelle.
bestehend aus:

- 2 Stück Rillenkugellager 6206 C2
- 1 Stück Wellendichtring 48 x 62 x 8 mit zusätzlicher Staublippe
- 1x Sicherungsring Radlager
- 1x Sicherungsblech Achsmutter

Alle Teile aus deutscher Produktion in Erstausrüsterqualität.
Pro Radseite wird ein Satz benötigt.



Radnabe hinten, zylindrisch

Best.Nr. 990 36,83

Der Radmitnehmer für die Hinterachse wurde beim Trabant 601 ab dem Baujahr 04/1983 verwendet. Die Mittenbohrung wurde nun in zylindrischer Form ausgeführt, die formschlüssige Passfederverbindung wurde beibehalten.

Diese Radnabe ist nur in Verbindung mit dem zylindrischen Achszapfen montierbar.

original Ersatzteil

Montage nur in Verbindung mit dem zylindrischen Achsstumpf
es wird pro Radseite ein Stück benötigt



Radnabe vorn / hinten, konisch

Best.Nr. 980 61,39

Diese Radnabe passt für die Trabant Vorderachse mit Scharniergelenkwellen bis Baujahr: März 1984 und für die Hinterachse mit konischem Achsstumpf bis Baujahr: März 1983.

original Ersatzteil

Nicht geeignet für Gleichlaufgelenkwelle
es wird pro Radseite ein Stück benötigt



Scheibenfeder für Hinterrad Achsstumpf, konisch

Best.Nr. 7710 1,34

Passfeder für den konische Achsstumpf Hinterachse Trabant 500,600 und 601. Passend für die ältere Variante des konischen Achszapfens mit Scheibenfedernut.

Lieferung als Einzelteil.

Schlauch für Reifen R13

Best.Nr. 7416 15,35

Schlaucheinsatz für die Reifen vom Trabant und Wartburg.
Passend für die gängigen 13 Zoll Felgen und Reifenkombinationen

für Reifengrößen: 135,145,155/ 70 R13

Lieferung mit Ventileinsatz und Verschlusskappe



Schraube für Hinterachslager M12 x 60 mm

Best.Nr. 1020 1,96

Zylinderschraube wie original mit Schaft für die Lagerung Hinterachse des Trabant 500 ,600, 601, 1-1.

Anzugsmoment: 128 Nm

Festigkeitsklasse: 10.9

gavanisch verzinkt

Länge: 60 mm

hergestellt in Deutschland

es werden 4 Stück benötigt



Schutzkappe für Achsstumpf hinten

Best.Nr. 996 2,80

Fettkappe aus Gummi zur Montage am Dreiecklenker hinten zur Abdichtung des Radlagergehäuses. Die Gummikappe wird mit der umlaufenden Nut auf den Bund am Radlagergehäuse geschoben und schützt gegen Schmutz und Feuchtigkeit.

original Ersatzteil

es werden zwei Stück benötigt



Sicherungsblech Achsmutter

Best.Nr. 995 1,33

Blech zur Sicherung für die zentralen Achsmutter M 24 x 1,5 der Achsstumpf - Nabe Verbindung.
Anwendungsbereich:

Hinterasche Trabant 500, 600, 601 ohne Baujahrabgrenzung mit konischer oder zylindrischer Radnabe

Vorderachse Trabant mit konischer Radnabe bis Baujahr: Mai 1984

gestanztes und gebogenes Blechformteil

Material: verzinktes Stahlblech

es werden 2 bis 4 Stück benötigt



Sommerreifen 145/80 R13 PNEUMANT

Best.Nr. 6510 46,80

passender Sommerreifen aus dem aktuellen Reifenprogramm von PNEUMANT (Dunlop)

ausgewogenes Verhältnis aus Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Komfort



Wellendichtring 48 x 62 x 8

Best.Nr. 993 8,63

Wellendichtring 48x62x8 zur Abdichtung:

des Achsstumpfes an der Hinterachse des Trabant 500, 600, 601 (Verwendung des konischen und des zylindrischen Achsstumpfes) und Trabant 1.1

der äußeren Scharniergelenkwelle an der Vorderachse des Trabant 500, 600 und 601 (bis Bj. 04/1984)

Hohe Materialqualität

Es wird pro Radseite 1 Stück benötigt



Wellendichtring 48 x 62 x 8 mit zusätzlicher Staublippe

Best.Nr. 6118 7,95

Wellendichtring 48x62x8 mit zusätzlicher Staublippe zur Abdichtung:

des Achsstumpfes an der Hinterachse des Trabant 500, 600, 601 (Verwendung des konischen und des zylindrischen Achsstumpfes) und Trabant 1.1

der äußeren Scharniergelenkwelle an der Vorderachse des Trabant 500, 600 und 601 (bis Bj. 04/1984)

Hohe Materialqualität

zusätzliche Staublippe die den Bremsenabrieb von der eigentlichen Dichtlippe abhält

Es wird pro Radseite 1 Stück benötigt



Winterreifen 145/80 R13 PNEUMANT

Best.Nr. 6511 49,80

passender Winterreifen aus dem aktuellen Reifenprogramm von PNEUMANT (Dunlop)

ausgewogenes Verhältnis aus Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Komfort

Trabant 601 > Ersatzteile > Hinterachse > Federn & Stoßdämpfer



Abstützkappe (Gummi), Stoßdämpfer hinten

Best.Nr. 1012 7,36

Oberes Federbeinlager Hinterachse Trabant mit Spiralfederausführung.

Das Gummilager wird auf das Alu-Druckstück aufgesetzt und anschließend mit dem gesamten Federbein von unten in den Dom geschoben. Zur Sicherung erfolgt dann von oben eine Verschraubung (Wiederlager).

Der obere konische Teil am Gummi stützt dann das Fahrwerksteil gegen die Karosserie gedämpft ab.

Trabant 601 ab Baujahr April 1988

Trabant 1,1 alle Modelle

es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt



Anschlag (Miramid)

Best.Nr. 919 4,50

Das Kunststoffteil für den Blattfederendanschlag wird in die entsprechende Halterung am Bodenblech (Unterboden)geschoben und mittels Blechlasche fixiert.
Es dient zur Aufnahme des Gummipuffers.

originales Ersatzteil
für alle Trabant 500,600 und 601 bis BJ.1988 mit Blattfeder hinten
es werden zwei Stück benötigt



Anschlagpuffer Blattfeder hinten (Gummi)

Best.Nr. 918 3,83

Endanschlag für die Blattfeder Hinterachse am Unterboden.
Das Gummiteil ist ein Anschlagpuffer und wird in das am Unterboden angebrachte Miramidstück Anschlagpuffer eingeschoben.

originales Ersatzteil
für alle Trabant 500,600 und 601 bis BJ.1988 mit Blattfeder hinten
es werden zwei Stück benötigt

Befestigungsschraube für Stoßdämpfer, Blattfeder

Best.Nr. 7823 2,26

Sechskantschraube zur Monatge der Blattfederstoßdämpfer unteres Auge.
Kann verwendet werden an der Blattfeder Vorderachse sowie an der hinteren Stoßdämpferaufnahme auf den Dreieckkern rechts und links.
passend für:

Trabant 500, 600 und 601 bis Baujahr April 1988
es werden an der Vorderachse zwei Stück benötigt
Hinterachse bis Baujahr April 1988 werden ebenfalls zwei Stück benötigt
Lieferung komplett mit Federring und Sechskantmutter
Festigkeitsklasse 10.9

Blattfeder hinten komplett regeneriert, Limousine

Best.Nr. 1322 128,00

Blattfeder neu gesprengt für die Hinterachse des Trabant 601 Limousine, im Austausch.
Die Regenerierung umfasst das Zerlegen der Blattfeder, die Reinigung, die Prüfung aller Lagen, das Auswechseln von verbrauchten Federlagen, das Aufrichten auf die originale Serienhöhe (Aufsprengen) sowie die Montage und Erstfettung.

Bitte beachten beim Kauf wird ein zusätzlicher Altteilwert (+50,00 Euro) erhoben für mehr Informationen bitte Details anklicken.

Blattfeder hinten komplett regeneriert, Universal (Kombi)

Best.Nr. 6122 128,00

Blattfeder neu gesprengt für die Hinterachse des Trabant 601 Universal, im Austausch.
Die Regenerierung umfasst das Zerlegen der Blattfeder, die Reinigung, die Prüfung aller Lagen, das Auswechseln von verbrauchten Federlagen, das Aufrichten auf die originale Serienhöhe (Aufsprengen) sowie die Montage und Erstfettung.

Bitte beachten beim Kauf wird ein zusätzlicher Altteilwert (+50,00 Euro) erhoben für mehr Informationen bitte Details anklicken.



Druckstück für Stoßdämpfer Spiralfeder

Best.Nr. 1011 6,55

Das Druckstück ist passend für die Schraubenfederausführung Hinterachse Trabant 601 ab April 1988

Material: PVC
es werden 2 Stück benötigt



Druckstück für Stoßdämpfer Spiralfeder (ALU)

Best.Nr. 6360 9,95

Das Druckstück ist passend für die Schraubenfederausführung Hinterachse Trabant 601 ab April 1988

Material: Aluminium
es werden 2 Stück benötigt



Federauflage für Blattfeder hinten

Best.Nr. 997 6,75

Die Federauflage befindet sich beim Trabant 500, 600 und 601 am Dreiecklenker hinten und wird dort von unten verschraubt.

Findet ebenfalls Anwendung im Qek-Wohnanhänger und den Klappzelt-Anhängern Klappfis/camptourist



Federteller unten für Stoßdämpfer, Spiralfeder

Best.Nr. 1014 11,39



Lagerbock für Stoßdämpfer hinten links, Blattfeder

Best.Nr. 6363 9,50

Untere Stoßdämpferaufnahme für den hintere Blattfederdämpfer.

Das U-ähnliche Profil wird mittels zwei Schrauben auf den Dreiecklenker Hinterachse links (Fahrerseite) montiert.

Es handelt sich hierbei um ein Originalersatzteil.

passend für:

{L[Trabant 500, 600 und 601 bis Baujahr April 1988][es wird ein

Das zusätzliche kleine Loch dient als Kennzeichnung des rechten Lagerbocks. Lägerböcke für die linke Seite haben kein zusätzliches kleines Loch.

Damit kann man jederzeit problemlos zwischen beiden Seiten unterscheiden.



Lagerbock für Stoßdämpfer hinten links, Schraubenfeder

Best.Nr. 6362 9,50

Untere Stoßdämpferaufnahme für das hintere Federbein.

Das U-ähnliche Profil wird mittels zwei Schrauben auf den Dreiecklenker Hinterachse links (Fahrerseite) montiert.

Es handelt sich hierbei um ein Originalersatzteil.

passend für:

Trabant 601 ab Baujahr April 1988

Trabant 1,1 alle Modelle

es wird ein Stück benötigt



Lagerbock für Stoßdämpfer hinten rechts, Blattfeder

Best.Nr. 6364 9,50

Untere Stoßdämpferaufnahme für den hintere Blattfederdämpfer

Das U-ähnliche Profil wird mittels zwei Schrauben auf den Dreiecklenker Hinterachse rechts (Befahrerseite) montiert.

Es handelt sich hierbei um ein Originalersatzteil.

passend für:

{L[Trabant 500, 600 und 601 bis Baujahr April 1988][es wird ein

Das zusätzliche kleine Loch dient als Kennzeichnung des rechten Lagerbocks. Lägerböcke für die linke Seite haben kein zusätzliches kleines Loch.

Damit kann man jederzeit problemlos zwischen beiden Seiten unterscheiden.



Lagerbock für Stoßdämpfer hinten rechts, Schraubenfeder

Best.Nr. 6361 9,50

Untere Stoßdämpferaufnahme für das hintere Federbein.

Das U-ähnliche Profil wird mittels zwei Schrauben auf den Dreiecklenker Hinterachse rechts (Beifahrerseite) montiert.

Es handelt sich hierbei um ein Originalersatzteil.

passend für:

Trabant 601 ab Baujahr April 1988

Trabant 1,1 alle Modelle

es wird ein Stück benötigt



Schutzkappe für Stoßdämpfer hinten, Spiralfeder (Kombi)

Best.Nr. 6226 31,95

Obere Federaufnahme für das hintere Federbein. Der Blechhalter wird über die Kolbenstange des Stoßdämpfers geschoben und mittels des Druckstücks fixiert.

Variante für die Universal Trabant 601 und 1,1.

Ausbauteil, gebrauchtes Original Ersatzteil.

es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt



Schutzkappe für Stoßdämpfer hinten, Spiralfeder (Limousine)

Best.Nr. 1013 31,95

Obere Federaufnahme für das hintere Federbein. Der Blechhalter wird über die Kolbenstange des Stoßdämpfers geschoben und mittels des Druckstücks fixiert.

Variante für die Limousine Trabant 601 und 1,1.

Ausbauteil, gebrauchtes Original Ersatzteil.

es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt



Silentbuchse für Stoßdämpfer Spiralfeder

Best.Nr. 8034 9,37

Gummi-Metall Puffer für die Montage im Stoßdämpferauge (unten) des Telekopstoßdämpfers für die Hinterachse des Trabant ab Baujahr 1988 mit Schraubenfeder und Trabant 1,1 alle Typen.

Innenbuchse ist anvulkanisiert.

für Stoßdämpferaugen mit Durchmesser: 34mm, Länge: 45mm

Länge der Silentbuchsenhülse: 50mm

hergestellt in Deutschland



Spiralfeder Hinterachse Kombi

Best.Nr. 6631 40,70

Trabant Universal Schraubenfeder ab Bj. 8-88 für das Mc-Pherson System der Hinterachse.

Neue deutsche Produktion mit den originalen Abmessungen und identischer Federkonstante.

Drahtdurchmesser: 12 mm

Windungszahl: 8,5

Länge im demontierten Zustand: 286 mm

mittlerer Windungsdurchmesser: 98 mm

hergestellt in Deutschland



Spiralfeder Hinterachse Limousine

Best.Nr. 6630 38,20

Trabant Schraubenfeder ab Baujahr August 1988 für das Mc-Pherson System der Hinterachse.

Neue deutsche Produktion mit den originalen Abmessungen und identischer Federkonstante.

Drahtdurchmesser: 11 mm

Windungszahl: 8,5

Länge im demontierten Zustand: 317 mm

mittlerer Windungsdurchmesser: 98 mm

hergestellt in Deutschland



Stoßdämpfer für Spiralfeder, hinten

Best.Nr. 1010 44,45

Telekopstoßdämpfer für die Hinterachse des Trabant ab Baujahr 1988 mit Schraubenfeder.

Lieferung:

komplett mit Silentbuchse im unteren Dämpferauge

am unteren Ende mit Aufnahme für den Federteller unten

hergestellt in Deutschland

	<p><u>Radmutter AM 12 x 1,5 x 13</u> Radmutter in gleicher Bauart wie die originale Radmutter mit Kegelbund für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen</p> <p>Gewinde: M12 x 1,5 Länge: 13 mm Schlüsselweite: SW 19 mm</p>	Best.Nr. 975	0,73
	<p><u>Radmutternkappe PVC, chrom (Satz mit 16 Stück)</u> Straff sitzende Radmutternkappe für alle Radmuttern oder Radschrauben mit einer Schlüsselweite von SW19</p> <p>nur als Satz mit 16 Stück erhältlich aus verchromten (verspiegeltem) PVC hergestellt in der EU</p>	Best.Nr. 6430	9,44
	<p><u>Radmutternkappe PVC, Chrom (Satz mit 20 Stück)</u> preisgünstigste Ausführung der Radmutternkappen für alle Radmuttern mit einer Schlüsselweite SW19.</p> <p>aus verspiegeltem Kunststoff (Chromeffekt) Satz bestehend aus 20 Stück</p> <p>Der Halt auf der Radmutter ist nicht so gut wie bei der originalen Ausführung vom Trabant. Der Einsatz von Mitteln zur Erhöhung der Haftung wird empfohlen (z.B. Haftschrmerstoff, Art.Nr. 6255 oder noch besser die demontierbare Universal-Gehäusedichtung, Art.Nr. 6258).</p>	Best.Nr. 6367	5,64
	<p><u>Radmutternkappe PVC, schwarz</u> straff sitzende Radmutternkappe für alle Radmuttern oder Radschrauben mit einer Schlüsselweite von SW19 Ausführung mit Bund und zusätzlicher Halbkugel.</p> <p>Lieferung als Einzelteil PVC, schwarz es werden pro Fahrzeug 16 Stück benötigt</p>	Best.Nr. 1085	0,45
	<p><u>Radmutternkappe PVC, schwarz (Satz mit 20 Stück)</u> preisgünstigste Ausführung der Radmutternkappen für alle Radmuttern mit einer Schlüsselweite SW19.</p> <p>Material: schwarzer Kunststoff Satz bestehend aus 20 Stück</p> <p>Der Halt auf der Radmutter ist nicht so gut wie bei der originalen Ausführung vom Trabant. Der Einsatz von Mitteln zur Erhöhung der Haftung wird empfohlen (z.B. Haftschrmerstoff, Art.Nr. 6255 oder noch besser die demontierbare Universal-Gehäusedichtung, Art.Nr. 6258).</p>	Best.Nr. 6366	5,31
	<p><u>Radmutternkappe PVC, schwarz, Originaldesign</u> straff sitzende Radmutternkappe für alle Radmuttern oder Radschrauben mit einer Schlüsselweite von SW19</p> <p>Material: Kunststoff, schwarz Die Form ist identisch mit den originalen Radmutternkappen vom Trabant 601 pro Rad werden 4 Stück benötigt</p>	Best.Nr. 6438	0,95

Trabant 601 > Ersatzteile > Glasscheiben & Gummiprofile



Abstreifgummi Türscheibe

Best.Nr. 879 3,45

Es handelt sich hier um den Gummi, welcher die Fensterscheibe vorn zur Tür abdichtet. Der Abstreifgummi ist in der Tür rechts und links von der Türscheibe eingelegt.

passend für alle Trabant 601 und Trabant 1,1
Länge: 800 mm
Pro Tür werden 2 Stück benötigt



Abstreifgummi Türscheibe grau

Best.Nr. 7838 8,90

Hier ein Beispielbild von meinem modifiziertem Türabstreifprofil.

Diese grauen Gummilippen sind in meinem eingen Trabant 601 von 1968 verbaut. Da da Profil etwas von der Form abweicht und das gleiche Problem wie alle anderen grauen Gummimischungen hat, stülpt es förmlich die Lippen nach unten beim Herunterkurbeln der Fensterscheiben.

Um ein besseres Gleiten zu ermöglichen und trotzdem die graue Farbe an der Außenseite zu erhalten habe ich innen auf die Lippen einen dünnen Leinenstoff aufgeklebt (Gardinenrest)

Verwendet habe ich dazu Kontaktkleber.

Die Scheiben gleiten nun auf und ab wie bei einem modernen Fahrzeug. Von außen ist diese Modifikation kaum sichtbar.



Fensterführungsprofil

Best.Nr. 880 19,98

Der Fensterführungsfilz ist die Abdichtung der Seitenscheiben vorn. Die Samtschne wird im Türrahmen eingelegt.

U-förmiges Gummiprofil mit Samtbeschichtung. Zur Montage im Türrahmen ist ein Kontaktkleber besonders geeignet.

Breite Profilrücken: 12mm
Glasdicke: 5mm
Länge: 2,20 m
pro Tür wird ein Stück benötigt



Fensterheberschiene links

Best.Nr. 480 15,66

Blechprofil, in welches die linke Seitenscheibe eingeklebt und in die Schere des Fensterhebers eingehängt wird.

Die Fensterheberschiene ist aus einer EU Neuproduktion. Teilweise muß das Profil vom Kunden noch etwas mittels einer Zange nachgebogen werden.

Einbauort links (Fahrerseite)
für Trabant 601 und Trabant 1.1
Oberfläche: blank (kein Korrosionsschutz)
hergestellt in der EU



Fensterheberschiene links, verzinkt

Best.Nr. 6791 17,40

Blechprofil, in welches die linke Seitenscheibe eingeklebt und in die Schere des Fensterhebers eingehängt wird

Einbauort links (Fahrerseite)
für Trabant 601 und Trabant 1.1
Oberfläche galvanisch verzinkt



Fensterheberschiene rechts

Best.Nr. 481 15,66

Blechprofil, in welches die rechte Seitenscheibe eingeklebt und in die Schere des Fensterhebers eingehängt wird.

Die Fensterheberschiene ist aus einer EU Neuproduktion. Teilweise muß das Profil vom Kunden noch etwas mittels einer Zange nachgebogen werden.

Einbauort rechts (Beifahrerseite)
für Trabant 601 und Trabant 1.1
Oberfläche: blank (kein Korrosionsschutz)
hergestellt in der EU



Fensterheberschiene rechts, verzinkt

Best.Nr. 6792 17,40

Blechprofil, in welches die rechte Seitenscheibe eingeklebt und in die Schere des Fensterhebers eingehängt wird

Einbauort rechts (Beifahrerseite)
für Trabant 601 und Trabant 1.1
Oberfläche galvanisch verzinkt



Gummi Fensterheberschiene

Best.Nr. 6867 11,03

Profiliertes Einlegegummi für die rechte oder linke Fensterbeschiene zur Halterung der Tür - Kurbelscheibe.

Einbauort:Fahrerseite oder Beifahrerseite
für Trabant 601 und Trabant 1.1
Material: Gummi, schwarz
es wird pro Fensterheberschiene ein Stück benötigt



Keder für Scheibengummi Trabant 601

Best.Nr. 7352 21,25

Einreißkeder passend für den Front- und Heckscheibengummi (LDM Art-Nr. 7350 und 7351)

Farbe: hellgrau
hergestellt in Deutschland
Länge ist ein 3,00 Meter
es wird pro Scheibengummi ein Stück benötigt



Profilgummi Frontscheibe

Best.Nr. 872 29,24

Scheibengummi zur Dichtung der Windschutzscheibe Trabant 601 und 1,1.
Passend für die Modelle Limousine und Universal (Kombi).
Dieser Profilgummi ist aus einem Stück.

hergestellt in Deutschland
Material: Gummivollprofil, schwarz
Länge ist ein 3,00 Meter
es wird ein Stück benötigt



Profilgummi für Ausstellfenster, Limousine

Best.Nr. 875 13,56

Frontscheibengummi für Trabant601 und Trabant1,1 für Ausstellfenster hinten.
Länge 2,00 Meter

Profilgummi für Keder Heckscheibe Limousine, grau

Best.Nr. 7400 41,25

Scheibengummi für Einreißkeder Heckscheibe Trabant 601 und 1,1
Nur passend für die Modelle Limousine.

Dieser Profilgummi ist offen und es muß bei der Montage ein zusätzlicher Keder eingebracht werden.
Bitte beachten: der Einreißkeder ist NICHT im Lieferumfang enthalten und muß separat bestellt werden!

Farbe: grau
hergestellt in Deutschland
Länge ist ein 3,00 Meter
es wird ein Stück benötigt



Profilgummi für Keder Heckscheibe Limousine, schwarz

Best.Nr. 7351 41,25

Scheibengummi für Einreißkeder Heckscheibe Trabant 601 und 1,1

Nur passend für die Modelle Limousine.

Dieser Profilgummi ist offen und es muß bei der Montage ein zusätzlicher Keder eingebracht werden.

Bitte beachten: der Einreißkeder ist NICHT im Lieferumfang enthalten und muß separat bestellt werden!

Farbe: schwarz

hergestellt in Deutschland

Länge ist ein 3,00 Meter

es wird ein Stück benötigt



Profilgummi für Keder, Frontscheibe, grau

Best.Nr. 7399 41,25

Scheibengummi für die Windschutzscheibe Trabant 601 oder auch Trabant 1,1 für Einreißkeder.

Hingegen vieler negativer Ansichten zur Qualität und der angeblichen Nichtmontierbarkeit des grauen Profils haben wir dieses an unserem aktuellen Restaurationsobjekt Trabant 601 Baujahr 12-1968 eingezogen. Bilder und mehr Informationen unter Details.

Passend für die Modelle Limousine und Universal (Kombi).

Dieser Profilgummi ist offen und es muß bei der Montage ein zusätzlicher Keder eingebracht werden.

Bitte beachten: der Einreißkeder ist NICHT im Lieferumfang enthalten und muß separat bestellt werden!

Farbe: grau

hergestellt in Deutschland

Länge ist ein 3,00 Meter

es wird ein Stück benötigt



Profilgummi für Keder, Frontscheibe, schwarz

Best.Nr. 7350 41,25

Scheibengummi für die Windschutzscheibe Trabant 601 und 1,1 für Einreißkeder

Passend für die Modelle Limousine und Universal (Kombi).

Dieser Profilgummi ist offen und es muß bei der Montage ein zusätzlicher Keder eingebracht werden.

Bitte beachten: der Einreißkeder ist NICHT im Lieferumfang enthalten und muß separat bestellt werden!

Farbe: schwarz

hergestellt in Deutschland

Länge ist ein 3,00 Meter

es wird ein Stück benötigt

Profilgummi Heckscheibe Kombi, grau

Best.Nr. 7410 23,53

Fensterdichtung für das hintere Fenster in der Hecktür des Trabant 601 Universal.

Der profilierte Gummi wurde neu angefertigt und stammt immer aus aktueller Produktion.

es werden pro Fahrzeug ein Stück benötigt

hohe Qualität hergestellt in Deutschland

Farbe: grau

Länge: 2,80 Meter

Profilgummi Heckscheibe Kombi, schwarz

Best.Nr. 7409 19,11

Fensterdichtung für das hintere Fenster in der Hecktür des Trabant 601 und Trabant1,1 Universal.

Der profilierte Gummi wurde neu angefertigt und stammt immer aus aktueller Produktion.

es werden pro Fahrzeug ein Stück benötigt

hohe Qualität hergestellt in Deutschland

Farbe: schwarz

Länge: 2,80 Meter



Profilgummi Heckscheibe Limousine

Best.Nr. 7349 29,24

Profilgummi Seitenscheibe hinten Kombi, grau

Best.Nr. 7408 23,53

Fensterdichtung für die Fontscheiben (hintere Seitenscheiben) des Trabant 601 Universal.

Der profilierte Gummi wurde neu angefertigt und stammt immer aus aktueller Produktion.

es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt
hohe Qualität hergestellt in Deutschland
Farbe: grau
Länge: 2,80 Meter



Profilgummi Seitenscheibe hinten Kombi, schwarz

Best.Nr. 873 19,11

Fensterdichtung für die Fontscheiben (hintere Seitenscheiben) des Trabant 601 und Trabant1,1 Universal.

Der profilierte Gummi wurde neu angefertigt und stammt immer aus aktueller Produktion.

es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt
hohe Qualität hergestellt in Deutschland
Farbe: schwarz
Länge: 2,80 Meter

Profilgummi Seitenscheibe, Limousine, grau

Best.Nr. 7411 15,45

Fensterdichtung für die Fontscheiben (hintere Seitenscheiben) des Trabant 601 und Trabant 1,1 Limousine

Der profilierte Gummi wurde neu angefertigt und stammt immer aus aktueller Produktion.

es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt
hohe Qualität hergestellt in Deutschland
Farbe: grau
Länge: 1,90 Meter



Profilgummi Seitenscheibe, Limousine, schwarz

Best.Nr. 874 13,95

Fensterdichtung für die Fontscheiben (hintere Seitenscheiben) des Trabant 601 und Trabant 1,1 Limousine

Der profilierte Gummi wurde neu angefertigt und stammt immer aus aktueller Produktion.

es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt
hohe Qualität hergestellt in Deutschland
Farbe: schwarz
Länge: 1,90 Meter



Seitenscheibe - Tür (ESG)

Best.Nr. 866 67,23

Neuanfertigung aus 5mm ESG mit Stempel, passend rechts und links.

Prüfstempel:

Seitenwandscheibe , Ausstellfenster (ESG)

Best.Nr. 865 55,05

Neuanfertigung aus 5mm ESG mit Stempel, passend rechts und links mit Löchern.



Vaselinespray 400ml

Best.Nr. 7747 7,78

Hervorragendes säurefreies Schmiermittel in sehr guter Qualität.

Sehr gut geeignet für die Motage von Scheibengummis da der Schmierstofffilm relativ lang erhalten bleibt bevor er abtrocknet.

Durch die Sprayfunktion lässt sich das Vasilinegleitmittel mühelos in die Blechnut der Scheibendichtung einbringen.



Windschutzscheibe, Blaukeil (MSG)

Best.Nr. 861 129,99

Die Frontscheibe besteht aus Mehr Schicht Glas (MSG), das heißt es befindet sich eine Folie zwischen 2 Glasscheiben die ein Zerfallen beim Steinschlag verhindert. Frontscheibe ist in der rechten unteren Ecke gekennzeichnet. Ausführung mit Blaukeil.

Passend für den Trabant 601, Trabant 1.1 in den Typen Limousine, Universal und Tramp, Kübel.

Hergestellt in Finnland

Windschutzscheibe, Grünkeil (MSG)

Best.Nr. 862 129,99

Die Frontscheibe besteht aus Mehr Schicht Glas (MSG), das heißt es befindet sich eine Folie zwischen 2 Glasscheiben die ein Zerfallen beim Steinschlag verhindert. Frontscheibe ist in der rechten unteren Ecke gekennzeichnet. Ausführung komplett Grünkeil.

Passend für den Trabant 601, Trabant 1.1 in den Typen Limousine, Universal und Tramp, Kübel.

Hergestellt in Finnland

Windschutzscheibe, klar (MSG)

Best.Nr. 860 92,50

Die Frontscheibe besteht aus Mehr Schicht Glas (MSG), das heißt es befindet sich eine Folie zwischen 2 Glasscheiben die ein Zerfallen beim Steinschlag verhindert. Frontscheibe ist in der rechten unteren Ecke gekennzeichnet. Ausführung komplett farblos.

Passend für den Trabant 601, Trabant 1.1 in den Typen Limousine, Universal und Tramp, Kübel.

Hergestellt in Ungarn oder Finnland.

Trabant 601 > Ersatzteile > Glasscheiben & Gummiprofile > Scheibenwaschanlage



Blechhalter für Waschbehälter

Best.Nr. 7442 3,50

Metallhalter für die Waschbehälter 1,5 Liter im Trabant, Multicar, B1000 usw. sowie passend für die 2,5 Liter Waschbehälter im Wartburg.

originales Ersatzteil

Blechformteil, Oberfläche verzinkt

es wird ein Stück benötigt



Deckel für Scheibenwaschbehälter

Best.Nr. 7357 4,75

Kunststoffdeckel mit Haltelasche für den Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage.

Der Deckel dient zum Verschließen der Nachfüllöffnung.

Zur Verwendung an fast allen Waschwasserbehältern mit elektrischen Waschpumpe oder manuelle Zugpumpe.

Passend für die Scheibenwaschanlagen:

Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 1.3, Wartburg 353, Multicar, W50 usw.



Einstrahldüse für Scheibenwaschanlage, original

Best.Nr. 7444 2,45

Waschspritzdüse für die mechanische oder elektrische Scheibenreinigung.

Düse hat nur einen einstellbaren Stahl.

Es handelt sich um ein Originalerstück, Lieferung mit Haltefeder.

Farbe: schwarz



Elektrische Waschpumpe 12V

Best.Nr. 1125 42,46

Für 12V Bordspannung, befindet sich direkt im Waschwasser-Vorratsbehälter.

Passend für die Scheibenwaschanlagen:
Windschutzscheibe Trabant 601
Heckscheibe Wartburg 353 und 1.3 TOURIST



Elektrisches Scheibenwasch-Set 12V

Best.Nr. 6907 56,53

Komplettes Scheibenwasch-Set für 12V Bordspannung, bestehend aus Scheibenwaschbehälter und elektrischer Waschpumpe.

Im Lieferumfang sind folgende Teile enthalten:

Waschbehälter 1,5 Liter
Deckel für Einfüllstutzen
Blechhalter
Waschpumpe 12V
1m Kunststoffschlauch (Verbindung Pumpe-Waschdüse)
1 Stück Zweistrahldüse mit Haltefeder

Passend für die Scheibenwaschanlagen:
Windschutzscheibe Trabant 601
Wartburg 353 und 1.3 Tourist Heckscheibe



Elektrisches Scheibenwasch-Set 6V

Best.Nr. 7597 25,90

Scheibenwaschsatz für die 6V Bordspannung, bestehend aus Scheibenwaschbehälter und elektrischer Waschpumpe.

Im Lieferumfang sind folgende Teile enthalten:

Waschbehälter 1,5 Liter
Deckel für Einfüllstutzen
Blechhalter
Waschpumpe 6V

Ideal zur Umrüstung von der mechanischen Zugpumpe auf eine elektrische Variante.



Klemmscheibe für Waschdüse, original

Best.Nr. 7443 2,19

Haltefeder passend für die Waschspritzdüse für die mechanische oder elektrische Scheibenreinigung.

Verwendbar für Ein- und Zweistrahldüsen aus DDR Produktion.

Metallformteil, Federstahl, Oberfläche blank



Kunststoffkappe für Wischerarm

Best.Nr. 7440 0,10

Plasteabdeckung (Einzelteil) für die Verschraubung des Wischerarms.

Passend für CZ Wischermodelle Trabant, Wartburg und B1000.

Geeignet für Klemmverschraubungen mit Mutter SW 13.

Material: Kunststoff, schwarz
Original Ersatzteil
es werden zwei Stück benötigt Limousine
beim Tourist oder Universal werden 3 Stück benötigt



Manuelle Scheibenwaschanlage komplett

Best.Nr. 6181 56,20

Originale Scheibenreinigungsanlage für manuelle Bedienung.

Lieferumfang:

Wasserbehälter (incl. Halter)
2x Rückschlagventil (1x im Deckel vom Wasserbehälter, 1x im Schlauch)
T-Stück
Verbindungs-Schlauch
2-Strahl-Düse

	<p><u>PVC Schlauch (ID=4mm) für Scheibenwaschanlage</u> Der Kunststoffschlauch für die Scheibenreinigungsanlage hat einen Innendurchmesser von 4 mm.</p> <p>Der Preis ist pro laufenden Meter angegeben Auch hier handelt es sich um Meterware, das heißt z.B. bei einer Bestellung von 2 Stück a 1m, wird ein 2 Meter Stück geliefert hergestellt in Deutschland</p>	Best.Nr. 1127	1,93
	<p><u>PVC Schlauch (ID=5mm) für Scheibenwaschanlage</u> Der Kunststoffschlauch für die Scheibenreinigungsanlage hat einen Innendurchmesser von 5 mm.</p> <p>Der Preis ist pro laufenden Meter angegeben Auch hier handelt es sich um Meterware, das heißt z.B. bei einer Bestellung von 2 Stück a 1m, wird ein 2 Meter Stück geliefert hergestellt in Deutschland</p>	Best.Nr. 6883	1,93
	<p><u>Rückschlagventil für Waschanlage</u> Rückschlagventil für die Scheibenwaschanlage Dieses Ventil beinhaltet zwei hintereinander geschaltete Rückschlagventile in einem Gehäuse. Damit wird ein Zurücklaufen des Scheibenwaschwassers verhindert.</p> <p>Für Scheibenwaschanlagen mit manuellen Hand- oder Fußpumpen werden in der Regel zwei Rückschlagventile benötigt. Alternativ kann auch unsere T-Stück mit zwei integrierten Rückschlagventilen benutzt werden, welches speziell für diesen Einsatzzweck vorgesehen ist.</p>	Best.Nr. 1112	3,26
	<p><u>Schalter für Heckscheibenwischemotor</u> Vierpoliger Einbauschalter eckige Bauform für den elektrischen Scheibenwischemotor an der Trabant Universal (Kombi) Heckklappe hinten. 1x Schalterrastfunktion für den Wischermotorbetrieb 1x Schaltertastfunktion für Scheibenwaschanlage</p>	Best.Nr. 7104	18,50
	<p><u>Scheibenwaschbehälter T601, Einzelteil</u> Passender Vorratsbehälter für die Scheibenwaschanlage des Trabant 601 zur Verwendung mit der elektrischen Wascpumpe (nicht geeignet für manuelle Zugpumpe). Füllmenge: ca. 1,5 Liter Originales Ersatzteil Passend für die Scheibenwaschanlagen: Windschutzscheibe Trabant 601 Wartburg 353 und 1.3 TOURIST Heckscheibe Einzelteil, Lieferung ohne Deckel, Wascpumpe und Blechhalter</p>	Best.Nr. 6908	12,50
	<p><u>Scheibenwischergestänge</u> komplett vormontiert.</p>	Best.Nr. 1120	45,93
	<p><u>Scheibenwischersatz Trabant neue Ausführung</u> Der Scheibenwischersatz besteht aus jeweils 2 Stück Wischerarm und 2 Stück Wischerblatt. Letzte Ausführung der Wischer mit konischer Klemmverschraubung zum Wischergestänge. Ausführung schwarz. Passgenaue Qualität vom Originalhersteller PAL Passend für alle Trabant 601 und 1.1</p>	Best.Nr. 7711	43,80
	<p><u>T-Rückschlagventil für manuelle Scheibenwaschanlagen</u> T-Stück mit zwei integrierten Rückschlagventilen, welches speziell für die Scheibenwaschanlage mit manueller Hand- oder Fußpumpe verwendet werden kann.</p> <p>Mit drei Anschlüssen für die Schläuche zum Behälter (S - Saugseite), zur Pumpe (P) und zur Waschdüse (D - Druckseite).</p>	Best.Nr. 6926	2,99

	<u>Wischerarm, alte Ausführung</u> Metallarm mit Feder, Ausführung schwarz. mit gebogenem Wischerarmende (alte Ausführung der Wischerblatt-Halterung)	Best.Nr. 7006	9,88
	<u>Wischerarm, neue Ausführung</u> Metallarm mit Feder, Ausführung schwarz. Gerades Wischerarm-Ende mit Rastloch (letzte Ausführung der Wischerblatt-Aufnahme)	Best.Nr. 1123	9,88
	<u>Wischerblatt, alte Ausführung (270 mm)</u> Bestehend aus Metallträger (schwarz) und Scheibenwischergummi. Länge 270mm. Inhalt 1 stück ohne Scheibenwischerarm.	Best.Nr. 7016	9,10
	<u>Wischerblatt, neue Ausführung (300 mm)</u> Komplettes Wischerblatt, bestehend aus Metallträger (schwarz) und Scheibenwischergummi. Passend für die Trabant 601 und 1.1 Frontscheibenwischer. Länge: 300mm Lieferung als Einzelteil, ohne Anbauteile / ohne Wischerarm Preis pro Stück Hergestellt in der EU	Best.Nr. 1121	9,75
	<u>Wischergummi alte Ausführung (270mm)</u> Scheibenwischergummi Einzelteil. Passend für alle älteren Scheibenwischertypen am Trabant 500, 600 oder 601 (nicht passend für CZ Wischermodelle). Länge: 270 mm Material: profilierter Gummi original Ersatzteil Lieferung ohne Anbauteile es werden zwei Stück benötigt	Best.Nr. 1118	5,00
	<u>Wischermotor 12 V, geprüftes Ausbauteil (ab 88)</u> Dieser Scheibenwischermotor wurde ab Baujahr 1988 verbaut. Der Unterschied der Wischermotoren ab Bj.88 zu den Wischermotoren die bis Bj. 1987 verbaut wurden ist die Form der Motorwelle. Auf untenstehendem Bild ist die konische Welle der Scheibenwischermotoren ab Bj. 1988 abgebildet. Die Scheibenwischermotoren bis Bj. 1987 besitzen im Gegensatz dazu eine zylindrische Motorwelle.	Best.Nr. 1116	67,92
	<u>Wischermotor 12 V, geprüftes Ausbauteil (bis 87)</u> Dieser Scheibenwischermotor wurde bis Baujahr 1987 verbaut. Der Unterschied der Wischermotoren bis Bj.1987 zu den Wischermotoren die ab Bj. 1988 verbaut wurden ist die Form der Motorwelle. Auf untenstehendem Bild ist die zylindrische Welle der Scheibenwischermotoren bis Bj. 1987 abgebildet. Die Scheibenwischermotoren ab Bj. 1988 besitzen im Gegensatz dazu eine konische Motorwelle.	Best.Nr. 1114	69,16
	<u>Wischermotor 12 V, Neuteil (ab 88)</u> Scheibenwischermotor wurde ab Baujahr 1988 verbaut. NEUTEIL nach Verfügbarkeit lieferbar ! Der Unterschied der Wischermotoren ab Bj.88 zu den Wischermotoren die bis Bj. 1987 verbaut wurden ist die Form der Motorwelle. Auf untenstehendem Bild ist die konische Welle der Scheibenwischermotoren ab Bj. 1988 abgebildet. Die Scheibenwischermotoren bis Bj. 1987 besitzen im Gegensatz dazu eine zylindrische Motorwelle.	Best.Nr. 1115	95,30



Wischermotor 12 V, Neuteil (bis 87)

Best.Nr. 1113 95,68

Der Scheibenwischermotor wurde bis Baujahr 1987 verbaut. NEUTEIL nach Verfügbarkeit lieferbar !

Der Unterschied der Wischermotoren bis Bj.1987 zu den Wischermotoren die ab Bj. 1988 verbaut wurden ist die Form der Motorwelle.

Auf untenstehendem Bild ist die zylindrische Welle der Scheibenwischermotoren bis Bj. 1987 abgebildet. Die Scheibenwischermotoren ab Bj. 1988 besitzen im Gegensatz dazu eine konische Motorwelle.



Wischermotor 6V, Neuteil

Best.Nr. 7706 72,30

Der Scheibenwischermotor wurde im Trabant mit Bordspannung 6V verbaut.

Original Ersatzteil Umlaufwischermotor.

Modell: 6V, 5,5Nm



Zugpumpe für Waschanlage

Best.Nr. 1126 12,20

Mechanische betätigte Pumpe für das Scheibenwaschwasser.

Verbaut im Trabant 500, 600 und 601.

original Ersatzteil

Lieferung als komplettes Bauteil mit Befestigungsmutter



Zweistrahldüse für Scheibenwaschanlage

Best.Nr. 1124 4,21

Einfache und universelle Ausführung der Zweistrahldüse für die mechanische oder elektrische Scheibenreinigung.

Lieferung mit Dichtung und Befestigungsmutter.

Passend für die Waschwasserschläuche:

PVC Schlauch (ID=4mm) für Scheibenwaschanlage

PVC Schlauch (ID=5mm) für Scheibenwaschanlage

Hergestellt in der EU



Zweistrahldüse für Scheibenwaschanlage, original

Best.Nr. 7298 4,50

Waschspritzdüse für die mechanische oder elektrische Scheibenreinigung.

Es handelt sich um ein Originalerstzeug, Lieferung mit Haltefeder.

Farbe: schwarz

Trabant 601 > Ersatzteile > Karosserie



Alu Spray 400ml

Best.Nr. 7493 13,29

Spraydose auf Zinkstaubbasis mit Aluminium Pigmenten und zusätzlicher Kunstharzschicht. Alu-Zink Doppelschutz ist hervorragend geeignet zum Versiegeln von Schnitt- und Schleifstellen, Schweißpunkten sowie zum Korrosionsschutz für Auspuffteile.

Ausgezeichnete Temperaturbeständigkeit.

Ideal für Auspuffanlagen und für den Karosserie- und Fahrzeugbau

Inhalt: 400ml

Produkt ist FCKW-frei

Hitzebeständig bis ca. 800 °C



Befestigungsschraube Innenverkleidung

Best.Nr. 7745 0,22

Linssensenkschraube mit Schlitz zur Montage von Verkleidungsteilen, Sitzbezügen (z.B. Sefalsitze), Kofferraumseitenverkleidung Kombi, Amaturenbrett alte Ausführung Handschuhfach usw.

Die Schraube entspricht der Originalform ist jedoch aus rostfreiem Edelstahl



Blindstopfen für Längsträger flach

Best.Nr. 6929 0,82

Verschlusskappe für die Öffnungen in den Radkästen (Stirnseite der Schweller) zur Hohlraumbehandlung der Seitenschweller (Längsträger).insgesamt werden 4 Stück für einen Trabant benötigtPassend für alle Löcher mit einem Durchmesser von 22mm und Wandstärken bis 2,4 mm.

Material: PVC
Farbe: schwarz

Diese Ausführung der Verschlusskappe lässt sich etwas schwerer montieren und demontieren als die Karosseriestopfen, da Sie ähnlich wie die Karosseriemembrane mit einer umlaufenden Nut ausgestattet sind.

Vorteil gegenüber den Karosseriestopfen ist die flachere Form. Die Kappe hat mittig eine Höhe von ca. 3 mm und läuft zum Rand hin aus. Sie kommt damit von der Optik der originalen Verschlusskappe wesentlich näher.

Diese Kappe eignet sich besonders, wenn kein regelmäßiges Entfernen der Abdeckkappen notwendig ist (für Hohlraumkonservierungsarbeiten oder Inspektionen des Holraumes) und wenn ein größerer Wert auf die Optik gelegt wird.



Dach für Limousine

Best.Nr. 6115 107,10

Original-Ersatzteil IFA
(nur 1 Stück verfügbar)



Einstiegsleiste links

Best.Nr. 460 25,50

Türeinsteigsleiste links wird auch als Deckschweller bezeichnet. Vorgeformtes Reparaturteil zum Einschweißen in die Karosserie oberhalb des Längsträgers.

Es gibt die Version mit Abtropfkante - (alte Ausführung kein Kunststoffkantenschutz erforderlich) und die letzte Variante ohne seitliche Abkantung (Kunststoffkantenschutz erforderlich)

Die Variante wird je nach Verfügbarkeit geliefert. Wenn Sie eine bestimmte Einstiegsleiste wünschen bitten wir um eine vorherige Nachfrage bzw. Absprache mit uns.

Matreial: Stahlblechprofil
passend für alle Trabant 601 und 1,1
es wird ein Stück benötigt



Einstiegsleiste rechts

Best.Nr. 461 25,50

Türeinsteigsleiste rechts wird auch als Deckschweller bezeichnet. Vorgeformtes Reparaturteil zum Einschweißen in die Karosserie oberhalb des Längsträgers.

Es gibt die Version mit Abtropfkante - (alte Ausführung kein Kunststoffkantenschutz erforderlich) und die letzte Variante ohne seitliche Abkantung (Kunststoffkantenschutz erforderlich)

Die Variante wird je nach Verfügbarkeit geliefert. Wenn Sie eine bestimmte Einstiegsleiste wünschen bitten wir um eine vorherige Nachfrage bzw. Absprache mit uns.

Matreial: Stahlblechprofil
passend für alle Trabant 601 und 1,1
es wird ein Stück benötigt

Einstiegsleisten Kantenschutz

Best.Nr. 462 7,71

Kunststoff-Kantenschutz für Einstiegsleisten. Wird unter der Fahrer und Beifahrer Tür jeweils an der Doppelblechkante Schweller-Deckschweller aufgeschoben. Passend für alle Trabant 601 ab Baujahr: November 1984 (Limousine)und Kombi ab Baujahr: Januar 1985

Material: Kunststoff
Farbe: schwarz
Originalteil
es werden 2 Stück benötigt

Gummiunterlage Heckschloss, Limousine

Best.Nr. 1180 2,89

Abdichtung für das Kofferklappenschloß der Trabantausführung Limousine.
Die Unterlage wird unter dem Aluminiumschloss montiert.
Passend für alle Heckklappen T601 und T1,1.

Material: Gummi, schwarz
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Heckklappe Limousine (Kofferklappe)

Best.Nr. 511 27,84

passend für die Limousine des Trabant 601 und Trabant 1.1



Heckklappen - Dichtgummi Limousine

Best.Nr. 516 16,12

2,92 Meter

Heckschürze Kombi (Stehwand)

Best.Nr. 504 86,34

nach Verfügbarkeit lieferbar !

Heckschürze Limousine

Best.Nr. 505 86,34

komplette Rückwand vom Trabant 601 und 1.1 Limousine

nach Verfügbarkeit lieferbar !



Innenraumleuchte

Best.Nr. 98 12,20

Beleuchtung für den Trabant 601 und 1,1 Innenraum. Die Lampe wird links oben in der B-Säule montiert. Die Masseverbindung wird durch Klemmen einer Fahne zur Karosse hergestellt.

Als Glühlampe dient eine:

1x Soffitte 6V: LDM-Nr.: 121

1x Soffitte 12V: LDM-Nr.: 135.

original Ersatzteil
Lieferung ohne Leuchtmittel



Kantenschutz (B x H: 6,5 x 9,5) 1 m, weiß-grau

Best.Nr. 6073 3,60

universell verwendbares Kantenschutzprofil

Farbe: weiß-grau

Preis pro Meter

Kann im Trabant für die umlaufende Blechkante im Dachrahmen verwendet werden.



Karosseriemembrane für Löcher mit 15mm Durchmesser

Best.Nr. 6796 0,90

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 15 mm
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 9 mm
Außendurchmesser (gesamt): 20 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 18,5mm Durchmesser

Best.Nr. 6895 0,97

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend für die hinteren Kabeldurchführungen im Bodenblech des Kofferraums (Kabel für Rückfahrcheinwerfer bzw. Nebelschlussleuchte)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 18,5 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 11 mm

Außendurchmesser (gesamt): 23 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 20,5mm Durchmesser

Best.Nr. 6797 1,05

Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend als Kabeldurchführung für die Scheibenwischer-Leitungen in der Spritzwand

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 20,5 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 13,5 mm

Außendurchmesser (gesamt): 25 mm

Dicke: 7 mm

Karosseriemembrane für Löcher mit 25mm Durchmesser

Best.Nr. 7625 1,27

Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend als Kabeldurchführung für die Scheibenwischer-Leitungen in der Spritzwand

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 25 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 18,5 mm

Außendurchmesser (gesamt): 30,5 mm

Dicke: 7 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 28mm Durchmesser

Best.Nr. 6798 1,57

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 28 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 21 mm

Außendurchmesser (gesamt): 35 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 32mm Durchmesser

Best.Nr. 7613 2,23

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 32 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 25 mm

Außendurchmesser (gesamt): 39 mm

Membrandicke: 1mm

Umrandungsdicke: 9mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 37mm Durchmesser

Best.Nr. 6799 1,75

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

Gut geeignet für die beiden äußeren Spritzwanddurchführungen am Trabant 601 sowie den beiden Löchern im Unterteil Mitte Kühlerschürze.

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 37 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 29 mm

Außendurchmesser (gesamt): 44 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 47mm Durchmesser

Best.Nr. 6800 2,98

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 47 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 36 mm

Außendurchmesser (gesamt): 54 mm

Membrandicke: 1mm

Umrandungsdicke: 10mm



Karosseriestopfen für Längsträger (Abdichtung)

Best.Nr. 455 0,88

Abdeckkappe für die Öffnungen in den Radkästen (Stirnseite der Schweller) zur Hohlraumbehandlung der Seitenschweller (Längsträger).insgesamt werden 4 Stück für einen Trabant benötigtPassend für alle Löcher mit einem Durchmesser von 22mm und Wandstärken von 0,8 mm bis 2,0 mm.

Material: Thermoplastischer Gummi

Farbe: schwarz

Einsetzbar im Dauerbetrieb bei Temperaturen zwischen -40°C und 135°C (kurzzeitig bis 150°C)

Diese Ausführung der Verschlusskappe lässt sich sehr gut montieren und demontieren, sitzt dabei straff im Loch und dichtet durch die anliegende Hutkrempe gut ab. Diese Kappe eignet sich besonders, wenn regelmäßige Hohlraumkonservierungsarbeiten oder auch nur Inspektionen des Hohlraumes durchgeführt werden sollen. Der Karosseriestopfen ist ca. 5mm hoch.



Klemmstück für Dichtgummi, Heckklappe Limousine

Best.Nr. 518 3,50

Kofferklappe Limousine GFK Leichtbau

Best.Nr. 2260 109,62

Kofferklappe Trabant 601 und 1,1

absoluter Leichtbau

Material: Glasfaserverstärkter Kunststoff

ohne Ausschnitt für Haubenschloss

Gewicht: ca. 1,5 kg



Kofferklappenraster (PVC), Limousine

Best.Nr. 1181 2,65

Dieser Kunststoffhalter wird an dem Heckblech der Trabantausführung Limousine befestigt. Der Raster dient zum Halten des Fanghackens bei geschlossener Kofferklappe.

Lieferung ohne Montageteile.

Passend für alle Heckklappen T601 und T1,1.

Material: PVC

original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Kofferklappenscharnier Limousine

Best.Nr. 515 44,20

Komplettes Blechformbauteil. Das Scharnier passt an allen Trabant 601 und 1,1 ohne Baujahrabgrenzung.
Das Heckklappenscharnier ist ein Ersatzteil aus Originalproduktion.

original Ersatzteil
es werden zwei Stück benötigt



Kofferklappenschloss Limousine

Best.Nr. 6294 9,99

Kofferklappenschloss für Limousine von Trabant 601 und 1.1
komplett mit Schloss und Schlüssel

europäische Nachproduktion mit kleineren Mängeln
das Heckklappenschloß erfüllt seinen Zweck, jedoch ist der Schließzylinder spiegelverkehrt und die Oberfläche ist mäßig gut verchromt



Kofferklappenschloss Limousine original

Best.Nr. 7396 48,20

Originales Heckklappenschloß für die Limousine des Trabant 601 und 1.1 ohne Baujahrabgrenzung.

Lieferung komplett mit Schloß und zwei Schlüsseln
mit Dichtungsunterlage
mit Befestigungswinkel
es wird ein Stück benötigt
Originalersatzteil



Kotflügelschraube, Originaldurchmesser

Best.Nr. 7720 0,09

Edelstahlschraube (Treibschraube) mit Schlitz zur Befestigung der Kunststoff-Seitenwände an der Karosse. Die Schrauben werden während des Klebens zur Fixierung eingeschraubt und verbleiben dort dauerhaft.

Montageorte: unter den Aluminium Zierleisten Kotflügel hinten, Türen und Kotflügel vorn sowie unter den Hauptscheinwerfern (Seitenwand vorn).

Diese Senkkopfschraube ist ein hervorragender Ersatz zum Original mit dem Vorteil das nahezu keine Korrosion von der Schraube aus entsteht.

Passend für den Trabant 601 und 1,1 alle Modelle auch Kübel und Tramp.

Material: A2
Typ: Senkkopf, Gewinde-Durchmesser wie original



Lack-Spraydose Gletscherblau

Best.Nr. 6245 9,42

Farbspray für den Trabant. Zur Ausbesserung der Farbe Gletscherblau.
Die Farbe ist ein Einkomponentiger Acryl-Lack.
Inhalt: 150ml



Lack-Spraydose, Farbe: Delphingrau

Best.Nr. 6414 33,42

Farbspray für den Trabant zum Ausbessern von Lackschäden oder kleinen Flächenlackierungen.
Doseninhalt 400ml als Sonderanfertigung.
Der Lack ist als Einkomponenten- oder Zweikomponentenlack verarbeitbar. Die Spraydose hat am Boden eine getrennte Kammer zum Zumischen des Härter (2K-Lack)
Farbton: Delphingrau



Lack-Spraydose, Farbe: Panamagrün

Best.Nr. 6247 33,42

Farbspray für den Trabant zum Ausbessern von Lackschäden oder kleinen Flächenlackierungen.
Doseninhalt 400ml als Sonderanfertigung.
Der Lack ist als Einkomponenten- oder Zweikomponentenlack verarbeitbar. Die Spraydose hat am Boden eine getrennte Kammer zum Zumischen des Härter (2K-Lack)
Farbton: Panamagrün



Lack-Spraydose, Farbe: Papyrus

Best.Nr. 6246 33,42

Farbspray für den Trabant zum Ausbessern von Lackschäden oder kleinen Flächenlackierungen.
Doseninhalt 400ml als Sonderanfertigung anbieten.
Der Lack ist als Einkomponenten- oder Zweikomponentenlack verarbeitbar. Die Spraydose hat am Boden eine getrennte Kammer zum Zumischen des Härter (2K-Lack)
Inhalt: 400ml Papyrus



Lack-Spraydose, Farbe: Schwarz, matt

Best.Nr. 7743 6,11

Farbspray für alle Fahrzeuge, ideal für Old und Youngtimer zur Beschichtung von Achsteilen, Blechen, Sitzgestellen Felgen, Motoren usw.
Doseninhalt 400ml RALLYE SCHWARZ MATT.
Es handelt sich um einen Acryl - Einkomponentenlack.
Hersteller der Farbe: Dupli Color

Lack-Spraydose, Farbe: Tiefschwarz, glänzend

Best.Nr. 7742 17,46

Farbspray für alle Fahrzeuge, ideal für Old und Youngtimer zur Beschichtung von Achsteilen, Blechen, Sitzgestellen Felgen, Motoren usw.
Doseninhalt 400ml als Sonderanfertigung.
Der Lack ist als Einkomponenten- oder Zweikomponentenlack verarbeitbar. Die Spraydose hat am Boden eine getrennte Kammer zum Zumischen des Härter (2K-Lack)
Farbe nach RAL 9005



Lager für Dreiecklenker hinten (Glocke)

Best.Nr. 1025 34,67

Blechformteil mit eigeschweißtem Gewindeinsatz (M12).
Jeder beiden Dreiecklenker wird an zwei dieser Glocken befestigt.

Die Glocke selbst wird in den jeweils übereinander liegenden Blechen verschweißt (Bodenblech + Verstärkung).

Querträger vorn (Geweih)

Best.Nr. 441 165,00

Querträger vorn wird oft auf Grund seiner Bauform als Geweih bezeichnet.
Es wird vorn quer am Bodenblech, sowie in Längsrichtung mit den Schwellern verschweißt.
Die zwei Flanschpunkte Aggregateträger (6x Befestigungsschraube M8) sind ungebohrt. Passend für alle Trabant 601 Modelle.
Lieferung mit eingesetzten Wagenheberpunkten vorn recht und links (Röhrchen: D= 30mm, d= 25mm, L= 76mm).

Lieferung mit Transportschuttlack
Originalteil
es wird ein Stück benötigt

Radlaufleisten - Satz, Edelstahl hochglanzpoliert

Best.Nr. 550 151,54

nach Verfügbarkeit lieferbar !



Schleifvlies-Pad rot

Best.Nr. 7889 1,07

Schleifgewebe für Oberflächenbearbeitung zum Mattieren von Altlacken, Anrauen und Reinigen von Aluminium, Messing usw.
Das Vlies eignet sich besonders für Arbeiten von Hand.
Schwierig zugängliche Stellen und Formen sind durch die gute Verformbarkeit des Schleifpads mit wenig Druck erreichbar.

Preis pro Stück
Streifengröße: 100x10mm und 20cm lang
roughness: very fine: 320



Schraube 2,9mm für Dach Zierleisten

Best.Nr. 6817 0,09

Edelstahlschraube mit Schlitz für die Aluminium Regenleisten.
Die Schraube ist nur passend für die Dachzierleisten des Trabant 601 und 1,1.

Material: A2
Kopfform: Halbrund
für den Universal (Kombi) werden 17 Stück benötigt
für die Limousine werden 15 Stück benötigt

Schraube 3,5mm für Dach Zierleisten

Best.Nr. 8146 0,13

Edelstahlschraube mit Schlitz in originaler Form zur Montage der Aluminium Regenleisten.
Die Länge ist gleich wie bei der Originalschraube, allerdings ist diese etwas dicker im Durchmesser (3,5mm).
Die Schraube sollte zum Einsatz kommen wenn bereits Zierleisten montiert waren und die vorhandenen Löcher im Dachkunststoff sowie darunterliegendem Blech schon etwas ausgearbeitet sind. Ein fester Sitz der Zierleisten kann somit wieder hergestellt werden ohne neue Löcher bohren zu müssen.
Die Schraube ist nur passend für die Dachzierleisten des Trabant 601 und 1,1.

Material: A2
Kopfform: Halbrund
für den Universal (Kombi) werden 17 Stück benötigt
für die Limousine werden 15 Stück benötigt



Schraube für Frontgrill

Best.Nr. 7717 0,49

Edelstahlschraube mit Schlitz für das Aluminium-Gitter der Kühlertrappe.
Diese Linsenkopfschraube ist ein hervorragender Ersatz zum Original mit dem Vorteil das keine Korrosion entsteht.
Passend für den Trabant 601 und 1,1 alle Modelle auch Kübel und Tramp, ausgeschlossen sind Trabant 601 Standard bis Baujahr 1970 diese haben eine andere Kühlertrappe (feinmaschiges Gewebe).

Material: A2
Kopfform: Linsen-Senkopf
es werden 6 Stück benötigt
Lieferung inklusive Unterlegscheibe und Mutter



Schweller (Längsträger) links

Best.Nr. 450 38,50

Längsträger links wird auch als Schweller bezeichnet. Vorgeformtes Reparaturteil zum Einschweißen in die Karosserie zwischen Radkasten hinten links und Geweih vorn unterhalb der Einstiegsleiste.
Das Loch für die Wegenheberaufnahme ist vorgestanzt, Lieferung ohne Verstärkungshülse.

Matreial: Stahlblechprofil
Transportschutzlack: schwarz
original IFA-Ersatzteil
passend für alle Trabant 601 und 1,1
es wird ein Stück benötigt



Schweller (Längsträger) rechts

Best.Nr. 451 38,50

Längsträger rechts wird auch als Schweller bezeichnet. Vorgeformtes Reparaturteil zum Einschweißen in die Karosserie zwischen Radkasten hinten rechts und Geweih vorn unterhalb der Einstiegsleiste.

Das Loch für die Wegenheberaufnahme ist vorgestanzt, Lieferung ohne Verstärkungshülse.

Material: Stahlblechprofil
Transportschutzlack: schwarz
original IFA-Ersatzteil
passend für alle Trabant 601 und 1,1
es wird ein Stück benötigt



Selbstklebende Bitumen/Kunststoffplatten, alukaschiert

Best.Nr. 6891 46,22

Selbstklebende Bitumen/Kunststoffplatten zur Verminderung von Vibrationen und zur Reduzierung störender Geräusche an Autotüren und Seitenteilen.

zur Dämpfung des Körperschalls von geraden bis schwach gewölbten Blechteilen (Karosserie, Computergehäuse u.ä.)

selbstklebend

einfach zu verarbeiten

Farbe: silber

Lieferumfang: 6 Platten á 550 x 250mm

Plattendicke: ca. 2mm

Flächengewicht: 3,7kg/m²

Terodem SP 100 alu

Klebeflächen sind vorher zu reinigen und entfetten.

Unterboden Schutzwachs 1000ml

Best.Nr. 8087 10,67

Schutzwachs für den Unterboden und Radkästen für alle Kraftfahrzeuge.

Zum Aufsprühen wird eine Universal UBS Pistole benötigt.

Auftragmenge 300g/qm, Ergiebigkeit 3-4qm.

Ideal für den Karosserie- und Fahrzeugbau, Sowie für die Instandhaltung.

Durch eine wachsartige Schicht werden das Fahrzeuge gegen mechanische und chemische Beanspruchungen wie Steinschläge, Streusalz, Wasser usw. geschützt und Korrosion vermieden.

Inhalt: 1000ml

Korrosionsbeständigkeit im Salzsprühnebel nach DIN 50021: 500 Stunden ohne Rostunterwanderung

Staubtrocken nach 2 Stunden, Griffest nach 4-5 Stunden

Temperaturbeständigkeit von -25° C bis 80° C

Selbsteheilungseigenschaften durch Verfließen bei geringen Beschädigungen

Auf Wachsbas

Unterboden Schutzwachs 500ml, Spray

Best.Nr. 8088 7,69

Schutzwachs für den Unterboden und Radkästen für alle Kraftfahrzeuge.

Zum Aufsprühen wird kein Werkzeug benötigt (Spraydose)

Auftragmenge 300g/qm, Ergiebigkeit 1,5qm.

Ideal für den Karosserie- und Fahrzeugbau, Sowie für die Instandhaltung.

Durch eine wachsartige Schicht werden das Fahrzeuge gegen mechanische und chemische Beanspruchungen wie Steinschläge, Streusalz, Wasser usw. geschützt und Korrosion vermieden.

Inhalt: 500ml

Korrosionsbeständigkeit im Salzsprühnebel nach DIN 50021: 500 Stunden ohne Rostunterwanderung

Staubtrocken nach 2 Stunden, Griffest nach 4-5 Stunden

Temperaturbeständigkeit von -25° C bis 80° C

Selbsteheilungseigenschaften durch Verfließen bei geringen Beschädigungen

Auf Wachsbas

Farbe: Hellbraun



Verschlußstopfen Bodenblech

Kleiner Gumminippel zum Verschließen der Bohrungen (Loch-Durchmesser 5mm) am Bodenblech oder an anderen Karosserieteilen.

Best.Nr. 7705 2,49

Material: Gummi, schwarz
Gesamtlänge: 27mm
hergestellt in Deutschland

Trabant 601 > Ersatzteile > Karosserie > Kotflügel



Einschiebepprofile für Zierleisten, auf Kotflügel und Türen (7,00m für 1 PKW), BLAU

14,61



Einschiebepprofile für Zierleisten, auf Kotflügel und Türen (7,00m für 1 PKW), GRAU

14,61

Einschiebepprofile für Zierleisten, auf Kotflügel und Türen (7,00m für 1 PKW), GRÜN

Best.Nr. 545 14,61



Einschiebepprofile für Zierleisten, auf Kotflügel und Türen (7,00m für 1 PKW), ROT

14,61

Einschiebepprofile für Zierleisten, auf Kotflügel und Türen (7,00m für 1 PKW), SCHWARZ

Best.Nr. 541 14,61



Karosserie-Klebe-Dichtmasse, grau (Kartusche 310ml)

Best.Nr. 1324 9,95

1-Komponenten-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen.

Farbe: grau
Standard-Karosseriekleber der gut zum Verkleben der Kotflügel am Trabant geeignet ist
Kartusche mit 310 ml Inhalt
Streich- und spachtelfähig
Standfest
nach Durchhärtung überlackierbar mit 2-K Lacken, Grundierungen und Füllern



Karosserie-Klebe-Dichtmasse, schwarz (Kartusche 310ml)

Best.Nr. 1320 9,95

1-Komponenten-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen.

Farbe: schwarz
Standard-Karosseriekleber der gut zum Verkleben der Kotflügel am Trabant geeignet ist
Kartusche mit 310 ml Inhalt
Streich- und spachtelfähig
Standfest
nach Durchhärtung überlackierbar mit 2-K Lacken, Grundierungen und Füllern



Karosserie-Klebe-Dichtmasse, weiß (Kartusche 310ml)

Best.Nr. 1323 9,95

1-Komponenten-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen.

Farbe: weiß

Standard-Karosseriekleber der gut zum Verkleben der Kotflügel am Trabant geeignet ist

Kartusche mit 310 ml Inhalt

Streich- und spachtelfähig

Standfest

nach Durchhärtung überlackierbar mit 2-K Lacken, Grundierungen und Füllern

Kotflügel hinten rechts

Best.Nr. 531 72,45

Kunststoffaußenhaut zur Beplankung hinten rechts (Beifahrerseite). Passend für alle Trabant 601 und 1,1.

Die Kotflügel sind neu produziert aus Faserverbundwerkstoff.

Material: GFK (Gasfaser verstärkter Kunststoff)

hergestellt in Deutschland



Kotflügelschraube, Originaldurchmesser

Best.Nr. 7720 0,09

Edelstahlschraube (Treibschraube) mit Schlitz zur Befestigung der Kunststoff-Seitenwände an der Karosse. Die Schrauben werden während des Klebens zur Fixierung eingeschraubt und verbleiben dort dauerhaft.

Montageorte: unter den Aluminium Zierleisten Kotflügel hinten, Türen und Kotflügel vorn sowie unter den Hauptscheinwerfern (Seitenwand vorn).

Diese Senkkopfschraube ist ein hervorragender Ersatz zum Original mit dem Vorteil das nahezu keine Korrosion von der Schraube aus entsteht.

Passend für den Trabant 601 und 1,1 alle Modelle auch Kübel und Tramp.

Material: A2

Typ: Senkkopf, Gewinde-Durchmesser wie original



Kraftkleber, schwarz (Kartusche 310ml)

Best.Nr. 1325 18,85

Dauerelastischer PUR Kraftkleber mit extrem hoher UV-Beständigkeit.

Farbe: schwarz

qualitativ sehr guter Karosseriekleber

überlackierbar

Kartusche mit 310 ml Inhalt



Schraube für Zierleisten 2,9mm auf Kotflügel und Türen

Best.Nr. 6816 0,09

Edelstahlschraube mit Schlitz in originaler Form und Abmessung zur Montage der Aluminiumleisten.

Geeignet für alle Aluzierleisten auf den Kotflügeln vorn und hinten sowie auf den Türen.

Passend für alle Trabant 601 und 1.1 Modelle und Varianten.

Material: A2

Kopfform: Halbrund

Schraube für Zierleisten 3,5mm auf Kotflügel und Türen

Best.Nr. 8145 0,13

Edelstahlschraube mit Schlitz in originaler Form.

Die Länge ist gleich wie bei der Originalschraube, allerdings ist diese etwas dicker im Durchmesser (3,5mm).

Die Schraube sollte zum Einsatz kommen wenn bereits Zierleisten montiert waren und die vorhandenen Löcher in den Kotflügeln sowie darunterliegendem Blech schon etwas ausgearbeitet sind. Ein fester Sitz der Zierleisten kann somit wieder hergestellt werden ohne neue Löcher bohren zu müssen.

Geeignet für alle Aluzierleisten auf den Kotflügeln vorn und hinten sowie auf den Türen.

Passend für alle Trabant 601 und 1.1 Modelle und Varianten.

Material: A2

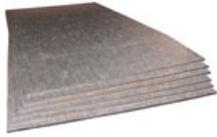
Kopfform: Halbrund

Schrauben-Set 2,9mm für Zierleisten, auf Kotflügel und Türen

Best.Nr. 8082 4,50

Edelstahlschraube-Satz mit Schlitz in originaler Form und Abmessung zur Montage der Aluminiumleisten. Geeignet für alle Aluzierleisten auf den Kotflügeln vorn und hinten sowie auf den Türen.
Passend für alle Trabant 601 und 1.1 Modelle und Varianten.

Inhalt: 50 Stück
Material: A2
Kopfform: Halbrund



Selbstklebende Bitumen/Kunststoffplatten, alukaschiert

Best.Nr. 6891 46,22

Selbstklebende Bitumen/Kunststoffplatten zur Verminderung von Vibrationen und zur Reduzierung störender Geräusche an Autotüren und Seitenteilen.

zur Dämpfung des Körperschalls von geraden bis schwach gewölbten Blechteilen (Karosserie, Computergehäuse u.ä.)

selbstklebend

einfach zu verarbeiten

Farbe: silber

Lieferumfang: 6 Platten á 550 x 250mm

Plattendicke: ca. 2mm

Flächengewicht: 3,7kg/m²

Terodem SP 100 alu

Klebeflächen sind vorher zu reinigen und entfetten.

Trabant 601 > Ersatzteile > Karosserie > Radkasten



Abdeckblech vorn links

Best.Nr. 424 20,94

Einschweißbecke vorn Fahrerseite für den Trabant.
Verbindungsblech zwischen Brille (Kühlerschürze) und Radkasten vorn links
incl. Befestigungspunkt für Stoßstangenhalter, vorn links

Material: Stahl-Blechformteil

Lieferung: Transportlack schwarz

hergestellt in der EU

es wird ein Stück benötigt



Abdeckblech vorn rechts

Best.Nr. 425 20,94

Einschweißbecke Beifahrerseite für den Trabant.
Verbindungsblech zwischen Brille (Kühlerschürze) und Radkasten vorn rechts
incl. Befestigungspunkt für Stoßstangenhalter, vorn rechts

Material: Stahl-Blechformteil

Lieferung: Transportlack schwarz

hergestellt in der EU

es wird ein Stück benötigt



Radkasten 1/4 Schale zum Aufschießen hinten links

Best.Nr. 525 26,77

Außenschale zur Reparatur des Radkastens am Trabant hinten links.

Häufig sind diese Blechformteile direkt unter den Kotflügeln stark angerostet und müssen erneuert werden. Oft genügt zur fachmännischen Instandsetzung diese Viertelschale.

Es handelt sich hierbei um ein Einschweißblech. Bitte schätzen Sie vor dem Kauf ab, ob Sie über ausreichend Fähigkeiten und Ausrüstung verfügen um diese Reparatur selbst durchzuführen.

Sonst wenden Sie sich bitte an einen Karosseriefachbetrieb.

passend für Trabant 601 und Trabant 1.1

gute Nachproduktion aus der EU



Radkasten 1/4 Schale zum Aufschweißen hinten rechts

Best.Nr. 526 26,77

Außenschale zur Reparatur des Radkastens am Trabant hinten rechts.

Häufig sind diese Blechformteile direkt unter den Kotflügeln stark angerostet und müssen erneuert werden. Oft genügt zur fachmännischen Instandsetzung diese Viertelschale.

Es handelt sich hierbei um ein Einschweißblech. Bitte schätzen Sie vor dem Kauf ab, ob Sie über ausreichend Fähigkeiten und Ausrüstung verfügen um diese Reparatur selbst durchzuführen.

Sonst wenden Sie sich bitte an einen Karosseriefachbetrieb.

passend für Trabant 601 und Trabant 1.1



Radkasten 1/4 Schale zum Aufschweißen vorn links

Best.Nr. 418 26,77

Außenschale zur Reparatur des Radkastens am Trabant vorn links.

Häufig sind diese Blechformteile direkt unter den Kotflügeln stark angerostet und müssen erneuert werden. Oft genügt zur fachmännischen Instandsetzung diese Viertelschale.

Es handelt sich hierbei um ein Einschweißblech. Bitte schätzen Sie vor dem Kauf ab, ob Sie über ausreichend Fähigkeiten und Ausrüstung verfügen um diese Reparatur selbst durchzuführen.

Sonst wenden Sie sich bitte an einen Karosseriefachbetrieb.

passend für Trabant 601 und Trabant 1.1



Radkasten 1/4 Schale zum Aufschweißen vorn rechts

Best.Nr. 419 26,77

Außenschale zur Reparatur des Radkastens am Trabant vorn rechts.

Häufig sind diese Blechformteile direkt unter den Kotflügeln stark angerostet und müssen erneuert werden. Oft genügt zur fachmännischen Instandsetzung diese Viertelschale.

Es handelt sich hierbei um ein Einschweißblech. Bitte schätzen Sie vor dem Kauf ab, ob Sie über ausreichend Fähigkeiten und Ausrüstung verfügen um diese Reparatur selbst durchzuführen.

Sonst wenden Sie sich bitte an einen Karosseriefachbetrieb.

passend für Trabant 601 und Trabant 1.1



Radkasten Halbschale vorn links

Best.Nr. 414 38,79

nach Verfügbarkeit lieferbar !



Radkasten Halbschale vorn rechts

Best.Nr. 415 38,79

nach Verfügbarkeit lieferbar !

Radkasten hinten links für Blattfederausführung

Best.Nr. 521 65,00

nach Verfügbarkeit lieferbar !

Radkasten hinten rechts für Blattfederausführung

Best.Nr. 522 65,00

nach Verfügbarkeit lieferbar !



Radkasten vorn links

Best.Nr. 410 95,00

komplette Radkastenvollschale passend für den Trabant 601 Limousine und Universal ohne Baujahrabgrenzung. Originales Blechformteil Fahrerseite mit Kabellaschen und Signalhornhalter.

Oberfläche ist mit Transportschutzlack versehen.

nach Verfügbarkeit lieferbar !



Radkasten vorn rechts

Best.Nr. 411 95,00

komplette Radkastenvollschale passend für den Trabant 601 Limousine und Universal ohne Baujahrabgrenzung. Originales Blechformteil Beifahrerseite mit Kabellaschen und Zündspulhalter.

Oberfläche ist mit Transportschutzlack versehen.

nach Verfügbarkeit lieferbar !

Radkastenbelag vorn links (Gummi-Noppenmatte)

Best.Nr. 6488 16,44

Schwarze vorgeformte Gummimatte mit Noppen. Der Belag dient zum Schutz des Radkastens vor Verschleiß mit den Füßen und zur Fahrgeräuschdämmung.

Der Gummibelag wird innen im Fußraum Fahrerseitig an die Radkästen geklebt.

Als Kleber empfiehlt sich ein handelsüblicher Kontaktklebstoff

passend für alle Trabant 601 und 1,1

original Ersatzteil

Einbauort Radkasten vorn rechts

es wird ein Stück benötigt

Radkastenbelag vorn rechts (Gummi-Noppenmatte)

Best.Nr. 6487 16,44

Schwarze vorgeformte Gummimatte mit Noppen. Der Belag dient zum Schutz des Radkastens vor Verschleiß mit den Füßen und zur Fahrgeräuschdämmung.

Der Gummibelag wird innen im Fußraum Beifahrerseitig an die Radkästen geklebt.

Als Kleber empfiehlt sich ein handelsüblicher Kontaktklebstoff

passend für alle Trabant 601 und 1,1

original Ersatzteil

Einbauort Radkasten vorn rechts

es wird ein Stück benötigt

Radkastenhalbschale hinten links

Best.Nr. 523 38,79

nach Verfügbarkeit lieferbar !

Radkastenhalbschale hinten rechts

Best.Nr. 524 38,79

nach Verfügbarkeit lieferbar !

Trabant 601 > Ersatzteile > Karosserie > Stoßstange



Bodenwanne

Best.Nr. 459 24,50

Die Frontschürze wird unter der Stoßstange vorn montiert. Sie verdeckt die Lichtmaschine und einen Teil des Vorschalldämpfer.

Passend für alle Trabant 601, Ausführung für eckige Stoßstange, ab Baujahr März 1980.

Material: Stahl-Blechformteil

Lieferung: Transportlack schwarz

sehr gute Qualität, hergestellt in der EU

es wird ein Stück benötigt



Gummistoßhorn

Best.Nr. 438 11,46

Der Stoßstangenpuffer wird rechts und links auf die vordere oder hintere Stoßstange montiert. Model für eckige Stoßstangen.

Das Ersatzteil entspricht nicht dem original weder in Form noch in der Qualität.

Material: Gummi

Farbe: schwarz

komplett mit einvulkanisierter Befestigungsschraube

hergestellt in der EU

pro Stoßstange werden zwei Stück benötigt



Plastestopfen für Stoßstange

Best.Nr. 7067 0,89

Verschlusskappe aus halbtransparentem Kunststoff zum Verschließen der beiden Befestigungslöcher für die Stoßhörner in der vorderen und hinteren Stoßstange des Trabant 601

für jede Stoßstange werden je zwei Verschlusskappen benötigt wenn KEINE Gummistoßhörner verbaut sind



Sicherungsblech der Stoßstangenendkappe

Best.Nr. 437 0,29

Stoßecken- Sicherungsblech wird von hinten in die Stoßstangenendkappe über der Haltelasche eingerückt. Es verhindert das Lösen der Plastekappe.
Trabant 601 ab Baujahr: März 1980

Material: verzinktes Stahlblech
hergestellt in der EU
pro Stoßstange werden zwei Stück benötigt

Stoßstange hinten

Best.Nr. 506 63,96

Die Stoßstange ist grundiert. Es handelt sich um die eckige Ausführung.
Artikel ist ohne Halterungen und ohne Stoßstangenendkappen.
Trabant 601 ab Baujahr: März 1980

nachgefertigte Stoßstange mit mäßiger Qualität (welliges Blech)
hergestellt in der EU
es wird ein Stück benötigt



Stoßstange vorn

Best.Nr. 434 63,96

Die Stoßstange ist grundiert. Es handelt sich um die eckige Ausführung.
Artikel ist ohne Halterungen und ohne Stoßstangenendkappen.
Trabant 601 ab Baujahr: März 1980

nachgefertigte Stoßstange mit mäßiger Qualität (welliges Blech)
hergestellt in der EU
es wird ein Stück benötigt



Stoßstangenendkappe

Best.Nr. 436 5,74

Kunststoff-Ecke für die eckige Stoßstangen-Ausführung. Passend vorn und hinten.
Lieferung ohne Sicherungsblech.
Stoßecke wird seitlich auf den Stoßfänger aufgeschoben und von hinten mittels Sicherungsblech an der Haltelasche befestigt.
Trabant 601 ab Baujahr: März 1980

Material: Kunststoff
Farbe: schwarz
pro Stoßstange werden zwei Stück benötigt



Stoßstangenhalter hinten links

Best.Nr. 540 9,45

Der Halter wird in die Stoßstange eingeschraubt mittels 2 Stück Zylinderschraube M6. Die Montage an der Karosserie erfolgt am Heckblech hinten links mittels zwei Zylinderschrauben M6.
Der Stoßstangenhalter ist für die letzte Variante der Trabant 601 Stoßstange (eckig mit Kunststoffecken) geeignet. Ab Baujahr: März 1980

material: Blechformteil
original IFA-Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Stoßstangenhalter hinten rechts

Best.Nr. 547 9,45

Der Halter wird in die Stoßstange eingeschraubt mittels 2 Stück Zylinderschraube M6. Die Montage an der Karosserie erfolgt am Heckblech hinten rechts mittels zwei Zylinderschrauben M6.
Der Stoßstangenhalter ist für die letzte Variante der Trabant 601 Stoßstange (eckig mit Kunststoffecken) geeignet. Ab Baujahr: März 1980

material: Blechformteil
original IFA-Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Stoßstangenhalter vorn links

Best.Nr. 432 9,45

Der Halter wird in die Stoßstange eingeschraubt mittels 2 Stück Zylinderschraube M6. Die Montage an der Karosserie erfolgt am Abdeckblech vorn links mittels zwei Zylinderschrauben M8.
Der Stoßstangenhalter ist für die letzte Variante der Trabant 601 Stoßstange (eckig mit Kunststoffecken) geeignet. Ab Baujahr: März 1980

material: Blechformteil
original IFA-Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Stoßstangenhalter vorn rechts

Best.Nr. 433 9,45

Der Halter wird in die Stoßstange eingeschraubt mittels 2 Stück Zylinderschraube M6. Die Montage an der Karosserie erfolgt am Abdeckblech vorn rechts mittels zwei Zylinderschrauben M8.
Der Stoßstangenhalter ist für die letzte Variante der Trabant 601 Stoßstange (eckig mit Kunststoffecken) geeignet. Ab Baujahr: März 1980

material: Blechformteil
original IFA-Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Karosserie > Türen



Außenspiegel original, komplett

Best.Nr. 1170 42,84

Bei diesem Rückspiegel für den Trabant 601 handelt es sich um ein Original IFA-Ersatzteil aus alten Lagerbeständen. Der Spiegel kann für die rechte (Beifahrerseite) sowie die linke (Fahrerseite) verwendet werden.

Bitte wählen Sie unten im Auswahlfenster die gewünschte Farbe.

Er wird mittels mitgeliefertem Halteblechbügel am Türrahmen rechts oder links angesteckt und montiert.

Lieferung komplett vormontiert mit Spiegelglas
es werden ein oder zwei Stück benötigt



Außenspiegel original, ohne Fuß

Best.Nr. 7287 35,50

Bei diesem Rückspiegel für den Trabant 601 handelt es sich um ein Original IFA-Ersatzteil aus alten Lagerbeständen. Der Spiegel kann für die rechte (Beifahrerseite) sowie die linke (Fahrerseite) verwendet werden.

Bitte wählen Sie unten im Auswahlfenster die gewünschte Farbe.

Lieferung ohne Spiegelfuß und Blechklemme, diese müssen vom alten Spiegel ggf. ummontiert werden

Das Spiegelglas ist im Lieferumfang enthalten
es werden ein oder zwei Stück benötigt



Außenspiegel rechts/links Nachproduktion

Best.Nr. 6522 9,19

Bei diesem Aussenspiegel für den Trabant 601 handelt es sich um eine Nachproduktion aus Ungarn. Die Bauform und Art der Konstruktion entspricht nicht dem Original (zusätzliches Gelenk mit niedriger Klemmkraft)

Er wird mittels mitgeliefertem Halteblechbügel am Türrahmen rechts oder links montiert.

Lieferung komplett vormontiert mit Spiegelglas
es werden ein oder zwei Stück benötigt

	<p><u>Befestigungsschraube Türhaltebügel</u> Zylinderschraube mit Schlitz zur Befestigung des Türhaltebügels an der A-Säule. Passend für den Trabant 601 und 1,1.</p>	Best.Nr. 7212	0,85
<p>hergestellt in Deutschland Lieferumfang mit Unterlegescheibe und Mutter es werden insgesamt zwei Stück benötigt</p>			
	<p><u>Dichtungsunterlagen Türgriff</u> passend für die letzte Ausführung des Türgriff (PVC)</p>	Best.Nr. 492	4,33
<p>Lieferumfang: ein Satz für einen Griff Farbe: schwarz Material: Kunststoff Trabant 1,1, Trabant 601, Wartburg 353 und 1,3 Barkas B1000- B1000-1</p>			
	<p><u>Dichtungsunterlagen Türgriff alte Ausführung grau</u> Ein Satz passend für einen Aluminium-Türgriff.</p>	Best.Nr. 6825	9,50
<p>Lieferumfang: ein Satz für einen Griff Farbe: grau Material: Kunststoff Trabant 601, Wartburg 353, Bakas B1000</p>			
<p><u>Dichtungsunterlagen Türgriff alte Ausführung schwarz</u> Ein Satz passend für einen Aluminium-Türgriff.</p>		Best.Nr. 6824	9,50
<p>Lieferumfang: ein Satz für einen Griff Farbe: schwarz Material: Kunststoff Trabant 601, Wartburg 353, Bakas B1000</p>			
	<p><u>Einstiegsleiste links</u> Türeinstiegsleiste links wird auch als Deckschweller bezeichnet. Vorgeformtes Reparaturteil zum Einschweißen in die Karosserie oberhalb des Längsträgers. Es gibt die Version mit Abtropfkante - (alte Ausführung kein Kunststoffkantenschutz erforderlich) und die letzte Variante ohne seitliche Abkantung (Kunststoffkantenschutz erforderlich) Die Variante wird je nach Verfügbarkeit geliefert. Wenn Sie eine bestimmte Einstiegsleiste wünschen bitten wir um eine vorherige Nachfrage bzw. Absprache mit uns.</p>	Best.Nr. 460	25,50
<p>Matreial: Stahlblechprofil passend für alle Trabant 601 und 1,1 es wird ein Stück benötigt</p>			
	<p><u>Einstiegsleiste rechts</u> Türeinstiegsleiste rechts wird auch als Deckschweller bezeichnet. Vorgeformtes Reparaturteil zum Einschweißen in die Karosserie oberhalb des Längsträgers. Es gibt die Version mit Abtropfkante - (alte Ausführung kein Kunststoffkantenschutz erforderlich) und die letzte Variante ohne seitliche Abkantung (Kunststoffkantenschutz erforderlich) Die Variante wird je nach Verfügbarkeit geliefert. Wenn Sie eine bestimmte Einstiegsleiste wünschen bitten wir um eine vorherige Nachfrage bzw. Absprache mit uns.</p>	Best.Nr. 461	25,50
<p>Matreial: Stahlblechprofil passend für alle Trabant 601 und 1,1 es wird ein Stück benötigt</p>			

Einstiegsleisten Kantenschutz

Best.Nr. 462 7,71

Kunststoff-Kantenschutz für Einstiegsleisten. Wird unter der Fahrer und Beifahrer Tür jeweils an der Doppelblechkante Schweller-Deckschweller aufgeschoben. Passend für alle Trabant 601 ab Baujahr: November 1984 (Limousine) und Kombi ab Baujahr: Januar 1985

Material: Kunststoff

Farbe: schwarz

Originalteil

es werden 2 Stück benötigt

Feder Kunststoffraster Türhaltebügel

Best.Nr. 7211 1,00

Feder für Plasteteil zur Einlage in das Türgerippe.
Zum fixieren der Fahrer und Beifahrertür in der Rastposition nach dem Öffnen.
Passend für den Trabant 601 und 1,1.

original Ersatzteil

es werden insgesamt zwei Stück benötigt



Fensterkurbel und Rosette

Best.Nr. 1150 8,90

Kunststoff Kurbel in der letzten Ausführung zur Montage im Innenraum an der Verzahnung des Kurbelautomats.

Passend für die Fahrer und Beifahrerseite

Material PVC, schwarz

Set bestehend aus 1x Fensterkurbel und 1x Rosette

original Ersatzteil

Fensterkurbelautomat links

Best.Nr. 7121 32,07

Fensterheber / Kurbelapparat für die Fahrerseite des Trabant 601 und Trabant 1,1

Fensterkurbelautomat rechts

Best.Nr. 7120 32,07

Fensterheber / Kurbelapparat für die Beifahrerseite des Trabant 601 und Trabant 1,1



Kunststoffrahmen für Spiegelglas 132x92mm

Best.Nr. 7939 1,90

Schwarze Spiegeleinfassung zur Montage des Glaseinsatzes im Außenspiegel Trabant 601.

Es handelt sich um eine gute Nachproduktion.

Kann für die rechte (Beifahrerseite) sowie die linke (Fahrerseite) verwendet werden.

Passend für die am Türrahmen montierten Trabant Rückspiegel.

Lieferung als Einzelteil

es werden ein oder zwei Stück benötigt

Kunststoffraster Türhaltebügel

Best.Nr. 7210 2,50

Plasteteil zur Einlage in das Türgerippe zum fixieren der Fahrer und Beifahrertür in der Rastposition nach dem Öffnen.
Passend für den Trabant 601 und 1,1.

original Ersatzteil

Lieferung ohne Feder

es werden insgesamt zwei Stück benötigt



Schließkeil links

Best.Nr. 6189 9,50

Schließkeil ist das Gegenstück zum Türschloß, dieses rastet beim schließen der Tür hier ein. Geeignet für die Fahrzeuge Trabant 601 und Trabant 1,1.

Montage an der B-Säule der Fahrtür.

Originalersatzteil

ohne Befestigungsmaterial

es wird ein Stück benötigt



Schließkeil, rechts

Best.Nr. 493 9,50

Schließkeil ist das Gegenstück zum Türschloß, dieses rastet beim schließen der Tür hier ein. Geeigent für die Fahrzeuge Trabant 601 und Trabant 1,1.
Montage an der B-Säule der Beifahrertür.

Originalersatzteil
ohne Befestigungsmaterial
es wird ein Stück benötigt



Schlüsselanfertigung nach Nummernvorgabe

Best.Nr. 1341 15,50

Anfertigung eines Ersatzschlüssels für Türschlösser, Zündschlösser, Tanverschuß usw.
Die Schlüsselnummer muss uns mitgeteilt werden.
Bitte tragen Sie unten im Eingabefeld Ihre Schlüsselnummer ein.
Schlüsselprofile sind für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg, W50, Barkas LO, LD Multicar usw. möglich.

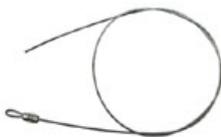
Lieferzeit 1 - 2 Wochen
alle (Trabant-)Schlüsselprofile möglich



Schlüsselanfertigung nach Schlüsselvorlage

Best.Nr. 1340 15,50

Der Referenz-Schlüssel muss uns als Vorlage zugesendet werden.
Nur bei wenigen Profilen möglich.

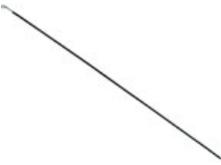


Seilzug für Türöffner, alte Ausführung

Best.Nr. 1155 1,50

Flexibler Stahldraht Bowdenzug als Verbindung vom inneren Türöffner zum Türschloß.
Passend beim Trabant 601 links und rechts für Türöffner innen alte Ausführung links, Türöffner innen alte Ausführung rechts bis Baujahr Juli 1988.

Länge: ca. 70cm
Durchmesser Draht: 1,6mm
mit Schlaufe zum Einhängen am Schloß



Seilzug für Türöffner, neue Ausführung

Best.Nr. 6724 2,50

Starrer Stahldraht Bowdenzug als Verbindung vom inneren Türöffner zum Türschloß.
Mit Kunststoffhülle.
Passend beim Trabant 601 und Trabant 1,1 links und rechts für Türöffner innen neue Ausführung links, Türöffner innen neue Ausführung rechts ab Baujahr Juli 1988.

Länge: ca. 67,5cm
Durchmesser Draht: 1,5mm
mit Schlaufe zum Einhängen am Schloß
original Ersatzteil



Selbstklebende Bitumen/Kunststoffplatten, alukaschiert

Best.Nr. 6891 46,22

Selbstklebende Bitumen/Kunststoffplatten zur Verminderung von Vibrationen und zur Reduzierung störender Geräusche an Autotüren und Seitenteilen.

zur Dämpfung des Körperschalls von geraden bis schwach gewölbten Blechteilen (Karosserie, Computergehäuse u.ä.)

selbstklebend

einfach zu verarbeiten

Farbe: silber

Lieferumfang: 6 Platten á 550 x 250mm

Plattendicke: ca. 2mm

Flächengewicht: 3,7kg/m²

Terodem SP 100 alu

Klebeflächen sind vorher zu reinigen und entfetten.



Spiegelglas 132x92mm

Best.Nr. 7938 4,07

Glaseinsatz für den Außenspiegel Trabant 601.

Es handelt sich um eine gute Nachproduktion. Das Spiegelglas kann für die rechte (Beifahrerseite) sowie die linke (Fahrerseite) verwendet werden.

Passend für die am Türrahmen montierten Trabant Rückspiegel.

Lieferung als Einzelteil

es werden ein oder zwei Stück benötigt



Türgriff links, PVC schwarz, mit Schlüssel

Best.Nr. 490 31,60

Außentürgriff aus Kunststoff für den Trabant. Passend für die Modelle Trabant 601 und Trabant 1,1.

Der Türgiff kann an der Fahrerseite und an der Heckklappe (beim Typ Universal) verwendet werden.

Neuproduktion vom Originalhersteller.

Farbe: schwarz

Lieferung komplett mit Schließzylinder und Schlüssel

hochwertige und identische Erstausrüsterqualität vom Originalhersteller



Türgriff rechts, PVC schwarz

Best.Nr. 491 24,50

Kunststofftürgriff für Beifahrertüre.

Lieferung mit Drücker zum Betätigen des Türöffners.

hochwertige und identische Erstausrüsterqualität vom Originalhersteller

Material: Plaste, schwarz

es wird ein Stück benötigt



Türhaltebügel

Best.Nr. 487 12,50

Der Türbügel wird als Endanschlag der Fahrer und Beifahrertür gebraucht sowie zur Positionierung nach dem Öffnen.

Passend für den Trabant 601 und 1,1.

original Ersatzteil

Lieferung ohne Raster und Feder

Oberfläche verzinkt

es werden insgesamt zwei Stück benötigt



Türöffner innen links (neue Ausführung)

Best.Nr. 1142 6,66

Betätigungshebel mit Halter

passend für die Fahrertüre
zum Einhängen des Türöffner-Bowdenzuges
verbaut ab Juni 1988 im Trabant 601
passend für alle Trabant 1.1 (4-takt)
schwarzer Kunststoffhebel mit Halter aus Aluminiumguss
neue Produktion



Türöffner innen rechts (neue Ausführung)

Best.Nr. 1143 6,66

Betätigungshebel mit Halter

passend für die Beifahrertüre
zum Einhängen des Türöffner-Bowdenzuges
verbaut ab Juni 1988 im Trabant 601
passend für alle Trabant 1.1 (4-takt)
schwarzer Kunststoffhebel mit Halter aus Aluminiumguss
neue Produktion



Türöffner, links (Mechanik für Türöffner, alte Ausführung)

Best.Nr. 6188 6,90

Türöffner zur Montage in die Fahrertür zur Verwendung zusammen mit dem Türöffnergriff, alte Ausführung (Art.Nr. 1140)

Passend für alle Trabant 601 Modelle bis Baujahr Juli 1988.

Originalersatzteil
ohne Befestigungsmaterial
es wird ein Stück benötigt



Türöffner, rechts (Mechanik für Türöffner, alte Ausführung)

Best.Nr. 7146 6,90

Türöffner zur Montage in die Beifahrertür zur Verwendung zusammen mit dem Türöffnergriff, alte Ausführung (Art.Nr. 1141)

Passend für alle Trabant 601 Modelle bis Baujahr Juli 1988.

Originalersatzteil
ohne Befestigungsmaterial
es wird ein Stück benötigt



Türöffnergriff innen links (alte Ausführung)

Best.Nr. 1140 8,25

Betätigungsknopf ohne Türöffner-Mechanik für die Fahrertür

Die alte Ausführung der Türöffner-Mechanik wurde bis Mai 1988 verbaut.



Türöffnergriff innen rechts (alte Ausführung)

Best.Nr. 1141 8,25

Betätigungsknopf ohne Türöffner-Mechanik für die Beifahrertür

Die alte Ausführung der Türöffner-Mechanik wurde bis Mai 1988 verbaut.



Türscharnier-Paar, links oben

Best.Nr. 483 28,90

Scharnierset für die Fahrertür links oben.
Bestehend aus den zwei zueinander gehörenden Scharnierpaaren.
Original Erstteil.
Lieferung ohne Befestigungselemente und ohne Spannhülse.
nach Verfügbarkeit lieferbar !



Türscharnier-Paar, links unten

Best.Nr. 484 28,90

Scharnierset für die Fahrertür links unten.
Bestehend aus den zwei zueinander gehörenden Scharnierpaaren.
Original Erstteil.
Lieferung ohne Befestigungselemente und ohne Spannhülse.
nach Verfügbarkeit lieferbar !

	<p><u>Türscharnier-Paar, rechts oben</u> Scharnierset für die Beifahrertür rechts oben. Bestehend aus den zwei zueinander gehörenden Scharnierpaaren. Original Erstteil. Lieferung ohne Befestigungselemente und ohne Spannhülse. nach Verfügbarkeit lieferbar !</p>	Best.Nr.	485	28,90
---	---	----------	-----	-------

	<p><u>Türschloss links</u> Türschloss-Mechanik für Fahrertür</p>	Best.Nr.	6119	29,50
---	---	----------	------	-------

	<p><u>Türschloss rechts</u> Türschloss für Beifahrertür mit Verriegelung (ab Bj. 01.11.1972)</p>	Best.Nr.	6120	29,50
---	--	----------	------	-------

	<p><u>Universal-Sportspiegel, schwarz</u> Universeller Sportspiegel in Tropfenform</p> <p>für Fahrer- und Beifahrertüre geeignet schwarzer Halter und antrazites Spiegelgehäuse preiswerter Spiegel in edlem, sportlichem Design und in einfacher Qualität aus ABS-Kunststoff zwei verschieden große Adapterplatten und Befestigungsschrauben werden mitgeliefert</p>	Best.Nr.	6777	24,50
---	--	----------	------	-------

<u>Windabweiser lang, anthrazit (1 Paar)</u>	Best.Nr.	1145	72,11
--	----------	------	-------

Trabant 601 > Ersatzteile > Karosserie > Motorraum

	<p><u>Abdeckblech vorn links</u> Einschweißecke vorn Fahrerseite für den Trabant. Verbindungsblech zwischen Brille (Kühlerschürze) und Radkasten vorn links incl. Befestigungspunkt für Stoßstangenhalter, vorn links</p> <p>Material: Stahl-Blechformteil Lieferung: Transportlack schwarz hergestellt in der EU es wird ein Stück benötigt</p>	Best.Nr.	424	20,94
---	--	----------	-----	-------

	<p><u>Abdeckblech vorn rechts</u> Einschweißecke Beifahrerseite für den Trabant. Verbindungsblech zwischen Brille (Kühlerschürze) und Radkasten vorn rechts incl. Befestigungspunkt für Stoßstangenhalter, vorn rechts</p> <p>Material: Stahl-Blechformteil Lieferung: Transportlack schwarz hergestellt in der EU es wird ein Stück benötigt</p>	Best.Nr.	425	20,94
---	---	----------	-----	-------



Befestigungsschraube Hilfsrahmen

Best.Nr. 6746 1,85

Befestigungsschraube zur Verbindung Hilfsrahmen - Querträgerflansch (Geweih).
Lieferung komplett mit Zahnscheibe und Mutter.

Festigkeitklasse: 10.9
Oberfläche: verzinkt und gelb chromatiert
es werden insgesamt 6 Stück für den Trabant 500,600,601 benötigt
für den Trabant 1,1 werden 4 Stück benötigt

Befestigungsschraube Scharnierteil für Motorhaube

Best.Nr. 6846 0,25

Sechskantschraube zur Montage des Scharnierteils an der Karosserie (Regenleiste Windlauf)

Lieferung mit Unterlegescheibe
es werden zwei Stück benötigt
galvanisch verzinkt



Einknöpfpuffer Motorhaube

Best.Nr. 404 0,49

Gummipuffer für die Motorhaube. Sie befinden sich rechts und links in der Regenleiste. Es sind 6 Stück verbaut.



Frischlufschlauch Innenraum 80x550, Gummi

Best.Nr. 709 9,55

Verbindungsschlauch zwischen Kühleratrappe und Heizungsmischkammer im Motorraum. Der Gummischlauch dient zur Frischluft- (Kaltluft)versorgung im Innenraum. Passend für alle Trabant 601 Modelle ab April 1973.

Material: Gummi
Durchmesser: 80 mm
Länge: 550 mm
es wird ein Stück benötigt



Gummiunterlage für Herzschaube

Best.Nr. 7279 0,20

Diese Gummiunterlegescheibe wird zum Schutz unter der Ringschraube montiert.
Einfach den Gummi auf das Gewinde der Flügelschraube bis unter die Tellerscheibe aufschieben und Schraube wieder montieren.
Passend für den Trabant 601 und 1,1.

es werden zwei Stück benötigt



Hilfsrahmen (Fahrschemel)

Best.Nr. 445 98,36

Aggregateträger für den Trabant 601. Der Hilfsrahmen wird regeneriert und aufgearbeitet.
durchgeführte Arbeiten:

Reinigung
Sandstrahlen
Untersuchung auf Risse, Materialermüdung und Maßhaltigkeit
Lackierung: Grundierung, 2-K Lack schwarz hochglanz
es wird ein Stück benötigt



Karosseriemembrane für Löcher mit 20,5mm Durchmesser

Best.Nr. 6797 1,05

Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi
Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend als Kabeldurchführung für die Scheibenwischer-Leitungen in der Spritzwand

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 20,5 mm
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 13,5 mm
Außendurchmesser (gesamt): 25 mm
Dicke: 7 mm

<u>Karosseriemembrane für Löcher mit 25mm Durchmesser</u>	Best.Nr. 7625	1,27		
<p>Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)</p>				
<p>z.B. passend als Kabeldurchführung für die Scheibenwischer-Leitungen in der Spritzwand</p>				
<p>für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 25 mm Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 18,5 mm Außendurchmesser (gesamt): 30,5 mm Dicke: 7 mm</p>				
	<u>Karosseriemembrane für Löcher mit 37mm Durchmesser</u>	Best.Nr. 6799	1,75	
<p>Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)</p>				
<p>Gut geeignet für die beiden äußeren Spritzwanddurchführungen am Trabant 601 sowie den beiden Löchern im Unterteil Mitte Kühlerschürze.</p>				
<p>für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 37 mm Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 29 mm Außendurchmesser (gesamt): 44 mm</p>				
	<u>Klemmschraube für Stahlstift Scharnierteil für Motorhaube</u>	Best.Nr. 6842	0,25	
<p>Linsenkopfschraube M3 x 6 wird in das aluminium Scharnierteil eingeschraubt zur Befestigung des Stahlbolzens.</p>				
<p>es werden zwei Stück benötigt galvanisch verzinkt</p>				
	<u>Kühleratrappe Blech</u>	Best.Nr. 6451	26,10	
<p>Atrappe für den Trabant 601</p>				
<p>grundiertes Blechteil ohne Anbauteile (Motorhaubenschloss, Kühlergrill)</p>				
<u>Kühlerschürze komplett (Brille)</u>			Best.Nr. 440	180,50
<p>nach Verfügbarkeit lieferbar !</p>				
	<u>Motorhaube</u>	Best.Nr. 400	75,00	
<p>Trabant 601 Motorhaube. Es handelt sich um ein Originalersatzteil ohne Anbauteile wie Dämmatte oder Verstrebung.</p>				
	<u>Motorhaubenschloss</u>	Best.Nr. 395	15,60	
<p>wird mit 2 Schrauben an der Atrappe befestigt. Passend für Trabant 601 und Trabant 1,1.</p>				
<p>original Ersatzteil</p>				
<u>Motorhaubenstütze</u>			Best.Nr. 402	8,50
<p>komplettes Bauteil. ohne Sicherungssplint</p>				
<p>Ausführung wie Trabant 601! Die meisten Motorhaubenstützen am Trabant 1.1 sind länger als die vom Trabant 601.</p>				
<u>Motorhaubenverstrebung</u>			Best.Nr. 398	89,99
<p>Verstärkungsstreben für die Motorhaube (Spinne) nach Verfügbarkeit lieferbar !</p>				

Motorraum Seitenteil links

Best.Nr. 405 85,50

Stehwand für den Trabant 601 vorn Fahrerseite.

Blechformteil zum Einschweißen inklusive vormontiertem Wasserlauf, Befestigungsglasche für Scheinwerfertopf und Kabellaschen.

Stahlblech, Schutzlack schwarz
original Ersatzteil

Motorraum Seitenteil rechts

Best.Nr. 406 85,50

Stehwand für den Trabant 601 vorn Beifahrerseite.

Blechformteil zum Einschweißen inklusive vormontiertem Wasserlauf, Befestigungsglasche für Scheinwerfertopf und Kabellaschen.

Stahlblech, Schutzlack schwarz
original Ersatzteil



Ringschraube (Herzschraube) Kühlerattrappe

Best.Nr. 81 1,00

Galvanisch verzinkte Flügelschraube zur Montage des Frontmittelteils oder wie beim 601 auch Kühlerattrappe genannt. Durch das Ein- und Ausdrehen dieser zwei Herzschraben lässt sich beim Trabant 601 und 1,1 mit einfachen Handgriffen das Frontmittelteil von der Karosse lösen.

Gewinde M6
Lieferung ohne Gummiunterlage
original Ersatzteil
es werden zwei Stück benötigt



Scharnierteil für Motorhaube (Aluminium)

Best.Nr. 403 4,89

Bestandteil der Lieferung ist nur das abgebildete Aluminium-Teil.
Ohne Schrauben oder sonstige Teile.
Neue Produktion in mäßiger Qualität

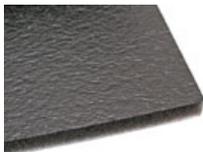


Seilzug Motorhaubenschloß

Best.Nr. 748 14,65

Öffnerbowdenzug für die Motorhaube. Befestigung einerseits durch eine Klemmverbindung am Motorhaubenschloß und andererseits an der Spritzwand zum Fahrzeug-Innenraum links unterhalb der Amaturentafel. Dieses Ende wird mittels mitgelieferter Überwurfmutter in die Spritzwand eingeschraubt.

Länge über alles: 1540 mm
Länge Bodenzug: 1385 mm
Durchmesser Stahldraht: 1,5 mm
Durchmesser Bowderzug: 5,5 mm
Lieferung ohne Kunststoff Öffnergriff
es wird ein Stück benötigt



Selbstklebende Dämm-Matte für Motorhaube

Best.Nr. 6751 74,88

Hochwertige selbstklebende Schalldämpf-Matte mit PU-Schutzhaut für Motorhaube und Kofferraumklappe. Verringert Geräusche im Autoinneren. Ideal auch als Gepäckschutz im Kofferraum.

mit PU-Oberflächenbeschichtung
selbstklebend
einfach zu verarbeiten
beständig gegen Öl, Benzin, Wärme und Wasser
flammhemmend nach DIN 75200, MVSS 302
Farbe: grau
Lieferumfang: 2 Matten á 500 x 1000mm (=1qm)

Klebeflächen sind vorher zu reinigen und entfetten.



Spritzwanddurchführung Tachowelle

Best.Nr. 6734 1,77

Gummi-Durchführung für die Tachometerwelle passend für alle Trabant 601 Modelle ohne Baujahrgrenzungen sowie Trabant 1.1

Innendurchmesser: 7,5 mm
Für einen Lochdurchmesser (in der Spritzwand) von: 25 mm
Dicke: 7,5 mm
es wird ein Stück benötigt

Stahlstift für Scharnierteil für Motorhaube

Best.Nr. 6841 0,74

Bolzen zur Verbindung zwischen Motorhaubeneinstellschraube und Alu-Scharnierteil.

es werden zwei Stück benötigt



Unterteil Mitte Kühlerschürze

Best.Nr. 439 14,99

Mittelteil für die Frontbrille. Vorgeformtes Reparaturteil zum Einschweißen in die Karosserie zwischen beiden Lampenträgern vorn. Es handelt sich hier nur um das Blechformteil, in dem die Kühlerabtrappe unten eingehängt wird.

Material: Stahlblechprofil
Nachproduktion
passend für alle Trabant 601 und 1.1
es wird ein Stück benötigt

Warmluftschlauch Innenraum 80x300, Gummi

Best.Nr. 7125 5,50

Verbindungsschlauch für die vorgeheizte Luft. Montage zwischen Heizungsschalldämpfer und Heizungsheizkammer im Motorraum. Der Gummischlauch dient zur Warmluftversorgung im Innenraum. Passend für alle Trabant 601 Modelle ab April 1973.

Material: Gummi
Durchmesser: 80 mm
Länge: 300 mm
es wird ein Stück benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Karosserie > Hecktür Kombi



Federklammer Schallhaube, Hecktür Kombi

Best.Nr. 1161 2,49

Wird zur Befestigung der Schallhaube auf den Luftleitblechen des Motors, sowie zur Befestigung der Hecktürverkleidung (Filz) in der Hecktür vom Trabant Kombi verwendet.

Material: geformtes Stahlblech, galvanisch verzinkt
hergestellt in der EU



Gasfederstütze Hecktür Kombi

Best.Nr. 514 26,85

Gasdruckstütze für die Heckklappe Trabant Universal ab Baujahr April 1983.

Länge ausgefedert: 50 cm
Durchmesser Kolbenstange: 10 mm
Durchmesser Gaszylinder: 22 mm
oben Gewinde M6
unten Befestigungsauge D=8 mm
deutsche Produktion
es werden zwei Stück benötigt

Heckklappe Kombi

Best.Nr. 510 115,55

Hecktür für den Trabant Universal. Lieferung als reines Blechformbauteil ohne jegliche Anbauteile.

neues original Ersatzteil

Farbe: grundiert



Hecktür - Dichtgummi Kombi

Best.Nr. 517 19,79

Moosgummiprofil für die Heckklappe des Trabant Kombi (Universal)

Länge: 3,50 Meter
hergestellt in Deutschland



Hecktürscharnier Kombi, links

Best.Nr. 512 8,50

Komplettes Bauteil aus Aluminium. Hergestellt in Ungarn, qualitativ mit den originalen Scharnieren nicht vergleichbar (schlechter)

Trabant Universal Fahrerseite
es wird ein Stück benötigt



Hecktürscharnier Kombi, rechts

Best.Nr. 513 8,50

Komplettes Bauteil aus Aluminium. Hergestellt in Ungarn, qualitativ mit den originalen Scharnieren nicht vergleichbar (schlechter)

Trabant Universal Beifahrerseite
es wird ein Stück benötigt



Schliesmechanik für Heckklappe Kombi

Best.Nr. 6136 15,20

Diese Schloßmechanik sitzt beim Trabant Universal innerhalb der der Hecktüre und wird über den Drücker des Griffes betätigt.

neues original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Schlüsselanfertigung nach Nummernvorgabe

Best.Nr. 1341 15,50

Anfertigung eines Erstschlüssels für Türschlösser, Zündschlösser, Tanverschluß usw.

Die Schlüsselnummer muss uns mitgeteilt werden.

Bitte tragen Sie unten im Eingabefeld Ihre Schlüsselnummer ein.

Schlüsselprofile sind für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg, W50, Barkas LO, LD Multicar usw. möglich.

Lieferzeit 1 - 2 Wochen
alle (Trabant-)Schlüsselprofile möglich



Schlüsselanfertigung nach Schlüsselvorlage

Best.Nr. 1340 15,50

Der Referenz-Schlüssel muss uns als Vorlage zugesendet werden.

Nur bei wenigen Profilen möglich.

Trabant 601 > Ersatzteile > Karosserie > Innenraum



Aschenbecher für Amaturenbrett

Best.Nr. 6179 25,50

Ascher zur Montage in der Amaturotafel. Geeignet für die letzteren Ausführungen vom Amaturenbrett.
Original-IFA-Ersatzteil passend für den Trabant 601 (nicht für das alte (geschwungene Amaturenbrett) und Trabant 1.1.



Aschenbecher für Seitenverkleidung

Best.Nr. 6180 19,69

Ascher für die hintere Seitenverkleidung.
Original-IFA-Ersatzteil



Befestigungsschraube Innenverkleidung

Best.Nr. 7745 0,22

Linsensenschraube mit Schlitz zur Montage von Verkleidungsteilen, Sitzbezügen (z.B. Sefalsitze), Kofferraumseitenverkleidung Kombi, Amaturenbrett alte Ausführung Handschuhfach usw.
Die Schraube entspricht der Originalform ist jedoch aus rostfreiem Edelstahl



Federklammer Schallhaube, Hecktür Kombi

Best.Nr. 1161 2,49

Wird zur Befestigung der Schallhaube auf den Luftleitblechen des Motors, sowie zur Befestigung der Hecktürverkleidung (Filz) in der Hecktür vom Trabant Kombi verwendet.

Material: geformtes Stahlblech, galvanisch verzinkt
hergestellt in der EU



Federklemme Innenverkleidung

Best.Nr. 1160 0,34

Spange zur Befestigung der Türverkleidungen und Innerverkleidung Radkasten Fahrgastraum im Trabant.

Passend für alle Typen und Varianten der Innenausstattungen.

Die Klemme wird einfach mit der Flachen Seite in die Langlöcher der Hartfaserplatten geschoben und dann mittels leichtem Druck an der Trabi Tür oder Karosserie eingerastet.

Material: Federstahl, Oberfläche galvanisch verzinkt
pro insgesamt 40 Stück benötigt



Fußhebelwerk Komplett (regeneriert)

Best.Nr. 185 59,37

Fußhebelwerk bestehend aus einem Betätigungshebel für die hydraulische Bremsanlage sowie einem Betätigungshebel für die mechanische Kupplung.
Bauteil ist komplett vormontiert.

passend für den Trabant 601 und Trabant 1,1
Lieferung komplett mit Pedalgummi
es wird ein Stück benötigt



Innenraumleuchte

Best.Nr. 98 12,20

Beleuchtung für den Trabant 601 und 1,1 Innenraum. Die Lampe wird links oben in der B-Säule montiert. Die Masseverbindung wird durch Klemmen einer Fahne zur Karosserie hergestellt.

Als Glühlampe dient eine:

1x Soffitte 6V: LDM-Nr.: 121

1x Soffitte 12V: LDM-Nr.: 135.

original Ersatzteil

Lieferung ohne Leuchtmittel



Innen Spiegel

Panorama Rückspiegel für den Trabant Innenraum.
Es handelt sich hierbei um ein original Ersatzteil.

Best.Nr. 1171 17,50

Länge: 24,5 cm

Breite: 7 cm

Lieferung ohne Kunststofffuß für die Befestigung am Dachrahmen



Kleiderhacken mit Halteschlaufe

Der Kleiderhacken und der sogenannte Angstgriff (Halteschlaufe) für die hinteren Passagiere.
Montage an der B-Säule oben Fahrer und Beifahrerseite.

Best.Nr. 7849 15,47

Lieferumfang:

1x Kleiderhacken

1x Träger

1x Halteschlaufe

1x Befestigungsschraube

Original-IFA-Ersatzteil



Kupplungspedal Einzelteil

Fußpedal für die mechanische Kupplungs betätigung im Trabant 601 und 1,1.

Best.Nr. 7127 22,36

passend für den Trabant 601 und Trabant 1,1

Lieferung ohne Pedalgummi

es wird ein Stück benötigt



Pedalgummi EU oval für Bremspedal / Kupplungspedalfußhebel

Der Pedalgummi wird über das Bremspedal und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußbetätigungshebel im Fahrgastraum.

Zum Einsatz kommt dieser Pedalgummi bei sehr vielen IFA Fahrzeugen wie Trabant, P70/F8, Wartburg 311, Multicar usw.

Best.Nr. 8013 3,95

Material: Gummi, schwarz

Qualitaiv nicht hochwertig: schlechte Passgenauigkeit, zu weiche Gummimischung, Anti-Rutschmuster nahezu ohne Funktion

hergestellt in der EU

es werden zwei Stück benötigt



Pedalgummi oval, hergestellt in Deutschland für Bremspedal und Kupplungspedalfußhebel

Pedalgummi als Nachproduktion in herausragender Qualität. Es wurden an dieser Stelle keine Kosten und Mühen gescheut, um dieses Gummiformteil in hervorragender und passgenauer Qualität zum Original Ersatzteil herzustellen.

Der Pedalgummi wird über das Bremspedal und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußbetätigungshebel im Fahrgastraum.

Zum Einsatz kommt dieser Pedalgummi bei sehr vielen IFA Fahrzeugen wie Trabant, P70/F8, Wartburg 311, Multicar usw.

Best.Nr. 857 8,57

Material: Gummi, schwarz

Qualitativ hochwertig

hergestellt in Deutschland

es werden zwei Stück benötigt

Rückzugsfeder Pedal, alte Ausf.

Best.Nr. 7372 1,96

Rückzugsfeder für das Bremspedal sowie das Kupplungspedal des Fußhebelwerkes.
Geeignet für die alte Ausführung Lenksäule Trabant 601.
Länge der Federwicklung: ca.69mm
Durchmesser Federwicklung: 8mm
Länge der Feder gesamt: ca.160mm

passend für den Trabant 601
es werden zwei Stück für ein Fußhebelwerk benötigt



Rückzugsfeder Pedal, neue Ausf.

Best.Nr. 6643 1,96

Rückzugsfeder für das Bremspedal sowie das Kupplungspedal des Fußhebelwerkes.
Geeignet für die neue Ausführung Lenksäule Trabant 601 und Trabant 1,1.
Länge der Federwicklung: ca.53mm
Durchmesser Federwicklung: 10mm
Länge der Feder gesamt: ca.122mm

passend für den Trabant 601 und Trabant 1.1
es werden zwei Stück für ein Fußhebelwerk benötigt



Verschlußstopfen Bodenblech

Best.Nr. 7705 2,49

Kleiner Gumminippel zum Verschließen der Bohrungen (Loch-Durchmesser 5mm)
am Bodenblech oder an anderen Karosserieteilen.

Material: Gummi, schwarz
Gesamtlänge: 27mm
hergestellt in Deutschland



Zahnsegment Vordersitz, oben

Best.Nr. 6629 4,50

Sitzsegment mit 3 Zähnen, passend für fast alle Trabant 601 und 1,1 Vordersitze zur Fixierung der Rückenlehne im gewünschten Winkel.
Montageort seitlich an der Lehnenfläche, geeignet für Fahrer und Beifahrersitz.

original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Zahnsegment Vordersitz, unten

Best.Nr. 6628 5,50

Sitzsegment mit 8 Zähnen, passend für fast alle Trabant 601 und 1,1 Vordersitze zur Fixierung der Rückenlehne im gewünschten Winkel.
Montageort seitlich an der Sitzfläche, geeignet für Fahrer und Beifahrersitz.

original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt

Trabant 601 > Ersatzteile > Zubehör



Auspuffblende eckig, Messing, verchromt

Best.Nr. 6301 14,99

Universal Auspuffblende eckig schräg abgeschnitten 70 x 57 x 145 mm,
passend für Rohrdurchmesser 30 - 50 mm
für alle Trabantmodelle

Die Auspuffblende kann einfach mit Hilfe der mitgelieferten Schelle am original Endrohr befestigt werden.



Auspuffblende rund gebogen, verchromt

Best.Nr. 6302 19,24

Universal Auspuffblende rund gebogen und schräg abgeschnitten 48 x 120 mm,
passend für Rohrdurchmesser 24 - 48 mm

Die Auspuffblende kann einfach mit Hilfe der mitgelieferten Schelle am original Endrohr befestigt werden.

	<p><u>Deckel für Scheibenwaschbehälter</u> Best.Nr. 7357 4,75 Kunststoffdeckel mit Haltetasche für den Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage. Der Deckel dient zum Verschließen der Nachfüllöffnung. Zur Verwendung an fast allen Waschwasserbehältern mit elektrischen Waschpumpe oder manuelle Zugpumpe.</p>
<p>Passend für die Scheibenwaschanlagen: Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 1.3, Wartburg 353, Multicar, W50 usw.</p>	
	<p><u>Ersatzglas für Retro-Nebelschlußleuchte</u> Best.Nr. 7136 19,99 Ersatzglas für unsere RETRO-Nebelschlussleuchte</p>
<p>Material: Glas hergestellt in Deutschland</p>	
	<p><u>Ersatzglas für Retro-Rückfahrcheinwerfer</u> Best.Nr. 7137 8,93 Ersatzglas für unseren RETRO-Rückfahrcheinwerfer</p>
<p>Material: Glas hergestellt in Deutschland</p>	
	<p><u>Ersatzteilkatalog Trabant 601, Kopie, gebunden</u> Best.Nr. 1330 25,00 mit Explosionszeichnungen und Ersatzteillisten</p>
	<p><u>Glühlampenhalter Anzeigeeinstrumente</u> Best.Nr. 7843 2,50 Lämpenträger als geprüftes Ausbauteil für fast alle IFA Instrumente. Ausführung mit Steckkontaktfahne für Flachstecker Typ:6,3x0,8 (Standart) Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel. Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.</p>
<p>geprüftes Ausbauteil Lieferung ohne Leuchtmittel Originalteil</p>	
	<p><u>Glühlampenhalter Anzeigeeinstrumente Schraubkontakt</u> Best.Nr. 7844 3,90 Lämpenhalter für fast alle IFA Instrumente. Ausführung mit Schraubkontakt für Kraftfahrzeugleitungen bis 1,5 mm². Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel. Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.</p>
<p>neues Ersatzteil Lieferung ohne Leuchtmittel</p>	
	<p><u>Innenspiegel</u> Best.Nr. 1171 17,50 Panorama Rückspiegel für den Trabant Innenraum. Es handelt sich hierbei um ein original Ersatzteil.</p>
<p>Länge: 24,5 cm Breite: 7 cm Lieferung ohne Kunststofffuß für die Befestigung am Dachrahmen</p>	
	<p><u>Kraftstoffmessstab</u> Best.Nr. 1111 2,55 Tankmeßstab für den Trabant 500,600 und 601 mit 24 oder 26 Liter Kraftstoffbehälter.</p>
<p>Material: Kunststoff, schwarz Skalierung von 2-24 Liter Länge: 28 cm hergestellt in der EU</p>	



Kunststoffkappe für Wischerarm

Best.Nr. 7440 0,10

Plasteabdeckung (Einzelteil) für die Verschraubung des Wischerarms.
 Passend für CZ Wischermodelle Trabant, Wartburg und B1000.
 Geeignet für Klemmverschraubungen mit Mutter SW 13.

Material: Kunststoff, schwarz
 Original Ersatzteil
 es werden zwei Stück benötigt Limousine
 beim Tourist oder Universal werden 3 Stück benötigt



Nummernschildträger, Trabant-Schriftzug und Logo, schwarz/blau

Best.Nr. 1301 9,10

Nummernschildträger aus schwarzem Kunststoff
 blaue Schrift mit dünner weißer Umrandung



Nummernschildträger, Trabant-Schriftzug und Logo, schwarz/ocker

Best.Nr. 1302 9,10

Nummernschildträger aus schwarzem Kunststoff
 ocker- (beige-) farbener Schriftzug "Trabant", Sachsenring-Zeichen und IFA-Zeichen



Nummernschildträger, Trabant-Schriftzug und Logo, schwarz/weiß

Best.Nr. 1303 9,10

Nummernschildträger aus schwarzem Kunststoff
 weißer Schriftzug "Trabant", Sachsenring-Zeichen und IFA-Zeichen

Nummernschildträger, Trabant-Schriftzug und Logo, weiß/blau

Best.Nr. 1300 9,10

Nummernschildträger aus weißem Kunststoff
 mit schwarzem Trabant-Schriftzug



PVC Schlauch (ID=4mm) für Scheibenwaschanlage

Best.Nr. 1127 1,93

Der Kunststoffschlauch für die Scheibenreinigungsanlage hat einen Innendurchmesser von 4 mm.

Der Preis ist pro laufenden Meter angegeben
 Auch hier handelt es sich um Meterware, das heißt z.B. bei einer Bestellung von 2 Stück a 1m, wird ein 2 Meter Stück geliefert
 hergestellt in Deutschland

PVC Schlauch (ID=5mm) für Scheibenwaschanlage

Best.Nr. 6883 1,93

Der Kunststoffschlauch für die Scheibenreinigungsanlage hat einen Innendurchmesser von 5 mm.

Der Preis ist pro laufenden Meter angegeben
 Auch hier handelt es sich um Meterware, das heißt z.B. bei einer Bestellung von 2 Stück a 1m, wird ein 2 Meter Stück geliefert
 hergestellt in Deutschland



Radmutternkappe PVC, chrom (Satz mit 16 Stück)

Best.Nr. 6430 9,44

Straff sitzende Radmutternkappe für alle Radmuttern oder Radschrauben mit einer Schlüsselweite von SW19

nur als Satz mit 16 Stück erhältlich
 aus verchromten (verspiegeltem) PVC
 hergestellt in der EU



Radmutternkappe PVC, Chrom (Satz mit 20 Stück)

Best.Nr. 6367 5,64

preisgünstigste Ausführung der Radmutternkappen für alle Radmuttern mit einer Schlüsselweite SW19.

aus verspiegeltem Kunststoff (Chromeffekt)
 Satz bestehend aus 20 Stück

Der Halt auf der Radmutter ist nicht so gut wie bei der originalen Ausführung vom Trabant. Der Einsatz von Mitteln zur Erhöhung der Haftung wird empfohlen (z.B. Haftschmierstoff, Art.Nr. 6255 oder noch besser die demontierbare Universal-Gehäusedichtung, Art.Nr. 6258).



Radmutternkappe PVC, schwarz

Best.Nr. 1085 0,45

straff sitzende Radmutternkappe für alle Radmuttern oder Radschrauben mit einer Schlüsselweite von SW19
Ausführung mit Bund und zusätzlicher Halbkugel.

Lieferung als Einzelteil
PVC, schwarz
es werden pro Fahrzeug 16 Stück benötigt



Radmutternkappe PVC, schwarz (Satz mit 20 Stück)

Best.Nr. 6366 5,31

preisgünstigste Ausführung der Radmutternkappen für alle Radmuttern mit einer Schlüsselweite SW19.

Material: schwarzer Kunststoff
Satz bestehend aus 20 Stück

Der Halt auf der Radmutter ist nicht so gut wie bei der originalen Ausführung vom Trabant. Der Einsatz von Mitteln zur Erhöhung der Haftung wird empfohlen (z.B. Haftschmierstoff, Art.Nr. 6255 oder noch besser die demontierbare Universal-Gehäusedichtung, Art.Nr. 6258).



Radmutternkappe PVC, schwarz, Originaldesign

Best.Nr. 6438 0,95

straff sitzende Radmutternkappe für alle Radmuttern oder Radschrauben mit einer Schlüsselweite von SW19

Material: Kunststoff, schwarz
Die Form ist identisch mit den originalen Radmutternkappen vom Trabant 601
pro Rad werden 4 Stück benötigt



Radnabenabdeckung PVC, schwarz

Best.Nr. 1087 4,93

Kunststoffabdeckung für die Trabant Radnabe mit silbernen Warenzeichen. Passend für konischen und zylindrischen Achsstumpf. Das Formteil wird von hinten straff in die Stahlfelgen eingedückt und fixiert.

Material: Kunststoff, schwarz
hergestellt in der EU
pro Rad wird ein Stück benötigt



Retro Kennzeichenleuchte

Best.Nr. 7989 12,87

Sehr schön gearbeitete verchromte Beleuchtungslampe für das Nummernschild. Die Montage erfolgt mittels zwei M6 Muttern.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen. Außerdem ist die Baugröße relativ filigran ausgeführt.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: klargals
Abmessung: L=82mm x B=29mm x H=27mm
Bolzenabstand: 45mm
Lieferung ohne Leuchtmittel (Soffitte)
hergestellt in der EU



Retro Nebelschlussleuchte

Best.Nr. 6877 93,28

Verchromte Nebelschlusslampe für die Montage zum Beispiel auf der Stoßstange.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.

Geeignet für 6V, 12V oder 24V Bodnetzanlagen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: Glas-rot
Abmessung: 11 x 5,5 cm
Lieferung ohne Leuchtmittel
hergestellt in Deutschland



Retro Rückfahrleuchte

Best.Nr. 6876 77,71

Verchromte Rückfahrleuchte für die Montage auf der Stoßstange.
Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse Klarglas
Abmessung: 11 x 5,5 cm
Lieferung ohne Leuchtmittel
hergestellt in Deutschland



Schlüsselanfertigung nach Nummernvorgabe

Best.Nr. 1341 15,50

Anfertigung eines Ersatzschlüssels für Türschlösser, Zündschlösser, Tanverschluß usw.
Die Schlüsselnummer muss uns mitgeteilt werden.
Bitte tragen Sie unten im Eingabefeld Ihre Schlüsselnummer ein.
Schlüsselprofile sind für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg, W50, Barkas LO, LD Multicar usw. möglich.

Lieferzeit 1 - 2 Wochen
alle (Trabant-)Schlüsselprofile möglich



Schlüsselanfertigung nach Schlüsselvorlage

Best.Nr. 1340 15,50

Der Referenz-Schlüssel muss uns als Vorlage zugesendet werden.
Nur bei wenigen Profilen möglich.



Schmutzfänger - Satz, hinten

Best.Nr. 1230 10,62

Gummispritzlappen für die Montage am hinteren Trabant Radkasten mit herausgeprägtem S-Warenzeichen.

Lieferung mit 2x Verstärkungsblechen
Satz bestehend aus zwei Stück
Abmessung: 20 x 20 cm, Dicke: 5 mm
Material: Gummi, schwarz
es wird ein Satz benötigt



Sicherungssplint Set 1150 teilig

Best.Nr. 1342 72,35

Geordnetes Sicherungssplint-Sortiment im Metallkasten mit Schaufenster. Bestehend aus 1150 Teilen mit 12 verschiedenen Splindurchmesseren und Längen.

Splinte galvanisch verzinkt, nach DIN 94
Größen:

- 1,6 x 32 (100 Stück)
- 2 x 22 (100 Stück)
- 2 x 32 (100 Stück)
- 2 x 40 (100 Stück)
- 3,2 x 20 (100 Stück)
- 3,2 x 32 (100 Stück)
- 3,2 x 40 (100 Stück)
- 4 x 32 (100 Stück)
- 4 x 40 (100 Stück)
- 4 x 50 (100 Stück)
- 5 x 40 (50 Stück)
- 5 x 50 (50 Stück)

Sicherungssplint Set 550 teilig

Best.Nr. 7739 14,83

Geordnetes Splintsortiment in einem transparentem Kunststoffkästchen. Bestehend aus 555 Teilen mit 6 verschiedenen Splintdurchmesseren und Längen.
Splinte galvanisch verzinkt, nach DIN 94
Größen:

- 1,6 x 25 (150 Stück)
- 2,4 x 25 (150 Stück)
- 2,4 x 38 (100 Stück)
- 3,2 x 32 (75 Stück)
- 3,2 x 50 (50 Stück)
- 4 x 64 (30 Stück)



T-Shirt *LDM-Tuning*, weiß

Best.Nr. 6425 11,99

weißes Baumwoll-T-Shirt mit Aufdruck auf Vorder- und Rückseite

Konfektionsgröße: M



Tankdeckel mit Warenzeichen *S*-Emblem, poliert

Best.Nr. 1241 23,40

Sehr schöner Tankdeckel für den Trabant 500, 600, 601 mit geprägtem Warenzeichen, er zeichnet sich durch seine hohe Qualität aus.

Material: Aluminium poliert
hergestellt in der EU



Tankdeckel neu

Best.Nr. 6277 20,50

Aluminium Tankverschlußdeckel für den Trabant 500, 600, 601. Lieferung komplett mit Gummidichtring und federgelagerter Blechschwallschutz.

Durchmesser der Einfüllöffnung: 60 mm
original IFA-Ersatzteil

Tankdeckel, gebraucht

Best.Nr. 1240 13,07

Gebrauchter Tankdeckel für den Trabant 500,600,601 komplett.
Es handelt sich um ein Ausbauteil.

Material: Aluminium
Originalteil



Tankdeckel, poliert

Best.Nr. 6324 17,35

Originaler Alu Tankdeckel für den Trabant 500, 600, 601
von uns auf Hochglanz poliert

inklusive Gummidichtung
original IFA-Ersatzteil



Universalmanschette

Best.Nr. 7010 14,99

Faltenbalg für den universellen Einsatz in Kraftfahrzeugen, Anhängern, Wohnwagen, Booten usw.
Abmessungen:

- Länge:19cm Durchmesser:10mm / 30mm
 - Länge:23cm Durchmesser: 35mm / 35mm
 - Länge:15cm Durchmesser:30mm / 42mm
 - Länge:13cm Durchmesser:41mm / 48mm
 - Länge:12cm Durchmesser:41mm / 55mm
- ggf. unterschiedliche Längen und Durchmesser kombinierbar
Länge des Faltenbalg: 95mm

	<u>Wagenheber, original</u> originaler Wagenheber für den Reifenwechsel unterwegs unbenutzt und daher neuwertig inklusive Transportsack ein Muss für jeden originalgetreuen Trabant	Best.Nr. 6350	20,00
	<u>Wischergummi alte Ausführung (270mm)</u> Scheibenwischergummi Einzelteil. Passend für alle älteren Scheibenwischertypen am Trabant 500, 600 oder 601 (nicht passend für CZ Wischermodelle. Länge: 270 mm Material: profiliertes Gummi original Ersatzteil Lieferung ohne Anbauteile es werden zwei Stück benötigt	Best.Nr. 1118	5,00
	<u>Zugpumpe für Waschanlage</u> Mechanische betätigte Pumpe für das Scheibenwaschwasser. Verbaut im Trabant 500, 600 und 601. original Ersatzteil Lieferung als komplettes Bauteil mit Befestigungsmutter	Best.Nr. 1126	12,20

Trabant 601 > Ersatzteile > Zubehör > Anstecker

	<u>Abzeichen * IFA * blau</u> Anstecker *IFA* Hintergrundfarbe: blau quadratische Grundfläche mit einer Kantenlänge von ca. 14mm	Best.Nr. 1285	5,72
	<u>Abzeichen * S *, groß, blau</u> Anstecker mit silbernem "Sachsenring-Zeichen mit blauem Hintergrund Durchmesser: 20mm	Best.Nr. 1284	5,72
	<u>Abzeichen * S *, klein, silber</u> silbernes Sachsenring-Zeichen zum Anstecken Durchmesser: 13mm	Best.Nr. 1283	5,72
	<u>Abzeichen, Schriftzug * Trabant *</u> schwarzer Schriftzug "Trabant" auf silbernem Hintergrund Länge des Schriftzuges: 26mm Höhe des Schriftzuges: ca. 3mm	Best.Nr. 1280	5,72



Abzeichen, Schriftzug * Trabant S *

Best.Nr. 1281 5,72

Anstecknadel mit schwarzem Schriftzug *Trabant* und Sachsenring-Zeichen mit blauem Hintergrund

mit selbstsichernder Schutzkappe für die Nadelspitze
Durchmesser des Sachsenring-S: ca. 8,5mm
Breite (Länge) des Trabant-Schriftzuges: 34mm
Höhe des Schriftzuges: 5mm



Abzeichen, Schriftzug * Trabant S *, rot, eckig

Best.Nr. 1282 5,72

silbernes Sachsenring-Zeichen und "Trabant"-Schriftzug auf rotem Grund

Abmessungen (B x H): 16mm x 16mm

Trabant 601 > Ersatzteile > Zubehör > Fußmatten



Gummi Fußmatte vorn, schwarz

Best.Nr. 6850 59,00

Aufwendig angefertigte und maßhaltig ausgeschittene Fußmatte für den Trabant 601 ab Baujahr 84 (ohne Fußschalter für Fernlicht).

Material: geriffelter Gummi, mit rutschfestem Boden, ideal zum auslegen auf Teppich
Hergestellt in Deutschland



Gummimatte Kofferraumboden Kombi, Blattfeder

Best.Nr. 7296 68,50

Aufwendig angefertigte und maßhaltig ausgeschittene Rillengummimatte für den Trabant 601 Universal Ladeboden.

Der Belag wird auf das Blech gelegt und schützt vor Kratzern, Schmutz und Wasser.

Material: geriffelter Gummi, mit rutschfestem Boden, ideal zum auslegen auf Teppich oder Blech
Gummimatte ist umkettelt
Hergestellt in Deutschland



Gummimatte Kofferraumboden Kombi, Spiralfeder

Best.Nr. 7277 68,50

Aufwendig angefertigte und maßhaltig ausgeschittene Rillengummimatte für den Trabant 601 Universal Ladeboden.

Der Belag wird auf das Blech gelegt und schützt vor Kratzern, Schmutz und Wasser.

Material: geriffelter Gummi, mit rutschfestem Boden, ideal zum auslegen auf Teppich oder Blech
Gummimatte ist umkettelt
Hergestellt in Deutschland



Passform-Fußmatte vorn, Negro Anthrazit

Best.Nr. 6848 43,33

Aufwendig angefertigte und maßhaltig ausgeschittene Fußmatte für den Trabant 601 ab Baujahr 84 (ohne Fußschalter für Fernlicht).

Guter Ersatz für die originalen Filzteppich
Material: Typ NEGRO solider Nadelvlies, mit gummiertem Boden (Granulatrücken) und Kettelgarneinfassung
Hergestellt in Deutschland



Passform-Fußmatte vorn, Nobless schwarz

Best.Nr. 6849 59,00

Aufwendig angefertigte und maßhaltig ausgeschittene Fußmatte für den Trabant 601 ab Baujahr 84 (ohne Fußschalter für Fernlicht).

Guter Ersatz für die originalen Filzteppich
Material: Typ NOBLESS hochwertiges Feinvelours, mit wasserundurchlässigem Gummiboden und Kettelgarneinfassung
Hergestellt in Deutschland

	<u>Passform-Fußmattensatz mit Schriftzug * Trabant * für vorn und hinten</u>	Best.Nr. 1311	39,39
	<u>Passform-Fußmattensatz mit Schriftzug * Trabant * für vorn und hinten</u>	Best.Nr. 1312	39,39
	<u>Passform-Fußmattensatz mit Schriftzug * Trabant * für vorn und hinten</u>	Best.Nr. 1314	39,39
	<u>Passform-Fußmattensatz mit Schriftzug * Trabant * für vorn und hinten</u>	Best.Nr. 1313	39,39
	<u>Passform-Fußmattensatz mit Schriftzug * Trabant * für vorn und hinten</u> Fußmattensatz mit Trabant-Schriftzug und farbiger Umkettelung. Der Teppich ist schwarz-silber. Im Bereich der Fahrerfüße ist ein Aufsatz im Bodenbelag eingebracht.	Best.Nr. 1310	39,39

Trabant 601 > Ersatzteile > Zubehör > Schlüsselanhänger

	<u>Schlüsselanhänger mit einstellbarem Maulschlüssel</u> einstellbar von 0-10mm Schlüsselweite	Best.Nr. 6143	5,99
	<u>Schlüsselanhänger mit Federbein, gelb</u> Schlüsselanhänger mit Federbein und gelber Spiralfeder	Best.Nr. 6150	5,99
	<u>Schlüsselanhänger mit Federbein, rot</u> Schlüsselanhänger mit Federbein und roter Spiralfeder	Best.Nr. 6151	5,99

	<u>Schlüsselanhänger mit Handbrems- und Kupplungshebel Motorrad</u> silberner Schlüsselanhänger mit zwei kleinen Handbrems- bzw. Kupplungshebeln vom Motorrad	Best.Nr. 6154	5,99
	Material: Aluminium Länge der Hebel: 5cm		
	<u>Schlüsselanhänger mit Kurbelwelle, blau</u> Schlüsselanhänger mit Kurbelwelle und Pleuel aus Aluminium	Best.Nr. 6149	5,99
	Farbe: blau		
	<u>Schlüsselanhänger mit Kurbelwelle, rot</u> Schlüsselanhänger mit Kurbelwelle und Pleuel aus Aluminium	Best.Nr. 6148	5,99
	Farbe: rot		
	<u>Schlüsselanhänger mit Kurbelwelle, silber</u> Schlüsselanhänger mit Kurbelwelle und Pleuel aus Aluminium	Best.Nr. 6147	5,99
	Farbe: silber Länge der Kurbelwelle: 4,5cm		
	<u>Schlüsselanhänger mit LED Zündkerze, gelb</u> Schlüsselanhänger mit gelber Zündkerze	Best.Nr. 6152	7,45
	Material: Aluminium Länge der Zündkerze: 5cm mit roter LED anstelle der Elektrode		
	<u>Schlüsselanhänger mit LED Zündkerze, rot</u> Schlüsselanhänger mit roter Zündkerze	Best.Nr. 6153	7,45
	Material: Aluminium Länge der Zündkerze: 5cm mit roter LED anstelle der Elektrode		
	<u>Schlüsselanhänger mit Smiley-Kolben, blau</u> Schlüsselanhänger mit Pleuel und Kolben aus Aluminium mit Smiley auf dem Kolbenboden	Best.Nr. 6146	5,99
	Farbe: blau Länge (Kolben + Pleuel): 4cm		
	<u>Schlüsselanhänger mit Smiley-Kolben, gelb</u> Schlüsselanhänger mit Kolben und Pleuel aus Aluminium Smiley auf dem Kolbenboden	Best.Nr. 6144	5,99
	Farbe: gelb Länge (Kolben + Pleuel): 4cm		
	<u>Schlüsselanhänger mit Smiley-Kolben, rot</u> Schlüsselanhänger mit Kolben und Pleuel aus Aluminium mit Smiley auf dem Kolbenboden	Best.Nr. 6145	5,99
	Farbe: rot Länge (Kolben + Pleuel): 4cm		
	<u>Schlüsselanhänger mit Trabant, Wagenfarbe blau</u>	Best.Nr. 1268	15,64

	<u>Schlüsselanhänger mit Trabant, Wagenfarbe gelb</u>	Best.Nr.	1267	15,64
	<u>Schlüsselanhänger mit Trabant, Wagenfarbe grau</u>	Best.Nr.	1265	15,64
	<u>Schlüsselanhänger mit Trabant, Wagenfarbe grün</u>	Best.Nr.	1269	15,64
	<u>Schlüsselanhänger mit Trabant, Wagenfarbe rot</u> Schlüsselanhänger in Form eines Trabis.	Best.Nr.	1266	15,64
	<u>Schlüsselanhänger mit Trabant, Wagenfarbe weiß</u>	Best.Nr.	1270	15,64
	<u>Schlüsselanhänger rund, * S * Emblem, blau</u>	Best.Nr.	1274	12,77
	<u>Schlüsselanhänger rund, * S * Emblem, gelb</u>	Best.Nr.	1273	12,77
	<u>Schlüsselanhänger rund, * S * Emblem, grau</u>	Best.Nr.	1271	12,77
	<u>Schlüsselanhänger rund, * S * Emblem, grün</u>	Best.Nr.	1275	12,77
	<u>Schlüsselanhänger rund, * S * Emblem, rot</u>	Best.Nr.	1272	12,77
	<u>Schlüsselanhänger rund, * S * Emblem, weiß</u>	Best.Nr.	1276	12,77

Trabant 601 > Ersatzteile > Zubehör > Schriftzüge



Emblem für die Motorhaube * S *, PVC, Chromeffekt
Trabantwarenzeichen (Sachsenring-Zeichen) auf der Motorhaube.

Best.Nr. 7075 5,38

S-Symbol
Material: Kunststoff mit chromglänzender Oberfläche
2 Stecknasen zur Befestigung
hergestellt in Europa

	<p><u>Emblem für die Motorhaube * S *, PVC, schwarz</u> Trabantwarenzeichen auf der Motorhaube.</p>	<p>Best.Nr. 1251 2,69</p>
	<p>S-Symbol Material: Kunststoff, schwarz 2 Stecknasen zur Befestigung hergestellt in Europa</p>	
	<p><u>Emblem für die Motorhaube * S *.gewölbt, Edelstahl, poliert</u> Hochwertiges Warenzeichen aus Edelstahl als Ersatz für das Kunststofforiginal. Passend auf die Trabant Motorhaube. Zur Befestigung dienen zwei Gewindestifte.</p>	<p>Best.Nr. 1252 27,73</p>
	<p>S-Symbol Material: VA, auf Hochglanz poliert Anpassung an die Außenkontur, gewölbt hergestellt in der EU</p>	
	<p><u>Schriftzug * 601 *</u> Heckschriftzug für den Trabant mit den Buchstaben in der originalen Schreibschrift.</p>	<p>Best.Nr. 1256 2,21</p>
	<p>601 Material: Kunststoff, schwarz 2 Stecknasen zur Befestigung Lieferung ohne Stecker Original Ersatzteil</p>	
	<p><u>Schriftzug * 601 S *</u> Heckschriftzug für den Trabant mit den Buchstaben in der originalen Schreibschrift.</p>	<p>Best.Nr. 1257 2,21</p>
	<p>601_S Material: Kunststoff, schwarz 2 Stecknasen zur Befestigung Lieferung ohne Stecker Original Ersatzteil</p>	
	<p><u>Schriftzug * 601 S * PVC, Chromeffekt</u> Heckschriftzug für den Trabant mit den Buchstaben im originalen Schreibstil.</p>	<p>Best.Nr. 7074 4,55</p>
	<p>601_S Material: Kunststoff mit chromglänzender Oberfläche 2 Stecknasen zur Befestigung Lieferung inkl. Stecker</p>	
	<p><u>Schriftzug * de luxe *</u> Heckschriftzug für den Trabant mit den Buchstaben in der originalen Schreibschrift.</p>	<p>Best.Nr. 1250 2,56</p>
	<p>de_luxe Material: Kunststoff, schwarz 3 Stecknasen zur Befestigung Lieferung ohne Stecker Original Ersatzteil</p>	
	<p><u>Schriftzug * de luxe * PVC, Chromeffekt</u> Heckschriftzug für den Trabant mit den Buchstaben in der originalen Schreibschrift.</p>	<p>Best.Nr. 7073 4,90</p>
	<p>de_luxe Material: Kunststoff, mit chromglänzender Oberflächenbeschichtung 3 Stecknasen zur Befestigung Lieferung inkl. Stecker</p>	



Schriftzug * Trabant *

Best.Nr. 1255 2,56

Heckschriftzug für den Trabant mit den Buchstaben in der originalen Schreibschrift.

Trabant
Material: Kunststoff, schwarz
3 Stecknasen zur Befestigung
Lieferung ohne Stecker
Original Ersatzteil



Schriftzug * Trabant * PVC, Chromeffekt

Best.Nr. 7072 4,90

Heckschriftzug für den Trabant mit den Buchstaben in der originalen Schreibschrift.

Trabant
Material: Kunststoff, Oberfläche mit Chromglanzbeschichtung
3 Stecknasen zur Befestigung
Lieferung inklusive der Stecker



Stand - Emblem für die Motorhaube

Best.Nr. 1253 10,83

Plaste Standemblem als Ersatz für das originale Motorhauben S. Kann zur Befestigung geklebt oder von unten angeschraubt werden.

Material: Kunststoff, schwarz
Lieferung ohne Befestigungsmaterial
hergestellt in der EU
ohne Gutachten



Stand - Emblem für die Motorhaube, abklippbar, Edelstahl, poliert

Best.Nr. 1254 52,08

Edelstahl Standemblem als Ersatz für das originale Motorhauben S. Befestigung von unten mittels Schraubverbindung. Das Warenzeichen wird mittels einer Feder gehalten und ist somit nach vorn und hinten bewegbar.

Material: VA, Hochglanz poliert
Befestigungsschraube ist in der Lieferung enthalten
hergestellt in der EU
ohne Gutachten



Stecker für Schriftzüge

Best.Nr. 1258 0,19

Stecker für die Befestigung der Schriftzüge in den dafür vorgesehenen Karosserielöchern.

Material: Kunststoff
Preis pro Stück
hergestellt in Europa

Trabant 601 > Ersatzteile > Zubehör > Ventilkappen



Ventilkappe Sechskant mit Kugel, rot

Best.Nr. 6165 4,79

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Lieferung: 2 Stück
Höhe: 2cm
Farbe: rot



Ventilkappe Totenschädel - 1 Paar
silberner Totenschädel mit leuchtend roten Augen

Best.Nr. 6164 5,79

Lieferung: 2 Stück
Größe: 2cm
eingepresste Messing-Gewindebuchse im Hinterkopf



Ventilkappe, Kolben, blau
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens
Farbe: blau mit zwei silbernen Streifen
Höhe : 1,4 cm

Best.Nr. 6169 4,79



Ventilkappe, Kolben, rot
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens
Farbe: rot mit zwei silbernen Streifen
Höhe : 1,4 cm

Best.Nr. 6168 4,79



Ventilkappe, Kolben, silber
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens
Farbe: silber
Höhe : 1,4 cm

Best.Nr. 6170 4,79

Lieferumfang: 2 Stück



Ventilkappe, Sechskant mit Kugel, blau
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Best.Nr. 6166 4,79

Lieferung: 2 Stück
Höhe: 2cm
Farbe: blau



Ventilkappe, Sechskant mit Kugel, silber
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Best.Nr. 6167 4,79

Lieferung: 2 Stück
Höhe: 2cm
Farbe: silber



Ventilkappe, Sechskant, blau
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium
Farbe: blau mit zwei silbernen Streifen
Höhe : 1,7cm

Best.Nr. 6172 4,79

Preis für 2 Stück



Ventilkappe, Sechskant, rot
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium
Farbe: rot mit zwei silbernen Streifen
Höhe : 1,7cm

Best.Nr. 6171 4,79

Preis für 2 Stück



Ventilkappe, Sechskant, silber
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium
Farbe: silber
Höhe : 1,7cm

Best.Nr. 6173 4,79

Preis für 2 Stück

Trabant 601 > Tuningteile



Universal-Sportspiegel, schwarz
Universeller Sportspiegel in Tropfenform

Best.Nr. 6777 24,50

für Fahrer- und Beifahrertüre geeignet
schwarzer Halter und antrazites Spiegelgehäuse
preiswerter Spiegel in edlem, sportlichem Design und in einfacher Qualität
aus ABS-Kunststoff
zwei verschieden große Adapterplatten und Befestigungsschrauben werden mitgeliefert

Trabant 601 > Tuningteile > Motor



Bremsenreiniger Spray 600ml

Best.Nr. 6252 2,93

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Marke: AD
Inhalt: 600 ml
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger Spray 660ml

Best.Nr. 7898 2,64

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Marke: X-treme
Inhalt: 660 ml
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger, 1VE Spraydosen, 12x 600ml

Best.Nr. 7033 31,80

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Inhalt: 12 Spraydosen mit je 600 ml



Brembleitungsschlüssel 10-11mm gerade

Best.Nr. 7703 10,47

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Brembleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Brembleitungsrippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade

Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Brembleitungsschlüssel 10-11mm gewinkelt

Best.Nr. 7702 21,30

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Brembleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Brembleitungsrippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung stufenförmig gewinkelt.

Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Brembleitungsschlüssel 12-13mm gerade

Best.Nr. 7992 14,26

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Brembleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Brembleitungsrippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade

Passend für alle Nippel SW12 und SW13mm

Düsen Reibahlen Satz 12 Teilig

Best.Nr. 7890 28,77

Ein Set Reibahlen speziell zum Abstimmen der Vergaserbedüsung individuell auf Ihren Motor. Besonders geeignet für Messingdüsen.

Kann für Optimierungs- oder Tuningarbeiten verwendet werden. Ideal für Old und Youngtimer.

Inhalt bestehend aus:

11 Stück leicht konischen Reibahlen abgestuft für Durchmesser von 0,6mm - 1,90mm (60-190)

1 Stück Stiftenklöbchen



Getriebeadapter für Wartburgmotor

Best.Nr. 6100 356,05

Spezialanfertigung der Adapterplatte für die Umrüstung eines Trabant 601 auf 353 Wartburgmotor.

Der Adapter wurde in Deutschland hergestellt und mittels moderner CNC Technik aus Aluminium - Vollmaterial gefräst. Die Konstruktion bildet einen ausgewogenes Verhältnis aus Stabilität und Gewicht. Als Material kommt eine hochfeste Aluminiumlegierung zum Einsatz.

auch für Getriebe mit aufgeschraubten Ausgleichsgetriebelegerdeckeln

Kurbelgehäuse für 45 PS

Best.Nr. 6632 450,00

Einlass aufgebohrt auf D=30mm, Einlassnieren (Steuerzeiten) geändert und poliert.

Drehschieber geändert.



Luftfiltereinsatz K&N

Best.Nr. 7288 59,59

Luftfilter der Firma K&N für den Trabant 601

Der Filtereinsatz kann immer wieder gereinigt werden, so entsteht eine extrem lange Verwendungszeit.

hergestellt in Deutschland

es wird ein Stück benötigt



Luftfiltereinsatz mit Streckmetallgitter

Best.Nr. 7228 9,85

Papierluftfilter passend für alle 2-Takt Trabant-Modelle ohne Baujahrlimit.
Der Einsatz wird vom Originalzulieferer in Erstausrüsterqualität nachgefertigt.
An Stelle des originalen Lochpapiers, wurde Streckmetall als äußere Hülle verwendet. Dadurch ergibt sich ein verbesserter Luftdurchsatz durch den deutlich größeren Öffnungs-Querschnitt der Hülle im Vergleich zur Lochpappe.
Passgenaue Bauteillänge und Form. Sehr gute Abdichtung durch originales Gummilippenprofil an den Enden.

Innendurchmesser:65mm
Außendurchmesser:105mm
Höhe:153mm
neue deutsche Produktion vom Originalhersteller
mit Streckmetallhülle zur Verringerung des Strömungswiderstandes
es wird ein Stück benötigt



Schwungrad für Wartburgmotor mit Trabant Getriebe

Best.Nr. 6830 148,87

Schwungscheibe kann nur im Austausch geliefert werden.
Das Bauteil wird komplett regeneriert (Planen und Nachsetzen der der Reib- bzw. Druckflächen für Kupplungsautomat und Scheibe.
Es wird ein Trabant 601 Anlasserzahnkranz aufgesetzt.
Hervorragend geeignet im Zusammenhang mit der von uns angebotenen Kupplungsscheibe und Adapterplatte.
Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Schwungrad, Masseerleichtert

Best.Nr. 6636 121,00

Schwungrad für den Trabant zweitackt Sportmotor.
Bauteil ist komplett überarbeitet.
Gewicht: 3,98 kg
Bitte wählen Sie im Fenster unten Ihre Abdichtungsvariante zur Kurbelwelle (Kolbenring oder Wellendichtring)

Trabant Tuningzylinder Dreikanal, 1 Paar

Best.Nr. 6633 866,00

1 Paar Trabant 601 Zylinder mit aufgesetzem 3. Kanal.
Lieferung mit Zylinderköpfe.
Die zu erreichende Leistung beträgt ca. 45PS.

Vergaserkeil für Jikov

Best.Nr. 6101 59,00

Bei Einbau eines Wartburgmotors in den Trabant 601 unter Verwendung unseres Getriebeadapters muss zwischen Ansaugkrümmer und dem Jikov -Vergaser dieser Keil montiert werden, um die Neigung durch die schräge Einbaulage des Motos auszugleichen.

Trabant 601 > Tuningteile > Motor > Sportauspuff



Auspuffblende eckig, Messing, verchromt

Best.Nr. 6301 14,99

Universal Auspuffblende eckig schräg abgeschnitten 70 x 57 x 145 mm,
passend für Rohrdurchmesser 30 - 50 mm
für alle Trabantmodelle
Die Auspuffblende kann einfach mit Hilfe der mitgelieferten Schelle am original Endrohr befestigt werden.



Auspuffblende rund gebogen, verchromt

Best.Nr. 6302 19,24

Universal Auspuffblende rund gebogen und schräg abgeschnitten 48 x 120 mm,
passend für Rohrdurchmesser 24 - 48 mm
Die Auspuffblende kann einfach mit Hilfe der mitgelieferten Schelle am original Endrohr befestigt werden.



Haken für Auspuffaufhängung *Edelstahl*

Best.Nr. 6463 6,73

Haken zur Anbringung am Unterboden oder am Abgassystem
zur Realisierung von Auspuffaufhängungen an selbst erstellten Auspuffanlagen oder Reparatur defekter Aufhängungspunkte

zur Verwendung in Verbindung mit unserem Gummi für Auspuffaufhängung (Art.Nr.: 38)



Hitzebeständiges textiles Band

hitzebeständiges textiles Band zum Umwickeln von Auspuffrohren zum Schutz vor großer Hitze für angrenzende Bauteile

Best.Nr. 6475 89,90

Breite: 50 mm
Länge: 15 m
Farbe: bläulich/weiß (durch Hitze einwirkung verschwindet die bläuliche Färbung)



Rohr-Bandschelle 45mm *Edelstahl*

Rohr-Bandschelle aus Edelstahl für Auspuffrohr mit einem Außendurchmesser von 45mm

Best.Nr. 6462 4,55

bevorzugte Rohrschelle bei unseren Edelstahl-Auspuffanlagen bzw. den Universalteilen aus Edelstahl



Rohr-Bandschelle D= 48,5 mm

Rohr-Bandschelle für Auspuffrohr-Durchmesser 48 mm

Best.Nr. 6345 2,75

aus 2mm Bandstahl
verzinkt
Breite: 25mm

- Für den Wartburg 353 werden 2 Stück benötigt:
Verbindung: Hauptschalldämpfer - Verbindungsrohr
Verbindung: Verbindungsrohr - Nachschalldämpfer
- Für den Barkas B1000 werden 2 Stück benötigt
Verbindung: Vorschalldämpfer - Mittelrohr
Verbindung: Mittelrohr - Nachschalldämpfer
- Für den Trabant 601 wird 1 Stück benötigt
Verbindung: Tuning Vorschalldämpfer - Tuning Verbindungsrohr



Rohrbügel-Schelle D= 48 mm

Rohrbügel-Schelle für Auspuffrohr-Durchmesser 48 mm

Best.Nr. 4005 1,45

- Beim Wartburg 353 werden 2 Stück benötigt:
Verbindung Hauptschalldämpfer - Verbindungsrohr
Verbindung Verbindungsrohr - Nachschalldämpfer
- Barkas B1000 werden 2 Stück benötigt
Verbindung Vorschalldämpfer - Mittelrohr
Verbindung Mittelrohr - Nachschalldämpfer
- Trabant 601 wird 1 Stück benötigt
Tuning Vorschalldämpfer - Tuning Verbindungsrohr



Sport-Nachschalldämpfer mit Doppelendrohr

Nachschalldämpfer für den Trabant mit zwei zur Seite herausgeführten Endrohren.

Der Schalldämpfer ist wie das Serienmodell an gleichen Befestigungspunkten montierbar. Der Eingangsrohrdurchmesser entspricht der originalen Auspuffanlage, es handelt sich hier mehr um eine optische Aufwertung als um eine Leistungssteigerung.

Best.Nr. 2003 73,85

ohne Gutachten



Tuning-Vorschalldämpfer

Tuning-Vorschalldämpfer für den Trabant 601. Der Resonanzraum wurde seitlich vergrößert. Der Abgang wird beim Serienmodell nach hinten herausgeführt, jedoch mit einem Rohrdurchmesser von 45 mm. Die Vorschalldämpfer besitzt den Blechmantel für die Heizung. Durch Aufbau und die Gasführung ist eine Verwendung für Motoren bis 36 PS als sinnvoll zu erachten.

Best.Nr. 2000 90,67

ohne Gutachten



Sportvorschalldämpfer mit Verbindungsrohr

Best.Nr. 2002 155,00

Tuningvorschalldämpfer für den Trabant 601. Der Resonanzraum wurde seitlich vergrößert. Der Abgang wird beim Serienmodell nach hinten herausgeführt, jedoch mit einem Rohrdurchmesser von 45 mm. Die Vorschalldämpfer besitzt den Blechmantel für die Heizung.

Verbindungsrohr passend zum Sportvorschalldämpfer des Trabant.

Am Ende wird das Rohr auf den normalen Querschnitt reduziert, damit ist eine Montage des Serien-Nachschalldämpfers möglich.

Durch Aufbau und die Gasführung ist eine Verwendung für Motoren bis 36 PS als sinnvoll zu erachten.

ohne Gutachten

incl. Rohrschelle für Verbindung Vorschalldämpfer - Verbindungsrohr

Rohrlänge: 2,00 m

Rohrdurchmesser: 45mm

es wird ein Stück benötigt



Universal Rohr 0,5m / Durchmesser: 45mm *Edelstahl*

Best.Nr. 6465 19,99

Ideal um eine eigene Edelstahl-Auspuffanlage zusammen zu stellen oder eine bestehende Auspuffanlage zu modifizieren bzw. zu reparieren.

universeller Rohrstück mit einem Außendurchmesser von 45mm und einer Gesamtlänge von 0,5 m einseitig aufgeweitet und geschlitzt (Innen-Durchmesser: 45mm)



Universal Rohr 1m / Durchmesser: 45mm *Edelstahl*

Best.Nr. 6464 27,99

Ideal um eine eigene Edelstahl-Auspuffanlage zusammen zu stellen oder eine bestehende Auspuffanlage zu modifizieren bzw. zu reparieren.

universeller Rohrstück mit einem Außendurchmesser von 45mm und einer Gesamtlänge: 1 m einseitig aufgeweitet und geschlitzt (Innen-Durchmesser: 45mm)

Universal Rohrbogen 15° / Durchmesser: 45mm *Edelstahl*

Best.Nr. 7193 28,99

Ideal um eine eigene Edelstahl-Auspuffanlage zusammen zu stellen oder eine bestehende Auspuffanlage zu modifizieren.

universeller Rohrbogen mit einem Außendurchmesser von 45mm

um 15° gebogenes Rohrstück

einseitig aufgeweitet und geschlitzt (Innen-Durchmesser: 45mm)

Universal Rohrbogen 30° / Durchmesser: 45mm *Edelstahl*

Best.Nr. 7195 28,99

Ideal um eine eigene Edelstahl-Auspuffanlage zusammen zu stellen oder eine bestehende Auspuffanlage zu modifizieren.

universeller Rohrbogen mit einem Außendurchmesser von 45mm

um 30° gebogenes Rohrstück

einseitig aufgeweitet und geschlitzt (Innen-Durchmesser: 45mm)



Universal Rohrbogen 45° / Durchmesser: 45mm *Edelstahl*

Best.Nr. 7194 32,99

Ideal um eine eigene Edelstahl-Auspuffanlage zusammen zu stellen oder eine bestehende Auspuffanlage zu modifizieren.

universeller Rohrbogen mit einem Außendurchmesser von 45mm

um 45° gebogenes Rohrstück

einseitig aufgeweitet und geschlitzt (Innen-Durchmesser: 45mm)



Universal Rohrbogen 60° / Durchmesser: 45mm *Edelstahl*

Best.Nr. 6460 34,99

Ideal um eine eigene Edelstahl-Auspuffanlage zusammen zu stellen oder eine bestehende Auspuffanlage zu modifizieren.

universeller Rohrbogen mit einem Außendurchmesser von 45mm

um 60° gebogenes Rohrstück

einseitig aufgeweitet und geschlitzt (Innen-Durchmesser: 45mm)



Universal Rohrbogen 90°/ Durchmesser: 45mm *Edelstahl*

Best.Nr. 6461 38,99

Ideal um eine eigene Edelstahl-Auspuffanlage zusammen zu stellen oder eine bestehende Auspuffanlage zu modifizieren.

universeller Rohrbogen mit einem Außendurchmesser von 45mm um 90° gebogenes Rohrstück einseitig aufgeweitet und geschlitzt (Innen-Durchmesser: 45mm)



Verbindungsrohr für Sportvorschalldämpfer

Best.Nr. 2001 66,94

Verbindungsrohr passend zum Sportvorschalldämpfer des Trabant. Am Ende wird das Rohr auf den normalen Querschnitt reduziert, damit ist eine Montage des Serien-Nachschalldämpfers möglich.

Länge: 2,00 m
Rohrdurchmesser: 45mm
es wird ein Stück benötigt

Trabant 601 > Tuningteile > Motor > Kurbelwelle

Trabant 601 > Tuningteile > Motor > Sportkupplung



Nutenstück Einzelteil

Best.Nr. 7174 35,00

Nutensstück für die Trabant 601-Getriebe-Einganswellenverzahnung (12 Zähne). Geeignet für den Umbau Wartburg 353 Motor im Trabant 601.

Hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt

Sportkupplung 20% verstärkt

Best.Nr. 7153 104,00

Kupplungs-Set bestehend aus speziell angefertigter Kupplungsscheibe und Kupplungsautomat. Die 20% Verstärkung des zu übertragenden Drehmoments wird nur in Verbindung mit Scheibe und Druckplatte erreicht. Ungefederte Kupplungsscheibe mit 160mm Durchmesser Trabant 601-Getriebe-Einganswellenverzahnung (12 Zähne). Druckplatte mit Bandmitnahme 160mm Durchmesser.

Hergestellt in Deutschland
es wird ein Set benötigt
Altteilwert +40,00 Euro



Sportkupplung 40% verstärkt

Best.Nr. 7152 115,96

Kupplungs-Set bestehend aus speziell angefertigter Kupplungsscheibe und Kupplungsautomat. Die 40% Verstärkung des zu übertragenden Drehmoments wird nur in Verbindung mit Scheibe und Druckplatte erreicht. Ungefederte Kupplungsscheibe mit 160mm Durchmesser Trabant 601-Getriebe-Einganswellenverzahnung (12 Zähne). Druckplatte mit Bandmitnahme 160mm Durchmesser.

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Sportkupplungsscheibe

Best.Nr. 6521 195,00

Ungefederte Kupplungsscheibe mit 180mm Durchmesser. Spezialanfertigung mit Trabant 601-Getriebe-Einganswellenverzahnung (12 Zähne). Geeignet für den Umbau Wartburg 353 Motor im Trabant 601.

Außendurchmesser: 180 mm
Innendurchmesser Kupplungslamellen: 125 mm
Dicke der Kupplungslamellen: 8 mm
Hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt

Trabant 601 > Tuningteile > Motor > Vergaser



Dichtsatz Trabantmotor

Best.Nr. 7501 7,99

Kit zur Abdichtung des Trabimotors.

Ideal zum Ausstausch alter Dichtungen nach dem Zerlegen oder Reparaturarbeiten am Motorrumpf.

Inhalt:

- Zwei Stück Abgaskrümmerdichtung
- Zwei Stück Zylinderkopfdichtung
- Zwei Stück Zylinderfußdichtung
- Zwei Stück Vergaserflanschdichtung
- Ein Stück Dichtung Lagerdeckel Kurbelwelle

Drosselklappe Tuningvergaser

Best.Nr. 7170 30,00

Sonderanfertigung Drosselklappe auf Kundenwunschaß.

Bitte geben Sie die Maße auf 1/10 mm genau an. Winkel Drosselkalpe im Geschloßenen Zustand 4 Grad.

Trabant 601 Tuning Blockvergaser (HB-Sorten).



Sport-Vergaser BING 84

Best.Nr. 6447 132,00

Sportvergaser der Firma BING

Typ 84

118er Hauptdüse (Austauschdüsen in den Größen 30 ... 300 auf Anfrage erhältlich)

Flachstrom-Schiebervergaser mit Nadeldüsen-Teillaststeuerung, Leerlaufsystem und Startvergaser.

Vergasergehäuse Aluminium (geringes Gewicht)

Vergaserdurchlass 30 mm (auf Anfrage auch mit 28 mm und 32 mm erhältlich)

Anbau am Motor mit Steckanschluss (auf Anfrage auch mit Klemmanschluss)

Vergaser aufbohren

Best.Nr. 2004 55,00

Vergaser wird auf 28 mm aufgebohrt, nur HB-Sorten geeignet. Vergasergehäuse muß eingeschickt werden.

Vergaser aufbohren Durchmesser *30*

Best.Nr. 2005 195,00

Trabant 601 Tuning Blockvergaser (HB-Sorten) regeneriert und aufgebohrt auf einen Durchlass von 29,50mm. Die Grunddüsenbestückung der Hauptdüse und Übergangsdüse sowie das Schwimbernadelventil werden geändert. Der Schwimmerkastendeckel erhält einen Schlauchanschluß, Sonderanfertigung der Drosselklappe.



Vergaser aufgebohrt und regeneriert, komplett

Best.Nr. 2006 161,94

Der Vergaser ist aufgebohrt auf 28mm, die Düsenbestückung wurde geändert, sowie ein Schlauchanschluß am Vergaserdeckel angebracht.

+ 30,00 Euro Pfand für Altteil.

Trabant 601 > Tuningteile > Motor > Zündanlage



Kennlinienzündung Trabant 600cm3

Best.Nr. 2020 350,00

Kennlinienzündung für Trabant 600 cm3

Die prozessorgesteuerte Zündung steuert den Zündwinkel in Abhängigkeit von der Drehzahl, wobei der Kennlinienverlauf variabel und damit für jeden Motor optimal einstellbar ist. Dadurch kann der Zündwinkelverlauf an Getriebe- und Auspuffvariationen angepasst werden.

Die Veränderung der Kennlinie kann mit einem Bedientaster direkt im Fahrzeug erfolgen – auch bei laufendem Motor!

Trabant 601 > Tuningteile > Bremsen



Bremsattel für System VW 1, links (+ 30 Euro Pfand)

Best.Nr. 6703 74,53

Bremsattel komplett mit Bremskolben und Manschetten für Trabant 601 Umbau auf Scheibenbremse vorn.

- regeneriertes Austauscheteil (+30,00 Euro Pfand für Altteil)
- geeignet für 10mm Bremsscheibendicke
- galvanisch verzinkt
- es wird 1 Stück benötigt



Bremsattel für System VW 1, rechts (+ 30 Euro Pfand))

Best.Nr. 6704 74,53

Bremsattel komplett mit Bremskolben und Manschetten für Trabant 601 Umbau auf Scheibenbremse vorn.

regeneriertes Austauschteil (+30,00 Euro Pfand für Altteil)
geeignet für 10mm Bremsscheibendicke
galvanisch verzinkt
es wird 1 Stück benötigt



Bremsattel für System VW 2, rechts (ATE)

Best.Nr. 6711 121,80

Bremsattel komplett mit Bremskolben und Manschetten für Trabant 601 Umbau auf Scheibenbremse vorn.

Originalersatzteil vom Bremsenhersteller ATE
geeignet für 12mm und 20mm Bremsscheibendicke
galvanisch verzinkt
es wird 1 Stück benötigt
auch passend für viele VAG-Modelle, wie z.B. Golf II/ Jetta 19E 1.3 bis 1.8 16V; Seat Ibiza/ Cordoba mit 12mm oder 20mm Bremsscheibendicke



Bremsattel für Sytem VW 2, links (ATE)

Best.Nr. 6710 121,80

Bremsattel komplett mit Bremskolben und Manschetten für Trabant 601 Umbau auf Scheibenbremse vorn.

Originalersatzteil vom Bremsenhersteller ATE
geeignet für 12mm und 20mm Bremsscheibendicke
galvanisch verzinkt
es wird 1 Stück benötigt
auch passend für viele VAG-Modelle, wie z.B. Golf II/ Jetta 19E 1.3 bis 1.8 16V



Bremsattel VW 2, links (Originalteil VW)

Best.Nr. 6549 121,80

Bremsattel komplett mit Bremskolben und Manschetten für Trabant 601 Umbau auf Scheibenbremse vorn.

neues Originalersatzteil VW Bremsattel vorn links
geeignet für 12mm und 20mm Bremsscheibendicke
galvanisch verzinkt
es wird 1 Stück benötigt



Bremsattel VW 2, rechts (Originalteil VW)

Best.Nr. 6550 121,80

Bremsattel komplett mit Bremskolben und Manschetten für Trabant 601 Umbau auf Scheibenbremse vorn.

neues Originalersatzteil VW Bremsattel vorn rechts
geeignet für 12mm und 20mm Bremsscheibendicke
galvanisch verzinkt
es wird 1 Stück benötigt



Bremsattelträger

Best.Nr. 6551 54,90

Halter für Bremsattel für Trabant 601 Umbau auf Scheibenbremse vorn.

Bremsenträger vorn links und rechts
geeignet für beide möglichen Bremsättel (VW1 und VW2)
galvanisch verzinkt
es werden 2 Stück benötigt

Bremsbelag (Originalteil VW)

Best.Nr. 6579 54,52

Bremsbelag Satz für die Umrüstung des Trabant 601 auf Scheibenbremsanlage.

neues Originalersatzteil

Inhalt 4 Stück

zur Verwendung in Verbindung mit 12mm Bremsscheibe und Bremssattel VW 2

es werden 2 Stück benötigt



Bremsbelag 15.3mm (ATE)

Best.Nr. 6709 38,00

Bremsbelag Satz für die Verwendung des kleinen Faustsattels (VW1) und einer 10mm Bremsscheibe oder des großen Faustsattels (VW2) in Verbindung mit einer 20mm Bremsscheibe zur Umrüstung des Trabant 601 auf Scheibenbremsanlage.

Originalersatzteil vom Bremsenhersteller ATE

Inhalt: 2x Bremsklotz innen / 2x Bremsklotz außen / 2x Paar Bremsklotzfedern

es wird 1 Satz benötigt

auch für 12mm Bremsscheibe und Bremssattel VW 2 geeignet



Bremsenreiniger Spray 600ml

Best.Nr. 6252 2,93

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.

Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei

Marke: AD

Inhalt: 600 ml

Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger Spray 660ml

Best.Nr. 7898 2,64

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.

Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei

Marke: X-treme

Inhalt: 660 ml

Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger, 1VE Spraydosen, 12x 600ml

Best.Nr. 7033 31,80

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.

Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei

Inhalt: 12 Spraydosen mit je 600 ml



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gerade

Best.Nr. 7703 10,47

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsrippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade

Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Brembleitungsschlüssel 10-11mm gewinkelt

Best.Nr. 7702 21,30

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.
Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt.
Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.
Ausführung stufenförmig gewinkelt.
Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Brembleitungsschlüssel 12-13mm gerade

Best.Nr. 7992 14,26

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.
Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt.
Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.
Ausführung gerade
Passend für alle Nippel SW12 und SW13mm

Bremsscheibe 10mm

Best.Nr. 6577 30,16

Bremsscheibe für Umrüstung des Trabant 601 auf Scheibenbremsanlage mit Bremssattelvariante VW I

neues Originalersatzteil
Durchmesser: 239
Dicke: 10 mm
es werden 2 Stück benötigt



Bremsscheibe 10mm (Brembo)

Best.Nr. 6655 17,95

Bremsscheibe für Umrüstung des Trabant 601 auf Scheibenbremsanlage mit Bremssattelvariante VW I

Hersteller: BREMBO
Durchmesser: 239
Dicke: 10 mm
ebenfalls passend für die Vorderachse des VW Polo 86C (Motorkennbuchstaben: MH, 2G, NZ, AAV)
es werden 2 Stück benötigt



Bremsscheibe 12mm (Brembo)

Best.Nr. 6656 18,45

Bremsscheibe für Umrüstung des Trabant 601 auf Scheibenbremsanlage mit Bremssattelvariante VW II.

Hersteller: BREMBO
Brembo-Easy-Check (mit Verschleißanzeige)
Durchmesser: 239
Dicke: 12 mm
passend für viele Fahrzeuge aus dem VAG-Konzern, z.B. VW Golf I, 1.6TD
es werden 2 Stück benötigt



Bremsscheibe Power Disc 12mm

Best.Nr. 6653 34,27

Bremsscheibe für Umrüstung des Trabant 601 auf Scheibenbremsanlage mit Bremssattelvariante VW II.

Hersteller ATE
Durchmesser: 239
Dicke: 12 mm
es werden 2 Stück benötigt



Bremsschlauch für Bremssattel VW

Best.Nr. 6484 14,13

verlängerter Bremsschlauch zum Einsatz im Trabant 601 nach erfolgter Umrüstung auf Scheibenbremse vorn

Länge ca. 43 cm

1x Innengewinde: M10x1

1x Außengewinde: M10x1

mit Gummitülle für Schlauchhalter am Radlagergehäuse (Schwenklager)

es werden 2 Stück für eine Vorderachse benötigt



Dichtungsmanschetten-Reparaturset Faustsattel (VW)

Best.Nr. 6702 8,45

Manschetten-Satz zur Reparatur/Regenerierung der Faustsattel-Typen VW-I und VW-II, bestehend aus Staubmanschette (Staubkappe) und Dichtring für Kolben.

Bei verschlissenen Staubmanschetten kann Bremsenabrieb eindringen und den Kolbendichtring sowie Kolben und Zylinder des Bremssattels beschädigen.

passend für Faustsattel VW I (Bremsscheibe 239 x 10mm) und VW II (Bremsscheibe 239 x 12 oder 239 x 20mm)

1x Dichtungsring für Kolben

1x Staubmanschette

zusammen mit dem Führungshülsen-Reparaturset gut für die einfache Regenerierung gebrauchter Bremssättel geeignet

pro Bremssattel wird ein Satz benötigt



Führungsbolzen-Satz (VW2)

Best.Nr. 6700 12,08

Führungshülsen-Satz mit Schrauben zur Lagerung/ Befestigung des Faustsattels am Bremsenträger zur Verbindung Bremssattel und Bremssattelträger für Umrüstung des Trabant 601 auf Scheibenbremsanlage.

Originalersatzteil von ATE

passend für Bremsenträger mit Führungsbolzen-Gewinde M8

1x kurze Hülse (L = 35mm) mit passenden Befestigungsschraube

1x lange Hülse (L = 45mm) mit passenden Befestigungsschraube

pro Bremssattel/Bremsenträger wird ein Satz benötigt



Führungsbolzen-Satz für System (VW1)

Best.Nr. 6708 11,66

Führungshülsen-Satz mit Schrauben zur Lagerung/ Befestigung des kleinen Faustsattels (VW1) am Bremsenträger

zur Verbindung mit Bremssattel und Bremssattelträger für Umrüstung des Trabant 601 auf Scheibenbremsanlage geeignet.

Originalersatzteil von ATE

passend für Bremsenträger mit Führungsbolzen-Gewinde M8

2x kurze Hülse (L = 35mm) mit passender Befestigungsschraube

pro Bremssattel/Bremsenträger wird ein Satz benötigt



Führungshülsen-Reparaturatz (VW2)

Best.Nr. 6701 16,24

Gummi-Führungshülsen-Satz zur Lagerung/ Befestigung des Faustsattels am Bremsenträger.

Diese Gummihülsen sind Bestandteil des Bremssattels. Sie sorgen, zusammen mit den Führungsbolzen, für die linear verschiebbare Führung und Lagerung Faustsattels.

Bei verschlissenen Führungshülsen im Bremssattel kann es zu stärkerem Bremsenverschleiß führen, weil der Sattel nicht mehr die erforderliche Beweglichkeit besitzt. Hier hilft meist ein Austausch der Führungshülsen im Bremssattel (Faustsattel VW-II).

In Verbindung mit Bremssattel und Bremssattelträger für Umrüstung des Trabant 601 auf Scheibenbremsanlage geeignet.

Originalersatzteil vom Bremsenhersteller ATE

passend für Faustsattel VW II (Brems Scheibe 239 x 12 oder 239 x 20mm)

1x kurze Gummi-Führungshülse mit Kunststoffeinsatz

1x lange Gummi-Führungshülse mit Kunststoffeinsatz

dieser Kunststoffeinsatz fehlt bei einfachen Nachbauten und führt so zu schlechteren Ergebnissen

zusammen mit dem Dichtungs-Satz gut für die einfache Regenerierung gebrauchter Bremssättel geeignet

pro Bremssattel wird ein Satz benötigt



Führungshülsen-Reparaturatz für System (VW1)

Best.Nr. 6707 12,31

Gummi-Führungshülsen-Satz zur Lagerung/ Befestigung des Faustsattels VW1 am Bremsenträger.

Diese Gummihülsen sind Bestandteil des Bremssattels. Sie sorgen, zusammen mit den Führungsbolzen, für die linear verschiebbare Führung und Lagerung des Faustsattels.

Bei verschlissenen Führungshülsen im Bremssattel kann es zu stärkerem Bremsenverschleiß führen, weil der Sattel nicht mehr die erforderliche Beweglichkeit besitzt. Hier hilft meist ein Austausch der Führungshülsen im Bremssattel (Faustsattel VW-I).

Geeignet in Verbindung mit Bremssattel und Bremssattelträger für Umrüstung des Trabant 601 auf Scheibenbremsanlage.

Originalersatzteil vom Bremsenhersteller ATE

passend für Faustsattel VW I (Brems Scheibe 239 x 10mm)

2x kurze Gummi-Führungshülse mit Kunststoffeinsatz

dieser Kunststoffeinsatz fehlt bei einfachen Nachbauten und führt so zu schlechteren Ergebnissen

zusammen mit dem Dichtungs-Satz gut für die einfache Regenerierung gebrauchter Bremssättel geeignet

pro Bremssattel wird ein Satz benötigt



Radnabe Vorderachse passend für Golf I

Best.Nr. 6654 39,99

passende Radnabe für alle Golf I Modelle

ebenfalls passend im Trabant 601 mit Gleichlaufgelenkwelle (notwendiges Zubehör für die Umrüstung auf die Scheibenbremse)

Durchmesser (Lagersitz): 34 mm

Lochkreis: 4x100 mm

es werden 2 Stück für eine Vorderachse benötigt



Rippschraube Bremssattelträger/ Bremsenadapter

Best.Nr. 6578 1,62

Rippschraube zur Befestigung des Bremsenträgers an unserem Bremsenadapter für Umrüstung des Trabant 601 auf Scheibenbremsanlage.

neues Originalersatzteil

es werden 4 Stück benötigt

auch passend für die Vorderachse VW Golf 1 mit Faustsattel



Scheibenbremsen-Adapter (1 Paar)

Best.Nr. 6242 110,00

Scheibenbremsen-Adapter für einen Trabant 601. * Vorderachse *
entsprechend unserer Zeichnung aufwendig CNC-gefräst
Oberfläche verzinkt und gelb chromatiert
verstärkte Befestigungspunkte für den Bremssattelträger

mit Materialgutachten



Scheibenbremsen-Adapter (1 Paar) incl. Befestigungsmaterial

Best.Nr. 6243 120,00

Scheibenbremsen-Adapter für einen Trabant 601. * Vorderachse *
entsprechend unserer Zeichnung aufwendig CNC-gefräst
verstärkte Befestigungspunkte für den Bremssattelträger

incl. aller benötigter Schrauben
2x Spezialunterlegescheibe für Bundmutter Gelenkwelle
mit Materialgutachten
Herstellernachweis
galvanisch verzinkt



Spezielscheibe für Achsstumpf hinten (T1.1)

Best.Nr. 6898 3,32

Beilagscheibe zwischen Achszapfenbund und Bremstrommel (innen) des Trabant 1.1. Deutsche Nachproduktion aus VA.
Maße:

Innendurchmesser: ca. 26,3 mm (Nenndurchmesser: 26 mm)
Außendurchmesser: ca. 40,0 mm
Dicke: 2 mm
Material: Edelstahl
Oberfläche: plan



Stahlflex Bremsschlauch mit TÜV für Bremssattel VW

Best.Nr. 6879 49,50

Verlängerter Teflon Edelstahl-Flex Bremsschlauch zum Einsatz im Trabant 601 nach erfolgter Umrüstung auf Scheibenbremse vorn. Die äußere Kunststoffhülle kann in Verschiedenen Farben geliefert werden (Bild zeigt ein Beispiel in Transparent. Anschlüsse aus Aluminium.

mit TÜV Beiblatt zur Abnahme bei einem Sachverständigen
Länge ca. 43 cm
1x Innengewinde: M10x1
1x Außengewinde: M10x1
mit zusätzlichem Schutzmantel
es werden 2 Stück für eine Vorderachse benötigt



Umbausatz Hinterachse auf 4 x 100

Best.Nr. 6661 199,00

Umbausatz zur Umrüstung einer Trabant Hinterachse auf den Lochkreis 4 x 100 mm. Passend für alle Trabant 500,600 und 601 ohne Baujahrabgrenzung.

Bitte beachten: Die Bremstrommeln sind nicht umgebohrt. Es handelt sich um Rohteile, die von uns durch den Einsatz modernster CNC Technik auf den Lochkreis 4x 100mm gebohrt werden.
Satz bestehen aus:

2x Achsstumpf
2x Bremstrommel je 4 Stück eingezogenen Radbolzen 50 mm lang
2x Spezial-Distanzscheibe
2x Unterlegescheibe
2x Bundmutter



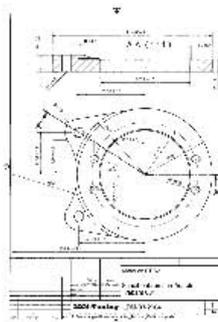
Umbausatz T601 auf Scheibenbremse vorn (10mm Bremsscheibe) Best.Nr. 6582 710,00
komplettes Umrüstkit für den Trabant 601 für den Bremsenumbau auf Scheibenbremse vorn.

leichteste Variante des Bremsenumbaus
Gesamtgewicht des umgebauten Schwenklagers ca. 13kg (Originalgewicht ca. 12kg)
mit 10mm Bremsscheibe
es wird ein Satz benötigt



Umbausatz T601 auf Scheibenbremse vorn (12mm Bremsscheibe) Best.Nr. 6712 710,00
komplettes Umrüstkit für den Trabant 601 für den Bremsenumbau auf Scheibenbremse vorn.

mittlere Variante des Bremsenumbaus
Gesamtgewicht des umgebauten Schwenklagers ca. 14kg (Originalgewicht ca. 12kg)
mit 12mm Bremsscheibe (Möglichkeit zur Montage einer 20mm Bremsscheibe)
es wird ein Satz benötigt



Zeichnung für Scheibenbremsen-Adapter Best.Nr. 6029 9,50
Technische Zeichnung zur Anfertigung eines Scheibenbremsen-Adapter für einen Trabant 601. *
Vorderachse *



Zentrierring für Umbau Wartburg-Bremse (1 Paar) Best.Nr. 6887 78,00
Bei Umbau der vorderen Trommelbremsanlage des Trabant 601 auf die Wartburg-Trommelbremse muss die Bremstrommel vom Wartburg auf die Radnabe des Trabant montiert werden. Auf Grund der größeren Zentrierbohrung in der Wartburg-Bremstrommel und der vergrößerten Bremsbackenbreite sind zwischen Radnabe und Bremstrommel diese Zentrierring-Adapter zu verwenden.

Zylinderschraube Träger - Bremssattel oben

Best.Nr. 6580 1,44

Zylinderschraube zur Verbindung Bremssattel oben und Bremssattelträger für Umrüstung des Trabant 601 auf Scheibenbremsanlage.

neues Originalersatzteil
es werden 2 Stück benötigt

Zylinderschraube Träger - Bremssattel unten

Best.Nr. 6581 1,41

Zylinderschraube zur Verbindung Bremssattel unten und Bremssattelträger für Umrüstung des Trabant 601 auf Scheibenbremsanlage.

neues Originalersatzteil
es werden 2 Stück benötigt

Trabant 601 > Tuningteile > Drehzahlmesser



Elektronischer Drehzahlmesser 2-Takt Durchmesser 100mm (sw/cr) Best.Nr. 6043 229,00
Es handelt sich um einen elektronischen Drehzahlmesser.

Anzeige bis 8000 U/min, Rundinstrument D=100mm
Frontring Chrom, Ziffernblatt schwarz, Nadel rot.
ideal für Trabant und Wartburg 2-Takt Sport-Motoren.

Neu!
Jetzt mit passendem Einbaubügel.



Elektronischer Drehzahlmesser 2-Takt Durchmesser 100mm (sw/sw) Best.Nr. 6042 229,00

Es handelt sich um einen elektronischen Drehzahlmesser.
Anzeige bis 8000 U/min, Rundinstrument D=100mm
Frontring schwarz, Ziffernblatt schwarz, Nadel rot.
ideal für Trabant und Wartburg 2-Takt Sport-Motoren.

Neu!
Jetzt mit passendem Einbaubügel.



Elektronischer Drehzahlmesser 2-Takt Durchmesser 100mm (ws/cr) Best.Nr. 6044 229,00

Es handelt sich um einen elektronischen Drehzahlmesser.
Anzeige bis 8000 U/min, Rundinstrument D=100mm
Frontring Chrom, Ziffernblatt weiss, Nadel rot.
ideal für Trabant und Wartburg 2-Takt Sport-Motoren.

Neu!
Jetzt mit passendem Einbaubügel.



Elektronischer Drehzahlmesser 2-Takt Durchmesser 100mm (ws/sw) Best.Nr. 6041 229,00

Es handelt sich um einen elektronischen Drehzahlmesser.
Anzeige bis 8000 U/min, Rundinstrument D=100mm
Frontring schwarz, Ziffernblatt weiß, Nadel rot.
ideal für Trabant und Wartburg 2-Takt Sport-Motoren.

NEU!
Jetzt mit passendem Einbaubügel.

Trabant 601 > Tuningteile > Elektrik



KFZ-Kippschalter, beleuchtet

Best.Nr. 6003 6,50

1-poliger Kippschalter für den Einsatz im Bereich KFZ

Der Hebel ist aus transparentem Kunststoff der vom Inneren des Schalters mit einer Glühlampe beleuchtet wird. Dabei ändert sich die Farbe in Abhängigkeit der Schaltstellung.

Schaltstellung EIN: weiße Beleuchtung
Schaltstellung AUS: rote Beleuchtung

Die Anschlüsse für die Beleuchtung sind separat, so dass diese zum Beispiel an die Instrumentenbeleuchtung gekoppelt werden kann. Damit wird die Beleuchtung des Schalter-Hebels zusammen mit der Fahrzeugbeleuchtung aktiviert.



Kippschalter mit Schutzkappe

Best.Nr. 6001 17,95

Kippschalter mit mechanischer Freigabe (Schutzkappe)

2-poliger Wechsel-Kontakt
max. 15A belastbar

rote Schutzkappe verhindert zuverlässig ungewolltes einschalten (ideal für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Zündung, Freigabe für Lachgas-Einspritzung oder ähnliches)

Automatisches Ausschalten beim zurückklappen der Schutzkappe



Schutzkappe für Kippschalter, blau metallic

Best.Nr. 6004 10,92

passend für alle Kippschalter mit 12mm Gewinde und Hebellängen bis 17mm

Schutzkappe aus blau verspiegeltem (metallisch glänzendem) Kunststoff
schwarze Metallgrundplatte

Verhindert zuverlässig ungewolltes Einschalten (ideal für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Zündung, Freigabe für Lachgas-Einspritzung oder ähnliches)

Automatisches Ausschalten beim Zurückklappen der Schutzkappe

	<p><u>Schutzkappe für Kippschalter, carbon-look</u></p> <p>passend für alle Kippschalter mit 12mm Gewinde und Hebellängen bis 17mm Schutzkappe aus Kunststoff in Carbon-Look (kein echtes Kohlefaser-Teil!) schwarze Metallgrundplatte Verhindert zuverlässig ungewolltes Einschalten (ideal für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Zündung, Freigabe für Lachgas-Einspritzung oder ähnliches) Automatisches Ausschalten beim Zurückklappen der Schutzkappe</p>	<p>Best.Nr. 6005 10,92</p>
	<p><u>Schutzkappe für Kippschalter, rot</u></p> <p>passend für alle Kippschalter mit 12mm Gewinde und Hebellängen bis 17mm rote Schutzkappe aus Kunststoff schwarze Metallgrundplatte Verhindert zuverlässig ungewolltes Einschalten (ideal für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Zündung, Freigabe für Lachgas-Einspritzung oder ähnliches) Automatisches Ausschalten beim Zurückklappen der Schutzkappe</p>	<p>Best.Nr. 6002 14,45</p>
	<p><u>Schutzkappe für Kippschalter, transparent blau</u></p> <p>passend für alle Kippschalter mit 12mm Gewinde und Hebellängen bis 17mm blaue Schutzkappe aus transparentem Kunststoff schwarze Metallgrundplatte Verhindert zuverlässig ungewolltes Einschalten (ideal für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Zündung, Freigabe für Lachgas-Einspritzung oder ähnliches) Automatisches Ausschalten beim Zurückklappen der Schutzkappe</p>	<p>Best.Nr. 6007 10,45</p>
	<p><u>Schutzkappe für Kippschalter, transparent gelb</u></p> <p>passend für alle Kippschalter mit 12mm Gewinde und Hebellängen bis 17mm gelbe Schutzkappe aus transparentem Kunststoff schwarze Metallgrundplatte Verhindert zuverlässig ungewolltes Einschalten (ideal für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Zündung, Freigabe für Lachgas-Einspritzung oder ähnliches) Automatisches Ausschalten beim Zurückklappen der Schutzkappe</p>	<p>Best.Nr. 6009 10,45</p>
	<p><u>Schutzkappe für Kippschalter, transparent rot</u></p> <p>passend für alle Kippschalter mit 12mm Gewinde und Hebellängen bis 17mm rote Schutzkappe aus transparentem Kunststoff schwarze Metallgrundplatte Verhindert zuverlässig ungewolltes Einschalten (ideal für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Zündung, Freigabe für Lachgas-Einspritzung oder ähnliches) Automatisches Ausschalten beim Zurückklappen der Schutzkappe</p>	<p>Best.Nr. 6006 10,45</p>
	<p><u>Schutzkappe für Kippschalter, transparent grün</u></p> <p>passend für alle Kippschalter mit 12mm Gewinde und Hebellängen bis 17mm grüne Schutzkappe aus transparentem Kunststoff schwarze Metallgrundplatte Verhindert zuverlässig ungewolltes Einschalten (ideal für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Zündung, Freigabe für Lachgas-Einspritzung oder ähnliches) Automatisches Ausschalten beim Zurückklappen der Schutzkappe</p>	<p>Best.Nr. 6008 10,45</p>

Trabant 601 > Tuningteile > Elektrik > Beleuchtung



Blinkeuchte vorn weiß

Best.Nr. 6321 13,87

Komplette Blinkeuchte vorn mit farbloser Blinkerkappe passend für den Trabant 601
Lieferumfang:

Blinkeuchtenglas weiss
Blinkeuchtenabdichtung
Blinkeuchtenglasdichtung
Blinkeuchtengrundkörper
hergestellt in der EU

benötigtes Zubehör:

Glühlampe gelb 12V 21W



Rückleuchtenglas (gelb / gelb) E-Zeichen

Best.Nr. 2104 8,95

Streuscheibe Rücklicht für Trabant 601.

Material: Kunststoff
Farbe für Bremslicht, Rücklicht und Blinkeuchte: orange
ohne Gutachten
mit E-Zeichen
hergestellt in der EU



Rückleuchtenglas (rot / gelb) *SP*

Best.Nr. 7095 2,95

Streuscheibe für das Rücklicht des Trabant 601 in der originalen Farbkombination.

Material: Kunststoff
Farbe für Bremslicht und Rücklicht: rot
Farbe für Blinkeuchte: orange
ohne Gutachten
ohne E-Zeichen
hergestellt in der EU
Sonderposten zum Sonderpreis
Lieferung solange Vorrat reicht



Rückleuchtenglas (rot / gelb) E-Zeichen

Best.Nr. 2100 8,95

Streuscheibe Rücklicht für Trabant 601, wie original.

Material: Kunststoff
Farbe für Bremslicht und Rücklicht: rot
Farbe für Blinkeuchte: orange
ohne Gutachten
ohne E-Zeichen
hergestellt in der EU



Rückleuchtenglas (rot / rot) E-Zeichen

Best.Nr. 2103 8,95

Streuscheibe Rücklicht für Trabant 601.

Material: Kunststoff
Farbe für Bremslicht, Rücklicht und Blinkeuchte: rot
ohne Gutachten
mit E-Zeichen
hergestellt in der EU



Rückleuchtenglas (rot / weiß) E-Zeichen
Streuscheibe Rücklicht für Trabant 601.

Best.Nr. 2101 7,67

Material: Kunststoff
Farbe für Bremslicht und Rücklicht: rot
Farbe für Blinkleuchte: weiss
ohne Gutachten
mit E-Zeichen
hergestellt in der EU



Rückleuchtenglas (weiß / weiß) E-Zeichen
Streuscheibe Rücklicht für Trabant 601.

Best.Nr. 2102 8,95

Material: Kunststoff
Farbe für Bremslicht, Rücklicht und Blinkleuchte: weiss
ohne Gutachten
mit E-Zeichen
hergestellt in der EU

Tachometer T601

Best.Nr. 7355 29,65

Rundinstrument für die Geschwindigkeitsanzeige im Trabant 601.

Der Tacho ist ein original Ersatzteil und wurde bis auf das Modelljahr 1968 bei vielen Trabant 601 Limousine und Universal (Kombi) verbaut.

Geschwindigkeitsanzeige bis 120 km/h
Steckplatz für Ladekontrollleuchte (rot)
Steckplatz für Blinkerkontrollleuchte (grün)
Steckplatz für Aufblendlicht-Kontrollleuchte (blau)
Einbaudurchmesser: 100mm
Tachonadel Farbe: rot

Trabant 601 > Tuningteile > Sportlenkrad



Lenkradnabe Trabant mit ABE

Best.Nr. 6555 66,94

Nabe für Sportlenkräder von der Firma RAID.
Die Lieferung der Lenkradnabe erfolgt mit den dazugehörigen Befestigungsschrauben.

Lieferung mit Allgemeiner Betriebserlaubnis (ABE)
Lochkreis der Befestigungsschrauben: 74 mm
Gesamtlänge: 100 mm



Sicherungskerbstift für Lenkradnabe

Best.Nr. 6569 1,34

Zylinderkerbstift wird zur formschlüssigen Verbindung der Lenksäule und der Lenkradnabe - Lenkrad benötigt.

Bitte beachten: Kerbstifte immer nur einmal verwenden!

Abmessung: 8 x 32 mm
passend für alle Trabant Modelle
Es wird ein Stück benötigt



Sportlenkrad Raid, Alcantara 320mm

Best.Nr. 7660 184,25

Sehr schönes und hochwertiges Lenkrad mit abgesetzten Kreuznähten (rot) der Firma r.d.i. (raid) ohne ABE.

Das feine und sanfte Rauleder lässt an der Grifffläche ein ausgewogtes Klima entstehen, welches im Winter als auch im Sommer angenehm erscheint.

Ausführung Typ: Serie raid Alcantara

Farbe: anthrazit

mit ausgeformten Daumenauflagen

Speichen schwarz

Durchmesser: 320mm



Sportlenkrad Raid, Alcantara 340mm

Best.Nr. 7661 184,25

Sehr schönes und hochwertiges Lenkrad mit abgesetzten Kreuznähten (rot) der Firma r.d.i. (raid) ohne ABE.

Das feine und sanfte Rauleder lässt an der Grifffläche ein ausgewogtes Klima entstehen, welches im Winter als auch im Sommer angenehm erscheint.

Ausführung Typ: Serie raid Alcantara

Farbe: anthrazit

mit ausgeformten Daumenauflagen

Speichen schwarz

Durchmesser: 340mm



Sportlenkrad Raid, Schwarz/Schwarz

Best.Nr. 6982 144,50

Lenkrad der Firma r.d.i. (raid) ohne ABE.

Ausführung Typ: 13 Lesmo

Griffstück: PU, Farbe schwarz

Griffschalen Kunststoff, schwarz

Speichen schwarz

Durchmesser: 320mm



Sportlenkrad Raid, Silber/Silber

Best.Nr. 7347 144,50

Lenkrad der Firma r.d.i. (raid) ohne ABE (in Verbindung mit der Raid-Lenkradnabe).

Ausführung Typ: 13 Lesmo

Griffstück: PU, Farbe schwarz

Griffschalen Kunststoff, Silber

Speichen: silber

Durchmesser: 320mm

Trabant 601 > Tuningteile > Hosenträgergurte



Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), blau, links

Best.Nr. 6269 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: blau

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Fahrerseite (linker Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statisch) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), blau, rechts

Best.Nr. 6270 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: blau

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Beifahrerseite (rechter Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), gelb, links

Best.Nr. 6275 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: gelb

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Fahrerseite (linker Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), gelb, rechts

Best.Nr. 6276 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: gelb

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Beifahrerseite (rechter Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), rot, links

Best.Nr. 6271 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: rot

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Fahrerseite (linker Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), rot, rechts

Best.Nr. 6272 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: rot

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Beifahrerseite (rechter Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), schwarz, links

Best.Nr. 6267 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: schwarz

Schriftfarbe: gelb

Gurtbreite: 50 mm

für Fahrerseite (linker Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), schwarz, rechts

Best.Nr. 6268 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischem Gurttraffer (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: schwarz

Schriftfarbe: gelb

Gurtbreite: 50 mm

für Beifahrerseite (rechter Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), violett, links

Best.Nr. 6273 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: violett (lila)

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Fahrerseite (linker Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), violett, rechts

Best.Nr. 6274 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: violett

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Beifahrerseite (rechter Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), blau, links

Best.Nr. 6263 129,10

SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss

Farbe: blau

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), blau, rechts
SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Druckastenverschluss

Best.Nr. 6264 129,10

Farbe: blau
Schriftfarbe: schwarz
Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), rot, links
SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Druckastenverschluss

Best.Nr. 6265 129,10

Farbe: rot
Schriftfarbe: schwarz
Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), rot, rechts
SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Druckastenverschluss

Best.Nr. 6266 129,10

Farbe: rot
Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), schwarz, links
SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Druckastenverschluss

Best.Nr. 6261 129,10

Farbe: schwarz
Schriftfarbe: Gelb
Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), schwarz, rechts
SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Druckastenverschluss

Best.Nr. 6262 129,10

Farbe: schwarz
Schriftfarbe: Gelb
Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

Trabant 601 > Tuningteile > LDM-Design-Linie



LDM-Design Chrom-Außenspiegel links
verchromter Außenspiegel für die Fahrerseite
Arm aus verchromtem Zink-Druckguss
Die Montage erfolgt analog den originalen Außenspiegeln (Klemmverbindung am Türrahmen)

Best.Nr. 6337 68,20

Dieser Außenspiegel wird nach Bestelleingang per Hand gefertigt. Keine Serienfertigung!



LDM-Design Chrom-Außenspiegel rechts
verchromter Außenspiegel für die Beifahrerseite
Arm aus verchromten Zink-Druckguss
Die Montage erfolgt analog den originalen Außenspiegeln (Klemmverbindung am Türrahmen)

Best.Nr. 7063 68,20

Dieser Außenspiegel wird nach Bestelleingang per Hand gefertigt. Keine Serienfertigung!



LDM-Designer-Türgriffe, 1 Paar
1 Paar Designer-Türgriffe aus poliertem Aluminium
mit gelochtem Griffbügel

Best.Nr. 6323 401,63

Diese Türgriffe werden aufwendig per Hand gefertigt. Keine Serienfertigung!

komplett mit Schloß und Schlüssel



T-Shirt *LDM-Tuning*, weiß
weißes Baumwoll-T-Shirt mit Aufdruck auf Vorder- und Rückseite

Best.Nr. 6425 11,99

Konfektionsgröße: M

Trabant 601 > Tuningteile > Soundboards



Soundboard für Heckablage Limousine (3x Lautsprecher)
Heckablage für den Einbau von drei Lautsprechern

Best.Nr. 7080 198,00

Grundgerüst: Ringe und Grundplatte aus MDF
Oberfläche: Gfk mit flauschigem Überzug aus Akustikfilz
zwei Lautsprecheröffnung mit einem Durchmesser von 14 cm (16,5 cm Lautsprecher)
eine mittig angeordnete Lautsprecheröffnung mit einem Durchmesser von 18 cm (20 cm Lautsprecher)
Gewicht: ca. 3,8 kg



Soundboard für Heckablage Limousine (4x Lautsprecher)
Heckablage für den Einbau von vier Lautsprechern

Best.Nr. 7081 198,00

Grundgerüst: Ringe und Grundplatte aus MDF
Oberfläche: Gfk mit flauschigem Überzug aus Akustikfilz
zwei äußere Lautsprecheröffnung mit einem Durchmesser von 14 cm (16,5 cm Lautsprechergröße)
zwei innen angeordnete Lautsprecheröffnung mit einem Durchmesser von 18 cm (20 cm Lautsprechergröße/Woofergröße)
Gewicht: ca. 3,3 kg

Trabant 601 > Tuningteile > Spoiler

Trabant 601 > Tuningteile > Spurverbreiterung



Lenkeinschlagsbegrenzer

Best.Nr. 6718 35,00

Ein Paar Ringe zur des Begrenzung des Lenkeinschlags. Stufenlose Verstellmöglichkeit, Befestigung direkt auf der Lenkzahnstange.

Material: Stahl
Lieferung inklusive Befestigungsschrauben
passend für den Trabant 601 und Trabant 1,1



Lochkreisadapter 20 mm 4 x 160 mm auf 4 x 100 mm (nur Trabant) Best.Nr. 6232 215,00

Ein Satz Spurplatten mit Lochkreisänderung hergestellt aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung.

Der am Fahrzeug vorhandene Radbolzenkreis (4x160mm) wird mittels dieser Adapterplatte auf einen Radbozenkreis von 4x100mm reduziert.

Das ermöglicht die Montage von anderen Stahl oder Aluminium Felgen mit einem Lochkreisdurchmesser von 100 mm und einem Zentrierloch-Durchmesser von 57,0 mm.

Passend für die Fahrzeuge mit Bremstrommelachse des Trabant (500, 600, 601).

Lieferung inclusive des erforderlichen Befestigungsmaterials (originale Radmuttern können zur Felgenbefestigung weiter verwendet werden)

Grundlochkreis am Fahrzeug: 4x160mm

adaptierter Lochkreis: 4x100mm

Spurverbreiterung: 40mm pro Achse

Dicke des einzelnen Lochkreisadapters: 20mm

Satz besteht aus 2 Stück, für eine Achse

es werden ein oder zwei Sätze benötigt

hergestellt in Deutschland



Lochkreisadapter 20 mm 4 x 160 mm auf 4 x 108 mm (nur Trabant) Best.Nr. 6233 216,00

Ein Satz Spurplatten mit Lochkreisänderung hergestellt aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung.

Der am Fahrzeug vorhandene Radbolzenkreis (4x160mm) wird mittels dieser Adapterplatte auf einen Radbozenkreis von 4x108mm reduziert.

Das ermöglicht die Montage von anderen Stahl oder Aluminium Felgen mit einem Lochkreisdurchmesser von 108 mm und einem Zentrierloch-Durchmesser von 57,0 mm.

Passend für die Fahrzeuge mit Bremstrommelachse des Trabant (500, 600, 601).

Lieferung inclusive des erforderlichen Befestigungsmaterials (originale Radmuttern können zur Felgenbefestigung weiter verwendet werden)

Grundlochkreis am Fahrzeug: 4x160mm

adaptierter Lochkreis: 4x108mm

Spurverbreiterung: 40mm pro Achse

Dicke des einzelnen Lochkreisadapters: 20mm

Satz besteht aus 2 Stück, für eine Achse

es werden ein oder zwei Sätze benötigt

hergestellt in Deutschland

Lochkreisadapter 20 mm 4 x 160 mm auf 4 x 98 mm (nur Trabant)

Best.Nr. 6231 218,00

Ein Satz Spurplatten mit Lochkreisänderung hergestellt aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung.

Der am Fahrzeug vorhandene Radbolzenkreis (4x160mm) wird mittels dieser Adapterplatte auf einen Radbozenkreis von 4x98mm reduziert.

Das ermöglicht die Montage von anderen Stahl oder Aluminium Felgen mit einem Lochkreisdurchmesser von 4x 98 mm und einem Zentrierloch-Durchmesser von 57,0 mm.

Passend für die Fahrzeuge mit Bremstrommelachse des Trabant (500, 600, 601).

Lieferung inclusive des erforderlichen Befestigungsmaterials (originale Radmuttern können zur Felgenbefestigung weiter verwendet werden)

Grundlochkreis am Fahrzeug: 4x160mm

adaptierter Lochkreis: 4x98mm

Spurverbreiterung: 40mm pro Achse

Dicke des einzelnen Lochkreisadapters: 20mm

Satz besteht aus 2 Stück, für eine Achse

es werden ein oder zwei Sätze benötigt

hergestellt in Deutschland



Lochkreisadapter 30 mm 4 x 160 mm auf 4 x 100 mm (Trabant u. Wartburg) 6235 234,00

Ein Satz Spurplatten mit Lochkreisänderung hergestellt aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung.

Der am Fahrzeug vorhandene Radbolzenkreis (4x160mm) wird mittels dieser Adapterplatte auf einen Radbozenkreis von 4x100mm reduziert.

Das ermöglicht die Montage von anderen Stahl oder Aluminium Felgen mit einem Lochkreisdurchmesser von 100 mm und einem Zentrierloch-Durchmesser von 57,0 mm.

Passend für die Fahrzeuge mit Bremstrommelachse des Trabant (500, 600, 601) und Scheibenbremse oder Bremstrommel Warburg 353, 312 und 1,3.

Lieferung inklusive des erforderlichen Befestigungsmaterials (originale Radmuttern können zur Felgenbefestigung weiter verwendet werden)

Grundlochkreis am Fahrzeug: 4x160mm

adaptierter Lochkreis: 4x100mm

Spurverbreiterung: 60mm pro Achse

Dicke des einzelnen Lochkreisadapters: 30mm

Satz besteht aus 2 Stück, für eine Achse

es werden ein oder zwei Sätze benötigt

hergestellt in Deutschland



Lochkreisadapter 30 mm 4 x 160 mm auf 4 x 108 mm (Trabant u. Wartburg) 6236 254,00

Ein Satz Spurplatten mit Lochkreisänderung hergestellt aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung.

Der am Fahrzeug vorhandene Radbolzenkreis (4x160mm) wird mittels dieser Adapterplatte auf einen Radbozenkreis von 4x108mm reduziert.

Das ermöglicht die Montage von anderen Stahl oder Aluminium Felgen mit einem Lochkreisdurchmesser von 108 mm und einem Zentrierloch-Durchmesser von 57,0 mm.

Passend für die Fahrzeuge mit Bremstrommelachse des Trabant (500, 600, 601) und Scheibenbremse oder Bremstrommel Warburg 353, 312 und 1,3.

Lieferung inklusive des erforderlichen Befestigungsmaterials (originale Radmuttern können zur Felgenbefestigung weiter verwendet werden)

Grundlochkreis am Fahrzeug: 4x160mm

adaptierter Lochkreis: 4x108mm

Spurverbreiterung: 60mm pro Achse

Dicke des einzelnen Lochkreisadapters: 30mm

Satz besteht aus 2 Stück, für eine Achse

es werden ein oder zwei Sätze benötigt

hergestellt in Deutschland

Lochkreisadapter 30 mm 4 x 160 mm auf 4 x 114,3 mm (Trabant u. Wartburg) Best.Nr. 6237 256,00

Ein Satz Spurplatten mit Lochkreisänderung hergestellt aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung.

Der am Fahrzeug vorhandene Radbolzenkreis (4x160mm) wird mittels dieser Adapterplatte auf einen Radbozenkreis von 4x114,3mm reduziert.

Das ermöglicht die Montage von anderen Stahl oder Aluminium Felgen mit einem Lochkreisdurchmesser von 114,3 mm und einem Zentrierloch-Durchmesser von 57,0 mm.

Passend für die Fahrzeuge mit Bremstrommelachse des Trabant (500, 600, 601) und Scheibenbremse oder Bremstrommel Warburg 353, 312 und 1,3.

Lieferung inklusive des erforderlichen Befestigungsmaterials (originale Radmuttern können zur Felgenbefestigung weiter verwendet werden)

Grundlochkreis am Fahrzeug: 4x160mm

adaptierter Lochkreis: 4x114,3mm

Spurverbreiterung: 60mm pro Achse

Dicke des einzelnen Lochkreisadapters: 30mm

Satz besteht aus 2 Stück, für eine Achse

es werden ein oder zwei Sätze benötigt

hergestellt in Deutschland

Lochkreisadapter 30 mm 4 x 160 mm auf 4 x 98 mm (Trabant u. Wartburg)

Best.Nr. 6234 257,00

Ein Satz Spurplatten mit Lochkreisänderung hergestellt aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung.

Der am Fahrzeug vorhandene Radbolzenkreis (4x160mm) wird mittels dieser Adapterplatte auf einen Radbozenkreis von 4x98mm reduziert.

Das ermöglicht die Montage von anderen Stahl oder Aluminium Felgen mit einem Lochkreisdurchmesser von 4x98 mm und einem Zentrierloch-Durchmesser von 57,0 mm.

Passend für die Fahrzeuge mit Bremstrommelachse des Trabant (500, 600, 601) und Scheibenbremse oder Bremstrommel Warburg 353, 312 und 1,3.

Lieferung inclusive des erforderlichen Befestigungsmaterials (originale Radmuttern können zur Felgenbefestigung weiter verwendet werden)

Grundlochkreis am Fahrzeug: 4x160mm

adaptierter Lochkreis: 4x98mm

Spurverbreiterung: 60mm pro Achse

Dicke des einzelnen Lochkreisadapters: 30mm

Satz besteht aus 2 Stück, für eine Achse

es werden ein oder zwei Sätze benötigt

hergestellt in Deutschland



Radbolzen 40mm

Best.Nr. 7200 3,30

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger. Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 40mm

Gewinde: M12 x 1,5

Gewindelänge: 28mm

Rändeldurchmesser: 14,5mm

Rändellänge: 7,6mm



Radbolzen 50mm

Best.Nr. 6450 3,42

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger. Bitte beachten!

Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 50mm

Gewinde: M12 x 1,5

Gewindelänge: 38mm

Rändeldurchmesser: 14,5mm

Rändellänge: 7,6mm



Radbolzen 60mm

Best.Nr. 7201 3,96

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger. Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 60mm

Gewinde: M12 x 1,5

Gewindelänge: 48mm

Rändeldurchmesser: 14,5mm

Rändellänge: 7,5mm



Radbolzen 80mm

Best.Nr. 7203 5,89

Universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Bitte beachten!
Die Länge des Rändelbolzens wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 80mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 68mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,5mm



Spurverbreiterung 10mm 4x160 (20 mm pro Achse)

Best.Nr. 6222 56,87

Spurverbreiterung aus Aluminium-Magnesium-Legierung für eine Achse
Dicke: 10 mm pro Scheibe (20 mm größere Spurbreite der Achse)

ohne Zentrierbund und Befestigungsmaterial



Spurverbreiterung 15mm 4x160 (30 mm pro Achse)

Best.Nr. 6223 69,99

Spurverbreiterung aus Aluminium-Magnesium-Legierung für eine Achse
Dicke: 15 mm pro Scheibe (30 mm größere Spurbreite der Achse)

ohne Zentrierbund und Befestigungsmaterial

Spurverbreiterung 20mm 4x160 (mit Radbolzen)

Best.Nr. 6227 172,55

Spurverbreiterung aus Aluminium-Magnesium-Legierung für eine Achse
Dicke: 20 mm pro Scheibe (40 mm größere Spurbreite der Achse bei konstanter Einpresstiefe)

incl. des erforderlichen Befestigungsmaterials (originale Radmutter können zur Felgenbefestigung weiter verwendet werden)

ACHTUNG! Bei der Montage dieser Spurverbreiterungen sind Aussparungen (Taschenbohrungen) an der Nabenanschlussfläche der Felgen erforderlich. Alternativ müssen bei Montage der Distanzscheiben die Originalradbolzen gekürzt werden.



Spurverbreiterung 20mm 4x160 (ohne Radbolzen)

Best.Nr. 6224 79,42

Spurverbreiterung aus Aluminium-Magnesium-Legierung für eine Achse
Dicke: 20 mm pro Scheibe (40 mm größere Spurbreite der Achse bei konstanter Einpresstiefe)

ohne Zentrierbund und Befestigungsmaterial



Spurverbreiterung 25 mm 4x160 (mit Radbolzen)

Best.Nr. 6228 184,32

Spurverbreiterung aus Aluminium-Magnesium-Legierung für eine Achse
Dicke: 25 mm pro Scheibe (50 mm größere Spurbreite der Achse bei konstanter Einpresstiefe)

incl. des erforderlichen Befestigungsmaterials (originale Radmutter können zur Felgenbefestigung weiter verwendet werden)



Spurverbreiterung 30 mm 4x160 (mit Radbolzen)

Best.Nr. 6229 196,00

Spurverbreiterung aus Aluminium-Magnesium-Legierung für eine Achse
Dicke: 30 mm pro Scheibe (60 mm größere Spurbreite der Achse bei konstanter Einpresstiefe)

incl. des erforderlichen Befestigungsmaterials (originale Radmutter können zur Felgenbefestigung weiter verwendet werden)



Spurverbreiterung 35 mm 4 x 160 mm (mit Radbolzen)

Best.Nr. 6230 207,85

Spurverbreiterung aus Aluminium-Magnesium-Legierung
für eine Achse

Dicke: 35 mm pro Scheibe (70 mm größere Spurbreite der Achse bei konstanter Einpresstiefe)

incl. des erforderlichen Befestigungsmaterials (originale Radmuttern können zur Felgenbefestigung weiter verwendet werden)



Spurverbreiterung 5mm 4x160 (10 mm pro Achse)

Best.Nr. 6221 46,90

Spurverbreiterung aus Aluminium-Magnesium-Legierung
für eine Achse

Dicke: 5mm pro Scheibe (10 mm größere Spurbreite der Achse)

ohne Zentrierbund und Befestigungsmaterial



Sturzkorrektur Hinterachse Spiral- und Blattfeder 1,9 Grad

Best.Nr. 7208 59,70

Adapter wird einfach auf die Hinterachsglocke Dreiecklenker aufgesetzt und anschließend komplett mit dem Dreiecklenker verschraubt.

Durch die zusätzlich gewonnen Höhe in der Mitte der Achse wird der Sturz außerdem am Rad geändert.

Für den Trabant 601 und Trabant 1,1 zur Sturzänderung an der Hinterachseachse.

Der Winkel der Modifikation beträgt am Rad 1,9 Grad.

für Blattfeder- und Spiralfederausführung

Material: Stahl, gefräst

Oberfläche: verzinkt und chromatiert

Lieferung mit Befestigungsschrauben

hergestellt in Deutschland

1 Satz besteht aus zwei Stück

Trabant 601 > Tuningteile > Tieferlegung - Fahrwerk



Blattfeder Hinterachse mit 100 mm Tieferlegung

Best.Nr. 891 162,44

Die Tuningfeder ist so ausgelegt, dass das der Trabant 601 an der Hinterachse 100 mm tiefergelegt ist gegenüber der Serienstandhöhe.

Es ist zu beachten, dass die Blattfedern sich erst nach einer Zeit im Fahrbetrieb komplett auf das Endmaß setzen. Bei dieser Ausführung (100mm tiefer) müssen geänderte Stoßdämpfer mit geänderter Länge und härterer Einstellung LDM-Art-NR.6477 oder LDM-Art-NR.6882 (60mm gekürzt).

Inklusive Federregenerierung, neuen Silentbuchsen, Plombenblech für Tüv - Abnahme.

hergestellt in Deutschland

Auch andere Maße von 40mm bis 100mm sind auf Anfrage möglich.

Pfand (+50 Euro) für jede Blattfeder, wird bei Rückgabe eines regenerierungsfähigen Altteil zurück erstattet

Blattfeder Hinterachse mit 50 mm Tieferlegung

Best.Nr. 6163 162,44

Die Tuningfeder ist so ausgelegt, dass das der Trabant 601 an der Hinterachse 50 mm tiefergelegt ist gegenüber der Serienstandhöhe.

Es ist zu beachten, dass die Blattfedern sich erst nach einer Zeit im Fahrbetrieb komplett auf das Endmaß setzen. Bei dieser Ausführung (50mm tiefer) können geänderte Stoßdämpfer mit Serienlänge und härterer Einstellung eingebaut werden um das sportliche Fahrgefühl zu untermalen, jedoch es besteht absolute Notwendigkeit, so lang die vorhandenen Seriendämpfer einwandfrei funktionieren.

inklusive Federregenerierung, neuen Silentbuchsen, Plombenblech für Tüv - Abnahme.

hergestellt in Deutschland

Auch andere Maße von 40mm bis 100mm sind auf Anfrage möglich.

Pfand (+50Euro) für jede Blattfeder, wird bei Rückgabe eines regenerierungsfähigen Altteil zurück erstattet

Blattfeder Hinterachse mit 70 mm Tieferlegung

Best.Nr. 6162 162,44

Die Tuningfeder ist so ausgelegt, dass das der Trabant 601 an der Hinterachse 70 mm tiefergelegt ist gegenüber der Serienstandhöhe.

Es ist zu beachten, dass die Blattfedern sich erst nach einer Zeit im Fahrbetrieb komplett auf das Endmaß setzen. Bei dieser Ausführung (70mm tiefer) müssen geänderte Stoßdämpfer mit geänderter Länge und härterer Einstellung eingebaut werden. Wir empfehlen unsere Tuning Stoßdämpfer LDM-Art-NR.6059 oder LDM-Art-NR.6882 (40mm gekürzt). Inklusive Federregenerierung, neuen Silentbuchsen, Plombenblech für Tüv - Abnahme.

hergestellt in Deutschland

Auch andere Maße von 40mm bis 100mm sind auf Anfrage möglich.

Pfand (+50Euro) für jede Blattfeder, wird bei Rückgabe eines regenerierungsfähigen Altteil zurück erstattet



Blattfeder Vorderachse mit 100 mmTieferlegung

Best.Nr. 890 228,48

Die Tuningfeder ist so ausgelegt, dass das der Trabant 601 an der Vorderachse 100 mm tiefergelegt ist gegenüber der Serienstandhöhe.

Es ist zu beachten, dass die Blattfedern sich erst nach einer Zeit im Fahrbetrieb komplett auf das Endmaß setzen. Bei dieser Ausführung (100mm tiefer) müssen geänderte Stoßdämpfer mit geänderter Länge und härterer Einstellung LDM-Art-NR.6477 oder LDM-Art-NR.6882 (60mm gekürzt).

Inklusive Federregenerierung, neuen Silentbuchsen, Plombenblech für Tüv - Abnahme.

hergestellt in Deutschland

Auch andere Maße von 40mm bis 100mm sind auf Anfrage möglich.

Pfand (+100 Euro) für jede Blattfeder, wird bei Rückgabe eines regenerierungsfähigen Altteil zurück erstattet

Blattfeder Vorderachse mit 50 mmTieferlegung

Best.Nr. 6160 228,48

Die Tuningfeder ist so ausgelegt, dass das der Trabant 601 an der Vorderachse 50 mm tiefergelegt ist gegenüber der Serienstandhöhe.

Es ist zu beachten, dass die Blattfedern sich erst nach einer Zeit im Fahrbetrieb komplett auf das Endmaß setzen. Bei dieser Ausführung (50mm tiefer) können geänderte Stoßdämpfer mit Serienlänge und härterer Einstellung eingebaut werden um das sportliche Fahrgefühl zu untermalen, jedoch es besteht absolute Notwendigkeit, so lang die vorhandenen Seriendämpfer einwandfrei funktionieren.

inklusive Federregenerierung, neuen Silentbuchsen, Plombenblech für Tüv - Abnahme.

umgearbeitet in Deutschland

Achtung: Austauschenteil!

Auch andere Maße von 40mm bis 100mm sind auf Anfrage möglich.

Pfand (+100Euro) für jede Blattfeder, wird bei Rückgabe eines regenerierungsfähigen Altteil zurück erstattet



Blattfeder Vorderachse mit 70 mmTieferlegung

Best.Nr. 6161 228,48

Die Tuningfeder ist so ausgelegt, dass das der Trabant 601 an der Vorderachse 70 mm tiefergelegt ist gegenüber der Serienstandhöhe.

Es ist zu beachten, dass die Blattfedern sich erst nach einer Zeit im Fahrbetrieb komplett auf das Endmaß setzen. Bei dieser Ausführung (70mm tiefer) müssen geänderte Stoßdämpfer mit geänderter Länge und härterer Einstellung eingebaut werden. Wir empfehlen unsere Tuning Stoßdämpfer LDM-Art-NR.6059 oder LDM-Art-NR.6882 (40mm gekürzt).

Inklusive Federregenerierung, neuen Silentbuchsen, Plombenblech für Tüv - Abnahme.

hergestellt in Deutschland

Auch andere Maße von 40mm bis 100mm sind auf Anfrage möglich.

Pfand (+100Euro) für jede Blattfeder, wird bei Rückgabe eines regenerierungsfähigen Altteil zurück erstattet



Lenkerlager -Satz mit Sturzänderung 12,50 mm

Best.Nr. 6675 89,95

Unteres-äußeres Lenkerlager für den Trabant 601 zur Sturzänderung des Schwenklagers an der Vorderachse.

Die Spur des Fahrzeugs wird pro Radseite um 12,5 mm breiter als original. Der Winkel der Modifikation beträgt 2,75 Grad.

Material: Stahl, geätzt
Oberfläche: verzinkt und chromatiert
Lieferung mit Schmiernippel
hergestellt in Deutschland
1 Satz besteht aus zwei Stück



Lenkerlager -Satz mit Sturzänderung 25,00 mm

Best.Nr. 6677 89,95

Unteres Lenkerlager für den Trabant 601 zur Sturzänderung der Schwenklager an der Vorderachse.

Die Spur des Fahrzeugs wird pro Radseite um 25,00 mm breiter als original. Der Winkel der Modifikation beträgt 5,50 Grad.

Material: Stahl, geätzt
Oberfläche: verzinkt und chromatiert
Lieferung mit Schmiernippel
hergestellt in Deutschland
1 Satz besteht aus zwei Stück

Sonder Blattfeder Vorderachse

Best.Nr. 7091 304,64

Sonderanfertigung der Feder für die Trabant 601 Vorderachse speziell entwickelt für den Umbau auf Scheibenbremsanlage vorn oder den harten Rallye-Einsatz.

Zusätzliche Hauptlage zur Stabilisierung des Blattfederauges, inklusive Federregenerierung, neuen Silentbuchsen, Plombenblech für Tüv - Abnahme.

Bitte wählen Sie im unteren Fenster die gewünschte Höhe der Feder aus
Pfand (+100Euro) für jede Blattfeder, wird bei Rückgabe Altteil erstattet



Spezial Stoßdämpfer Kolbenstange D=14mm

Best.Nr. 6882 95,20

Sonderanfertigung Trabant 601 Blattfeder Stoßdämpfer mit mehr Hydraulikvolumen (Mantelrohrdurchmesser: 45mm) und 2mm stärkerer Kolbenstange.

In der Zugstufe ist der Dämpfer sehr stark.

Die Standartlänge entspricht dem Originaldämpfer.

Bitte wählen Sie im unteren Fenster die gewünschte Länge.



Spiralfeder 40 mm tiefer, Hinterachse Kombi

Best.Nr. 6666 55,00

Schraubenfeder für die Hinterachse Trabant 601 Universal

Die Feder ist 2 Windung kürzer.

Neuteil, hergestellt in Deutschland
Fahrzeug ist ca. 40mm tiefer
Oberfläche: schwarz oder rot pulverbeschichtet
Preis pro Stück, es werden zwei Stück benötigt
Tüv - Eintragung erfolgt teilweise nur unter Ablastung des Kfz



Spiralfeder 40 mm tiefer, Hinterachse Limousine

Best.Nr. 894 48,00

Schraubenfeder für die Hinterachse Trabant 601 Limousine
Die Feder ist 2 Windung kürzer.

Neuteil, hergestellt in Deutschland
Fahrzeug ist ca. 40mm tiefer
Oberfläche: schwarz oder rot pulverbeschichtet
Preis pro Stück, es werden zwei Stück benötigt
Tüv - Eintragung erfolgt teilweise nur unter Ablastung des Kfz



Sturzkorrektur Hinterachse Blattfeder 3,8 Grad

Best.Nr. 7207 59,70

Adapter wird einfach auf die Hinterachsglocke Dreiecklenker aufgesetzt und anschließend komplett mit dem Dreiecklenker verschraubt.

Durch die zusätzlich gewonnen Höhe in der Mitte der Achse wird der Sturz außerdem am Rad geändert.

Für den Trabant 601 zur Sturzänderung an der Hinterachseachse.

Der Winkel der Modifikation beträgt am Rad 3,8 Grad.

nur für Blattfederausführung
Material: Stahl, gefräst
Oberfläche: verzinkt und chromatiert
Lieferung mit Befestigungsschrauben
hergestellt in Deutschland
1 Satz besteht aus zwei Stück



Sturzkorrektur Hinterachse Spiral- und Blattfeder 1,9 Grad

Best.Nr. 7208 59,70

Adapter wird einfach auf die Hinterachsglocke Dreiecklenker aufgesetzt und anschließend komplett mit dem Dreiecklenker verschraubt.

Durch die zusätzlich gewonnen Höhe in der Mitte der Achse wird der Sturz außerdem am Rad geändert.

Für den Trabant 601 und Trabant 1,1 zur Sturzänderung an der Hinterachseachse.

Der Winkel der Modifikation beträgt am Rad 1,9 Grad.

für Blattfeder- und Spiralfederausführung
Material: Stahl, gefräst
Oberfläche: verzinkt und chromatiert
Lieferung mit Befestigungsschrauben
hergestellt in Deutschland
1 Satz besteht aus zwei Stück



Tuning-Stoßdämpfer für Blattfeder, 40mm gekürzt

Best.Nr. 6059 44,10

Der Tuning-Stoßdämpfer für Blattfeder ist 40 mm kürzer als das Originalteil und straffer abgestimmt.

In Verbindung mit mit einer Tieferlegungsfeder ist dieser ideal für Tieferlegungen am Trabant 601 Vorderachse und Hinterachse (bis Baujahr April 1988) geeignet.

Made in Germany
es werden 2 oder 4 Stück benötigt



Tuning-Stoßdämpfer für Blattfeder, 60mm gekürzt

Best.Nr. 6477 45,79

Der Tuning-Stoßdämpfer für Blattfeder ist 60 mm kürzer als das Originalteil und straffer abgestimmt.

Es wird die Kolbenstange und das Rohr gekürzt um einen ausreichenden Dämpferfederweg zu gewährleisten.

In Verbindung mit mit einer Tieferlegungsfeder ist dieser ideal für Tieferlegungen am Trabant 601 Vorderachse und Hinterachse (bis Baujahr April 1988) geeignet.

Made in Germany
es werden 2 oder 4 Stück benötigt



Tuning-Stoßdämpfer für Spiralfeder, hinten, 40mm gekürzt

Best.Nr. 6060 52,64

Der Tuning-Stoßdämpfer für Schraubenfeder ist 40 mm kürzer als das Originalteil und straffer abgestimmt.

In Verbindung mit gekürzten Federn ist er ideal für Tieferlegungen am Trabant 601 und 1,1. (ab Baujahr April 1988) und Trabant 1,1 Hinterachse geeignet.

Made in Germany
es werden 2 Stück benötigt



Tuning-Stoßdämpfer für Spiralfeder, hinten, 60mm gekürzt

Best.Nr. 6476 59,53

Der Tuning-Stoßdämpfer für Schraubenfeder ist 60 mm kürzer als das Originalteil und straffer abgestimmt.

In Verbindung mit gekürzten Federn ist er ideal für Tieferlegungen am Trabant 601 und 1,1. (ab Baujahr April 1988) und Trabant 1,1 Hinterachse geeignet.

hergestellt in Deutschland
es werden 2 Stück benötigt

Trabant 601 > Tuningteile > Überrollbügel

Überrollbügel mit Diagonalstrebe, Aluminium

Best.Nr. 6591 396,00

Überrollbügel aus Aluminium mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Aluminiumrohr
Hauptbügel (B-Säule): 45 X 3 mm
Streben: 40 X 3 mm
Oberfläche: Bitte unten auswählen!

Überrollbügel mit Diagonalstrebe, Cromo 4, Hauptbügel verstärkt

Best.Nr. 6589 448,00

Überrollbügel mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Durch die Verwendung einer hochwertigeren (vergüteten) Stahlsorte können Rohre mit verringerter Wandstärke verwendet werden.

Material: Chrom-Molybdän-Stahlrohr (Cromo 4)
Hauptbügel (B-Säule): 45 X 1,5 mm
Streben: 41,3 X 1,5 mm



Überrollbügel mit Diagonalstrebe, Stahlrohr

Best.Nr. 6587 342,00

Überrollbügel mit Abstützung auf den hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Stahlrohr St.52
Hauptbügel (B-Säule) und Streben aus Stahlrohr 40 X 2 mm

Überrollbügel mit Diagonalstrebe, Stahlrohr, Hauptbügel verstärkt

Best.Nr. 6585 342,00

Überrollbügel mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Stahlrohr St.52
Hauptbügel (B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 2,5 mm
Streben aus Stahlrohr 40 X 2 mm

Überrollbügel mit Kreuzstrebe, Aluminium

Best.Nr. 6602 484,00

Überrollbügel aus Aluminium mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Aluminiumrohr
Hauptbügel (B-Säule): 45 X 3 mm
Streben: 40 X 3 mm
Oberfläche: Bitte wählen Sie unten die gewünschte Oberflächenbeschaffenheit aus!

Überrollbügel mit Kreuzstrebe, Cromo 4, Hauptbügel verstärkt

Best.Nr. 6600 541,00

Überrollbügel mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Durch die Verwendung einer hochwertigeren (vergüteten) Stahlsorte können Rohre mit verringerter Wandstärke verwendet werden.

Material: Chrom-Molybdän-Stahlrohr (Cromo 4)

Hauptbügel (B-Säule): 45 X 1,5 mm

Streben: 41,3 X 1,5 mm



Überrollbügel mit Kreuzstrebe, Stahlrohr

Best.Nr. 6598 420,00

Überrollbügel mit Abstützung auf den hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Stahlrohr St.52

Hauptbügel (B-Säule) und Streben aus Stahlrohr 40 X 2 mm

Überrollbügel mit Kreuzstrebe, Stahlrohr, Hauptbügel verstärkt

Best.Nr. 6596 420,00

Überrollbügel mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Stahlrohr St.52

Hauptbügel (B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 2,5 mm

Streben aus Stahlrohr 40 X 2 mm

Trabant 601 > Tuningteile > Überrollkäfig

Trabant 601 > Tuningteile > Überrollkäfig > vor Amaturenbrett

A- und B-Bügel

Best.Nr. 7148 545,00

Hauptbügel für A und B Säule als Einzelteile zum universalen Einsatz im Trabant. Ideal zum herstellen seines eigenen Überrollkäfigs oder Einschweißzelle.

Material: Stahlrohr St.52

Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 2,5

Oberfläche blank (unlackiert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!

Überrollkäfig mit Diagonalstrebe, Aluminium

Best.Nr. 6086 775,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Aluminiumrohr AlMg3

Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Aluminiumrohr 45 X 3 mm

Nebenbügel (Streben) aus Aluminiumrohr 40 X 3 mm

Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett

Diagonalstrebe von oben links (Fahrerseite) nach unten rechts (Beifahrerseite)

Oberfläche: matt (nicht poliert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!

Überrollkäfig mit Diagonalstrebe, Aluminium, poliert

Best.Nr. 6087 1015,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Aluminiumrohr AlMg3

Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Aluminiumrohr 45 X 3 mm

Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 3 mm

Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett

Diagonalstrebe von oben links (Fahrerseite) nach unten rechts (Beifahrerseite)

Oberfläche: poliertes Aluminium

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Diagonalstrebe, Chromo4, Hauptbügel verstärkt, blank

Best.Nr. 6606 875,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Diagonalstrebe.

Durch die Verwendung einer hochwertigeren (vergüteten) Stahlsorte können Rohre mit verringerter Wandstärke verwendet werden, was zu einer Verringerung des Gewichtes bei gleichbleibender Stabilität beiträgt.

Material: Chrom-Molybdän-Stahlrohr (CroMo4)

Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 1,5 mm

Streben aus Stahlrohr 41,3 X 1,5 mm

Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett

Diagonalstrebe von oben links (Fahrerseite) nach unten rechts (Beifahrerseite)

Oberfläche blank (unlackiert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Diagonalstrebe, Chromo4, Hauptbügel verstärkt, schwarz

Best.Nr. 6607 903,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Diagonalstrebe.

Durch die Verwendung einer hochwertigeren (vergüteten) Stahlsorte können Rohre mit verringerter Wandstärke verwendet werden, was zu einer Verringerung des Gewichtes bei gleichbleibender Stabilität beiträgt.

Material: Chrom-Molybdän-Stahlrohr (CroMo4)

Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 1,5 mm

Streben aus Stahlrohr 41,3 X 1,5 mm

Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett

Diagonalstrebe von oben links (Fahrerseite) nach unten rechts (Beifahrerseite)

Oberfläche: schwarz lackiert (auf Wunsch und gegen Aufpreis sind auch andere Farben möglich)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Diagonalstrebe, Stahlrohr, blank

Best.Nr. 6091 663,00

Überrollkäfig mit Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Stahlrohr St.52

Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 40 X 2 mm

Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 2 mm

Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett

Diagonalstrebe von oben links (Fahrerseite) nach unten rechts (Beifahrerseite)

Oberfläche blank (unlackiert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Diagonalstrebe, Stahlrohr, Hauptbügel verstärkt, blank Best.Nr. 6082 663,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Stahlrohr St.52
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 2,5 mm
Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Diagonalstrebe von oben links (Fahrerseite) nach unten rechts (Beifahrerseite)
Oberfläche blank (unlackiert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Diagonalstrebe, Stahlrohr, Hauptbügel verstärkt, schwarz Best.Nr. 6084 691,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Stahlrohr St.52
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 2,5 mm
Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Diagonalstrebe von oben links (Fahrerseite) nach unten rechts (Beifahrerseite)
Oberfläche: schwarz lackiert (auf Wunsch und gegen Aufpreis sind auch andere Farben möglich)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Diagonalstrebe, Stahlrohr, schwarz Best.Nr. 6092 691,00

Überrollkäfig mit Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Stahlrohr St.52
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Diagonalstrebe von oben links (Fahrerseite) nach unten rechts (Beifahrerseite)
Oberfläche: schwarz lackiert (auf Wunsch und gegen Aufpreis sind auch andere Farben möglich)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!

Überrollkäfig mit Kreuzstrebe, Aluminium Best.Nr. 6090 849,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Aluminiumrohr AlMg3
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Alrohr 45 X 3 mm
Nebenbügel (Streben) aus Alrohr 40 X 3 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Kreuzstrebe
Oberfläche: Aluminium matt (nicht poliert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!

Überrollkäfig mit Kreuzstrebe, Aluminium, poliert

Best.Nr. 6088 1180,83

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Kreuzstrebe und hervorragender Optik.

Material: Aluminiumrohr AlMg3
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Alurohr 45 X 3 mm
Nebenbügel (Streben) aus Alurohr 40 X 3 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Kreuzstrebe
Oberfläche: poliertes Aluminium

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Kreuzstrebe, Chromo4, Hauptbügel verstärkt, blank Best.Nr. 6608 968,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Kreuzstrebe. Durch die Verwendung einer hochwertigeren (vergüteten) Stahlsorte können Rohre mit verringerter Wandstärke verwendet werden, was zu einer Verringerung des Gewichtes bei gleichbleibender Stabilität beiträgt.

Material: Chrom-Molybdän-Stahlrohr (CroMo4)
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 1,5 mm
Streben aus Stahlrohr 41,3 X 1,5 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Kreuzstrebe
Oberfläche blank (unlackiert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Kreuzstrebe, Chromo4, Hauptbügel verstärkt, schwarz Best.Nr. 6609 1003,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Kreuzstrebe. Durch die Verwendung einer hochwertigeren (vergüteten) Stahlsorte können Rohre mit verringerter Wandstärke verwendet werden, was zu einer Verringerung des Gewichtes bei gleichbleibender Stabilität beiträgt.

Material: Chrom-Molybdän-Stahlrohr (CroMo4)
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 1,5 mm
Streben aus Stahlrohr 41,3 X 1,5 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Kreuzstrebe
Oberfläche: schwarz lackiert (auf Wunsch und gegen Aufpreis sind auch andere Farben möglich)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Kreuzstrebe, Stahlrohr, blank

Best.Nr. 6604 741,00

Überrollkäfig mit Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Stahlrohr St.52
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Kreuzstrebe
Oberfläche: blank (unlackiert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Kreuzstrebe, Stahlrohr, Hauptbügel verstärkt

Best.Nr. 6083 741,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Stahlrohr St.52
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 2,5 mm
Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Kreuzstrebe
Oberfläche: blank (unlackiert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Kreuzstrebe, Stahlrohr, Hauptbügel verstärkt, schwarz

Best.Nr. 6085 774,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Stahlrohr St.52
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 2,5 mm
Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Kreuzstrebe
Oberfläche: schwarz lackiert (auf Wunsch und gegen Aufpreis sind auch andere Farben möglich)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!

Überrollkäfig mit Kreuzstrebe, Stahlrohr, schwarz

Best.Nr. 6089 774,00

Überrollkäfig mit Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Stahlrohr St.52
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Kreuzstrebe
Oberfläche: schwarz lackiert (auf Wunsch und gegen Aufpreis sind auch andere Farben möglich)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!

Trabant 601 > Tuningteile > Überrollkäfig > Überrollkäfig mit Zertifikat

Überrollkäfig mit DMSB - FIA Zulassung

Best.Nr. 6354 1063,39

Überrollkäfig aus Stahlrohr St.52

Hauptbügel (A- und B-Säule) 45 X 2,5 mm
Nebenbügel (Streben) 40 X 2 mm
unlackiert
mit Kreuz statt Diagonalstrebe
mit einfachem Flankenschutz (herausnehmbar)
mit H-Strebe (herausnehmbar)

Überrollkäfig mit DMSB - FIA Zulassung
Überrollkäfig aus Stahlrohr St.52

Best.Nr. 6355 1083,09

Hauptbügel (A- und B-Säule) 45 X 2,5 mm
Nebenbügel (Streben) 40 X 2 mm
schwarz lackiert
mit Kreuz statt Diagonalstrebe
mit einfachem Flankenschutz (herausnehmbar)
mit H-Strebe (herausnehmbar)

mit Diagonalstreben-Kreuz und Flankenschutz

Trabant 601 > Tuningteile > Ventilkappen



Ventilkappe Sechskant mit Kugel, rot
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Best.Nr. 6165 4,79

Lieferung: 2 Stück
Höhe: 2cm
Farbe: rot



Ventilkappe Totenschädel - 1 Paar
silberner Totenschädel mit leuchtend roten Augen

Best.Nr. 6164 5,79

Lieferung: 2 Stück
Größe: 2cm
eingepresste Messing-Gewindebuchse im Hinterkopf



Ventilkappe, Kolben, blau
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens
Farbe: blau mit zwei silbernen Streifen
Höhe : 1,4 cm

Best.Nr. 6169 4,79



Ventilkappe, Kolben, rot
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens
Farbe: rot mit zwei silbernen Streifen
Höhe : 1,4 cm

Best.Nr. 6168 4,79



Ventilkappe, Kolben, silber
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens
Farbe: silber
Höhe : 1,4 cm

Best.Nr. 6170 4,79

Lieferumfang: 2 Stück



Ventilkappe, Sechskant mit Kugel, blau

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Best.Nr. 6166 4,79

Lieferung: 2 Stück
Höhe: 2cm
Farbe: blau



Ventilkappe, Sechskant mit Kugel, silber

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Best.Nr. 6167 4,79

Lieferung: 2 Stück
Höhe: 2cm
Farbe: silber



Ventilkappe, Sechskant, blau

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium
Farbe: blau mit zwei silbernen Streifen
Höhe : 1,7cm

Best.Nr. 6172 4,79

Preis für 2 Stück



Ventilkappe, Sechskant, rot

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium
Farbe: rot mit zwei silbernen Streifen
Höhe : 1,7cm

Best.Nr. 6171 4,79

Preis für 2 Stück



Ventilkappe, Sechskant, silber

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium
Farbe: silber
Höhe : 1,7cm

Best.Nr. 6173 4,79

Preis für 2 Stück

Trabant 601 > Fahrzeuge

Trabant 601 Kombi (Universal), wie vom Werk

Best.Nr. 6216 16499,99

Neuaufbau Trabant 601 Universal4-Gang Getriebe mit ergonomischer LenkstockschaltungNachfolgend sind alle durchgeführten Arbeiten beim Neuaufbau des Trabant 601 aufgelistet:



Trabant 601 Limousine, wie neu

Best.Nr. 6215 15999,99

Neuaufbau Trabant 601 LimousineNachfolgend sind alle durchgeführten Arbeiten beim Neuaufbau des Trabant 601 aufgelistet:

Trabant 1.1

Trabant 1.1 > Ersatzteile

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Auspuff



Abgaskrümmer *Neuteil*

Der Krümmer ist ein originales Neuteil aus Lagerbestand.
Passend für den Trabant 1,1.

Best.Nr. 32 60,67



Abgaskrümmerdichtung (1 Paar)

Einfache Ausführung der Krümmerdichtung besteht nur aus graphitiertem Papiergewebe.
Zweigeteilte Dichtung (das heißt: eine Abgaskrümmerdichtung für 2 Zylinder)

Best.Nr. 31 5,64

Dichtung zwischen Auslass-Seite Zylinderkopf und dem Abgaskrümmer
passend für den Trabant 1,1, Wartburg 1,3 und B1000-1 - bei beiden Motoren ist ein Querstromkopf
verbaut
Lieferung erfolgt Paarweise (2 Stück)



Abgaskrümmerdichtung mit Metallpressring(1 Paar)

Bessere Ausführung der Krümmerdichtung besteht nur aus graphitiertem Papiergewebe und
Metallpressringe um jede Auslassöffnung.
Zweigeteilte Dichtung (das heißt: eine Abgaskrümmerdichtung für 2 Zylinder)

Best.Nr. 6260 13,85

hergestellt in Deutschland von der Firma Elring
Dichtung zwischen Auslass-Seite Zylinderkopf und dem Abgaskrümmer
passend für den Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1- bei diesen Motoren ist ein
Querstromkopf verbaut
es wird insgesamt 1 Paar benötigt



Alu Spray 400ml

Spraydose auf Zinkstaubbasis mit Aluminium Pigmenten und zusätzlicher Kunstharzschicht. Alu-Zink
Doppelschutz ist hervorragend geeignet zum Versiegeln von Schnitt- und Schleifstellen, Schweißpunkten sowie
zum Korrosionsschutz für Auspuffteile.
Ausgezeichnete Temperaturbeständigkeit.
Ideal für Auspuffanlagen und für den Karosserie- und Fahrzeugbau

Best.Nr. 7493 13,29

Inhalt: 400ml
Produkt ist FCKW-frei
Hitzebeständig bis ca. 800 °C



Eingangsrohr

Flammrohr zwischen Abgaskrümmer und Vorschalldämpfer.

Best.Nr. 33 26,32

Duchmesser: 40mm
Länge: 1006mm
es wird ein Stück Eingangsrohr benötigt
Anbauteile:
Klemmschelle zwischen Eingangsrohr und Abgaskrümmer
Rohrbügelschelle 42mm zur Verbindung zwischen Eingangsrohr und Vorschalldämpfer
oder Rohrbandschelle 42,5mm zur Verbindung zwischen Eingangsrohr und Vorschalldämpfer



Gummiaufhängung für Auspuff

Gummi-Auspuffaufhängung zur Verwendung beim Trabant 1.1, Wartburg 1.3 sowie den meisten
Fahrzeugen der Marken Volkswagen (VW), Audi, Seat und Skoda

Best.Nr. 38 2,91

hergestellt in Deutschland



Klemmschelle für Eingangsrohr / Abgaskrümmer

Die zweiteile Klemmschelle dient zur Befestigung des Auspuff Eingangs- oder Flammrohres am
Abgaskrümmer der Trabant 1,1.

Best.Nr. 34 3,99

es wird ein Stück benötigt



Mantelblech für Abgaskrümmer

Best.Nr. 39 19,74

Mantelblech zur Montage auf dem Abgaskrümmer mit Loch zum Anschluss für den Schlauch der Warmluftansaugung.

Das Anschlußloch der Warmluftansaugung muß in manchen Fällen geringfügig angepasst werden.

passend für den Krümmer vom Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Material: Blech, zined

hergestellt in Deutschland



Nachschalldämpfer -Edelstahl- 50mm Rohrdurchmesser

Best.Nr. 6056 283,05

Trabant 1,1 Nachschalldämpfer aus Edelstahl mit 50 mm Rohrdurchmesser

Kann nicht mit dem originalen Vorschalldämpfer kombiniert werden, sondern kann nur in Verbindung mit dem zugehörigen Edelstahl-Vorschalldämpfer (Bestell.-Nr.: 6055) verwendet werden.

100% Edelstahl, Qualität made in Germany, 3 Jahre Hersteller Garantie



Nachschalldämpfer T1.1

Best.Nr. 36 67,43

Endschalldämpfer für den Trabant 1.1

es wird ein Stück benötigt

Anbauteile:

3x Auspuffaufhängung

1x Rohrbügelschelle 42mm zur Verbindung zwischen Vorschalldämpfer und Nachschalldämpfer

oder 1x Rohrbandschelle 42,5mm zur Verbindung zwischen Vorschalldämpfer und Nachschalldämpfer



Rohr-Bandschelle D= 42,5mm

Best.Nr. 6344 2,79

Rohrschelle aus 2mm Bandstahl

verzinkt

Breite: 25mm

Nachfolgend eine Aufstellung an welchen Stellen in den jeweiligen Fahrzeugen diese Rohrschellen Verwendung finden:

FahrzeugRohrverbindung

vonnachTrabant

1.1EingangrohrVorschalldämpfer VorschalldämpferNachschalldämpferWartburg

353NachschalldämpferZusatzschalldämpferWartburg

1.3DoppelrohrVorschalldämpfer VorschalldämpferVerbindungsrohr VerbindungsrohrNachschalldämpfer



Rohrbügelschelle D= 42mm

Best.Nr. 37 2,47

Einfache Bügelschelle für Rohrverbindungen mit einem Außendurchmesser von 42mm
gelb chromatiert

Nachfolgend eine Aufstellung an welchen Stellen in den jeweiligen Fahrzeugen diese Rohrschellen
Verwendung finden:

Trabant 1,1

1x zwischen Eingangsrohr und Vorschalldämpfer
1x zwischen Vorschalldämpfer und Nachschalldämpfer

Wartburg 353

1x zwischen Nachschalldämpfer und Zusatzschalldämpfer

Wartburg 1.3

1x zwischen Doppelrohr und Vorschalldämpfer
1x zwischen Vorschalldämpfer und Verbindungsrohr
1x zwischen Verbindungsrohr und Nachschalldämpfer



Vorschalldämpfer -Edelstahl-

Best.Nr. 6055 168,98

Trabant 1,1 Vorschalldämpfer aus Edelstahl mit TÜV Teilegutachten, 50 mm Rohrdurchmesser.
Kann nicht mit dem originalen Nachschalldämpfer kombiniert werden, sondern nur in Verbindung mit
dem zugehörigen Edelstahl-Endschalldämpfer (Bestell.-Nr.: 6056) verwendet werden.

100% Edelstahl, Qualität made in Germany, 3 Jahre Hersteller-Garantie



Vorschalldämpfer T1.1

Best.Nr. 35 52,07

Vorschalldämpfer für den Trabant 1.1

es wird ein Stück benötigt
Anbauteile:

1x Auspuffaufhängung
2x Rohrbügelschelle 42mm zur Verbindung zwischen Eingangsrohr- Vorschalldämpfer-
Nachschalldämpfer
oder 2x Rohrbandschelle 42,5mm zur Verbindung zwischen Eingangsrohr- Vorschalldämpfer-
Nachschalldämpfer

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Bremsen

Anfertigung Stahlbremsleitung 4,75 x 0,7

Best.Nr. 7497 5,50

Sonderanfertigung von Bremsrohr aus Stahl auf Kundenwunsch fertig gebördelt.

Und so gehts:

1. Messen Sie wenn Vorhanden Ihre alte Bremsleitung (am besten eignet sich dazu ein Faden oder Schnur)
2. Bitte geben Sie unten Ihre ermittelte Länge im Auswahlfeld ein (Angabe in cm).

Fertig.

Wir versehen die Bremsleitung mit zwei Bremsleitungsnippeln (Überwurfmutter) Bördel F M10x1 und bördeln die Bremsleitungsenden. Sie brauchen die Bremsleitung anschließend nur noch an Ihrem Fahrzeug in Form biegen und montieren.

Der Preis setzt sich aus dem Grundpreis + Preis pro cm Bremsrohr zusammen.

Im Grundpreis ist das Bördeln sowie zwei Bremsleitungsnippel enthalten.

Kunststoffbeschichtetes Bremsrohr aus Stahl, 4,75mm x 0,7mm.

Oberfläche verzinkt und kunststoffbeschichtet.

Maximale Länge pro Stück 5m.



Bremsbackensatz Hinterachse, regeneriert

Best.Nr. 7322 122,17

Set bestehend aus vier Stück Bremsbacken für den Trabant 500,600 und 601.

Die Bremsbacken müssen im Vorab eingesendet werden. Die Regenerierung wird in Deutschland durchgeführt und beinhaltet folgende Arbeitsschritte:

Entfernen alter Bremsbeläge, Reinigen, Aufkleben neuer hochwertiger aspestfreier Bremsbeläge mit sehr gutem Reibwert, versiegeln der Metallgrundkörper.



Bremsenreiniger Spray 600ml

Best.Nr. 6252 2,93

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.

Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei

Marke: AD

Inhalt: 600 ml

Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger Spray 660ml

Best.Nr. 7898 2,64

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.

Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei

Marke: X-treme

Inhalt: 660 ml

Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger, 1VE Spraydosen, 12x 600ml

Best.Nr. 7033 31,80

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.

Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei

Inhalt: 12 Spraydosen mit je 600 ml



Bremsflüssigkeit DOT4, 0,25 Liter

Best.Nr. 6200 1,99

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.
Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.
Kleinste Abpackung ideal zum Nachfüllen oder zum Mitnehmen auf Ausfahrten.

Inhalt: 250 ml
Siedepunkt min.260 °C
Naßsiedepunkt min.165°C

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Bremsflüssigkeit DOT4, 0,5 Liter

Best.Nr. 6201 2,99

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.
Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.
Kleine Abpackung ideal zum Nachfüllen oder zum Mitnehmen auf Ausfahrten.

Inhalt: 500 ml
Siedepunkt min.260 °C
Naßsiedepunkt min.165°C

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Bremsflüssigkeit DOT4, 1,0 Liter

Best.Nr. 6202 4,85

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.
Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.
Ideal zum Nachfüllen bei Reparaturen und Wartungsarbeiten rund um die Fahrzeugbremse.

Inhalt: 1000 ml
Siedepunkt min.260 °C
Naßsiedepunkt min.165°C
Erfüllte Normen: FMVSS Nr.116 DOT4 und DOT3, SAEJ1703, DIN/ISO 4925

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung

Bremsleitung 4,75 x 0,7

Best.Nr. 263 3,00

Kunststoffbeschichtetes Bremsrohr aus Stahl, 4,75mm x 0,7mm, verzinkt und kunststoffbeschichtet.
Preis pro Meter, max. 5m Länge.
Sehr einfache und gute Verarbeitung, ideal zum selbermachen

zusätzlicher Hinweis: (siehe Details)



Bremsleitung 4,75 x 0,7 Nickel-Kupfer 5m-Bund

Best.Nr. 6177 27,23

Bremsleitung aus Nickel-Kupfer-Eisen-Legierung (CUNIFER)
Lässt sich wesentlich einfacher verarbeiten als die kunststoffbeschichtete Stahl Ausführung.
Die Bremsdruckleitung ist hervorragend geeignet zum selbermachen, da sie relativ unempfindlich gegenüber Kratzern ist und beim Einbau leichter von Hand ohne Werkzeug biegen lässt.
Auf Grund der Korrosionsbeständigen Legierung ist das Material ausgesprochen langlebig und optimal für den Einsatz in modernen sowie Old und Youngtimerfahrzeugen geeignet.

Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge
Bremsrohrdurchmesser außen: 4,75mm
Wandstärke: 0,7mm
Material: Nickel-Kupfer-Stahl, nicht rostend
hergestellt in Deutschland

zusätzliche Hinweise: (siehe Detail)

<u>Bremsleitung 4,75 x 0,7 -Bundware</u>	Best.Nr. 262 13,00
Kunststoffbeschichtetes Bremsrohr aus Stahl,4,75mm x 0,7mm, verzinkt und kunststoffbeschichtet. Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge. Sehr einfache und gute Verarbeitung, ideal zum selberrichten	
zusätzliche Hinweise: (siehe Details)	
	<p><u>Bremsleitungs-nippel (Überwurfmutter)</u> Best.Nr. 264 0,69</p> <p>Galvanisch verzinkte Überwurfmutter für Bremsrohre 4,75 x 0,7. Dieser Nippel wird vor dem Bördeln über das Leitungsende geschoben. Gewindegröße M10x1 für viele Bremsleitungsverschraubungen wie an Radbremszylindern, Verbindungen zu Bremsschläuchen, Anschlüsse zum Hauptbremszylinder usw.</p> <p>Bördeltyp E, geeignet für Stahlbremsleitung oder Nickelkupfer Bremsrohre. Passend für alle Verbindungen am Trabant 500, 600, 601 und Trabant 1,1.</p>
	<p><u>Bremsleitungssatz vollständig</u> Best.Nr. 282 45,00</p> <p>Bremsleitungssatz mit allen benötigten Bremsleitungen für den Trabant 1.1</p> <p>alle Bremsleitungen aus Kupfer, gebördelt und mit Überwurfmutter (Anschlussnippel)</p>
	<p><u>Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gerade</u> Best.Nr. 7703 10,47</p> <p>Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.</p> <p>Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.</p> <p>Ausführung gerade Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm</p>
	<p><u>Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gewinkelt</u> Best.Nr. 7702 21,30</p> <p>Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.</p> <p>Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.</p> <p>Ausführung stufenförmig gewinkelt. Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm</p>
	<p><u>Bremsleitungsschlüssel 12-13mm gerade</u> Best.Nr. 7992 14,26</p> <p>Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.</p> <p>Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.</p> <p>Ausführung gerade Passend für alle Nippel SW12 und SW13mm</p>
	<p><u>Bremslichtschalter</u> Best.Nr. 103 8,16</p>
	<p><u>Dichtungsmanschetzensatz für HBZ</u> Best.Nr. 194 15,20</p> <p>Manschetzensatz aus EU Produktion für den Hauptbremszylinder des Trabant 1,1</p>
	<p><u>Fußhebelwerk Komplet (regeneriert)</u> Best.Nr. 185 59,37</p> <p>Fusshebelwerk bestehend aus einem Betätigungshebel für die hydraulische Bremsanlage sowie einem Betätigungshebel für die mechanische Kupplung.</p> <p>Bauteil ist komplett vormontiert.</p> <p>passend für den Trabant 601 und Trabant 1,1 Lieferung komplett mit Pedalgummis es wird ein Stück benötigt</p>



Halter für Vorratsbehälter

Blech-Halteband für Bremsflüssigkeits-Ausgleichsbehälter. Passend für Behälter des 2-Kreis Hauptbremszylinders

Best.Nr. 7150 5,50

Material: Stahlblech
Oberfläche: verzinkt und chromatiert
es wird ein Stück benötigt



Hauptbremszylinder (T1.1)

Tandem Hauptbremszylinder. Lieferung vormontiert mit Manschetten.

Best.Nr. 193 104,12

hergestellt in Europa



Hauptbremszylinder, original (T1.1)

Tandem Zweikreis-Hauptbremszylinder passend für alle Trabant 1.1 Modelle wie Limousine, Universal (Kombi) und Tramp. Lieferung komplett vormontiert mit Manschetten.

Best.Nr. 6768 175,70

Originalersatzteil
regeniert in Deutschland

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Kupplungspedal Einzelteil

Fußpedal für die mechanische Kupplungsbetätigung im Trabant 601 und 1,1.

Best.Nr. 7127 22,36

passend für den Trabant 601 und Trabant 1,1
Lieferung ohne Pedalgummi
es wird ein Stück benötigt



Pedalgummi EU oval für Bremspedal / Kupplungspedalfußhebel

Der Pedalgummi wird über das Bremspedal und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußbetätigungshebel im Fahrgastraum.
Zum Einsatz kommt dieser Pedalgummi bei sehr vielen IFA Fahrzeugen wie Trabant, P70/F8, Wartburg 311, Multicar usw.

Best.Nr. 8013 3,95

Material: Gummi, schwarz
Qualitativ nicht hochwertig: schlechte Passgenauigkeit, zu weiche Gummimischung, Anti-Rutschmuster nahezu ohne Funktion
hergestellt in der EU
es werden zwei Stück benötigt



Pedalgummi oval, hergestellt in Deutschland für Bremspedal und Kupplungspedalfußhebel

Pedalgummi als Nachproduktion in herausragender Qualität. Es wurden an dieser Stelle keine Kosten und Mühen gescheut, um dieses Gummiformteil in hervorragender und passgenauer Qualität zum Original Ersatzteil herzustellen.

Der Pedalgummi wird über das Bremspedal und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußbetätigungshebel im Fahrgastraum.
Zum Einsatz kommt dieser Pedalgummi bei sehr vielen IFA Fahrzeugen wie Trabant, P70/F8, Wartburg 311, Multicar usw.

Best.Nr. 857

Material: Gummi, schwarz
Qualitativ hochwertig
hergestellt in Deutschland
es werden zwei Stück benötigt



Rückzugsfeder Pedal, neue Ausf.

Best.Nr. 6643 1,96

Rückzugsfeder für das Bremspedal sowie das Kupplungspedal des Fusshebelwerkes.
Geeignet für die neue Ausführung Lenksäule Trabant 601 und Trabant 1,1.
Länge der Federwicklung: ca.53mm
Durchmesser Federwicklung: 10mm
Länge der Feder gesamt: ca.122mm

passend für den Trabant 601 und Trabant 1.1
es werden zwei Stück für ein Fußhebelwerk benötigt



Schutzkappe Bremslichtschalter

Best.Nr. 7308 5,15

Gummischutztülle mit Kabeldurchführung für verschiedene Kabelquerschnitte.
Die Kappe wird einfach über den hydraulisch betätigter Stopplightschalter geschoben. Sehr guter Schutz der Kontakte gegen Schmutz und Feuchtigkeit.

Passend für die Fahrzeuge: Trabant 500, 600, 601, 1.1 Wartburg 311, 312, 313, 353, 1.3 Barkas B1000,B1000-1 Framo, Mulicar M22, M24, M26



Verbindungsschlauch HBZ / Ausgleichsbehälter

Best.Nr. 195 1,22

Länge 95 mm



Verbindungsschlauch HBZ / Ausgleichsbehälter

Best.Nr. 196 1,22

Länge 120 mm

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Bremsen > Bremse vorn



Bremsenreiniger Spray 600ml

Best.Nr. 6252 2,93

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Marke: AD
Inhalt: 600 ml
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger Spray 660ml

Best.Nr. 7898 2,64

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Marke: X-treme
Inhalt: 660 ml
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger, 1VE Spraydosen, 12x 600ml

Best.Nr. 7033 31,80

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Inhalt: 12 Spraydosen mit je 600 ml

	<p>Bremsklotz Satz bei Bedarf auch die Formfedermit wechseln</p>	<p>Best.Nr. 294 16,75</p>
<hr/>		
	<p>Bremsleitung Mitte vorn links 1350 mm Bremsleitung verläuft vom Verteiler zum Duo-Druckübersetzer</p>	<p>Best.Nr. 273 16,50</p>
<p>fertig gebördelt, aber NICHT vorgebogen!</p>		
<hr/>		
	<p>Bremsleitung Mitte vorn rechts 1350 mm Bremsleitung verläuft vom Hauptbremszylinder zum Duo-Druckübersetzer</p>	<p>Best.Nr. 272 16,50</p>
<hr/>		
	<p>Bremsleitung vorn, links innen 360 mm, gebördelt mit Verschraubung Bremsleitung vom Hauptbremszylinder zum vorderen linken Bremsschlauch Nicht vorgebogen!</p>	<p>Best.Nr. 271 7,30</p>
<hr/>		
	<p>Bremsleitung vorn, rechts innen 650 mm Bremsleitung vom Verteiler zum Bremsschlauch vorn rechts</p>	<p>Best.Nr. 270 10,50</p>
<hr/>		
	<p>Bremsleitungs-nippel (Überwurfmutter) Galvanisch verzinkte Überwurfmutter für Bremsrohre 4,75 x 0,7. Dieser Nippel wird vor dem Bördeln über das Leitungsende geschoben. Gewindegröße M10x1 für viele Bremsleitungsverschraubungen wie an Radbremszylindern, Verbindungen zu Bremsschläuchen, Anschlüsse zum Hauptbremszylinder usw. Bördeltyp E, geeignet für Stahlbremsleitung oder Nickelkupfer Bremsrohre. Passend für alle Verbindungen am Trabant 500, 600, 601 und Trabant 1,1.</p>	<p>Best.Nr. 264 0,69</p>
<hr/>		
	<p>Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gerade Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen. Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben. Ausführung gerade Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm</p>	<p>Best.Nr. 7703 10,47</p>
<hr/>		
	<p>Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gewinkelt Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen. Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben. Ausführung stufenförmig gewinkelt. Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm</p>	<p>Best.Nr. 7702 21,30</p>
<hr/>		
	<p>Bremsleitungsschlüssel 12-13mm gerade Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen. Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben. Ausführung gerade Passend für alle Nippel SW12 und SW13mm</p>	<p>Best.Nr. 7992 14,26</p>



Bremssattel komplett regeneriert (+30 ? Pfand)

Best.Nr. 290 135,00

Faustsattel für die Trabant 1,1 Vorderradbremse.

Die professionelle Regenerierung findet in Deutschland statt. Hierbei werden die Gehäuse komplett gestahlt, auf Risse untersucht und galvanisch verzinkt.

Die Kolbenbohrung wird gebohrt und gehohlt, so dass die Läuflfläche vollständig Rostfrei ist. Es wird ein neuer Übermaßbremskolben passend zu der Bohrung angefertigt. Der Bremskolben wird mit einer neuen Manschetten und Stabkappe bestückt und montiert.

Einsatz neuer Gummiträger für die Führungsbolzen.

Lieferumfang:

- 1x Faustsattel komplett regeneriert
- 1 Satz Bremsklötzer
- 1x Formfeder für Bremsklotz
- 1x Entlüftungsschraube mit Kappe
- 2x Führungsbolzen Edelstahl

passend für alle Trabant 1,1 Limousine und Universal.

Der Faustsattel ist rechts und links montierbar.

Artikel ist nur im Austausch lieferbar.

Bremsscheibe

Best.Nr. 293 39,90

Serienmäßige Bremsscheibe für die Einkolben-Faustsattelbremsanlage des Trabant 1,1.

Einbauort Vorderachse rechts und links.

Lochkreis 4 x 98mm

Durchmesser der Scheibe: 231 mm

Dicke: 10 mm

Hergestellt in der EU

es werden pro Trabi 2 Stück benötigt



Bremsschlauch vorn

Best.Nr. 235 12,79

Bremsschlauch für die Verbindung Bremsleitung - Bremssattel Trabant 1,1 Vorderachse links und rechts.

Länge über alles: 420mm

Anschluss: 1x Innengewinde M10x 1,0mm , 1x Außengewinde M10x 1,0mm



Bremsschlauchhalter

Best.Nr. 6624 0,99

Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung.

Andere Bauform als beim Trabant üblich, die Ausführung entspricht der für Volkswagen. der Federhalter ist aber beim Trabant oder Wartburg problemlos montierbar.

Oberfläche verzinkt und schwarz chromatiert

federähnliches Material, hochwertige Qualität aus Deutschland

Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt



Bremsschlauchhalter im Originaldesign

Best.Nr. 240 1,43

Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung.

Oberfläche brüniert

Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt



Entlüfterschraube für Bremssattel

Best.Nr. 1316 3,21

Entlüfterschraube für den Bremssattel des Trabant 1.1

Oberfläche verzinkt

Schlüsselweite 10mm



Entlüftungskappe für Entlüftungsschraube (Gummi)

Best.Nr. 215 0,35

Dieser Gummi wird auf die Entlüftungsschraube gesteckt, um ein Verschmutzen der Hohlbohrung zu vermeiden. Passend für alle angebotenen Entlüftungsschrauben.

Material: Gummi
hochwertige Qualität aus Deutschland



Formfeder für Bremsklotz

Best.Nr. 295 4,31

Blechformfeder für Scheibenbremsbelag.
Passend für Trabant 1,1 Limousins, Universal, Tramp ohne Baujahrabgrenzung.

es werden pro Faustsattel 2 Stück benötigt



Führungsbolzen für Bremssattel

Best.Nr. 7278 14,94

Bolzen für die Bremssattelführung des Trabant 1,1. Oft bricht beim Herausschrauben das Gewinde aus oder die Führungsbolzen sind stark korrodiert.
Es handelt sich hierbei um Neuanfertigungen, mit einem Außensechskant SW8.

Gewinde: M10 x 1
es werden pro Bremssattel zwei Stück benötigt
hergestellt in Deutschland



Reparatursatz für Bremssattel (Inhalt 1 Paar)

Best.Nr. 291 14,94

Reparatursatz für den Bremssattel des Trabant 1.1

Es sind alle Gummiteile für zwei Bremssättel (für die komplette Vorderachse) enthalten:

4x Gummitülle Führungsbolzen
2x Dichtring für Kolben
2x Staubmanschette

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Bremsen > Bremse hinten



Abdichtung Handbremshebel

Best.Nr. 1070 5,44

Gummi Abdichtung für den Handbremshebel am Unterboden.
Geeignet für den Trabant 601 und 1,1.

Material: Gummi, schwarz
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Bremsbackensatz hinten komplett

Best.Nr. 312 29,47

Die Bremsbacken bestehen aus einem Metallgrundkörper mit aufgesetztem Bremsbelag. Kompletter Satz bestehend aus 4 Bremsbacken, 2x Bremsbacke lang und 2x Bremsbacke kurzer Belag mit angenietetem Hebel für die Handbremsseile. Passend für alle Trabant 601 und Trabant 1,1 Modelle ohne Baujahrgrenzung. Außerdem findet der Bremsbackensatz Anwendung bei Anhängern und Wohnanhängern z.B. Qek und Camptourist / Klappfix mit hydraulischer Bremsanlage.

2x Belaglänge: 215 mm
 2x Belaglänge: 165 mm
 Bremsbelag Dicke: 4 mm
 Breite: 30 mm
 für Bremstrommeldurchmesser: 200 mm
 für die Hinterradbremse wird 1 Satz benötigt

Bremstrommeldurchmesser und Bremsbelagsdicke sind nach folgenden Angaben zu Verschleißgrenzen zu beachten:
 Der Serienmäßige Innendurchmesser der Bremstrommel ist 200,0mm (sprich Nullmaß)- der Normalbremsbelag mit 4mm Dicke darf bis auf 1,0mm Restdicke abgefahren werden. Bei einem Bremstrommelinnendurchmesser bis 201,0mm darf der der Belag bis auf 1,5mm Restdicke abgefahren werden. Bis 202,0mm Bremstrommelinnendurchmesser darf der Belag nur noch bis auf 2mm Restdicke abgefahren werden. Ab 202,0mm werden Übermaßbremsbacken empfohlen.

<u>Bremsleitung hinten links</u>	Best.Nr.	278	8,30
Länge: 460 mm			

<u>Bremsleitung hinten rechts</u>	Best.Nr.	277	8,30
Länge: 460mm			

<u>Bremsleitung Mitte hinten, links</u>	Best.Nr.	276	14,80
1380 mm			
Bremsleitung verläuft vom Duo-Druckübersetzer zum linken hinteren Bremsschlauch			
gebördelt, aber nicht fertig gebogen (nur als Ring gewickelt)!			

<u>Bremsleitung Mitte hinten, rechts</u>	Best.Nr.	275	16,99
1450 mm			
Bremsleitung verläuft vom Duo-Druckübersetzer zum rechten hinteren Bremsschlauch			
gebördelt, aber nicht fertig gebogen (nur als Ring gewickelt)!			

<u>Bremsleitung Mitte, rechts</u>	Best.Nr.	274	9,50
650 mm			
Bremsleitung verläuft vom Hauptbremszylinder zum Verteiler			
fertig gebördelt, aber NICHT vorgebogen!			

	<u>Bremsleitungs-nippel (Überwurfmutter)</u>	Best.Nr.	264	0,69
	Galvanisch verzinkte Überwurfmutter für Bremsrohre 4,75 x 0,7. Dieser Nippel wird vor dem Bördeln über das Leitungsende geschoben. Gewindegröße M10x1 für viele Bremsleitungsverschraubungen wie an Radbremszylindern, Verbindungen zu Bremsschläuchen, Anschlüsse zum Hauptbremszylinder usw.			
	Bördeltyp E, geeignet für Stahlbremsleitung oder Nickelkupfer Bremsrohre.			
	Passend für alle Verbindungen am Trabant 500, 600, 601 und Trabant 1,1.			

	<u>Bremsschlauch hinten</u>	Best.Nr.	236	8,11
	Bremsschlauch passend für den Trabant 1,1 an der Hinterachse.			
	Kann verwendet werden für alle Modelle wie Limousine, Universal und Tramp.			
	Gewindeanschluss beidseitig mit Innengewinde M10x1			
	Länge über alles: 220mm			



Bremsschlauchhalter

Best.Nr. 6624 0,99

Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung.
Andere Bauform als beim Trabant üblich, die Ausführung entspricht der für Volkswagen. der Federhalter ist aber beim Trabant oder Wartburg problemlos montierbar.

Oberfläche verzinkt und schwarz chromatiert
federähnliches Material, hochwertige Qualität aus Deutschland
Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt



Bremsschlauchhalter im Originaldesign

Best.Nr. 240 1,43

Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung.

Oberfläche brüniert
Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt



Bremstrommel (Lochkreis D= 98mm)

Best.Nr. 296 43,33

Der Trabant 1,1 besitzt einen 4 x 98 mm Lochkreis.
Diese Bremstrommel ist in Verbindung mit Hinterachszapfen (Achstumpf hinten Trabant 1,1) auch am Dreiecklenker des Trabant 601 montierbar.



Drucksteg für Bremsbacken, hinten links

Best.Nr. 306 8,55

Der Spreiz-Steg für hintere Bremsbacken dient zur Kraftübertragung auf beide Bremsbacken bei Betätigung der mechnischen Feststellbremse.

Material: profiliertes Stahlblech, verzinkt
Montage: Hinterradbremse, links
original Ersatzteil
passend für alle Trabant 601 und Trabant 1,1
es wird ein Stück benötigt



Drucksteg für Bremsbacken, hinten rechts

Best.Nr. 307 8,55

Der Spreiz-Steg für hintere Bremsbacken dient zur Kraftübertragung auf beide Bremsbacken bei Betätigung der mechnischen Feststellbremse.

Material: profiliertes Stahlblech, verzinkt
Montage: Hinterradbremse, rechts
original Ersatzteil
passend für alle Trabant 601 und Trabant 1,1
es wird ein Stück benötigt



Einstellmutter für Seilführung Handbremsseil + Kupplungsseilzug

Best.Nr. 6068 3,76

speziell geformte Sechskantmutter zur Einstellung des Handbrems- und Kupplungsspieles.
Die Handbremse wird so eingestellt, dass der Handbremshebel in der 4. bis 5. Raste fest wird. Darauf achten, dass bei geöffneter Handbremse die Bremsbacken nicht an den Trommeln schleifen.

passend für alle Trabant 500,600,601 und 1,1
Sechskantmutter, verzinkt
original Ersatzteil
es wird jeweils ein Stück benötigt



Entlüftungskappe für Entlüftungsschraube (Gummi)

Best.Nr. 215 0,35

Dieser Gummi wird auf die Entlüftungsschraube gesteckt, um ein Verschmutzen der Hohlbohrung zu vermeiden. Passend für alle angebotenen Entlüftungsschrauben.

Material: Gummi
hochwertige Qualität aus Deutschland



Entlüftungsschraube für RBZ hinten - Bremssattel vorn

Best.Nr. 214 1,98

Die Entlüftungsschraube ist passend für beide Typen von Radbremszylindern Radbremszylinder hinten D=19,05mm und Radbremszylinder hinten D=15,87mm welche in der Hinterachse vom Trabant 500, 600, 601 und 1.1 sowie in hydraulisch gebremsten Qek-Wohnanhängern Verwendung findet.

Desweiterm passt die Entlüftungsschraube am Bremssattel vorn links und am Bremssattel vorn rechts des Wartburg 353 und Wartburg 1,3. Es werden pro Bremssattel 3 Stück benötigt.

Die Schlüsselweite ist SW 8.

Gewinde: M8 X 1,25

Handbremshebel Einzelteil

Best.Nr. 6306 35,53

Bauteil besteht aus dem Handbremshebel ohne Mechanik

Original-IFA-Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt

Handbremshebel komplett

Best.Nr. 6857 65,20

Handbremshebel für die Feststellbremse im Trabant 500,600,601 und 1.1

Lieferung komplett mit Entriegelungstaster und Zahnsegment

original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Handbremsseil kurz (linke Seite)

Best.Nr. 180 9,90

Seilzug für die Handbremse Trabant 601 und Trabant 1,1 Einbauort links (Fahrerseite)
ungarische Produktion, qualitativ guter Ersatz zum Original



Handbremsseil kurz (linke Seite) -deutsches Qualitätsprodukt-

Best.Nr. 6205 28,40

Bremsbowdenzug für Feststellbremse Hinterachse.
Passend an allen Tarbant Modellen.

Kurzes Handbremsseil aus deutscher Produktion (Originalhersteller)

Länge über alles: 100 cm

Länge Hülle: 560 mm

Durchmesser: Stahlseil: 3,5 mm

Durchmesser Hülle: 11 mm

Bowdenzughülle ist mit Gummidichtlippen gegen Austreten des Schmierstoffs

Lieferung mit Schmiernippel

es wird ein Stück benötigt



Handbremsseil lang (rechte Seite)

Best.Nr. 181 11,90

Seilzug für die Handbremse Trabant 601 und Trabant 1,1 Einbauort rechts (Beifahrerseite)
ungarische Produktion, qualitativ guter Ersatz zum Original



Handbremsseil lang (rechte Seite) -deutsches Qualitätsprodukt-

Best.Nr. 6206 28,40

Bremsbowdenzug für Feststellbremse Hinterachse.
Passend an allen Tarbant Modellen.

langes Handbremsseil aus deutscher Produktion (Originalhersteller)

Länge über alles: 144 cm

Länge Hülle: 560 mm

Durchmesser: Stahlseil: 3,5 mm

Durchmesser Hülle: 11 mm

Bowdenzughülle ist mit Gummidichtlippen gegen Austreten des Schmierstoffs

Lieferung mit Schmiernippel

es wird ein Stück benötigt



Manschettensatz RBZ Ø19,05mm

Best.Nr. 223 6,79

Dichtungsmanschettensatz für Radbremszylinder hinten Kolbendurchmesser D=19,05mm . Passend für Trabant 500, 600 und 601 bis Baujahr 31.3.1968 und alle Trabant 1,1 Modelle.
Inhalt 2 Stück

Ein Wechsel der Manschetten sollte nur bei intakter Zylinderlauffläche des Radbremszylinders erfolgen. Andernfalls empfiehlt sich der Austausch des kompletten Radbremszylinders (Art.Nr. 212).



Nietbolzen für Bremshebel

Best.Nr. 183 1,21

Mittels dieser Niete werden die Hebel für die Handbremsseile an den Bremsbacken mit kurzem Belag befestigt. Beim Aufbördeln des Nietbolzens ist darauf zu achten, dass die Bremshebel noch über ein ausreichendes Maß an Spiel verfügen.

Passend für die Trabant 601 und Trabant 1,1 Hinterachse, Wartburg 311,312,353,1.3 und Anhänger wie Qek, Intercamp, Oase, Camptorist, Klappfix.

Material: Stahl, verzinkt
es werden für die Hinterachse zwei Stück benötigt



Radbremszylinder hinten, original D=19,05mm

Best.Nr. 7449 32,50

Als Basis dient eine Bremszylindergehäuse aus aktueller Produktion.
Kolben werden extra angefertigt und es findet eine kompromisslose Montage mit Dichtungsmanschetten vom Originalhersteller statt.

Wir können somit eine qualitativ einwandfreie und hochwertige Lösung anbieten.
Radbremszylinder passend für die Hinterradbremse des Trabant 500, 600 und 601

komplett mit deutschen Manschetten
Bremskolbendurchmesser 19,05 mm
Trabant bis Baujahr 31.3.1968 verbaut
ebenfalls passend für hydraulisch gebremste Qek-Wohnanhänger
Lieferung mit Entlüftungsschraube



Radbremszylinder, D=19,05mm T1.1

Best.Nr. 222 27,78

Duplex Radbremszylinder passend für Trabant 1,1.
Lieferung ohne Entlüftungsschraube
Hergestellt in Italien



Rückzugsfeder (lang)

Best.Nr. 314 2,90

Spanfeder für Bremsbacken, wird in beide Bremsbacken eingehängt
Es werden an der Vorachse pro Radseite 2 Stück benötigt (oben und unten verbaut)
An der Hinterachse wird pro Radseite 1 Stück benötigt (unten verbaut)

Gesamtlänge: 132 mm
Durchmesser: 10 mm
verzinkt
hergestellt in der EU



Rückzugsfeder unten (kurz)

Best.Nr. 313 2,45

Spanfeder für Bremsbacken, wird in beide Bremsbacken eingehängt
Es werden an der Hinterachse pro Radseite 1 Stück benötigt (unten verbaut)

Gesamt Länge: 67 mm
Durchmesser: 10 mm
hergestellt in der EU



Seilführung Handbremsseil

Best.Nr. 182 4,98

Umlenkrolle für Handbremsseil mit Gewindestange zum Einstellen des Spiels der Feststellbremse.

passend für alle Trabant 500, 600, 601 und Trabant 1.1
 verzinktes Blechformteil
 original Ersatzteil
 Lieferung ohne zusätzlich notwendige Einstellmutter (Art.-Nr.: 6068)



Zahnsegment für Handbremshebel

Best.Nr. 6994 7,50

Zahnsegment für die Feststellbremse im Trabant 500,600,601 und 1.1

Lieferung ohne Verbindungsniel
 original Ersatzteil
 es wird ein Stück benötigt



Zahnsegment Handbremshebel

Best.Nr. 6185 4,95

Einzelteil zur Reparatur geeignet, wenn die Haltezähne verschlissen sind.

Original-IFA-Ersatzteil
 es wird ein stück benötigt

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Elektrik



Anlasser 12V *Regeneriert* (T1.1/W1.3/B1000-1)

Best.Nr. 6417 189,11

Komplett regenerierter Starter, passend für den Trabant 1,1 Wartburg 1,3 und Barkas B1000-1 mit 4 Zylinder 4-Taktmotor.

Lieferung mit Zugmagnet
 Regeneriert in Deutschland

Für Hinweise zum Austauscheteil klicken Sie bitte auf Detail.



Dichtring Elektrischer Gemisch-Vorwärmer

Best.Nr. 7976 9,36

Spezielle Rundringdichtung für den elektrischer Gemischvorwärmer genannt Heizigel. Der Rundring ist aus einem Sondermaterial welches Kraftstoffdampf und hochtemperaturbeständig ist. Montage am Heizigel zur Abdichtung am Saugrohr. Passend am Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Material: Gummi
 hochwertige Neuproduktion



Diodenplatte Drehstrom - Lichtmaschine

Best.Nr. 7601 28,75

Ersatzplatte komplett mit Erregerdioden und Pluspoldioden. Ideal geeignet zum Austausch der gesamten Baugruppe. Lieferung erfolgt ohne Befestigungsmaterial. Geeignet für die Lichtmaschine 12V Trabant601 Trabant 1,1 und Wartburg 1,3 sowie Barkas B1000-1

original Ersatzteil
 es wird eine Grundplatte benötigt



Druckfeder Kohlebüste

Best.Nr. 760 1,55

Spiralfeder für die Schleifkohle der Drehstromlichtmaschine. Es handelt sich um ein original Ersatzteil. Es werden pro Lichtmaschine 2 Stück benötigt. Passend für alle Drehstromlimas 12V Trabant 601, Trabant1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Barkas B1000 und B1000-1



Einstufiger Zugschalter

Best.Nr. 7589 3,28

Kleiner Zugschalter zur Montage z.B. im Amaturenbrett.
Anwendung für 6,12 oder 24V Bordnetzsysteme.
Sehr platzsparende Baugröße besonders geeignet für Zusatzverbraucher an Old- und Youngtimern.



Elektrischer Gemisch-Vorwärmer

Best.Nr. 801 24,93

elektrischer Gemisch-Vorwärmer für den Trabant 1.1 und Wartburg 1.3
Verhindert das "Einfrieren" des Vergasers durch die Verdunstungskälte des Kraftstoffes, besonders in der kalten Jahreszeit.
Wirkt damit der Entstehung von Kondenswasser im Ansaugbereich entgegen.

Betriebsspannung: 12V
Leistung: 480
Material: Aluminium
Lieferung ohne Dichtring
original Ersatzteil



Geber für Kraftstoff-Füllstandsanzeige

Best.Nr. 1234 46,08

Sensor für Tankanzeige passend für alle Trabant 1,1.
Lieferung komplett mit Schwimmer und Dichtung

Ausführung mit Potentiometer für Anschluss an eine Tankanzeige
hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt

Gebläseschalter

Schalter für das Heizungsgebläse

Best.Nr. 74 12,12



Gewindebolzen für Regler

Best.Nr. 7600 2,45

Befestigungsbolzen für den Regler der Drehstromlichtmaschine.
Es handelt sich um ein original Ersatzteil.

Gewinde M5
Länge:49mm
Lieferung mit Mutter SW8
Es werden pro Lichtmaschine 2 Stück benötigt
Passend für alle Drehstromlimas 12V Trabant 601, Trabant1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Barkas B1000 und B1000-1



Graphit Schleifring Drehstromlichtmaschine

Best.Nr. 7599 23,95

Kollektorring für den Drehstromlichtmaschinen-Rotor.
Schleifring mit Metallenden zum anlöten der Rotorwicklung.
Es handelt sich um ein original Ersatzteil.

Es wird pro Lichtmaschine 1 Stück benötigt
Passend für alle Drehstromlimas 12V Trabant 601, Trabant1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Barkas B1000 und B1000-1



Intervall- Wisch- Schalter, geprüftes Ausbauteil

Best.Nr. 1117 38,08

Kombinationsschalter mit 2 Geschwindigkeits-Schaltstufen und 2 Wischintervall-Schaltstufen, Taster für Flüssigkeit Scheibenreinigungsanlage
geeignet für Scheibenwischemotoren 12V

Geprüftes Ausbauteil
es wird ein Stück benötigt

Isolierunterlage für Zusatzdiodenplatte

Best.Nr. 7662 3,51

Kunststoff-isolierung für die Ersatzplatine (Erregerdioden) der Drehstrom - Lichtmaschine.
Lieferung erfolgt ohne Befestigungsmaterial.
Geeignet für die Lichtmaschine 12V Trabant 601
Trabant 1,1 und Wartburg 1,3 sowie Barkas B1000-1

original Ersatzteil
es wird eine Isolierplatte benötigt



Keilriemen AVX 10 x 700

Best.Nr. 1106 7,61

Passender Lichtmaschinen-Keilriemen für den Wartburg 1,3, Trabant 1,1 und Barkas B1000-1.
Original war ein Keilriemen vom Typ: 9,7x 687 mm verbaut. Dieser ist nicht mehr lieferbar. Das angebotene Modell ist auf Grund der größeren Breite im Verhältnis etwas länger.

Abmessungen: 10mm breit, 700mm lang
hergestellt in England



Kohlebürste Drehstrom - Lichtmaschine

Best.Nr. 7598 5,51

Ersatzkohle geeignet für die Drehstromlichtmaschine 12V Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B100-1

original Ersatzteil
Preis pro Stück
es werden 2 Stück benötigt

Abmessungen:
L x B x H: 15,5mm x 10mm x 5mm
Kabellänge: 40mm
Flachsteckerhülse für Steckkontakte 6,3mm



Kühlerlüfter

Best.Nr. 6483 77,77

Elektrischer Lüfter für den Flüssigkeitskühler des Trabant 1,1.
Lieferung komplett mit Blechformteil und Laschen zur Montage am Kühler.
Lüftermotor 12V

hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Lagerabdeckung Drehstromlichtmaschine

Best.Nr. 772 1,25

Blechabdeckung für das hintere Kugellager (Rotorwelle hinten 6303ZZ) der Drehstromlichtmaschine zum Schleifring.
Es handelt sich um ein original Ersatzteil.

Stahlblech, galvanisch verzinkt
Es wird pro Lichtmaschine 1 Stück benötigt
Passend für alle Drehstromlichtmaschinen 12V Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Barkas B1000 und B1000-1



Lichtmaschine 12V, Viertakt

Best.Nr. 762 168,34

Der Drehstromgenerator ist komplett regeneriert und auf Leistung geprüft.
Passend für den Trabant 1,1 und Wartburg 1,3 sowie Barkas 1000-1 mit Vierzylinder 4 Taktmotor.
Lieferung mit Regler.

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Nebelschlussleuchte, rot

Best.Nr. 7413 9,95

Preiswerte Alternative der Nebelleuchte für die Montage auf der Stoßstange oder an der Karosserie.

Farbe: Gehäuse schwarz, Linse rot
 Abmessung: 14 x 7,5 cm
 Lieferung ohne Leuchtmittel
 mit Montageset und Anschlußkabel mit Stecker
 mit E-Prüfzeichen



Öldruckgeber, braun

Best.Nr. 841 6,91

Öldruckschalter der bei einem Druck von 30kPa (+/-15kPa) öffnet
 Kennfarbe: braun

Bezeichnung aus Reperaturhandbuch:
 DTR 8640.9/2.1.1



Öldruckgeber, schwarz

Best.Nr. 840 6,91

Öldruckschalter der bei einem Druck von 140kPa (+/-20kPa) schließt
 Kennfarbe: schwarz

Bezeichnung aus Reperaturhandbuch:
 DTR 8640.10/17.1.1



Papierdichtung Elektrischer Gemisch-Vorwärmer

Best.Nr. 7971 3,94

Untere Papierdichtung für den elektrischer Gemisch-Vorwärmer.
 Passend am Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Material: Dichtungspapier
 hochwertige Neuproduktion



Regler für Drehstromlichtmaschine 12V

Best.Nr. 775 36,32

Der Spannungsregler ist direkt an der Lichtmaschine befestigt. Passend für fast alle originalen Drehstromlichtmaschinen z.B.

Drehstromlichtmaschine 12V Trabant
 Lichtmaschine 12V Trabant 1.1, Wartburg 1,3 und Barkas B1000-1
 Drehstromlichtmaschine 12V Wartburg 353 und Barkas B1000

Es wird ein Stück benötigt.



Relais 12V 30A (1 Wechsel-Kontakt)

Best.Nr. 6890 5,50

Universell zu verwendendes Zusatzrelais für leistungsstarke Verbraucher (z. B. Nebelscheinwerfer) mit einem Wechslerkontakt.

5 x Flachsteck-Anschlußkontakte 6,3 x 0,8mm
 1 Wechsler-Kontakt (kann wahlweise als 1-poliger Wechsel-, Schließer- oder Öffner-Kontakt verwendet werden)
 maximaler Dauerstrom bei 12V: 40A (Schließerkontakt 87)/ 30A (Öffnerkontakt 87a)
 Kunststoffgehäuse
 Baugröße: 28 x 28 x 25 mm (Maße ohne Befestigungsfahne)



Rillenkugellager 6003 ZZ

Best.Nr. 6330 8,57

Einreihiges Kugellager 6003, ZZ, 17x35x10.
 Hergestellt von der Firma FAG.
 Passend für die Drehstromlichtmaschine 12V Trabant, Wartburg und Barkas Rotorwelle vorn

ZZ- Bezeichnung für beidseitig abgedecktes Lager
 Lagerluft CN(CO)-normale Lagerluft
 es wird ein Stück benötigt
 Hersteller FAG



Rillenkugellager 6303 ZZ

Einreihiges Kugellager 6303, ZZ, 17x47x14.

Es handelt sich hierbei um ein Qualitätsprodukt der Firma FAG.

Passend für die Drehstromlichtmaschine 12V Trabant, Wartburg und Barkas Rotorwelle hinten

Best.Nr. 6333 9,79

ZZ- Bezeichnung für beidseitig abgedecktes Lager

Lagerluft CN(CO)-normale Lagerluft

es wird ein Stück benötigt

Hersteller FAG



Schalter für Heckscheibenwischemotor

Vierpoliger Einbauschalter eckige Bauform für den elektrischen Scheibenwischemotor an der Trabant Universal (Kombi) Heckklappe hinten.

1x Schalterrastfunktion für den Wischermotorbetrieb

1x Schaltertastrastfunktion für Scheibenwaschanlage

Best.Nr. 7104 18,50



Schmelzsicherung 16A

rote Torpedo-Schmelzsicherung 16A

Beim Trabant 601 deluxe wurden 7x 8A und 1x 16A Sicherungen verwendet.

Best.Nr. 1221 0,18

für alle Fahrzeugtypen mit diesem Sicherungstyp geeignet



Schmelzsicherung 8A

weiße Torpedo-Schmelzsicherung 8A

Beim Trabant 601 deluxe wurden 7x 8A und 1x 16A Sicherungen verwendet.

Alle anderen Ausführungen des Trabant 601 hatten 8 Stück Sicherungen 8A.

Best.Nr. 1220 0,18

für alle Fahrzeugtypen mit diesem Sicherungstyp geeignet



Schmelzsicherungs-Set

Torpedo-Schmelzsicherungs-Satz ideal zur Mitnahme auf Reisen oder für den Alltagseinsatz.

Lieferung im wiederverschließbarem Blister.

Inhalt:

4x 8A (weiß)

4x 16A (rot)

2x 25A (blau)

Best.Nr. 6437 0,99

für alle Fahrzeugtypen mit diesem Sicherungstyp geeignet



Schutzkappe Anlasserkabel (Gummi)

Gummikappe zum Schutz vor Schmutz und Feuchtigkeit für das Starterkabel Puspole am Anlasser.

Die Gummitülle wird auf das Anlasserkabel abgeschoben und deckt die Schraubverbindung rechtwinklig ab.

Passend für: P70, Trabant, Wartburg, Multicar, Framo und Barkas.

Best.Nr. 786 2,28

hergestellt in Deutschland

es wird ein Stück benötigt



Sicherungsdose SDS/10.1

8-fach Halter für die Torpedosicherungen als Sicherungsleiste. Mit Klemmanschlüsse für die Fahrzeugleitungen.

Passend für den Trabant 1,1 Limousine, Universal und Tramp.

Best.Nr. 7476 18,50

original Ersatzteil

komplett mit Deckel

Lieferung ohne Schmelzsicherungen



Signalhorn 12V

Best.Nr. 1205 14,87

Hupe für die Bordspannung 12V.
Für alle Fahrzeug-Typen mit 12V Bordspannung geeignet (Audi, VW, Opel, Ford, usw.).

verzinktes Metallgehäuse
mit Befestigungsglasche
Anschluss über zwei Flachstecker 6,3x0,8mm
hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Signalhorn 6V

Best.Nr. 7618 29,90

Hupe für die Bordspannung 6V.
Für alle Fahrzeug-Typen mit 6V Bordspannung geeignet.
Ideal für Old- und Youngtimer.

lackiertes Metallgehäuse: Farbe schwarz
Außendurchmesser: 125mm
mit Befestigungsglasche
Anschluss über zwei Flachstecker 6,3x0,8mm
es wird ein Stück benötigt



Steuerteil für Schubabschaltung (T1.1/W1.3)

Best.Nr. 6489 81,29

Elektronisches Steuerteil für Schubabschaltung bei den 4-Takt Modellen von Trabant und Wartburg.
Sorgt zusammen mit dem Drosselklappenschalter und Schnellstopventil für eine Unterbrechung der Benzinzufuhr im Schiebebetrieb.



Tachometer mit Tageskilometer

Best.Nr. 7092 24,99

Rundtacho für die Fahrzeuge Wartburg 1.3, Wartburg 353, Trabant 1.1, Barkas B1000 und B100-1.
Variante:

Geschwindigkeitsskala bis Tempo 150km/h
Reservetankleuchte mit Tankstellensymbol
Gesamt und Tageskilometerzählwerk
Betriebsspannung 12V
Lieferung inklusive Leuchtmittel
Frontring: schwarz
Einbaudurchmesser: 100mm
Original Ersatzteil
Originalteile NR: 3.0230/47



Tastenschalter

Best.Nr. 7590 1,95

Einstufiger Tastenschalter aus Duroplast
Anwendung für 6,12 (120W) oder 24V (150W) Bordnetzsysteme.
Geeignet für Zusatzverbraucher an Old- und Youngtimern.



Temperaturgeber

Best.Nr. 851 8,44

Der Temperaturgeber ist im Thermostatgehäuse eingeschraubt.
Er dient der Temperaturanzeige im Cockpit.



Thermoschalter für Kühlerlüfter

Best.Nr. 723 14,74

Der Thermoschalter für Kühlerlüfter ist ein Schließer (Arbeitsstromschalter).
Wird in direkt in den Flüssigkeitskühler geschraubt.

Er schließt bei einer Kühlmitteltemperatur von ca. 95°C +/- 3K und öffnet bei einer Temperatur von ca. 89°C +/- 3K.



Thermoschalter Thermostatgehäuse

Best.Nr. 850 27,13

Thermoschalter zur Montage in das Thermostatgehäuse
Der Thermoschalter ist ein massefreier Ruhestromschalter für die Warmlaufautomatik der bei ca. 60°C Kühlmitteltemperatur öffnet und bei ca. 55°C wieder schließt.

Nur noch Restbestände verfügbar!



Wippenschalter heizbare Heckscheibe

Best.Nr. 7627 9,88

Rechteckiger einstufiger Schalter mit Funktionsbeleuchtung zur Montage z.B. im Amaturenbrett.
Schalterfarbe: gelb
Symbol: Heckscheibenheizung
Anwendung für 6,12 oder 24V Bordnetzsysteme.
Sehr platzsparende Baugröße besonders geeignet für Zusatzverbraucher an Old- und Youngtimern.
Lieferung ohne Leuchtmittel, es wird zum Beispiel eine Glassockellampe 12V 1,2W benötigt.



Wischemotor 12 V, geprüftes Ausbauteil (ab 88)

Best.Nr. 1116 67,92

Dieser Scheibenwischemotor wurde ab Baujahr 1988 verbaut.
Der Unterschied der Wischemotoren ab Bj.88 zu den Wischemotoren die bis Bj. 1987 verbaut wurden ist die Form der Motorwelle.
Auf untenstehendem Bild ist die konische Welle der Scheibenwischemotoren ab Bj. 1988 abgebildet.
Die Scheibenwischemotoren bis Bj. 1987 besitzen im Gegensatz dazu eine zylindrische Motorwelle.

Zugmagnet für Anlasser

Best.Nr. 6651 53,26

passender Zugmagnet für den Anlasser des Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Bakas B1000-1
Zugmagnet und Magnetschalter-Einheit zur Betätigung des Starterritzels und Aktivierung des Anlassers, wenn das Anlasserritzel in den Zahnkranz des Schwungrades greift.
es wird ein Stück pro Anlasser benötigt



Zusatzdiodenplatte Drehstrom - Lichtmaschine

Best.Nr. 7622 9,77

Ersatzplatine komplett mit Erregerdioden.
Sehr gut geeignet für den Austausch der einzelnen Einheit wenn die Erregerspannung der Lichtmaschine nicht mehr stabil ist.
Lieferung erfolgt ohne Befestigungsmaterial.
Geeignet für die Lichtmaschine 12V Trabant601
Trabant 1,1 und Wartburg 1,3 sowie Barkas B1000-1

original Ersatzteil
es wird eine Zusatzplatine benötigt

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Elektrik > Beleuchtung

Befestigungsschraube Nebelscheinwerfer - Halter

Best.Nr. 8032 1,80

Sechskantschraube mit Federring und Mutter zur Montage des Nebelscheinwerfers am Haltebügel.
Schrauben-Set ist komplett aus rostfreiem Stahl.
Geeignet wie am Beispielbild zu sehen für die runden Modelle der NSW und Zusatzscheinwerfer aus DDR Produktion.

Lieferung als Set aus VA-Edelstahl
1x Schraube, 1x Mutter und 1x Federring
Satz reicht für einen Scheinwerfer
Nebelscheinwerfer ist nicht Bestandteil des Artikels, dieser dient nur zur Verdeutlichung

Befestigungsschraube Nebelscheinwerfer - Karosse

Best.Nr. 8033 1,84

Sechskantschraube mit Federring und Mutter zur Montage des Nebelscheinwerfers an der Karosse.
Schrauben-Set ist komplett aus rostfreiem Stahl.
Geeignet wie am Beispielbild zu sehen für die runden Modelle der NSW und Zusatzscheinwerfer aus DDR Produktion.

Lieferung als Set aus VA-Edelstahl
1x Schraube, 1x Mutter und 1x Federring
Satz reicht für einen Scheinwerfer
Nebelscheinwerfer ist nicht Bestandteil des Artikels, dieser dient nur zur Verdeutlichung



Blinkgeber 12 V (für Anhängerbetrieb)

Best.Nr. 69 28,24

Elektronischer Blinkgeber für 12V Bordspannung mit Kontakt C2 zum Anschluss der Blinkerkontrolllampe Anhänger.
Geeignet für Hängerbetrieb.



Blinkleuchte vorn gelb

Best.Nr. 65 14,60

Blinkleuchte vorn mit Blinkleuchtenglas orange
notwendiges Zubehör:
Glühlampe weiß 12V / 21W



Blinkleuchte vorn gelb original

Best.Nr. 7001 21,00

Original Ersatzteil: Blinkleuchte vorn mit Blinkleuchtenglas orange
notwendiges Zubehör:
Glühlampe weiß 12V / 21W



Blinkleuchte vorn weiß

Best.Nr. 6321 13,87

Komplette Blinkleuchte vorn mit farbloser Blinkerkappe passend für den Trabant 601
Lieferumfang:

Blinkleuchtenglas weiss
Blinkleuchtenabdichtung
Blinkleuchtenglasdichtung
Blinkleuchtengrundkörper
hergestellt in der EU

benötigtes Zubehör:

Glühlampe gelb 12V 21W



Blinkleuchtenglas weiß (vorn) E-Zeichen

Best.Nr. 61 3,90

Farblose Blinkerkappe passend für die Blinkleuchte eckig Trabant 601 vorn.

Material: Kunststoff, ungefärbt
mit E-Zeichen
hergestellt in der EU
als Leuchtmittel sollte eine Glühlampe 12V 21W gelb eingesetzt werden



Bremslichtschalter

Best.Nr. 103 8,16



Dichtring Scheinwerfer, schwarz EU

Best.Nr. 7219 4,90

Dichtring hergestellt in der EU.
Diese Abdichtung wird unter dem Scheinwerfergehäuse (Lampentopf) montiert. Ausführung mit Aussparung für mechanische Leuchtweitenregulierung

Material: Gummi
Farbe: schwarz
preisgünstige Alternative mit Konturfehlern
es werden 2 Stück benötigt
hergestellt in der EU

	<u>Dichtung Lichtaustrittsscheibe Nummernschildbeleuchtung</u>	Best.Nr. 79 1,50
	Gummiabdichtung der Nummernschildbeleuchtung hinten. Die Dichtung wird jeweils in das Heckblech unter den drei Lichtaustrittsscheiben eingelegt und mittels Blechlaschen festgeklemmt. Kann für die Limousine und Kombi verwendet werden.	
	Farbe je nach Lieferung rot oder schwarz es werden pro Fahrzeug 3 Stück benötigt	
	<u>Ersatzglas für Retro-Nebelschlußleuchte</u> Ersatzglas für unsere RETRO-Nebelschlussleuchte	Best.Nr. 7136 19,99
	Material: Glas hergestellt in Deutschland	
	<u>Ersatzglas für Retro-Rückfahrcheinwerfer</u> Ersatzglas für unseren RETRO-Rückfahrcheinwerfer	Best.Nr. 7137 8,93
	Material: Glas hergestellt in Deutschland	
	<u>Glühlampen-Set H4 12V</u> Ersatzlampen-Set für 12V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel Inhalt:	Best.Nr. 7057 8,55
	1x H4-Lampe 60/55W mit Sockel P43t 2x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s 1x Blinker-Soffitte 21W (C21W) mit Sockel SV 8,5 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s 1x Tacholampe 2W mit Sockel BA 7s 1x Torpedo-Sicherung 8A 1x Torpedo-Sicherung 16A	
	<u>Glühlampenhalter Anzeigeeinstrumente</u> Lämpenträger als geprüftes Ausbauteil für fast alle IFA Instrumente. Ausführung mit Steckkontaktfahne für Flachstecker Typ:6,3x0,8 (Standart) Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel. Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.	Best.Nr. 7843 2,50
	geprüftes Ausbauteil Lieferung ohne Leuchtmittel Originalteil	
	<u>Glühlampenhalter Anzeigeeinstrumente Schraubkontakt</u> Lämpenhalter für fast alle IFA Instrumente. Ausführung mit Schraubkontakt für Kraftfahrzeugleitungen bis 1,5 mmm ² . Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel. Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.	Best.Nr. 7844 3,90
	neues Ersatzteil Lieferung ohne Leuchtmittel	
	<u>Halteblech für Befestigungsschraube Blinkleuchte</u> Widerlagerblech mit Gewinde zur Montage der eckigen Blinker, Kotflügelseitig. Passend vorn links und rechts für Trabant 601 und 1,1. Es werden insgesamt 2 Stück benötigt.	Best.Nr. 7777 1,00



Innenraumleuchte

Best.Nr. 98 12,20

Beleuchtung für den Trabant 601 und 1,1 Innenraum. Die Lampe wird links oben in der B-Säule montiert. Die Masseverbindung wird durch Klemmen einer Fahne zur Karosserie hergestellt.

Als Glühlampe dient eine:

1x Soffitte 6V: LDM-Nr.: 121

1x Soffitte 12V: LDM-Nr.: 135.

original Ersatzteil

Lieferung ohne Leuchtmittel



Kabeldurchführung Nebelscheinwerfer

Best.Nr. 8031 0,90

Gummistopfen durch Durchführung des Verbindungskabels an den Nebelscheinwerfern.

Zur Abdichtung gegen Feuchtigkeit und Schmutz.

Geeignet wie am Beispielbild zu sehen für die runden Modelle der NSW aus DDR Produktion.

Lieferung als Einzelteil

Material: Gummi, schwarz

Nebelscheinwerfer ist nicht Bestandteil des Artikels, dieser dient nur zur Verdeutlichung



Lampenring grundiert

Best.Nr. 53 29,90

grundierter Scheinwerferring für den Trabant 500,600, 601 und 1,1.

Geeignet für R2 (Bilux) und H4 Scheinwerfer.

Lampenringe können rechts oder links montiert werden

Material: Blechformteil

Original Ersatzteil

es werden 2 Stück benötigt

Lenksäulenschalter links

Best.Nr. 104 76,20

Lenksäulenschalter rechts

Best.Nr. 7135 76,20

Lenksäulenschalter-Kombination

Best.Nr. 105 104,55

geprüftes Ausbauteil



Nebelscheinwerfer eckig

Best.Nr. 7431 32,70

Rechteckige Nebelleuchte als sehr guter Ersatz für die originalen Leuchten.

Sehr hohe Qualität hergestellt in Deutschland.

Die Außenabmessungen sind den Originalteilen sehr ähnlich.

technische Daten:

Bordspannung: 12V oder 24V, Glühlampentyp: H3

Abmessungen am Scheinwerferglas: 160mm x 90mm

Lieferung ohne Leuchtmittel, mit Montageteilen

Leutengehäuse ist aus richtrostendem Kunststoff, schwarz

Geeignet für Trabant, Wartburg, B1000 und Multicar.



Retro Kennzeichenleuchte

Best.Nr. 7989 12,87

Sehr schön gearbeitete verchromte Beleuchtungslampe für das Nummernschild. Die Montage erfolgt mittels zwei M6 Muttern.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen. Außerdem ist die Baugröße relativ filigran ausgeführt.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: klargals

Abmessung: L=82mm x B=29mm x H=27mm

Bolzenabstand: 45mm

Lieferung ohne Leuchtmittel (Soffitte)

hergestellt in der EU



Retro Nebelschlussleuchte

Best.Nr. 6877 93,28

Verchromte Nebelschlusslampe für die Montage zum Beispiel auf der Stoßstange.
Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.
Geeignet für 6V, 12V oder 24V Bodnetzanlagen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: Glas-rot
Abmessung: 11 x 5,5 cm
Lieferung ohne Leuchtmittel
hergestellt in Deutschland



Retro Rückfahrscheinwerfer

Best.Nr. 6876 77,71

Verchromte Rückfahrscheinwerfer für die Montage auf der Stoßstange.
Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse Klarglas
Abmessung: 11 x 5,5 cm
Lieferung ohne Leuchtmittel
hergestellt in Deutschland



Rückleuchtenglas für Nebelschlussleuchte

Best.Nr. 77 9,92

Lichtaustrittsscheibe für Rückfahrscheinwerfer an der Heckleuchte am Trabant 1.1 (Unterteil).
Montage Rückleuchte hinten links (rot).
Es handelt sich hier um ein qualitativ hochwertiges Original-Ersatzteil.



Material: Kunststoff
pro Fahrzeug wird ein Stück benötigt
Originalersatzteil



Rückleuchtenglas für Rückfahrscheinwerfer

Best.Nr. 76 9,92

Lichtaustrittsscheibe für Rückfahrscheinwerfer an der Heckleuchte am Trabant 1.1 (Unterteil).
Montage Rückleuchte hinten rechts (weiß).
Es handelt sich hier um ein qualitativ hochwertiges Original-Ersatzteil.



Material: Kunststoff
pro Fahrzeug wird ein Stück benötigt
Originalersatzteil



Rückleuchtenglas Oberteil

Best.Nr. 6519 14,98

Heckleuchtenglas Oberteil für den Trabant 1,1.
Baukomponente für Blinkleuchte (orange), Bremsleuchte-Rückleuchte (rot).
Passend rechts oder links.

Material: Kunststoff
pro Fahrzeug werden zwei Stück benötigt
Original Ersatzteil



Scheinwerfereinsatz LED Licht

Best.Nr. 8132 249,00

LED Scheinwerfer als komplettes und kompaktes Bauteil.
Hervorragende Lichtqualität bei Abblend und Fernlicht.
Das Vorschaltgerät sowie das LED Standlicht ist integriert.
Einfacher Austausch, da die H4 oder R2 Lampen nur demontiert werden müssen.
Alle originalen Fixierungspunkte im Scheinwerfertopf können benutzt werden.
Somit ist eine Einstellung der Scheinwerferhöhe mit den bereits vorhandenen Schrauben problemlos möglich.
Die Lampenringe können ohne Nacharbeit wieder aufgesetzt werden.
Der Scheinwerfer ist in Deutschland zugelassen (mit E Prüfzeichen) und entspricht den Vorschriften der StVZO.
Passend für: Trabant, Trabant 1.1, Baraks B1000, Barkas B1000-1, W50, Multicar, MZ Motorräder.

Lieferung inklusive Leuchtmittel
Typ: Reflektorscheinwerfer
Betriebsspannung 12V
Preis pro Stück
mit E-Prüfzeichen

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Motor



Abgaskrümmerdichtung (1 Paar)

Best.Nr. 31 5,64

Einfache Ausführung der Krümmerdichtung besteht nur aus graphitiertem Papiergewebe.
Zweigeteilte Dichtung (das heißt: eine Abgaskrümmerdichtung für 2 Zylinder)

Dichtung zwischen Auslass-Seite Zylinderkopf und dem Abgaskrümmer
passend für den Trabant 1,1, Wartburg 1,3 und B1000-1 - bei beiden Motoren ist ein Querstromkopf verbaut
Lieferung erfolgt Paarweise (2 Stück)



Abgaskrümmerdichtung mit Metallpressring(1 Paar)

Best.Nr. 6260 13,85

Bessere Ausführung der Krümmerdichtung besteht nur aus graphitiertem Papiergewebe und Metallpressringe um jede Auslassöffnung.
Zweigeteilte Dichtung (das heißt: eine Abgaskrümmerdichtung für 2 Zylinder)

hergestellt in Deutschland von der Firma Elring
Dichtung zwischen Auslass-Seite Zylinderkopf und dem Abgaskrümmer
passend für den Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1- bei diesen Motoren ist ein Querstromkopf verbaut
es wird insgesamt 1 Paar benötigt



ADDINOL Motorinnenreiniger/ Ölschlammspülung 0,5l

Best.Nr. 6889 11,00

ADDINOL FLUSHING OIL SUPER

Der perfekte Motorinnenreiniger auf Mineralölbasis mit Spezialadditiven zur Verwendung vor dem Ölwechsel am Trabant 1.1, Wartburg 1.3 sowie allen 4-Takt-Motoren der verschiedenen Hersteller

Inhalt: 0,5 L (ausreichend für 5 Liter Motorenölfüllung)

Aktivspülung sichert restlose Entfernung des Altöles und maximale Sauberkeit des Motors
Löst Schlamm und feste Ablagerungen
Leistungssteigerung durch Power Conditioner



ADDINOL teilsynthetisches 4-Takt Motoröl SAE 10W-40, 1Liter

Best.Nr. 6248 7,33

ADDINOL SEMI SYNTH SAE 10W-40

teilsynthetisches Motoröl zur Verwendung für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3, sowie viele weitere Motoren aus dem VAG-Konzern (Audi, VW, Seat, Skoda)

Inhalt: 1 L

Zusatz: Hinweise zur Altölsorgung



ADDINOL teilsynthetisches 4-Takt Motoröl SAE 10W-40, 20 Liter

Best.Nr. 6250 87,03

ADDINOL SEMI SYNTH SAE 10W-40

teilsynthetisches Motoröl zur Verwendung für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3, sowie viele weitere Motoren aus dem VAG-Konzern (Audi, VW, Seat, Skoda)

Inhalt: 20 L

Zusatz: Hinweise zur Altölsorgung



ADDINOL teilsynthetisches 4-Takt Motoröl SAE 10W-40, 4 Liter

Best.Nr. 6249 23,84

ADDINOL SEMI SYNTH SAE 10W-40

teilsynthetisches Motoröl zur Verwendung für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3, sowie viele weitere Motoren aus dem VAG-Konzern (Audi, VW, Seat, Skoda)

Inhalt: 4 L

Zusatz: Hinweise zur Altölsorgung



Befestigungsschraube Hilfsrahmen

Best.Nr. 6746 1,85

Befestigungsschraube zur Verbindung Hilfsrahmen - Querträgerflansch (Geweih).

Lieferung komplett mit Zahnscheibe und Mutter.

Festigkeitsklasse: 10.9

Oberfläche: verzinkt und gelb chromatiert

es werden insgesamt 6 Stück für den Trabant 500,600,601 benötigt

für den Trabant 1,1 werden 4 Stück benötigt



Befestigungsschraube Riemenscheibe Kurbelwelle

Best.Nr. 7484 1,87

Schraube mit Innensechskant zur Montage der Riemenscheibe auf dem Steuerrad der Kurbelwelle für den Lichtmaschinenantrieb.

Passend für die Fahrzeuge Trabant 1.1 ,Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1.

es werden 4 Stück benötigt

hergestellt in Deutschland



Befestigungsschraube Schwungrad

Best.Nr. 7422 1,99

Sonderschraube zur Montage des Schwungrades an der Kurbelwelle.

Zylinderblock ohne Anbauteile.

Diese Schraube sollte nach der Demontage immer ersetzt werden.

Passend für die 4 Taktmotoren des Trabant 1.1, Wartburg 1.3 oder Barkas B1000-1.

Bitte beachten: diese Schraube enthält am Gewinde eine Schraubensicherung. Diese wird gleichzeitig benötigt, um die Schraubverbindung abzudichten. Beim Wiederverwenden benutzter Schrauben, kann es zum Austritt von Motoröl kommen.

es werden 6 Stück benötigt

mit Trockenschraubensicherung

Festigkeitsklasse 12.9

hergestellt in Deutschland



Befestigungsschraube Steuerrad Kurbelwelle

Best.Nr. 7482 3,95

Hochfeste Sonderschraube mit Bund zur Montage des Antriebs Zahnriemenrad an der Kurbelwelle.

Passend für die Fahrzeuge Trabant 1.1 ,Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1.

es wird 1 Stück benötigt

hergestellt in Deutschland



Deckeldichtung Riemenseitenseite

Best.Nr. 7051 7,50

Weichstoff Dichtung für den Metalldeckel des Kurbelwellen-Wellendichtring Zahnriemenseite für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Deckeldichtung Schwungradseite

Best.Nr. 7050 4,50

Weichstoff Dichtung für den Metalldeckel des Kurbelwellen-Wellendichtring getriebeseitig für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Dichtring Elektrischer Gemisch-Vorwärmer

Best.Nr. 7976 9,36

Spezielle Rundringdichtung für den elektrischer Gemischvorwärmer genannt Heizigel. Der Rundring ist aus einem Sondermaterial welches Kraftstoffdampf und hochtemperaturbeständig ist. Montage am Heizigel zur Abdichtung am Saugrohr. Passend am Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Material: Gummi
hochwertige Neuproduktion



Dichtring Oelablassschraube

Best.Nr. 6426 0,28

Kupferdichtring für die Ölwanne Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1 Motoren. Qualität von der Firma ELRING.

Abmessungen: 14 x 20 x 1,5
hergestellt in Deutschland
auch passend für viele VW-Motoren (z.B. Rumpf/Block der 1100er Baureihe)
es wird ein Stück benötigt



Dichtsatz Motorblock unten

Best.Nr. 7485 98,10

Dichtungs-Kit von der Firma Elring für den 4-Takt-Motor des Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1.

Der Satz beinhaltet die wichtigsten Dichtungen für die abdichtung der Kurbelwelle und der Ölwanne.
Inhalt:

- 1x Ölwannendichtung (Papier)
- 1x Dichtring Wasserpumpe (Gummi)
- 1x Dichtring Ölablassschraube (Kupfer)
- 1x Dichtung Mataldeckel Kurbelwelle Zahnriemenseite (Papier)
- 1x Dichtung Mataldeckel Kurbelwelle Schwungradseite (Papier)
- 1x Wellendichtring Kurbelwelle Zahnriemenseite
- 1x Wellendichtring Kurbelwelle Schwungradseite



Dichtung für Kühlwasserrohr

Best.Nr. 7483 2,65

Papierdichtung für die Verbindung Verteilerrohrflansch zum Motorblock-Wasserpumpe. Passend für Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1 mit Viertakt-Motoren

hergestellt in Deutschland



Doppel U - Lager

Best.Nr. 447 42,64

Silentblock (eckig) Motorlager vorn Trabant 1,1 Das Lager wird direkt am Hilfsrahmen befestigt.

es wird ein Stück benötigt



Elektrischer Gemisch-Vorwärmer

Best.Nr. 801 24,93

elektrischer Gemisch-Vorwärmer für den Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Verhindert das "Einfrieren" des Vergasers durch die Verdunstungskälte des Kraftstoffes, besonders in der kalten Jahreszeit.

Wirkt damit der Entstehung von Kondenswasser im Ansaugbereich entgegen.

Betriebsspannung: 12V
Leistung: 480
Material: Aluminium
Lieferung ohne Dichtring
original Ersatzteil



Entlüfter für Kurbelgehäuseentlüftung Motorblock unten

Best.Nr. 7480 39,50

Unterer Kurbelgehäuse Entlüftungsanschluß am Motorblock für den Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1 mit Viertakt-Motoren.

Die Montage erfolgt durch Einschlagen in den Motorblock, Bauteil ist metallisch dichtend.

auch passend für viele VW-Motoren (z.B. Rumpf/Block der 1100er Baureihe)
es wird ein Stück benötigt



Entlüftungsschlauch Ölabscheider oben

Best.Nr. 725 6,44

Gummiformschlauch, der zwischen Ölabscheider und Ansaugrohr montiert wird.

Innendurchmesser: 18 mm
Außendurchmesser: 26 mm
gestreckte Länge: ca. 14,5 cm

Dieser Schlauch entspricht nicht dem originale Schlauch, wie er im Trabant 1.1 oder Wartburg 1.3 verbaut wurde. Im Original sitzt unterhalb des Ölabscheiders ein kurzer Entlüftungsschlauch und oberhalb des Ölabscheiders ein längeres Stück.

Bei diesen beiden Ersatzschläuchen ist es genau andersherum, d. h. der untere Schlauch ist länger als der obere Entlüfterschlauch (dieser Artikel).Bei Wechsel des Systems sollten daher immer beide Schläuche gewechselt werden.



Entlüftungsschlauch Ölabscheider unten

Best.Nr. 724 6,44

Gummiformschlauch der zwischen Entlüftungsanschluss vom Kurbelgehäuse und dem Ölabscheider montiert wird.

Innendurchmesser: 18 mm
Außendurchmesser: 26 mm
gestreckte Länge: ca. 29 cm

Dieser Schlauch entspricht nicht dem originale Schlauch, wie er im Trabant 1.1 oder Wartburg 1.3 verbaut wurde. Im Original sitzt unterhalb des Ölabscheiders ein kurzer Entlüftungsschlauch und oberhalb des Ölabscheiders ein längeres Stück.

Bei diesen beiden Ersatzschläuchen ist es genau andersherum, d. h. der untere Schlauch (dieser Artikel) ist länger als der obere Entlüfterschlauch.Bei Wechsel des Systems sollten daher immer beide Schläuche gewechselt werden.

Hilfsrahmen, regeneriert

Best.Nr. 446 295,00

Hilfsrahmen für den Trabant 1,1

Bauteil wird geprüft, sandgestahlt, grundiert und mit 2-K Lack (schwarz) lackiert.



Hülsenfeder (vorderes Motor / Getriebelager)

Best.Nr. 635 38,90

Hülsenfeder rund wird in die Motor-Getriebeträger eingepresst.

Außendurchmesser: 75mm

Breite: 55mm

Länge Befestigungshülse innen: 68mm

Durchmesser Befestigungshülse innen: 11mm

Trabant 1,1 wird 1 Stück benötigt für das Motor-Getriebelager vorn links

Wartburg 1,3 werden 2 Stück benötigt für das Motorlager vorn (und das Getriebelager hinten - Bitte beachten, nicht bei allen 1.3 Modellen verbaut, Durchmesser im Vorab ermitteln und vergleichen !!)

Achtung! Auf die Richtung der Hülsenfedern beim Einpressen in die Träger achten (nicht verdrehen)!

Eine falsche Krafteinleitungsrichtung kann zum frühen Ermüden der Hülsenfeder führen!



Keilriemen AVX 10 x 700

Best.Nr. 1106 7,61

Passender Lichtmaschinen-Keilriemen für den Wartburg 1,3, Trabant 1,1 und Barkas B1000-1.

Original war ein Keilriemen vom Typ: 9,7x 687 mm verbaut. Dieser ist nicht mehr lieferbar. Das angebotene Modell ist auf Grund der größeren Breite im Verhältnis etwas länger.

Abmessungen: 10mm breit, 700mm lang

hergestellt in England



Kolbenringsatz (Nullmaß)

Best.Nr. 7835 135,30

Ein kompletter Satz Kolbenringe bestehend aus:

4x Kolbenring 75 x 1,75mm

4x Kolbenring 75 x 2mm

4x Ölabbstreifring 75 x 3mm

Passend für die Viertakt-Motoren Trabant 1.1, Wartburg 1.3, und Barkas B1000-1.

Qualität vom deutschen Markenhersteller:

es wird ein Satz benötigt

geeignet für Bohrungsdurchmesser: 75,000mm



Kolbenringzange

Best.Nr. 7619 35,42

Kolbenring Montage und Demontage Werkzeug.

Mit diese Zange ist das Wechseln der Kolbenringe sicher und einfach, da die Ringe außen geführt werden.

Spanngröße: 1-100mm

Oberfläche: glanz vernickelt

mit blauen Kunststoff Griffhüllen

hergestellt in Deutschland

Lüftergehäuse

Best.Nr. 1243 21,25



Luftschlauch

Best.Nr. 1244 6,76

Ansaugluftschlauch aus Gummi.



Nockenwellenrad

Best.Nr. 7261 46,77

Zahnriemenrad zur Steuerung der Nockenwelle. Passend für die Fahrzeuge Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1.

hergestellt in Deutschland

Anzahl der Zähne: 44

es wird ein Stück benötigt



Ölablassschraube SW19

Best.Nr. 7128 0,79

Verschlußschraube für die Ölwanne Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1 Motoren. Qualität von der Firma FEBI.

Schlüsselweite: SW19
hergestellt in Deutschland
auch passend für viele VW-Motoren (z.B. Rumpf/Block der 1100er Baureihe)
es wird ein Stück benötigt



Ölfilter

Best.Nr. 1102 5,98

Ölfilter ist für den Einsatz in Trabant 1.1, Wartburg 1,3 und B1000-1 - Motoren geeignet. Lieferung komplett mit Dichtring.

hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Ölpumpe

Best.Nr. 7133 178,20

Ölpumpe für den Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1 mit Viertakt-Motoren. Qualität vom deutschen Markenhersteller und Erstausrüster.

auch passend für viele VW-Motoren (z.B. Rumpf/Block der 1100er Baureihe)
es wird ein Stück benötigt



Ölwannendichtung

Best.Nr. 634 6,90

Preiswerte und qualitative nicht so hochwertige Ölwannendichtung für den 4-Takt-Motor des Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1. Es handelt sich um die Dichtung zwischen Motorblock und Ölwanne

Material: gestanztes Dichtungspapier
hergestellt in der EU
es wird ein Stück benötigt



Ölwannendichtung *ELRING*

Best.Nr. 6342 21,15

Ölwannendichtung für den 4-Takt-Motor des Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1 in bewährter ELRING-Qualität. Es handelt sich um die Dichtung zwischen Motorblock und der Blechölwanne.

Material: gestanztes Spezial-Dichtungspapier
hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Ölwanne

Best.Nr. 7129 49,50

Ölwanne für den Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1 mit Viertakt-Motoren. Qualität vom deutschen Markenhersteller und Erstausrüster.

Material: Blechformteil
auch passend für viele VW-Motoren (z.B. Rumpf/Block der 1100er Baureihe)
es wird ein Stück benötigt



Papierdichtung Elektrischer Gemisch-Vorwärmer

Best.Nr. 7971 3,94

Untere Papierdichtung für den elektrischer Gemisch-Vorwärmer. Passend am Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Material: Dichtungspapier
hochwertige Neuproduktion



Rollenkette Oelpumpe

Best.Nr. 7134 19,83

Antriebskette für die Ölpumpe des Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1 mit Viertakt-Motoren.

Qualität vom deutschen Markenhersteller und Erstausrüster.

auch passend für viele VW-Motoren (z.B. Rumpf/Block der 1100er Baureihe)
es wird ein Stück benötigt

Rumpfmotor komplett regeneriert

Best.Nr. 628 2450,00

Trabant 1,1 oder Wartburg 1,3. Kurbelwelle regeneriert und neu gelagert, Zylinder geschliffen, Kolben neu, Zylinderkopf abgedrückt;ggf. nachgeplant, Ventile überprüft und neu eingeschliffen. Motor muss eingeschickt werden.



Steuerrad Zahnriemen Kurbelwelle

Best.Nr. 7262 49,65

Antriebs Zahnriemenrad an der Kurbelwelle. Passend für die Fahrzeuge Trabant 1.1 ,Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1.

hergestellt in Deutschland
Anzahl der Zähne: 22
es wird ein Stück benötigt



Steuerteil für Schubabschaltung (T1.1/W1.3)

Best.Nr. 6489 81,29

Elektronisches Steuerteil für Schubabschaltung bei den 4-Takt Modellen von Trabant und Wartburg. Sorgt zusammen mit dem Drosselklappenschalter und Schnellstopventil für eine Unterbrechung der Benzinzufuhr im Schiebebetrieb.



Wärmeluftschlauch

Best.Nr. 1245 9,50

Gummischlauch der Wärmeluftansaugung
Verläuft zwischen dem Reglerkasten (Umschaltung zwischen Warm- und dKaltluftansaugung) und dem Stutzen am Mantelblech des Auspuffkrümmers.



Wellendichtring für Nockenwelle und Kurbelwelle (32 x 47 x 10) mit Staublippe

Best.Nr. 6363 13,80

Simmerring passend für die Nockenwelle und Kurbelwelle Zahnriemen-Seite (Lichtmaschinen-seite) im Trabant 1.1 und Wartburg 1.3 von der Firma ELRING

Beste verfügbare Ausführung des Wellendichtringes 32 x 47 x 10 mit zusätzlicher Staublippe, Wechseldrall und erhöhtem Temperaturbereich durch Einsatz von Viton für die Dichtlippe

Innendurchmesser: 32 mm
Außendurchmesser: 47 mm
Breite: 10 mm
Material: Viton/Polyacryl-Kautschuk



Wellendichtring für Nockenwelle und Kurbelwelle(32 x 47 x 10)

Best.Nr. 629 5,55

Wellendichtring für die Nockenwelle im Trabant 1.1 und Wartburg 1.3
Es handelt sich hierbei um die einfachste und preiswerteste Ausführung OHNE Staublippe.

Abmessung: 32x47x10
hergestellt in Deutschland



Wellendichtring für Nockenwelle und Kurbelwelle(32 x 47 x 10) mit Staublippe 6340 9,94
 Simmerring passend für die Nockenwelle und Kurbelwelle Zahnriemen-Seite (Lichtmaschinen Seite) im Trabant 1.1 und Wartburg 1.3
 Es handelt sich hierbei um die verbesserte Ausführung von Art.Nr.629 (Wellendichtring für Nockenwelle (32 x 47 x 10)) mit zusätzlicher Staublippe

Abmessung: 32x47x10
 hergestellt in Deutschland



Wellendichtring Kurbelwelle, Schwungscheibenseite 85 x 105 x 11 *ELRING* 6343 19,99
 Kurbelwellen-Wellendichtring getriebeseitig für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Beste verfügbare Ausführung des Wellendichtringes 85 x 105 x 11 mit:

Staublippe
 zusätzlichem Linksdrall
 erhöhtem Temperaturbereich durch Einsatz von Viton für die Dichtlippe
 bewährte ELRING-Qualität

Innendurchmesser: 85 mm
 Außendurchmesser: 105 mm
 Breite: 11 mm
 Material: Viton/Polyacryl-Kautschuk (FPM/ACM)



Wellendichtring Kurbelwelle, Schwungscheibenseite 85 x 105 x 12 Best.Nr. 6132 13,04
 Kurbelwellen-Wellendichtring getriebeseitig für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Sehr gute Ausführung des Abdichtrings für die Kupplungsseite des 4-Takt Motors.
 Es handelt sich hierbei um eine Variante mit zusätzlicher Staublippe. Diese verhindert das Eindringen von Kupplungsabrieb zu der inneren Oeldichtlippe. Damit wird die Grenznutzungsdauer des Wellendichtrings erhöht.

Abmessung: 85x105x12
 hergestellt in Deutschland
 es wird ein Stück benötigt



Zahnkranz für Starter Best.Nr. 686 29,50
 Passender Anlasserzahnkranz zum Aufschrumpfen auf die Schwungscheibe des 4-Takt-Motors.

Passend für die Fahrzeuge: Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1
 113 Zähne
 Innendurchmesser: 212mm
 Breite: 8mm
 Hergestellt in der EU



Zahnriemen 108 / 19,1 Best.Nr. 1107 15,37
 Passender Zahnriemen für den Trabant 1,1 und Wartburg 1,3

Breite: 19,1mm (3/4 Zoll)
 Anzahl Zähne: 108

Zylinderblock

Best.Nr. 7421 800,00

Zylinderblock ohne Anbauteile.

Es handelt sich um den reinen Gussblock für den Trabant 1.1, Wartburg 1.3 oder Barkas B1000-1.

Neuteil es besteht die Möglichkeit noch Nullmaßkolben einzuschleifen, da der Block noch nicht gehont ist.

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Motor > Kühlsystem



Dichtring für Wasserpumpe

Einzelner Gummiring passend für Wasserpumpe.

Best.Nr. 717 2,80



Dichtung für Kühlwasserrohr

Papierdichtung für die Verbindung Verteilerrohrflansch zum Motorblock-Wasserpumpe.
Passend für Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1 mit Viertakt-Motoren

Best.Nr. 7483 2,65

hergestellt in Deutschland



Druckausgleichsbehälter für Kühlflüssigkeit

neuer Kühlwasserausgleichsbehälter für den Trabant 1.1
ohne Verschlusskappe und Ventil

Best.Nr. 719 35,20

Original-Ersatzteil



Druckventil für Druckausgleichsbehälter (100kp)

Überdruckventil für den Kühlwasserausgleichsbehälter des Trabant 1,1. Es wird Verschlusskappe montiert.

Best.Nr. 720 13,54

Druck: 100kPa
hergestellt in der EU
es wird ein Stück benötigt



Flüssigkeitskühler

Kühler mit Aluminium-Lamellen für den Trabant 1,1. Inklusive Blechformmaschen zum Anschrauben an dem Schloßträger aus verzinktem Blech und Einschraubmuffe für den Temperaturegeber.

Best.Nr. 718 149,99

Material: Aluminium, Stahlblech
hergestellt in der EU



Formschlauch Motor - Zwischenrohr

Gewebearmierter Gummikühlwasserschlauch für die Verbindung vom Motor zum Zwischenrohr.
Passend für alle Trabant 1,1.

Best.Nr. 854 13,13

Innendurchmesser: 11 mm
Außendurchmesser: 20 mm
Länge: ca.40 cm
es wird ein Stück benötigt



Formschlauch Thermostatgehäuse

Temperaturbeständiger Gummi-Kühlwasserschlauch mit Gewebereinlage zur Verbindung des Stahlrohrs der Wasserpumpe zum Thermostatgehäuse.

Das Stahl-Verbindungsrohr befindet sich unter dem Saugrohr und ist zur Wasserpumpe am Rumpf mit zwei Schrauben angeflanscht.

Best.Nr. 6652 12,95

Durchmesser innen: ca. 34mm
Durchmesser außen: ca. 42mm
Länge: ca. 29 cm

Formschlauch Thermostatgehäuse / Wärmetauscher

Best.Nr. 7479 13,40

Temperaturbeständiger Gummi-Kühlwasserschlauch mit Gewebeeinlage zur Verbindung vom Verteiler
Thermostatgehäuse zum Heizungswärmetauscher.

Durchmesser innen: ca. 15 mm
Durchmesser außen: ca. 25mm
Länge: ca. 47 cm

Formschlauch Wärmetauscher / Thermostatgehäuse

Best.Nr. 7478 13,40

Temperaturbeständiger Gummi-Kühlwasserschlauch mit Gewebeeinlage zur Verbindung vom Verteiler
Thermostatgehäuse zum Heizungswärmetauscher.

Durchmesser innen: ca. 15 mm
Durchmesser außen: ca. 25mm
Länge: ca. 51 cm



Formschlauch zw. Motor - Flüssigkeitskühler

Best.Nr. 852 13,85

Gewebearmierter Gummikühlwasserschlauch für die Verbindung von Motor zum Flüssigkeitskühler.
Passend für alle Trabant 1,1.

Innendurchmesser: 31 mm
Außendurchmesser: 40 mm
Länge: ca.45 cm
es wird ein Stück benötigt

Zur bildlichen Darstellung der Bauteilanordnung (Explosionszeichnung) bitte auf Detail klicken.



Formschlauch Zwischenrohr - Flüssigkeitskühler

Best.Nr. 853 12,58

Gewebearmierter Gummiformschlauch für die Verbindung vom Zwischenrohr zum Kühler. Passend für
alle Trabant 1,1.

Innendurchmesser: 30 mm
Außendurchmesser: 39 mm
Länge: ca.32 cm
es wird ein Stück benötigt



Kühlerlüfter

Best.Nr. 6483 77,77

Elektrischer Lüfter für den Flüssigkeitskühler des Trabant 1,1.
Lieferung komplett mit Blechformteil und Laschen zur Montage am Kühler.
Lüftermotor 12V

hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Kühlerschlauchsatz Trabant 1,1

Best.Nr. 8117 99,48

Kompletter 12 teiliger Satz Kühlwasser-Formschläuche für den Trabant 1.1
Passend für alle Typen, wie Limousine, Kombi und Tramp.
Inhalt:

- 1x Kühlerschlauch: Di=10mm, Länge: 810mm
- 1x Kühlerschlauch: Di=15mm, Länge: 470mm
- 1x Kühlerschlauch: Di=15mm, Länge: 570mm
- 1x Kühlerschlauch: Di=15mm, Länge: 730mm
- 1x Kühlerformschlauch: Di=12mm, Länge: 360mm
- 1x Kühlerformschlauch: Di=12mm, Länge: 420mm
- 1x Kühlerformschlauch: Di=18mm, Länge: 240mm
- 1x Kühlerformschlauch: Di=18mm, Länge: 260mm
- 1x Kühlerformschlauch: Di=18mm, Länge: 300mm
- 1x Kühlerformschlauch: Di=30mm, Länge: 240mm
- 1x Kühlerformschlauch: Di=30mm, Länge: 470mm
- 1x Kühlerformschlauch: Di=30mm, Länge: 480mm



Kühlerschutz GLYSANTIN® Protect Plus

Best.Nr. 6716 13,81

Kühlerschutz Protect Plus (G48) für alle Motoren
Qualitäts-Kühlerschutz wie Glysantin® bietet ganzjährig:

- Korrosionsschutz
- Überhitzungsschutz
- Frostschutz
- Neutralität gegenüber Gummi und Kunststoffen
- geringe Schaumneigung
- hohe chemische Stabilität

Kann für das Kühlsystem im Wartburg 353 und 1.3, Trabant 1.1 und Barkas B1000(-1) verwendet werden.

Mischbar mit Kühlerschutzmittel G11 von Volkswagen.
Nicht mischbar mit Kühlerschutzmittel G12 von Volkswagen!



Kühlwasserausgleichsbehälter universal

Best.Nr. 7430 41,98

Universell einsetzbarer Ausgleichsbehälter für das Kühlwasser.
Lieferung erfolgt komplett mit Deckel und integriertem Druckventil sowie Geber für Füllstandsanzeige.
Zwei Anschlüsse für die Schlauchverbindungen.
Durchmesser Anschluss unten: 15mm
Durchmesser Anschluss oben: 8mm
Ideal als Ersatz zum Originalteil und gut geeignet für Umbauten z.B. Trabant mit Wartburgmotor oder VW Motoren.



Kühlwasserschlauch Thermostat - Ansaugrohr

Best.Nr. 857 8,16

Gewebearmierter Gummischlauch für die Verbindung vom Thermostatgehäuse zum Saugrohr.
Passend für alle Trabant 1,1.

Innendurchmesser: 10 mm
Außendurchmesser: 18 mm
Länge: ca.28 cm
es wird ein Stück benötigt



Kühlwasserschlauch Thermostat - Vergaser

Best.Nr. 856 8,88

Gewebearmierter Gummiformschlauch für die Verbindung vom Thermostatgehäuse zum Vergaser.
Passend für alle Trabant 1,1.

Innendurchmesser: 11 mm
Außendurchmesser: 20 mm
Länge: ca.40 cm
es wird ein Stück benötigt



Kühlwasserschlauch Ansaugrohr - Thermostat

Best.Nr. 855 8,59

Gewebearmierter Gummiformschlauch für die Verbindung vom Saugrohr zum Thermostatgehäuse.
Passend für alle Trabant 1,1.

Innendurchmesser: 17 mm
Außendurchmesser: 27 mm
Länge: ca.23 cm
es wird ein Stück benötigt



Kühlwasserschlauch Ausgleichsbehälter - Kühler

Best.Nr. 6647 14,34

Gewebearmierter Gummischlauch für die Verbindung von Kühlwasserausgleichsbehälter zum Flüssigkeitskühler (Anschluß oben). Passend für alle Trabant 1,1.

Innendurchmesser: 10 mm
Außendurchmesser: 19 mm
Länge: ca.86 cm
es wird ein Stück benötigt

Zur bildlichen Darstellung der Bauteilanordnung (Explosionszeichnung) bitte auf Detail klicken.



Kühlwasserschlauch Ausgleichsbehälter unten

Best.Nr. 6646 11,24

Gewebearmierter Gummischlauch für die Verbindung von Kühlwasserausgleichsbehälter (unterer Anschluß) zum Motorumpf. Passend für alle Trabant 1,1.

Innendurchmesser: 17 mm
Außendurchmesser: 26 mm
Länge: ca.38 cm
es wird ein Stück benötigt

Zur bildlichen Darstellung der Bauteilanordnung (Explosionszeichnung) bitte auf Detail klicken.



Kühlwasserschlauch Thermostat - Vergaser

Best.Nr. 858 8,88

Gewebearmierter Gummiformschlauch für die Verbindung vom Thermostatgehäuse zum Vergaser.
Passend für alle Trabant 1,1.

Innendurchmesser: 11 mm
Außendurchmesser: 21 mm
Länge: ca.35 cm
es wird ein Stück benötigt



Kühlwasserschlauch, 15 x 3,5mm (Meterware)

Best.Nr. 6936 17,92

Gummi-Heißwasserschlauch mit Textileinlage nach DIN 73411 7/79

bis 6 bar
Innendurchmesser: 15 mm
Wandstärke: 3,5 mm
bis 125°C
Außenschicht: Wärmealterungsbeständig, ölbeständig, ozonbeständig
Innenschicht: Beständig gegen Gefrierschutzmittel, Korrosionsschutzmittel

Dieser Kühlwasserschlauch ist als Meterware erhältlich, d.h. bei einer Bestellmenge von 2 wird ein zwei Meter langer Schlauch geliefert (max. Länge am Stück: 20 m)



Kühlwasserschlauch, 25 x 3,5mm (1 Meter)

Best.Nr. 6948 14,77

Gummi-Kühlerschlauch mit Textileinlage und stoffgemusterter Oberfläche nach DIN 73411 Ausgabe 1955

Betriebsdruck 3 bar

Innendurchmesser: 25 mm

Wandstärke: 3,5 mm

Innen- und Außenschicht aus schwarzer SBR-Qualität

Beständig gegen Heißwasser mit Frostschutzmittelzusätzen im Temperaturbereich von -20°C bis 95°C

Nur in Stücken zu je einem Meter Länge erhältlich.



Kühlwasserschlauch, 25 x 4,5mm (1 Meter)

Best.Nr. 6917 29,86

Gummi-Kühlerschlauch mit Textileinlage nach DIN 73411 7/79

bis 6 bar

Innendurchmesser: 25 mm

Wandstärke: 4,5 mm

bis 125°C

Außenschicht: Wärmealterungsbeständig, ölbeständig, ozonbeständig

Innenschicht: Beständig gegen Gefrierschutzmittel, Korrosionsschutzmittel

Nur in Stücken zu je einem Meter Länge erhältlich.



Reparatursatz Thermostatgehäuse

Best.Nr. 7452 38,52

Ersatzrohre zur Reparatur des Thermostatgehäuses vom Trabant 1.1 und Wartburg 1.3.

Satz bestehend aus:

2x Rohr mit Durchmesser 20mm

2x Rohr mit Durchmesser 16mm

1x Rohr mit Durchmesser 12mm



Rundring f.Kühlwasserrohr-Motorblock (Wasserpumpe)

Best.Nr. 7419 1,49

Dichtungsring für die Verbindung vom Kühlwasserverbindungsrohr zum Motorblock Wasserpumpe.

Passend für das Kühlsystem des Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und B1000-1.



Rundring Thermostatgehäuse

Best.Nr. 7418 1,49

Dichtungsring für die Verbindung vom Gehäuse Kuhlmittelregler zum Motorblock

Passend für das Kühlsystem des Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und B1000-1.



Rundringdichtung für Thermostat

Best.Nr. 722 1,49

Der Rundring für den mechanischen Temperaturschalter wird empfohlen bei jeder Demontage gewechselt zu werden, um Dichtheit zu gewährleisten.

Material: Gummi

Form: Rundring

Durchmesser: 4 mm x 50 mm x 58 mm

es wird ein Stück benötigt



Schlauchverbinder 19mm universal

Best.Nr. 7432 2,50

Universell einsetzbares Kunststoffschlauchverbindungsrohr für Kühlwasserschläuche
Ideal geeignet zur Reparatur defekter Schlauchleitungen oder Tuning und Sonderumbauten
z.B. Trabant mit Wartburgmotor oder VW Motoren.
Einfach die zwei Schlauchenden auf den Verbinder schieben und mittels Klemmschellen
befestigen.
technische Daten:

Durchmesser Anschluss: 19mm
Länge an einer Anschlußseite: 32mm
Länge gesamt: 75mm
Material: Kunststoff, Temperatur und Ölbeständig, weiß



Temperaturgeber

Best.Nr. 851 8,44

Der Temperaturgeber ist im Thermostatgehäuse eingeschraubt.
Er dient der Temperaturanzeige im Cockpit.



Thermoschalter für Kühlerlüfter

Best.Nr. 723 14,74

Der Thermoschalter für Kühlerlüfter ist ein Schließer (Arbeitsstromschalter).
Wird direkt in den Flüssigkeitskühler geschraubt.

Er schließt bei einer Kühlmitteltemperatur von ca. 95°C +/- 3K und öffnet bei einer Temperatur von ca.
89°C +/- 3K.



Thermoschalter Thermostatgehäuse

Best.Nr. 850 27,13

Thermoschalter zur Montage in das Thermostatgehäuse
Der Thermoschalter ist ein massefreier Ruhestromschalter für die Warmlaufautomatik der bei ca. 60°C
Kühlmitteltemperatur öffnet und bei ca. 55°C wieder schließt.

Nur noch Restbestände verfügbar!



Thermostat mit Dichtring

Best.Nr. 6418 18,39

Diese Thermostate passen den für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3
Im Lieferumfang ist der Gummidichtring enthalten. Es wird empfohlen diesen Dichtring bei jedem
Austausch des Thermostates ebenfalls mit zu wechseln.

Einsatzdurchmesser: 54 mm
Absperrdurchmesser: 35 mm
Länge im ungeöffnetem Zustand: 34mm
Rundring: 4x50x58
hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Thermostatgehäuse

Best.Nr. 6448 39,83

Das Thermostatgehäuse ist das zentrale Bauteil vom Kühlsystem des Trabant 1.1 und Wartburg 1.3.
Hier sind die beiden Kühlkreisläufe zusammengeführt.
In Abhängigkeit von der Motortemperatur wird der große Kreislauf (durch den Flüssigkeitskühler) vom
Thermostat zugeschaltet.

original Ersatzteil



Verschlusskappe Kühlerausgleichsbehälter (T1.1/W353/W1.3/B1000-B)

Best.Nr. 6645 5,38

Deckel mit Innengewinde für Kühlwasserausgleichsbehälter Trabant 1.1

Lieferung ohne Druckausgleichsventil
Material: Kunststoff
Original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt

<u>Wärmetauscher, Neuteil</u>	Best.Nr.	1248	185,00	
	<u>Wasserpumpe T1.1 / W1.3 / B1000-1</u>	Best.Nr.	716	58,60
	Kühlmittelpumpe komplett mit Dichtring für die Vierzylinder 4-Takt Motoren der Fahrzeuge:			
	Trabant 1.1 Wartburg 1.3 Barkas B1000-1 passend auch für viele Volkswagenmodelle mit 1100er Rumpf es wird ein Stück benötigt			
	Die Wasserpumpe dient gleichzeitig als Umlenk- und Spannrolle für den Zahnriemen.			

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Motor > Kupplung

	<u>Ausrückwelle Kupplung T1,1</u>	Best.Nr.	684	99,50
	Umlenkelle zum Betätigen der Kupplung am Motor des Trabant 1,1. Einbauort: Getriebe Kupplungsglocke Bauteil ist ein komplett mit Hebel zur Montage des Betätigungsseilzuges und zwei Armen für das Drucklager (Ausrücklager)			
	Stahl Scheißkonstruktion es wird ein Stück benötigt hergestellt in der EU			

	<u>Bremsenreiniger Spray 600ml</u>	Best.Nr.	6252	2,93
	Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen. Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.			
	FCKW frei Marke: AD Inhalt: 600 ml Lieferung als Einzelsprayflasche			

	<u>Bremsenreiniger Spray 660ml</u>	Best.Nr.	7898	2,64
	Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen. Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.			
	FCKW frei Marke: X-treme Inhalt: 660 ml Lieferung als Einzelsprayflasche			

	<u>Bremsenreiniger, 1VE Spraydosen, 12x 600ml</u>	Best.Nr.	7033	31,80
	Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen. Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.			
	FCKW frei Inhalt: 12 Spraydosen mit je 600 ml			



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gerade

Best.Nr. 7703 10,47

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.
Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt.
Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.
Ausführung gerade
Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gewinkelt

Best.Nr. 7702 21,30

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.
Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt.
Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.
Ausführung stufenförmig gewinkelt.
Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Bremsleitungsschlüssel 12-13mm gerade

Best.Nr. 7992 14,26

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.
Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt.
Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.
Ausführung gerade
Passend für alle Nippel SW12 und SW13mm



Formfeder für Kupplungsausrücklager

Best.Nr. 7328 2,49

Haltefeder für das Kupplungsdrucklager auf der Ausrückwelle.
Passend für folgende Fahrzeugtypen:
Wartburg 353 ab 6-1985 Limousine und Tourist
Trabant 1,1 ohne Baujahrabgrenzung Kombi und Limousine
Wartburg 1,3 ohne Baujahrabgrenzung Tourist und Limousine
Barkas B1000 ab 3-85 mit Kupplung D=200mm
Barkas B1000-1 ohne Baujahrabgrenzung



Führungsbuchse für Kupplungsausrückwelle T1.1

Best.Nr. 7859 12,38

Kunststoffbuchse zur Führung und Abdeckung der Umlenkwellen zum Betätigen der Kupplung am Motor des Trabant 1,1.
Einbauort: Getriebe Kupplungsglocke

Material, Kunststoff
es wird ein Stück benötigt
hergestellt in der EU



Fußhebelwerk Komplett (regeneriert)

Best.Nr. 185 59,37

Fußhebelwerk bestehend aus einem Betätigungshebel für die hydraulische Bremsanlage sowie einem Betätigungshebel für die mechanische Kupplung.
Bauteil ist komplett vormontiert.

passend für den Trabant 601 und Trabant 1,1
Lieferung komplett mit Pedalgummis
es wird ein Stück benötigt



Kupplungs-SET T1.1

Best.Nr. 6314 233,60

Das Kupplungs-SET ist passend für den Trabant 1.1 und beinhaltet folgende Artikel:

Kupplungsautomat: Art.Nr.: 671
Kupplungsscheibe: Art.Nr.: 672
Ausrücklager: Art.Nr.: 680

Pfand für Altteil Kupplungsautomat + Kupplungsscheibe +40,00 Euro, wird bei Rückgabe erstattet (siehe Details).



Kupplungsaustrücklager T1.1 / W1.3 / B1000(-1)

Austrücklager für die Kupplung bei folgenden Fahrzeugen:

Trabant 1.1: alle Modelle
Wartburg 1.3: alle Modelle
B1000 (2-Takt): ab Bj. 03/1985
B1000-1 (4-Takt): alle Modelle

Best.Nr. 680 34,15



Kupplungsautomat

Der Kupplungsautomat ist für den Trabant 1.1 mit 4-Takt Motor.

Pfand für Altteil: + 30,00 Euro, wird bei Rückgabe erstattet (siehe Details).

Best.Nr. 671 93,60



Kupplungspedal Einzelteil

Fußpedal für die mechanische Kupplungsbetätigung im Trabant 601 und 1,1.

passend für den Trabant 601 und Trabant 1,1
Lieferung ohne Pedalgummi
es wird ein Stück benötigt

Best.Nr. 7127 22,36



Kupplungsscheibe T1.1 / W1.3

Komplett in Deutschland regenerierte gefederte (ruckgedämpfte) Kupplungsscheibe mit hochwertigem Reibbelag.

Durchmesser: 180 mm

passend für folgende Fahrzeuge (alles 4-Takt):

Trabant 1.1
Wartburg 1.3

Für Hinweise zum Austauscheteil klicken Sie bitte auf Detail.

Best.Nr. 672 85,80



Nietsatz für Kupplungsbelag (12 Stück)

Hohlknoten zum Aufnieten (montieren) neuer Kupplungsbeläge.

Es handelt sich wie beim Originalteil um Stahlnieten, welche durch Umbördeln des Schafts befestigt und vorgespannt werden.

Der Satz reicht für die Montage von zwei Kupplungslamellen einer Mitnehmerscheibe.

Passend für die Kupplungsbeläge von:

Trabant 601 D=160mm alte- (starre) und neue- (gedfederte) Kupplungsscheiben
Trabant 1.1 MitnehmerScheibe
Wartburg 353 D=180mm Kupplungsscheiben
Barkas B1000 D=180mm und D=200mm Kupplungsscheiben
Wartburg 1.3 MitnehmerScheibe
Barkas B1000-1 MitnehmerScheibe

ideal zum Selbermanchen
Inhalt 12 Stück
Material: Stahl
hergestellt in Deutschland

Best.Nr. 664 1,98



Pedalgummi EU oval für Bremspedal / Kupplungspedalfußhebel Best.Nr. 8013 3,95

Der Pedalgummi wird über das Bremspedal und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußbetätigungshebel im Fahrgastraum.
Zum Einsatz kommt dieser Pedalgummi bei sehr vielen IFA Fahrzeugen wie Trabant, P70/F8, Wartburg 311, Multicar usw.

Material: Gummi, schwarz

Qualitativ nicht hochwertig: schlechte Passgenauigkeit, zu weiche Gummimischung, Anti-Rutschmuster nahezu ohne Funktion

hergestellt in der EU

es werden zwei Stück benötigt



Pedalgummi oval, hergestellt in Deutschland für Bremspedal und Kupplungspedalfußhebel Best.Nr. 8013 8,57

Pedalgummi als Nachproduktion in herausragender Qualität. Es wurden an dieser Stelle keine Kosten und Mühen gescheut, um dieses Gummiformteil in hervorragender und passgenauer Qualität zum Original Ersatzteil herzustellen.

Der Pedalgummi wird über das Bremspedal und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußbetätigungshebel im Fahrgastraum.

Zum Einsatz kommt dieser Pedalgummi bei sehr vielen IFA Fahrzeugen wie Trabant, P70/F8, Wartburg 311, Multicar usw.

Material: Gummi, schwarz

Qualitativ hochwertig

hergestellt in Deutschland

es werden zwei Stück benötigt



Rückzugsfeder Pedal, neue Ausf. Best.Nr. 6643 1,96

Rückzugsfeder für das Bremspedal sowie das Kupplungspedal des Fusshebelwerkes.

Geeignet für die neue Ausführung Lenksäule Trabant 601 und Trabant 1,1.

Länge der Federwicklung: ca.53mm

Durchmesser Federwicklung: 10mm

Länge der Feder gesamt: ca.122mm

passend für den Trabant 601 und Trabant 1.1

es werden zwei Stück für ein Fußhebelwerk benötigt

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Motor > Vergaser



Ansaugkrümmer Best.Nr. 759 95,01

Saugrohr mit Kühlwasseranschlüssen für den Trabant 1,1 und Wartburg 1,3 Vergasermotor. Lieferung ohne Anbauteile, Dichtungen usw.

Ansaugtrakt für alle vier Zylinder 1 ins 4

Material: Aluminium

hergestellt in Deutschland

es wird ein Stück benötigt



Benzinfilter universal Best.Nr. 7224 3,50

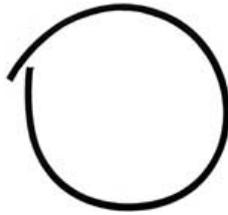
Kraftstofffilter für den universellen Einsatz.

wird einfach an einer leicht zugänglichen Stelle zwischen die Kraftstoffleitung montiert.

Anschlußdurchmesser: 6 und 8mm

Material: Benzinbeständiger Kunststoff mit Papierfilter

hergestellt in Deutschland

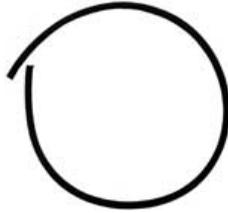


Benzinschlauch, 6 mm Innendurchmesser

Best.Nr. 728 5,14

Flexibler Benzinschlauch vom Tank zum Geber für das "Mäuskino" oder Vergaser.
Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlußstücke.
Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück zu 3m geliefert.

Innendurchmesser: 6 mm
Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit aufvulkanisierter Garnumflechtung
hergestellt in Deutschland



Benzinschlauch, 8 mm Innendurchmesser

Best.Nr. 729 6,22

Flexibler Benzinschlauch vom Tank zum Geber für das "Mäuskino" oder Vergaser.
Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlusstücke.
Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück 3m geliefert.

Innendurchmesser: 8 mm
Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit aufvulkanisierter Garnumflechtung
hergestellt in Deutschland



Dichtring Elektrischer Gemisch-Vorwärmer

Best.Nr. 7976 9,36

Spezielle Rundringdichtung für den elektrischer Gemischvorwärmer genannt Heizigel. Der Rundring ist aus einem Sondermaterial welches Kraftstoffdampf und hochtemperaturbeständig ist.
Montage am Heizigel zur Abdichtung am Saugrohr.
Passend am Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Material: Gummi
hochwertige Neuproduktion



Dichtung Vergasergehäuse

Best.Nr. 7560 4,69

Papierdichtung als Einzelteil



Dichtungssatz Vergaser

Best.Nr. 7415 28,89



Diffusor für Kaltluft-Ansaugung

Best.Nr. 6665 11,40

Gummi-Ansaugrohr für den Regler-Kasten für die Warm-/Kaltluftansaugung des Trabant 1.1

nicht 100%-ig identisch, aber zur Not vielleicht auch verwendbar für Wartburg 1.3 und B1000-1

Lieferung solange Vorrat reicht



Düsensatzsatz Vergaser T1.1

Best.Nr. 7223 24,48

Ein Reparaturset Düsen für den Trabant 1.1 Vergaser.
Vergasertyp: 32F 1-1 Trabant 1.1



Elektrischer Gemisch-Vorwärmer

Best.Nr. 801 24,93

elektrischer Gemisch-Vorwärmer für den Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Verhindert das "Einfrieren" des Vergasers durch die Verdunstungskälte des Kraftstoffes, besonders in der kalten Jahreszeit.

Wirkt damit der Entstehung von Kondenswasser im Ansaugbereich entgegen.

Betriebsspannung: 12V
 Leistung: 480
 Material: Aluminium
 Lieferung ohne Dichtring
 original Ersatzteil



Gasseilzug

Best.Nr. 749 8,52

Gasbowdenzug für den Trabant 1,1 mit 4-Takt Motor.

Länge gesamt: 990mm

Länge Hülle: 760mm

Es wird ein Stück benötigt
 mit geriffelter Einstellschraube Vergaserseitig



Gummi-Benzinschlauch, 6 mm Innendurchmesser

Best.Nr. 7113 4,44

Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlussstücke.

Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1 Meter wird dies in einem Stück 3 m geliefert.

Innendurchmesser: 6 mm
 Außendurchmesser: 12mm
 Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit mit abriebfestem Obergummi
 hergestellt in Deutschland



Gummi-Benzinschlauch, 8 mm Innendurchmesser

Best.Nr. 6308 5,10

Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlussstücke.

Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück 3m geliefert.

Innendurchmesser: 7,5 mm
 Außendurchmesser: 13,5mm
 Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit mit abriebfestem Obergummi
 hergestellt in Deutschland



Leerlaufventil

Best.Nr. 757 73,42

Steuerventil zur Regulierung der Schubabschaltung am 4-Takt Motor.

Oftmals wird auch die Bezeichnung Schnellstopventil für diese Bauteil verwendet.

Passend für die Fahrzeugtypen mit den Vergasersorten:

32F 1-1 Trabant 1.1
 34 TLA 51/2 Wartburg 1,3
 34F 1-3 Barkas 1000-1



Luftfiltereinsatz

Best.Nr. 1101 8,71

Luftfilter für die 4-Takt Typen von Trabant (1.1), Wartburg (1.3) und B1000 (B1000-1)

Material: Papierlammellen, anvulkanisierte Gummilippen
 neue deutsche Produktion vom Erstausrüster



Luftfilterkasten

Ansauggeräuschdämpfer (Luftfilterkasten) für den Wartburg 1.3

eventl. auch passend für Trabant 1.1 und B1000-1

Best.Nr. 6432 58,20

Original-IFA-Ersatzteil

Membransatz für Vergaser (W1.3 / T1.1 / B1000-1)

Best.Nr. 7925 39,27



Papierdichtung Elektrischer Gemisch-Vorwärmer

Untere Papierdichtung für den elektrischer Gemisch-Vorwärmer.

Passend am Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Best.Nr. 7971 3,94

Material: Dichtungspapier
hochwertige Neuproduktion



Reparatursatz Vergaser

Set zur Reparatur der Vergaser am Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1.

Passend für die Vergasertypen:

Best.Nr. 746 62,23

32F 1-1 Trabant 1.1
34 TLA 51/2 Wartburg 1,3
34F 1-3 Barkas 1000-1

Rücklaufleitung, D= 6 mm, gerade (aus Kupfer)

aufgerollte Kupferleitung

Best.Nr. 727 36,23

Alternativ kann Polyamid-Leitung verwendet werden. Diese hat die gleichen Abmessungen, ist als Meterware erhältlich und erheblich preisgünstiger. Die Polamidleitung mit Außendurchmesser von 6mm ist derzeit noch nicht offiziell im Angebot aber dennoch lieferbar.

Bitte fragen Sie diesbezüglich bei uns nach.

Saugleitung, D= 8 mm, gerade (aus Kupfer)

aufgerollte Kupferleitung

Best.Nr. 726 36,23

Alternativ kann unsere Polyamid-Leitung verwendet werden. Diese hat die gleichen Abmessungen, als Meterware erhältlich und ist erheblich preisgünstiger. Derzeit noch nicht offiziell im Angebot aber dennoch lieferbar ist auch Polyamidleitung mit einem Außendurchmesser von 6mm zur Verwendung als Rücklaufleitung. Bitte fragen Sie diesbezüglich bei uns nach.



Schalter für Drosselklappe

Schalter für Schubabschaltung.

Passend für Trabant 1,1 und Wartburg 1,3 Vergaser

Best.Nr. 6649 4,63



Schwimmernadelventil (W1.3 / T1.1 / B1000-1)

Ventil zur Regulierung des Kraftstoffstandes der Vergasertypen:

Best.Nr. 82 12,90

32F 1-1 Trabant 1.1
34 TLA 51/2 Wartburg 1,3
34F 1-3 Barkas 1000-1
Originalersatzteilnummer: 135 29 40 230 078216



Steuerteil für Schubabschaltung (T1.1/W1.3)

Elektronisches Steuerteil für Schubabschaltung bei den 4-Takt Modellen von Trabant und Wartburg.

Sorgt zusammen mit dem Drosselklappenschalter und Schnellstopventil für eine Unterbrechung der Benzinzufuhr im Schiebebetrieb.

Best.Nr. 6489 81,29



Stiftschraube Abgaskrümmer

Best.Nr. 7668 1,59

Der Stehbolzen wird in den Zylinderkopf eingeschraubt und verbindet den Auspuffkrümmer mit dem Motor.

Lieferung als Einzelteil

Abmessung: M8 x 45mm

sehr gute Qualität vom deutschen Markenhersteller

passend für Trabant 1,1 alle Modelle, Wartburg 1,3 alle Modelle und Barkas b1000-1



Zwischenflansch Vergaser

Best.Nr. 6127 71,65

Dieses Kunststoffteil (Gummi-Metall-Element) sitzt zwischen Ansaugkrümmer und Vergaser.

Für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Motor > Zündung



Arbeitswiderstand für Zündspule

Best.Nr. 800 15,94

Arbeitswiderstand für die Transistorzündspule
Neues Original Ersatzteil.

Technische Daten:

Widerstand: 0,85 Ohm

max. Verlustleistung: 15W

Verhindert eine Überlastung der Zündspule während Betriebes

Zur Erhöhung der Zündenergie beim Startvorgang des Motors wird der Arbeitswiderstand vom Steuerteil überbrückt.



Schalter für Zündanlasslenkschloss

Best.Nr. 825 12,51

Schaltereinsatz (elektrischer Teil des Zündanlasslenkschlusses, welcher an der Rückseite mittels zwei Haltebügel montiert ist.

Es handelt sich hierbei um die letzte Ausführung mit 6 Flachstecker-Anschlüssen.

Qualität vom deutschen Originalhersteller.

Passend für Trabant 601 und Trabant 1.1



Steuerteil ESE-4 H

Best.Nr. 799 68,03

elektronisches Steuer- und Leistungsteil für die Zündanlage der 4-Takt Motoren von Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Kennnummer: 8389.25



Transistorzündspule

Best.Nr. 833 73,85

Zündspule für den Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1 mit 4-Taktmotor.



Verteilerkappe

Best.Nr. 807 11,51

Zündverteilerkappe für den Viertakter des Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1

Einzelteil
es wird ein Stück benötigt
hergestellt von der Firma BERU Deutschland



Verteilerläufer

Best.Nr. 808 6,69

Zündverteilerfinger passend für den Trabant 1,1, Wartburg 1,3 and Barkas B1000-1 mit 4-Zylinder Viertaktmotor.

Einzelteil
es wird ein Stück benötigt
hergestellt von der Firma BERU Deutschland



Zündanlasslenkschloss (Ausbauteil)

Best.Nr. 826 122,38

Komplette Einheit mit Schloß, Schlüssel und Schalter. Passend für den Trabant 601 und 1,1.

Ausführung mit Lenkradsperre und Anlasswiederhol Sperre

Zündkabel zwischen Zündspule / Zündverteiler

Best.Nr. 831 11,98

einbaufertig konfektioniertes Zündkabel zwischen der Zündspule und dem mittleren Anschluss des Zündverters

Zündkabel Zylinder 1

Best.Nr. 830 15,31

Einzelnes Zündkabel vom Verteiler zur Zündkerze.
Einbaufertig konfektioniert mit Stecker für Zündverteiler und Zündkerzenstecker.

es wird ein Stück benötigt
passend für Trabant 1,1 und Wartburg 1,3

Zündkabel Zylinder 2 und 3

Best.Nr. 6771 15,31

Einzelnes Zündkabel vom Verteiler zur Zündkerze.
Einbaufertig konfektioniert mit Stecker für Zündverteiler und Zündkerzenstecker.

es wird ein Stück benötigt
passend für Trabant 1,1 und Wartburg 1,3

Zündkabel Zylinder 4

Best.Nr. 6772 13,83

Einzelnes Zündkabel vom Verteiler zur Zündkerze.
Einbaufertig konfektioniert mit Stecker für Zündverteiler und Zündkerzenstecker.

es wird ein Stück benötigt
passend für Trabant 1,1 und Wartburg 1,3



Zündkabelsatz, komplett

Best.Nr. 821 72,35

Zündkabel-Set besteht aus:
4x Zündkabel Zündverteiler -> Zündkerze
1x Zündkabel Zündspule -> Zündverteiler

einbaufertiges Set, komplett konfektioniert



Zündkerze 6D Extra * ISOLATOR *

Best.Nr. 1194 5,20

Spezialentwicklung der Firma Isolator (Originalteil) für die Motoren von Trabant 1.1 und Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1 mit 1100 ccm oder 1300 ccm Hubraum.

Gewinde: D=14mm, Länge: 15mm
Schlüsselweite SW: 21
es werden 4 stück benötigt



Zündkerze FM 14 - 175/2 * ISOLATOR *

Best.Nr. 1193 2,85

Zündkerze der Firma Isolator (Originalteil)passend für den 4-Zylinder 4-Takt Motor mit 1100 ccm oder 1300 ccm Hubraum.

Gewinde: D=14mm, Länge: 15mm

Schlüsselweite SW: 21

es werden 4 stück benötigt



Zündverteiler

Best.Nr. 6137 195,20

Kompletter Verteiler für die Zündung des 4 Zylinder Viertaktmotors.

Lieferung erfolgt mit Unterdruckdose für Zündzeitpunktverstellung.

Es handelt sich um ein originales Neuteil.

Verteilerläufer

Verteilerkappe

Unterdruckdose

für Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Motor > Zylinderkopf



Abgaskrümmerdichtung (1 Paar)

Best.Nr. 31 5,64

Einfache Ausführung der Krümmerdichtung besteht nur aus graphitiertem Papiergewebe.

Zweigeteilte Dichtung (das heißt: eine Abgaskrümmerdichtung für 2 Zylinder)

Dichtung zwischen Auslass-Seite Zylinderkopf und dem Abgaskrümmer

passend für den Trabant 1,1, Wartburg 1,3 und B1000-1 - bei beiden Motoren ist ein Querstromkopf verbaut

Lieferung erfolgt Paarweise (2 Stück)



Abgaskrümmerdichtung mit Metallpressring(1 Paar)

Best.Nr. 6260 13,85

Bessere Ausführung der Krümmerdichtung besteht nur aus graphitiertem Papiergewebe und Metallpressringe um jede Auslassöffnung.

Zweigeteilte Dichtung (das heißt: eine Abgaskrümmerdichtung für 2 Zylinder)

hergestellt in Deutschland von der Firma Elring

Dichtung zwischen Auslass-Seite Zylinderkopf und dem Abgaskrümmer

passend für den Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1- bei diesen Motoren ist ein Querstromkopf verbaut

es wird insgesamt 1 Paar benötigt



Ansaugkrümmer

Best.Nr. 759 95,01

Saugrohr mit Kühlwasseranschlüssen für den Trabant 1,1 und Wartburg 1,3 Vergasermotor. Lieferung ohne Anbauteile, Dichtungen usw.

Ansaugtrakt für alle vier Zylinder 1 ins 4

Material: Aluminium

hergestellt in Deutschland

es wird ein Stück benötigt



Ansaugkrümmerdichtung

Best.Nr. 758 8,03

Dichtung zwischen Saugrohrflansch unten und Motorblock.

Die Abdichtung ist aus einem Stück für alle vier Einlasskanäle.



Auslassventil

Best.Nr. 6856 22,91

Auslassventil für die 4-Takt Motoren von Trabant 1.1 und Wartburg 1.3 sowie die meisten VW- und Audi-Fahrzeuge (3 Rillen im Ventilschaft)

Länge: 99,3 mm
mit 3 Kerben

Für einen 4-Zylinder-Motor vom Trabant oder Wartburg werden 4 Auslassventile benötigt



Befestigungsschraube Riemenscheibe Kurbelwelle

Best.Nr. 7484 1,87

Schraube mit Innensechskant zur Montage der Riemenscheibe auf dem Steuerrad der Kurbelwelle für den Lichtmaschinenantrieb.

Passend für die Fahrzeuge Trabant 1.1 ,Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1.

es werden 4 Stück benötigt
hergestellt in Deutschland



Befestigungsschraube Steuerrad Kurbelwelle

Best.Nr. 7482 3,95

Hochfeste Sonderschraube mit Bund zur Montage des Antriebs Zahnriemenrad an der Kurbelwelle.

Passend für die Fahrzeuge Trabant 1.1 ,Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1.

es wird 1 Stück benötigt
hergestellt in Deutschland



Einlassventil

Best.Nr. 6855 21,66

Das Einlassventil für die 4-Takt Motoren von Trabant 1.1 und Wartburg 1.3 sowie die meisten VW- und Audi-Fahrzeuge (3 Rillen im Ventilschaft)

Länge: 99,3 mm
mit 3 Kerben

Für einen 4-Zylinder-Motor vom Trabant oder Wartburg werden 4 Einlassventile benötigt



Hydrostößel (Ventilbetätigung)

Best.Nr. 6831 12,73

Hydrostößel für die 4-Takt Motoren von Trabant 1.1, Wartburg 1.3, Barkas B1000-1 sowie die meisten VW- und Audi-Fahrzeuge ab. Baujahr 1986.

Technische Daten:

Außendurchmesser: 35 mm
Höhe/ Dicke: 26 mm

für einen 4-Zylinder-Motor vom Trabant oder Wartburg werden 8 Stück benötigt

Wenn der Motor nach dem Kaltstart klappernde Geräusche macht sind meist die Hydrostößel verschlissen. Diese Tassenstößel stellen die Verbindung zwischen dem Nocken der Nockenwelle und dem jeweiligen Ein- oder Auslassventil dar.

Durch den eingebauten Hydraulik-Kolben wird das Ventilspiel automatisch nachgestellt. Ein manuelles Einstellen des Ventilspieles im Rahmen einer turnusmäßigen Inspektion entfällt damit.



Nockenwellenrad

Best.Nr. 7261 46,77

Zahnriemenrad zur Steuerung der Nockenwelle. Passend für die Fahrzeuge Trabant 1.1 ,Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1.

hergestellt in Deutschland
Anzahl der Zähne: 44
es wird ein Stück benötigt

	<p><u>Schraube für Zylinderkopf</u> Zylinderkopfschraube für 4 Zylinder 4-Takt Motor.</p> <p>Dehnschraube Zylinderkopf verwendbar für Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1 Die beiden Rumpfmotoren unterscheiden sich im Hub. Beim Austausch der Zylinderkopfdichtung sind immer neue Zylinderkopfschrauben zu verwenden, da es sich um Dehnschrauben handelt!</p> <p>Lieferung komplett mit Unterlegscheibe Anzugsreihenfolge und Anzugsdrehmoment siehe Details Es werden 10 Stück benötigt</p>	<p>Best.Nr. 6407 3,45</p>
	<p><u>Schraubverschluss für Öleinfüllöffnung Ventildeckel</u> Der Schraubverschluss ist passend für die Ventildeckel von Trabant 1.1 und Wartburg 1.3</p>	<p>Best.Nr. 6217 6,10</p>
	<p><u>Steuerrad Zahnriemen Kurbelwelle</u> Antriebs Zahnriemenrad an der Kurbelwelle. Passend für die Fahrzeuge Trabant 1.1 ,Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1.</p> <p>hergestellt in Deutschland Anzahl der Zähne: 22 es wird ein Stück benötigt</p>	<p>Best.Nr. 7262 49,65</p>
	<p><u>Stiftschraube Abgaskrümmer</u> Der Stehbolzen wird in den Zylinderkopf eingeschraubt und verbindet den Auspuffkrümmer mit dem Motor. Lieferung als Einzelteil Abmessung: M8 x 45mm sehr gute Qualität vom deutschen Markenhersteller passend für Trabant 1,1 alle Modelle, Wartburg 1,3 alle Modelle und Barkas b1000-1</p>	<p>Best.Nr. 7668 1,59</p>
	<p><u>Stiftschraube Saugrohr</u> Der Stehbolzen wird in den Zylinderkopf eingeschraubt und verbindet dann den Ansaugkrümmer mit dem Motor. Lieferung als Einzelteil Abmessung: M8 x 42mm sehr gute Qualität vom deutschen Markenhersteller passend für Trabant 1,1 alle Modelle, Wartburg 1,3 alle Modelle und Barkas b1000-1</p>	<p>Best.Nr. 7667 1,55</p>
	<p><u>Ventildeckeldichtung</u> Einfache Ausführung der Ventildeckeldichtung. Diese ist passend für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3 Hergestellt in der EU</p>	<p>Best.Nr. 633 6,93</p>
	<p><u>Ventildeckeldichtung *ELRING*</u> Die Ventildeckeldichtung ist passend für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3</p>	<p>Best.Nr. 6392 12,26</p>
	<p><u>Ventildeckeldichtungs-Satz *ELRING*</u> Die Ventildeckeldichtung ist passend für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3</p> <p>beinhaltet zusätzlich die Gummidurchführungen (Abdichtungen für die mittig angeordneten Schrauben) bewährte ELRING-Qualität</p>	<p>Best.Nr. 6393 17,59</p>



Ventilfeder außen

Best.Nr. 7131 10,67

Ventilfeder innen für die 4-Takt Motoren von Trabant 1.1 und Wartburg 1.3 sowie die meisten VW- und Audi-Fahrzeuge.

Passend für das Einlass und Auslassventil.

Technische Daten:

für einen 4-Zylinder-Motor vom Trabant oder Wartburg werden 8 Stück benötigt



Ventilfeder innen

Best.Nr. 7130 8,38

Ventilfeder innen für die 4-Takt Motoren von Trabant 1.1 und Wartburg 1.3 sowie die meisten VW- und Audi-Fahrzeuge.

Passend für das Einlass und Auslassventil.

Technische Daten:

für einen 4-Zylinder-Motor vom Trabant oder Wartburg werden 8 Stück benötigt



Ventilfederteller

Best.Nr. 7132 6,65

Federteller für die Einlass und Auslassventile der 4-Takt Motoren von Trabant 1.1 und Wartburg 1.3 sowie die meisten VW- und Audi-Fahrzeuge

Technische Daten:

für einen 4-Zylinder-Motor vom Trabant oder Wartburg werden 8 Stück benötigt



Ventilführung

Best.Nr. 6853 3,89

Ventilführung für die 4-Takt Motoren von Trabant 1.1 und Wartburg 1.3 sowie die meisten VW- und Audi-Fahrzeuge

Technische Daten:

Länge: 36,5 mm

Außendurchmesser: 12mm mm

Innendurchmesser: 7,8

für einen 4-Zylinder-Motor vom Trabant oder Wartburg werden 8 Stück benötigt



Ventilschaftabdichtung

Best.Nr. 6852 2,95

Ventilschaftabdichtung für 4 Zylinder 4-Takt Motor.

Sollte der Ölverbrauch des Motors zu hoch sein, kann dies an verschlissenen Ventilschaftabdichtungen liegen. Dann kann vermehrt Öl vom Zylinderkopf durch die Ventilführungen in den Brennraum gelangen.

Je nach Laufleistung und Zustand Fall bietet sich in diesem Fall eine teilweise oder komplette Überholung des Zylinderkopfes an (Austausch von verschlissenen Ventilführungen, Hydrostößeln und Überholung oder Austausch der Einlass- und Auslassventile)

Es werden 8 Stück benötigt



Ventilsicherungskeile (1 Paar)

Best.Nr. 6854 2,63

Ventilsicherungskeile für die 4-Takt Motoren von Trabant 1.1 und Wartburg 1.3 sowie die meisten VW- und Audi-Fahrzeuge (3 Rillen im Ventilschaft)

Bei Austausch oder Überholung der Ventile sollten diese Sicherungskeile, die das Ventil mit dem Federteller verbindet ebenfalls mit ausgetauscht werden.

Für einen 4-Zylinder-Motor vom Trabant oder Wartburg werden 16 Stück benötigt



Wellendichtring für Nockenwelle und Kurbelwelle (32 x 47 x 10) mit Staublippe ELRING Best.Nr. 6340 9,80
Simmerring passend für die Nockenwelle und Kurbelwelle Zahnriemen-Seite (Lichtmaschinenseite) im Trabant 1.1 und Wartburg 1.3 von der Firma ELRING

Beste verfügbare Ausführung des Wellendichtringes 32 x 47 x 10 mit zusätzlicher Staublippe, Wechseldrall und erhöhtem Temperaturbereich durch Einsatz von Viton für die Dichtlippe

Innendurchmesser: 32 mm
Außendurchmesser: 47 mm
Breite: 10 mm
Material: Viton/Polyacryl-Kautschuk



Wellendichtring für Nockenwelle und Kurbelwelle(32 x 47 x 10) Best.Nr. 629 5,55

Wellendichtring für die Nockenwelle im Trabant 1.1 und Wartburg 1.3
Es handelt sich hierbei um die einfachste und preiswerteste Ausführung OHNE Staublippe.

Abmessung: 32x47x10
hergestellt in Deutschland



Wellendichtring für Nockenwelle und Kurbelwelle(32 x 47 x 10) mit Staublippe Best.Nr. 6340 9,94

Simmerring passend für die Nockenwelle und Kurbelwelle Zahnriemen-Seite (Lichtmaschinenseite) im Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Es handelt sich hierbei um die verbesserte Ausführung von Art.Nr.629 (Wellendichtring für Nockenwelle (32 x 47 x 10)) mit zusätzlicher Staublippe

Abmessung: 32x47x10
hergestellt in Deutschland



Zylinderkopfdichtung Best.Nr. 632 19,20

Kopfdichtung für 4 Zylinder 4-Takt Motor.

Zylinderkopfdichtung verwendbar für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Die beiden Rumpfmotoren unterscheiden sich im Hub.

Beim Austausch der Zylinderkopfdichtung sind immer neue Zylinderkopfschrauben zu verwenden, da es sich um Dehnschrauben handelt!

Es wird ein Stück benötigt



Zylinderkopfdichtung * ELRING * Best.Nr. 6327 32,63

Kopfdichtung für 4 Zylinder 4-Takt Motor der Marke ELRING.

Zylinderkopfdichtung verwendbar für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Die beiden Rumpfmotoren unterscheiden sich im Hub.

Beim Austausch der Zylinderkopfdichtung sind immer neue Zylinderkopfschrauben zu verwenden, da es sich um Dehnschrauben handelt!

Es wird ein Stück benötigt

Zylinderkopfschrauben Set

Best.Nr. 7360 27,99

Zylinderkopfschraube für 4 Zylinder 4-Takt Motor.

Dehnschraube Zylinderkopf verwendbar für Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1

Die beiden Rumpfmotoren unterscheiden sich im Hub.

Beim Austausch der Zylinderkopfdichtung sind immer neue Zylinderkopfschrauben zu verwenden, da es sich um Dehnschrauben handelt!

Lieferung komplett mit Unterlegscheibe

es werden 10 Stück im Satz geliefert

Anzugsreihenfolge und Anzugsdrehmoment siehe Details

Es wird ein Satz benötigt

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Kraftstoffsystem



1-Ohr-Schlauchschelle 13,2 - 15,8

Best.Nr. 6203 0,75

geeignet für Schlauch-Außendurchmesser von 13,2mm bis 15,8mm.

Die Schlauchschellenbreite ist 8,2 mm.

Liefer-Durchmesser: 16,5mm

(auf Anfrage auch andere Durchmesser von 2,5mm bis 30mm lieferbar)

nur einmal zu verwenden

Aus Profilrohr, verzinkt gelb chromatiert. Mit vormontiertem Einlagering (Edelstahl rostfrei). Mit Hilfe dieser Klemme lassen sich viele schwierige Abbindeprobleme einfach und kostengünstig lösen, wie z.B. die Montage von empfindlichen und weichen Schläuchen, aber auch hartem Schlauchmaterial.

Der Einlagering bewirkt eine schonende und absolut sichere Rundum-Abbindung.



Benzin-Stabilisator, 250ml

Best.Nr. 6671 10,89

Speziell entwickeltes Zusatzmittel zur problemlosen Überwinterung von Motoren und deren Tankinhalt.

Vermindert deutlich die Korrosion in Blech-Kraftstoffbehältern. Bitte beachten, die Tanks sollten vor Einlagerung der Fahrzeuge vollgetankt werden.

ebenfalls bei längeren Standzeiten bei selten genutzten Old- und Youngtimern.

Inhalt der Flasche reicht für 50 Liter Kraftstoff.



Benzinfilter universal

Best.Nr. 7224 3,50

Kraftstofffilter für den universellen Einsatz.

wird einfach an einer leicht zugänglichen Stelle zwischen die Kraftstoffleitung montiert.

Anschlußdurchmesser: 6 und 8mm

Material: Benzinbeständiger Kunststoff mit Papierfilter

hergestellt in Deutschland



Benzinpumpe komplett *1,1-W1,3-B1000-1*

Best.Nr. 754 38,44

Mechanische Kraftstoffpumpe zur Förderung des Benzins aus dem Tank zum Vergaser.

Passend für alle 4-Taktmodelle wie Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1

es wird ein Stück benötigt

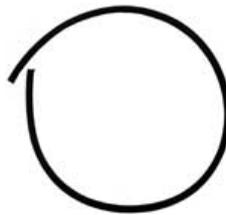
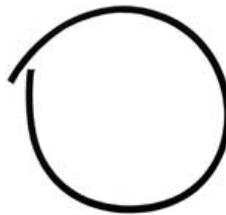
hergestellt in der EU



Benzinpumpe komplett *PIRBURG*

Best.Nr. 6328 87,30

Mechanisch betätigte Kraftstoffpumpe für den Trabant 1.1 und den Wartburg 1.3 der Marke Pirburg.

	<p><u>Benzinschlauch, 6 mm Innendurchmesser</u> Flexibler Benzinschlauch vom Tank zum Geber für das "Mäuskino" oder Vergaser. Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlußstücke. Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück zu 3m geliefert.</p> <p>Innendurchmesser: 6 mm Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit aufvulkanisierter Garnumflechtung hergestellt in Deutschland</p>	<p>Best.Nr. 728 5,14</p>
	<p><u>Benzinschlauch, 8 mm Innendurchmesser</u> Flexibler Benzinschlauch vom Tank zum Geber für das "Mäuskino" oder Vergaser. Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlusstücke. Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück 3m geliefert.</p> <p>Innendurchmesser: 8 mm Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit aufvulkanisierter Garnumflechtung hergestellt in Deutschland</p>	<p>Best.Nr. 729 6,22</p>
	<p><u>Dichtring für Benzinpumpe</u> Gummidichtung zwischen Motorrumpf und Kraftstoffpumpe. Passend für Trabant 1,1 und Wartburg 1,3 Motoren.</p> <p>Material: bezinbeständiger Kunststoff, schwarz es wird ein Stück benötigt</p>	<p>Best.Nr. 7222 1,41</p>
	<p><u>Dichtung für Geber Kraftstoffanzeige</u> Gummidichtring als Einzelteil für das Tankpendel. Passendes Ersatzteil für alle Tankgeber Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Brakas B1000, Barkas B1000-1, Multicar.</p> <p>Material: Kraftstoffbeständiger Gummi gestanzt, Frabe: schwarz hergestellt in Deutschland es wird ein Stück benötigt</p>	<p>Best.Nr. 7461 5,50</p>
	<p><u>Dichtung für Tankgeber Kraftstoffbehälter</u> Gummidichtung speziell für den Kraftstoffgeber am Trabant 1.1. Tank. Benzinbeständiges Gummiformteil.</p> <p>Farbe: schwarz es wird ein Stück benötigt hergestellt in der EU</p>	<p>Best.Nr. 7801 13,56</p>
	<p><u>Dichtung Vergasergehäuse</u> Papierdichtung als Einzelteil</p>	<p>Best.Nr. 7560 4,69</p>
	<p><u>Dichtungssatz Vergaser</u></p>	<p>Best.Nr. 7415 28,89</p>



Düsenatzsatz Vergaser T1,1

Ein Reparaturset Düsen für den Trabant 1.1 Vergaser.
Vergasertyp: 32F 1-1 Trabant 1.1

Best.Nr. 7223 24,48



Entlüftungsschlauch Kraftstoffbehälter

Benzinbeständiger Gummischlauch mit Garnumflechung zur Entlüftung des Kraftstoffbehälters.
Verbindung zwischen Benzintank und Kraftstoffeinfüllrohr.

Best.Nr. 7428 7,32

Preis pro Meter
Innendurchmesser: 12mm
Außendurchmesser: 18mm
Trabant 1.1, Wartburg 353 und Wartburg 1.3

Entlüftungsschlauch Kraftstoffbehälter, glasklar

Kunststoffschlauch für die Verbindung der Tankentlüftung des Trabant 1.1 vom Einfüllstutzen zum Tank.

Best.Nr. 6930 4,50

Preis pro Meter
Lieferung komplett mit zwei Einohrschlauchzellen zur Befestigung
Material: PVC
hergestellt in der Deutschland



Formschlauch für Kraftstoffbehälter

Benzinbeständiger Gummischlauch zur Verbindung des Kraftstoffeinfüllrohrs mit dem Benzintank im Trabant 1,1.
Der Formschlauch ist ca. 30 Grad abgewinkelt.

Best.Nr. 1238 9,19



Gummi-Benzinschlauch, 6 mm Innendurchmesser

Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlussstücke.
Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1 Meter wird dies in einem Stück 3 m geliefert.

Best.Nr. 7113 4,44

Innendurchmesser: 6 mm
Außendurchmesser: 12mm
Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit mit abriebfestem Obergummi
hergestellt in Deutschland



Gummi-Benzinschlauch, 8 mm Innendurchmesser

Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlussstücke.
Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück 3m geliefert.

Best.Nr. 6308 5,10

Innendurchmesser: 7,5 mm
Außendurchmesser: 13,5mm
Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit mit abriebfestem Obergummi
hergestellt in Deutschland



Kraftstoffbehälter regeneriert

Aufgearbeiteter Tank für den Trabant 1.1
Der Kraftstoffbehälter ist ein Originalteil.

Best.Nr. 1237 334,00

Lieferung ohne Anbauteile
Material: Stahlblech
hergestellt in der Deutschland

Kraftstoffleitung 6x1 Bundware 5m

Best.Nr. 7514 12,00

Kraftstoffleitung aus Polyamid (relativ weicher Kunststoff)
Rücklaufleitung
PA 12 HIPHL-sw nach DIN 73378 und DIN 74324
wärmealterungs- und lichtstabilisiert, schwarz
Außendurchmesser:6mmInnendurchmesser:4mmWandstärke:1mm
Preis für einen 5m Bund (max. Länge pro Stück: 20m, auf Anfrage bis 100m)

besondere Vorzüge:

Geringer Strömungswiderstand durch glatte Innenwandung, mechanische Beständigkeit gegen Abrieb, Stoß und Schwingungen, kleine Biegeradien, einfache Montage, geringes Gewicht, kein Korrosionsschutz erforderlich.

auf Anfrage auch in Durchmessern von 4mm bis 18mm, mit Umflechtung aus Edelstahl (z.B. für Einspritzleitungen), Hochtemperaturausführung (bis +140°C)



Kraftstoffleitung 8x1 Bundware 5m

Best.Nr. 6032 13,00

Kraftstoffleitung aus Polyamid (relativ weicher Kunststoff)
PA 12 HIPHL-sw nach DIN 73378 und DIN 74324
wärmealterungs- und lichtstabilisiert, schwarz
Außendurchmesser:8mmInnendurchmesser:6mmWandstärke:1mm
Preis für einen 5m Bund (max. Länge pro Stück: 20m, auf Anfrage bis 100m)

besondere Vorzüge:

Geringer Strömungswiderstand durch glatte Innenwandung, mechanische Beständigkeit gegen Abrieb, Stoß und Schwingungen, kleine Biegeradien, einfache Montage, geringes Gewicht, kein Korrosionsschutz erforderlich.

auf Anfrage auch in Durchmessern von 4mm bis 18mm, mit Umflechtung aus Edelstahl (z.B. für Einspritzleitungen), Hochtemperaturausführung (bis +140°C) oder mit aufvulkanisiertem Obergummi (nur mit Innen-D = 8mm) erhältlich

Kraftstoffleitung 6 x 1

Best.Nr. 7513 2,85

Kraftstoffleitung aus Polyamid (relativ weicher Kunststoff)
Findet in vielen PKWs als Vorlaufleitung anwendung.
PA 12 HIPHL-sw nach DIN 73378 und DIN 74324
wärmealterungs- und lichtstabilisiert, schwarz
Außendurchmesser:6mmInnendurchmesser:4mmWandstärke:1mm
Preis pro Meter! (max. Länge pro Stück: 20m, auf Anfrage bis 100m)

besondere Vorzüge:

Geringer Strömungswiderstand durch glatte Innenwandung, mechanische Beständigkeit gegen Abrieb, Stoß und Schwingungen, kleine Biegeradien, einfache Montage, geringes Gewicht, kein Korrosionsschutz erforderlich.

auf Anfrage (und bei Abnahme von 20m) auch in Durchmessern von 4mm bis 18mm, mit Umflechtung aus Edelstahl (z.B. für Einspritzleitungen), Hochtemperaturausführung (bis +140°C)

Kraftstoffleitung 8 x 1

Best.Nr. 6033 3,00

Kraftstoffleitung aus Polyamid (relativ weicher Kunststoff)
Findet in vielen PKWs als Vorlaufleitung anwendung.
PA 12 HIPHL-sw nach DIN 73378 und DIN 74324
wärmealterungs- und lichtstabilisiert, schwarz
Außendurchmesser:8mmInnendurchmesser:6mmWandstärke:1mm
Preis pro Meter! (max. Länge pro Stück: 20m, auf Anfrage bis 100m)

besondere Vorzüge:

Geringer Strömungswiderstand durch glatte Innenwandung, mechanische Beständigkeit gegen Abrieb, Stoß und Schwingungen, kleine Biegeradien, einfache Montage, geringes Gewicht, kein Korrosionsschutz erforderlich.

auf Anfrage (und bei Abnahme von 20m) auch in Durchmessern von 4mm bis 18mm, mit Umflechtung aus Edelstahl (z.B. für Einspritzleitungen), Hochtemperaturausführung (bis +140°C) oder mit aufvulkanisiertem Obergummi (nur mit Innen-D = 8mm) erhältlich

Membrane (Benzinpumpe 5-Loch)

Best.Nr. 755 8,32

	<p><u>Membrane (Benzinpumpe 6-Loch)</u></p>	<p>Best.Nr. 756 9,19</p>
	<p><u>Ringöse D10mm mit Rohrbogen</u> Best.Nr. 7516 3,29 Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen. Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen. Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.</p>	
	<p>Ösenlochdurchmesser: 10mm Schlauchanschluß: 6mm Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt Rohrlänge gesamt: 55mm</p>	
	<p><u>Ringöse D10mm, 6mm Schlauchanschluss</u> Best.Nr. 7537 2,48 Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen. Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen. Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.</p>	
	<p>Ösenlochdurchmesser: 10mm Schlauchanschluß: 6mm</p>	
	<p><u>Ringöse D10mm, 8mm Schlauchanschluss</u> Best.Nr. 7538 2,48 Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen. Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen. Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.</p>	
	<p>Ösenlochdurchmesser: 10mm Schlauchanschluß: 8mm</p>	
	<p><u>Ringöse D12mm mit Rohrbogen</u> Best.Nr. 7517 3,59 Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen. Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen. Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.</p>	
	<p>Ösenlochdurchmesser: 12mm Schlauchanschluß: 8mm Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt Rohrlänge gesamt: 74mm</p>	
	<p><u>Ringöse D12mm, 6mm Schlauchanschluss</u> Best.Nr. 7539 2,49 Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen. Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen. Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.</p>	
	<p>Ösenlochdurchmesser: 12mm Schlauchanschluß: 6mm</p>	



Ringöse D12mm, 8mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7540 2,49

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.

Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.

Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm

Schlauchanschluß: 8mm

Schlauchschelle 12 - 20 / 9

Best.Nr. 6036 1,30

geeignet für Schlauchdurchmesser von 12mm bis 20mm.

Die Schlauchschellenbreite ist 9mm.



Schlauchschelle 7 - 11 / 5 Edelstahl

Best.Nr. 6035 2,85

Schlauchband aus rostfreiem Edelstahl geeignet für Schlauchdurchmesser von 7mm bis 11mm.

Die Schlauchschellenbreite ist 5mm.



Schlauchschelle 8 - 12 / 7,5 Edelstahl

Best.Nr. 6034 2,11

Schlauchband hergestellt aus rostfreiem Edelstahl zum Befestigen von Kühlwasser oder Kraftstoffschläuchen.

Geeignet für Schlauchdurchmesser von 8mm bis 12mm.

Die Schlauchschellenbreite ist 7,5mm.

Typ: Schneckengewindeschelle



Schwimmer für Geber Kraftstoffanzeige

Best.Nr. 7460 11,74

Kunststoffschwimmer als Einzelteil für das Tankpendel.

Passendes Ersatzteil für alle Tankgeber Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Brakas B1000, Barkas B1000-1, Multicar.

Material: Kraftstoffbeständiger Kunststoff, Farbe: weiß
hergestellt in Deutschland
es wird ein Stück benötigt



Stößel für Benzinpumpe

Best.Nr. 6713 32,76

Geschliffener und gehärteter Bolzen als Zwischenstößel zwischen Motorrumpf und Kraftstoffpumpe.

Passend für Trabant 1,1 und Wartburg 1,3 Motoren.

Material: Stahl, gehärtet
es wird ein Stück benötigt



Tankdeckel, abschließbar

Best.Nr. 1239 19,76

Die Ausführung wie abgebildet ist im Moment leider nicht lieferbar.

Der alternativ lieferbare Tankverschluss ist allerdings qualitativ nicht zufriedenstellend.

Die Ausführung ist ähnlich wie dieser hier, aber qualitativ schlechter:

Verstärkung für Polyamid-Kraftstoffleitung 6x1

Best.Nr. 7515 0,27

Diese Verstärkungshülse wird innen in die Polyamid-Leitung (Art.Nr.: 7513 und 7514) gesteckt und verhindert langfristig das Zusammendrücken im Klemmbereich (Übergang zu Benzinschlauch in Verbindung mit einer Schlauchklemme).

Der Einsatz wird empfohlen, da die Polyamid-Kraftstoffleitung langfristig nachgeben kann. Damit verringert sich die Vorspannung der Schlauchschellen und es kann zu Undichtigkeiten kommen.

Weitere Informationen: siehe Details



Verstärkung für Polyamid-Kraftstoffleitung 8x1

Best.Nr. 6305 0,27

Diese Verstärkungshülse wird innen in die Polyamid-Leitung (Art.Nr.: 6032 und 6033) gesteckt und verhindert langfristig das Zusammendrücken im Klemmbereich (Übergang zu Benzinschlauch in Verbindung mit einer Schlauchklemme).

Der Einsatz wird empfohlen, da die Polyamid-Kraftstoffleitung langfristig nachgeben kann. Damit verringert sich die Vorspannung der Schlauchschellen und es kann zu Undichtigkeiten kommen.

Weitere Informationen: siehe Details

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Getriebe



Gelenkwelle kurz (+40,00 EURO Pfand)

Best.Nr. 75 249,66

Komplette Gelenkwelle für den Trabant 1,1 vorn links.
Die Gelenkwelle ist komplett regeneriert und vormontiert.

Lieferumfang: Überholung bzw. Austausch mechanischer Verschleißteile, neue Gelenkwellenmanschetten, Federring, lackiert
es wird ein Stück benötigt

Achtung es wird ein zusätzlicher Altteilwert (Pfand) +40,00 Euro berechnet.
Der Pfand wird bei Rücksendung des Altteils zurückerstattet.



Gelenkwelle lang (+40,00 EURO Pfand)

Best.Nr. 6520 249,66

Komplette Gelenkwelle für den Trabant 1,1 vorn rechts.
Die Gelenkwelle ist komplett regeneriert und vormontiert.

Lieferumfang: Überholung bzw. Austausch mechanischer Verschleißteile, neue Gelenkwellenmanschetten, Federring, lackiert
es wird ein Stück benötigt

Achtung es wird ein zusätzlicher Altteilwert (Pfand) +40,00 Euro berechnet.
Der Pfand wird bei Rücksendung des Altteils zurückerstattet.



Gummimanschette Getriebeseite *groß*

Best.Nr. 662 5,70

Gelenkschutzmanschette der Antriebswellen, Montage rechts oder links Getriebeseitig (Getriebeausgang-Ausgleichsgetriebe).

Die Manschette ist passend für die große Ausführung des Mitnehmer Ausgleichskegelrad.

Die Achsmanschetten der Gelenkwellen passen für den Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Skoda Favorit.

Abmessungen:

Durchmesser Getriebeseite innen: 82 mm
Durchmesser Gelenkwellenseite innen: 19 mm
Länge ca. 92 mm
pro Gelenkwelle wird ein Stück benötigt



Gummimanschette Radseite (Gleichlaufgelenkwelle, Tripode)

Best.Nr. 652 6,80

Gelenkschutzmanschette für Gleichlaufgelenkwellen Radseitig.

Die Achsmanschetten passen für alle Trabant 601 ab Baujahr April 1984 und Trabant 1,1 (ohne Baujahrabgrenzung).

Material: resistenter Kunststoff, schwarz
Abmessungen: innerer Durchmesser Außengelenk: 68 mm, innerer Durchmesser Gelenkwelle: 18 mm, Länge 105 mm
hergestellt in der EU
es wird pro Gleichlaufgelenkwelle ein Stück benötigt



Gummimanschettensatz Getriebeseite *klein*

Best.Nr. 7243 15,71

Gelenkschutzmaschette der Antriebswellen, Montage rechts oder links Getriebeseitig (Getriebeausgang-Ausgleichsgetriebe).

Die Manschette ist passend für die kleine Ausführung des Mitnehmer Ausgleichskegelrad Durchmesser am Manschettensitz 70mm.

Die Achsmanschette der Gelenkwellen passen für den Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Skoda Favorit. Abmessungen:

Set besteht aus: 1x Gelenkwellenfett, 2x Spannband, 1x Gummimanschette hergestellt vom deutschen Erstausrüster
Durchmesser Getriebeseite innen: 69 mm
Durchmesser Gelenkwellenseite innen: 19 mm
Länge ca. 95 mm
pro Gelenkwelle wird ein Stück benötigt



Hülsenfeder (vorderes Motor / Getriebelager)

Best.Nr. 635 38,90

Hülsenfeder rund wird in die Motor-Getriebeträger eingepresst.

Außendurchmesser: 75mm

Breite: 55mm

Länge Befestigungshülse innen: 68mm

Durchmesser Befestigungshülse innen: 11mm

Trabant 1,1 wird 1 Stück benötigt für das Motor-Getriebelager vorn links

Wartburg 1,3 werden 2 Stück benötigt für das Motorlager vorn (und das Getriebelager hinten - Bitte beachten, nicht bei allen 1.3 Modellen verbaut, Durchmesser im Vorab ermitteln und vergleichen !!)

Achtung! Auf die Richtung der Hülsenfedern beim Einpressen in die Träger achten (nicht verdrehen)!

Eine falsche Krafteinleitungsrichtung kann zum frühen Ermüden der Hülsenfeder führen!

Hülsenfeder exzentrisch (hinteres Motor / Getriebelager)

Best.Nr. 636 42,64

Hülsenfeder rund exzentrisch wird in die Motor-Getriebeträger eingepresst.

Trabant 1,1 wird 1 Stück benötigt für das hintere Motor-Getriebelager

Achtung! Auf die Richtung der Hülsenfedern beim Einpressen in die Träger achten (nicht verdrehen)! Eine falsche Krafteinleitungsrichtung kann zum frühen Ermüden der Hülsenfeder führen!



Innengelenk vollständig für Gelenkwelle (T1.1/W1.3)

Best.Nr. 6795 175,00

Innengelenk-Set für die Gelenkwelle des Trabant 1.1 und Wartburg 1.3
komplettes inneres Ersatzgelenk von der Firma GKN in Mosel

Set bestehend aus:

Innengelenk (Schiebestück mit außenverzahntem Wellenstumpf)

1x Zapfenstern

passende Gelenkmanschette

Spannbandset (1x lang und 1x kurz)

1 Tube Spezialfett für Gelenkwellen



Kugelpfanne für Vorwählstange

Best.Nr. 7038 2,67

Kunststoff-Kugelpfanne für die Vorwählstange im Schaltgestänge von Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

für eine Vorwählstange werden zwei Kugelpfannen benötigt
Wartburg-Sachnummer: 53 01304 405



Kupplungsseil

Kupplungsseil für den Trabant 1.1

Best.Nr. 682 15,85

Gesamtlänge: 62 cm
Länge der Bowdenzughülle: 44 cm
Getriebeseitig mit Gewinde M8
Pedalseitig mit Haken



Lagerbuchse in Schaltstange

Kunststoff-Lagerbuchse für das getriebeseitige Ende der Schaltstange im Schaltgestänge von Trabant 1.1 und Wartburg 1.3

Best.Nr. 7039 6,33

In diese Lagerbuchse wird der Kugelkopf der Hebelwelle eingerastet.

für eine Schaltstange wird eine Lagerbuchse benötigt
Sachnummer: 03 16129 001



Schaltgestänge Lagerung komplett

2-teilig

Best.Nr. 696 38,90



Sicherungsring rund 22 x 2 mm

Sicherungsring zur Befestigung des 6-Kugel-Gleichlaufgelenkes auf der Gelenkwelle.
Passend für den rechten und linken Antrieb des Trabant 1,1 Außengelenkes.

Best.Nr. 6225 0,99

Sachnummer aus Ersatzteilkatalog Trabant 1.1: 03 30328 106



Spannband für Achsmanschette, kurz

Spannband(Lochbandklemme) zur Befestigung von Achsmanschetten mit einfacher und sicherer Handhabung
langes Spannband (z. B. zur Befestigung der Manschette auf dem Achsgelenk), für Durchmesser vom 25mm bis 50mm
Verarbeitung/Anwendung:

Best.Nr. 6536 2,11

mit der Hand das Spannband so um die Manschette führen, dass es möglichst dicht anliegt
in der kürzest möglichen Position einhaken
mit der Zange (Kneifzange) das Spannband spannen
fertig



Spannband für Achsmanschette, lang

Spannband(Lochbandklemme) zur Befestigung von Achsmanschetten mit einfacher und sicherer Handhabung
langes Spannband (z. B. zur Befestigung der Manschette auf dem Achsgelenk), für Durchmesser vom 40mm bis 110mm
Verarbeitung/Anwendung:

Best.Nr. 6408 2,55

mit der Hand das Spannband so um die Manschette führen, dass es möglichst dicht anliegt
in der kürzest möglichen Position einhaken
mit der Zange (Kneifzange) das Spannband spannen
fertig



Spannband für Achsmanschetten 4,6 x 360

Best.Nr. 655 2,48

Spannband für Gelenkwellenmanschetten. Wirkt ähnlich wie ein Kabelbinder (nur straff ziehen -> fertig)

Material: Edelstahl
Hergestellt in Deutschland
es werden 4 Stück benötigt



Spannband-Set für Achsmanschette

Best.Nr. 6394 3,82

Spannband-Set zur Befestigung von Achsmanschetten mit einfacher Handhabung und sicherem Ergebnis
bestehend aus:

langem Spannband (z. B. zur Befestigung der Manschette auf dem Achsgelenk), für Durchmesser vom 40mm bis 110mm
kurzem Spannband zum Abdichten der Manschette auf der Gelenkwelle, für Durchmesser von 25mm bis 50mm

Verarbeitung/Anwendung:

mit der Hand das Spannband so um die Manschette führen, dass es möglichst dicht anliegt
in der kürzest möglichen Position einhaken
mit der Zange (Kneifzange) das Spannband spannen
fertig



Spritzwanddurchführung Tachowelle

Best.Nr. 6734 1,77

Gummi-Durchführung für die Tachometerwelle passend für alle Trabant 601 Modelle ohne Baujahrabgrenzung sowie Trabant 1.1

Innendurchmesser: 7,5 mm
Für einen Lochdurchmesser (in der Spritzwand) von: 25 mm
Dicke: 7,5 mm
es wird ein Stück benötigt



Stirnwandmanschette

Best.Nr. 697 8,92

Gummimanschette zur Abdichtung der Schaltstangendurchführung in der Spritzwand von Trabant 1.1 und Wartburg 1.3



Tachowelle

Best.Nr. 1051 8,66

Tachometerwelle passend für alle Trabant 1,1 Modelle ohne Baujahrabgrenzung.
Anschluß am Tachometer (Instrumententafel) und auf der anderen Seite am Getriebe (Messingbuchse für Tachoantrieb)

Länge über alles: 920 mm
Beidseitig mit 4-Kantmitnehmer: 2,6 x 2,6 mm
Anschlußverschraubung: Aluminium-Überwurfmutter M18
es wird ein Stück benötigt



Wellendichtring D20 x 40 x 7

Best.Nr. 6069 4,22

Simmerring in einfacher Ausführung ohne Staublippe für die Getriebe-Eingangswelle (Kupplungswelle).

passend für die Fahrzeuge Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und B1000
ohne Staublippe
hergestellt in Deutschland
Es wird pro Getriebe 1 Stück benötigt



Wellendichtring D20 x 40 x 7 SL

Best.Nr. 6388 4,72

Wellendichtring mit zusätzlicher Staublippe für die Getriebe-Eingangswelle (Kupplungswelle)

Passend für:

Trabant 1.1
 Wartburg 1.3
 B1000 (2-Takt mit neuer Ausführung des Getriebes) und B1000-1 (4-Takt)
 hergestellt in Deutschland
 es wird ein Stück benötigt



Zapfenstern für Gelenkwelle T1,1 / W1,3 komplett

Best.Nr. 669 52,43

Zapfenstern für die Ariebswelle des Trabant 1.1 und Wartburg 1.3.

Der Dreifingermittnehmer ist für das Getriebeseitige Innengelenk.

Rechts und Links montierbar.

Verzahnung auf der Gelenkwelle: 22 Zähne

Der Zapfenstern ist nur für die große Ausführung der Antriebsgelenke geeignet! Außendurchmesser Gelenk ca 80mm

Durchmesser Sternring: 30mm
 Durchmesser Stern: ca.70mm
 Pro Gelenkwelle wird ein Stück benötigt
 hergestellt in der EU

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Vorderachse



Abdeckkappe für Radnabe T1.1

Best.Nr. 1001 3,83

Schwarze Kunststoff-Abdeckung für das mittlere Loch der Felgen vom Trabant 1.1

passend für Vorder- und Hinterachse
 Original-Design mit IFA-Schriftzug
 es wird pro Rad ein Stück benötigt
 hergestellt in der EU



Abstützkappe, Stoßdämpfer vorn

Best.Nr. 933 4,10

Lieferbar je nach Verfügbarkeit



Abzieher für Kugelkopf, 18/38mm

Best.Nr. 6192 43,54

Gabelöffnung: 18 mm

Spanntiefe : 38 mm

sehr gut für Spurstangengelenkkopf von Trabant und Wartburg geeignet



Federteller oben für Stoßdämpfer vorn

Best.Nr. 932 17,27

lieferbar nach Verfügbarkeit!

	<u>Federteller unten für Stoßdämpfer vorn</u>	Best.Nr.	931	25,24
<hr/>				
	<u>Felge regeneriert 13 Zoll</u>	Best.Nr.	984	51,83
<hr/>				
	<u>Gleitscheibe für Stoßdämpfer vorn</u> Gleitscheibe aus Kunststoff wird in den oberen Federteller eingerastet	Best.Nr.	948	5,33
<hr/>				
	<u>Gummilager für Stoßdämpfer vorn</u>	Best.Nr.	947	6,57
<hr/>				
	<u>Kugellager 34 x 64 x 37 (Radlager vorn)</u> Radial-Schräg-Kugellager KU 34x64x37 2RS, Radlager Vorderachse Gleichlaufgelenkwelle (Tripode) Trabant 601 und Radlager Trabant 1,1 sowie VW Golf I pro Radseite wird 1 Stück benötigt	Best.Nr.	991	23,57
<hr/>				
	<u>Kugellager 34 x 64 x 37 original DKF</u> Original Lagerbestand Radlager für den Trabant 601 mit Vorderachse Gleichlaufgelenkwelle (Tripode, homokinetisches Gleichlaufgelenk) Radial-Schräg-Kugellager KU 34x64x37 2RSR Hersteller: DKF (DDR) pro Radseite wird 1 Stück benötigt	Best.Nr.	6862	25,50
<hr/>				
	<u>Lagerbock für SYS-Pur Lager, regeneriert</u>	Best.Nr.	942	10,93
<hr/>				
	<u>Lenkerarm vorn, rechts / links</u> Vorderer Querlenker passend für den Trabant 1,1. Montageort Vorderachse links oder rechts. Die Lieferung erfolgt als Einzelteil mit äußerem Traggelenk und Silentbuchse (zum Hilfrahmen) Lieferung ohne Verbundlager (2 Stück werden zum Kompletieren benötigt.)	Best.Nr.	901	111,84
<hr/>				
	<u>Manschette für Kugelstütze</u> Dichtungsmanschette in hervorragender Qualität für das äußere Traggelenk am Gussquerlenker des Trabant 1,1 als Ersatz für das original. Das Kugelgelenk außen ist Bestandteil des Querlenkers und kann nicht ersetzt werden. Es ist daher besonders darauf zu achten, das verschlissene oder defekte Schutzmanschetten umgehend ersetzt werden, um das Gelenk vor Schmutz und Feuchtigkeit zu schützen. Lieferung als Einzelteil, ohne Klemmfedern Material: Gummi, schwarz ausgezeichnete Markenqualität	Best.Nr.	936	18,02



Manschette für Spurstangenkugelgelenk

Best.Nr. 938 2,60

Ersatzmanschette für das Kugelgelenk Spurstange. Passend für Trabant 601, Trabant 1,1 und Wartburg 353 sowie 1,3

Der Austausch der Manschette ist nur dann sinnvoll, wenn das Kugelgelenk noch kein Spiel aufweist



Radlager-Satz FAG 34 x 64 x 37

Best.Nr. 6322 45,50

Radial-Schräg-Kugellager 34x64x37 2RS von der Firma FAG

Das Radlager passt an der Vorderachse des Trabant 601 mit Gleichlaufgelenkwelle (Tripode) und beim Trabant 1.1 sowie beim VW Golf I.

inklusive neuer Achsmutter
es wird pro Radseite 1 Stück benötigt



Radnabe vorn

Best.Nr. 982 76,38

Radmitnehmer für den Trabant 1,1.
Lochkreis 4x98mm

Schlauch für Reifen R13

Best.Nr. 7416 15,35

Schlaucheinsatz für die Reifen vom Trabant und Wartburg.
Passend für die gängigen 13 Zoll Felgen und Reifenkombinationen

für Reifengrößen: 135,145,155/ 70 R13
Lieferung mit Ventileinsatz und Verschlusskappe



Schwenklager links, regeneriert

Best.Nr. 908 73,85

Radlagergehäuse-Achsträger für die Vorderachse des Trabant 1,1 links (Fahrerseite)

Lieferung ohne Anbauteile



Schwenklager rechts, regeneriert

Best.Nr. 909 73,85

Radlagergehäuse-Achsträger für die Vorderachse des Trabant 1,1 rechts (Beifahrerseite)

Lieferung ohne Anbauteile



Sicherungsring rund 22 x 2 mm

Best.Nr. 6225 0,99

Sicherungsring zur Befestigung des 6-Kugel-Gleichlaufgelenkes auf der Gelenkwelle.
Passend für den rechten und linken Antrieb des Trabant 1,1 Außengelenkes.

Sachnummer aus Ersatzteilkatalog Trabant 1.1: 03 30328 106



Silentbuchse komplett (Gummifüllung und Hülse)

Best.Nr. 340 13,17

1 Stück wird pro Querlenker (Lenkerarm) benötigt



Sommerreifen 145/80 R13 PNEUMANT

Best.Nr. 6510 46,80

passender Sommerreifen aus dem aktuellen Reifenprogramm von PNEUMANT (Dunlop)

ausgewogenes Verhältnis aus Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Komfort

Spiralfeder T1-1 vorn

Best.Nr. 6909 55,50

Schraubenfeder für die Trabant 1,1 Vorderachse mit McPerson Fahrwerksystem.

hergestellt in Deutschland



Stabilisatorstange

Best.Nr. 949 63,80

Stabi für die Vorderachse des Trabant 1,1. Befestigung am Hilfsrahmen vorn.



Stoßdämpfer vorn

Best.Nr. 946 98,61

Teleskopstoßdämpfer für die Trabant 1,1 Vorderachse. Mit McPerson Fahrwerksystem (Schraubenfeder)

Lieferumfang: 1 Stück Stoßdämpfer, ohne Anbauteile, ohne Spiralfeder
hergestellt in Deutschland



SYS - Pur Lager

Best.Nr. 941 7,45

Das SYS-Pur Lager ist die schwingungsarme Verbindung der Stabilisatorstange mit dem Hilfsrahmen. Dieses Gummilager ist längst geteilt und wird vom SYS-Pur Lagerbock vorgespannt. Der Trabant 1,1 hat zwei solche Lager verbaut.



Verbundlager

Best.Nr. 939 9,23

Konisches Silentlager im vorderen Querlenker rechts und links zur Umlenkung des Stabilisators. Passend für den Trabant 1.1, alle Modelle. Es werden pro Lenkerarm (Querlenker) 2 Stück benötigt. Insgesamt 4 Stück.



Winterreifen 145/80 R13 PNEUMANT

Best.Nr. 6511 49,80

passender Winterreifen aus dem aktuellen Reifenprogramm von PNEUMANT (Dunlop)

ausgewogenes Verhältnis aus Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Komfort

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Vorderachse > Lenkung

	<p><u>Führungsschalen-Set Lenksäule</u> Best.Nr. 1057 5,98 Obere Lagerung für die Trabant Lenksäule. Es handelt sich um einen Satz Gleitschalen Inhalt 3 Stück. Für eine Lenksäule Trabant 500, 600,601 oder Trabant 1,1 werden jeweils 3 Führungsschalen (1 Satz) zusammen mit einem Wulstring für Führungsschalen benötigt (Lenkungslager).</p>
<p>Material: Kunststoff Original Ersatzteil es wird 1 Satz benötigt</p>	
	<p><u>Kupplungsstück Spurstange</u> Best.Nr. 968 5,77 verbindet die Spurstange mit dem Spurstangenkopf und dient zur Einstellung der Spur mit Innen-Rechts/Links-Gewinde</p>
	<p><u>Lenkstock komplett, Neuteil</u> Best.Nr. 951 180,31 Komplettes neues Lenkgetriebe für den Trabant 1.1. Passend für alle Varianten Limousine, Universal und Tramp.</p>
<p>ohne Spurstangen inklusive lenkstockhebel Neuproduktion</p>	
<p><u>Lenkstock komplett, regeneriert (+ 40? Pfand)</u> Best.Nr. 952 136,48 regeneriertes Lenkgetriebe</p>	
<p>ohne Spurstangen + 40,00 ? Pfand (für weiterführende Informationen klicken Sie bitte auf Detail)</p>	
	<p><u>Lenkungsmanschette</u> Best.Nr. 957 5,64 Faltenbalg zum Schutz des Lenkgetriebes für den Trabant 1,1. NICHT identisch mit Lenkmanschette für Trabant 601!</p>
	<p><u>Mutter für Spurstange M14 Linksgewinde</u> Best.Nr. 967 2,06 Spurstangenmutter zum Befestigen der Verbindung Spurstange - Kupplungsstück Passend für alle Trabanttypen: 500,600,601 und 1.1</p>
<p>Festigkeitsklasse: 10.9 Oberfläche: blank Gewinde M14x1,5 links es werden pro Fahrzeug insgesamt 2 Stück benötigt hergestellt in Deutschland</p>	
	<p><u>Mutter für Spurstange M14 Rechtsgewinde</u> Best.Nr. 966 1,54 Spurstangenmutter zum Befestigen der Verbindung Kupplungsstück - Spurstangenkopf. Passend für alle Trabanttypen: 500,600,601 und 1.1</p>
<p>Festigkeitsklasse: 10.9 Oberfläche: galvanisch verzinkt, gelb Gewinde M14x1,5 rechts es werden pro Fahrzeug insgesamt 2 Stück benötigt hergestellt in Deutschland</p>	
	<p><u>Sicherungsblech für Spurstange</u> Best.Nr. 963 0,45</p>



Sicherungsblech Lenkstock

Sicherungsblech für die Befestigungsmutter des Lenkstock-Hebels

Best.Nr. 953 0,91

Innendurchmesser: 14,4 mm
Außendurchmesser: 36,0 mm
Blechdicke: 0,8 mm
Oberfläche galvanisch verzinkt und gelb chromatiert



Sicherungskerbstift für Lenkradnabe

Zylinderkerbstift wird zur formschlüssigen Verbindung der Lenksäule und der Lenkradnabe - Lenkrad benötigt.

Best.Nr. 6569 1,34

Bitte beachten: Kerbstifte immer nur einmal verwenden!

Abmessung: 8 x 32 mm
passend für alle Trabant Modelle
Es wird ein Stück benötigt

Spurstange Komplet

Spurstange mit Kugelgelenk außen und Elastomergelenk innen.

Lieferung erfolgt vormontiert mit Kupplungstück, Mutter Rechts- /Linksgewinde und Sicherungsblechen.

Best.Nr. 959 48,36

für Trabant 1,1

Spurstangenkopf hergestellt in der Eu

es werden 2 Stück benötigt



Wulstring für Führungsschalen, neue Ausf.

Lagerung der Lenksäule im Fahrzeuginnenraum oben.

Bei merklichem Spiel der Lenkstange ist dieser Gummiring mit den drei dazugehörigen Führungsschalen verschlissen und sollte gewechselt werden. Das Formteil wird am Lenksäulen träger oben montiert und fixiert die Lagerschalen (Bestellnr.: 1057).

Es handelt sich hierbei um eine deutsche Nachfertigung vom Originalhersteller.

Best.Nr. 7303 5,98

1 Stück pro Lenksäule
Passend für alle Trabant 601 Modelle (mit Lenkradschloss) und Trabant 1,1
Material: Gummi

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Vorderachse > Radmuttern



Abdeckkappe für Radnabe T1.1

Schwarze Kunststoff-Abdeckung für das mittlere Loch der Felgen vom Trabant 1.1

Best.Nr. 1001 3,83

passend für Vorder- und Hinterachse
Original-Design mit IFA-Schriftzug
es wird pro Rad ein Stück benötigt
hergestellt in der EU



Radmutter AM 12 x 1,5 x 13

Radmutter in gleicher Bauart wie die originale Radmutter mit Kegelbund für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen

Best.Nr. 975 0,73

Gewinde: M12 x 1,5
Länge: 13 mm
Schlüsselweite: SW 19 mm

	<p><u>Radmutter M 12 x 1,5 Kegelbund</u> Glanz-verzinkte Radmutter mit Kegelbund für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen</p> <p>Gewinde: M12 x 1,5 Schlüsselweite: SW 19 mm qualitativ sehr guter Ersatz für die originalen Radmuttern</p>	Best.Nr. 6338	1,25
	<p><u>Radmutter M 12 x 1,5 Kegelbund, groß</u> verzinkte Radmutter mit vergrößertem Kegelbund und verlängertem Sechskant für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen</p> <p>Gewinde: M12 x 1,5 Schlüsselweite: SW 19 mm</p>	Best.Nr. 6339	2,15
	<p><u>Radmutter M 12 x 1,5 Kegelbund, groß geschlossen</u> Verzinkte Radmutter, welche am Ende geschlossen ist und so die Schraubverbindung optimal vor Schmutz und Wasser schützt. Mit vergrößertem Kegelbund und verlängertem Sechskant für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen</p> <p>Gewinde: M12 x 1,5 Schlüsselweite: SW 19 mm</p>	Best.Nr. 7297	2,10
	<p><u>Radmutternkappe PVC, chrom (Satz mit 16 Stück)</u> Straff sitzende Radmutternkappe für alle Radmuttern oder Radschrauben mit einer Schlüsselweite von SW19</p> <p>nur als Satz mit 16 Stück erhältlich aus verchromten (verspiegeltem) PVC hergestellt in der EU</p>	Best.Nr. 6430	9,44
	<p><u>Radmutternkappe PVC, Chrom (Satz mit 20 Stück)</u> preisgünstigste Ausführung der Radmutternkappen für alle Radmuttern mit einer Schlüsselweite SW19.</p> <p>aus verspiegeltem Kunststoff (Chromeffekt) Satz bestehend aus 20 Stück</p> <p>Der Halt auf der Radmutter ist nicht so gut wie bei der originalen Ausführung vom Trabant. Der Einsatz von Mitteln zur Erhöhung der Haftung wird empfohlen (z.B. Haftschrimerstoff, Art.Nr. 6255 oder noch besser die demontierbare Universal-Gehäusedichtung, Art.Nr. 6258).</p>	Best.Nr. 6367	5,64
	<p><u>Radmutternkappe PVC, schwarz</u> straff sitzende Radmutternkappe für alle Radmuttern oder Radschrauben mit einer Schlüsselweite von SW19 Ausführung mit Bund und zusätzlicher Halbkugel.</p> <p>Lieferung als Einzelteil PVC, schwarz es werden pro Fahrzeug 16 Stück benötigt</p>	Best.Nr. 1085	0,45



Radmutternkappe PVC, schwarz (Satz mit 20 Stück)

Best.Nr. 6366 5,31

preisgünstigste Ausführung der Radmutternkappen für alle Radmuttern mit einer Schlüsselweite SW19.

Material: schwarzer Kunststoff
Satz bestehend aus 20 Stück

Der Halt auf der Radmutter ist nicht so gut wie bei der originalen Ausführung vom Trabant. Der Einsatz von Mitteln zur Erhöhung der Haftung wird empfohlen (z.B. Haftschrmerstoff, Art.Nr. 6255 oder noch besser die demontierbare Universal-Gehäusedichtung, Art.Nr. 6258).



Radmutternkappe PVC, schwarz, Originaldesign

Best.Nr. 6438 0,95

straff sitzende Radmutternkappe für alle Radmuttern oder Radschrauben mit einer Schlüsselweite von SW19

Material: Kunststoff, schwarz
Die Form ist identisch mit den originalen Radmutternkappen vom Trabant 601
pro Rad werden 4 Stück benötigt



Radmutternsatz M 12 x 1,5 Kegelbund

Best.Nr. 7498 14,99

Ein Satz Glanz-verzinkte Radmuttern mit Kegelbund für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit Radbolzen M12x 1,5 Gewinde.
Set beinhaltet 16 Stück.

Gewinde: M12 x 1,5
Schlüsselweite: SW 19 mm
qualitativ sehr guter Ersatz für die originalen Radmuttern

Gleichmäßiger Bund, daher weniger Gefahr, dass die Befestigungslöcher der Felgen verschleifen

Radmutternsatz M 12 x 1,5 Kegelbund, groß

Best.Nr. 7500 26,99

Ein Satz verzinkte Radmutter mit vergrößertem Kegelbund und verlängertem Sechskant für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen.
Ein Set bestehend aus 16 Stück.

Gewinde: M12 x 1,5
Schlüsselweite: SW 19 mm



Radmutternsatz M 12 x 1,5 Kegelbund, groß geschlossen

Best.Nr. 7499 26,99

Ein Satz verzinkte Radmuttern, welche am Ende geschlossen sind und so die Schraubverbindung optimal vor Schmutz und Wasser schützen.
Mit vergrößertem Kegelbund und verlängertem Sechskant für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen.
Ein Satz beinhaltet 16 Stück.

Gewinde: M12 x 1,5
Schlüsselweite: SW 19 mm

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Hinterachse



Abdeckkappe für Radnabe T1.1

Best.Nr. 1001 3,83

Schwarze Kunststoff-Abdeckung für das mittlere Loch der Felgen vom Trabant 1.1

passend für Vorder- und Hinterachse
Original-Design mit IFA-Schriftzug
es wird pro Rad ein Stück benötigt
hergestellt in der EU



Achsstumpf hinten

Best.Nr. 1000 25,98

Zylindrischer Achsstumpf für die Hinterachse des Trabant 1.1 mit Sicherungsnut für Bundmutter.

Länge von Anschlag inklusive Gewinde 118mm
hochwertige Qualität, hergestellt in der EU
es wird pro Hinterradseite ein Stück benötigt

Ebenfalls verwendbar im Trabant 601 bei Verwendung der Bremsstrommeln vom Trabant 1.1 (auch umgebohrt auf Lochkreis 4x100mm) zur Änderung des Lochkreises



Bundmutter hinten

Best.Nr. 1003 7,19

Achsmutter mit Bund zum Vorspannen und Sichern des hinteren Achsstumpfes vom Trabant 1.1
Die Mutter wird zum Sichern in die vorgesehene Nut des Achsstumpfes eingedrückt.

Oberfläche: verzinkt
Anzugsdrehmoment: 157 Nm - 196 Nm
pro Hinterrad wird ein Stück benötigt



Dreiecklenker hinten links T1.1

Best.Nr. 6352 385,02

Hinterachse Dreiecklenker Trabant 601 rechts. Das Blechformbauteil ist eine neue Nachproduktion.
Die Bremsankerplatte und das Radlagergehäuse werden geprüft und regeneriert sowie anschließend montiert.

Passend für alle Trabant 1.1 Modelle Schraubenfederachse.
Bitte beachten Austauschteil!

Lieferung mit Bremsankerplatte und Radlagergehäuse
OHNE Anbauteile wie Achsstumpf, Radlager Bremsbacken, Stoßdämpferhalter ec.
es wird ein Stück benötigt

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Dreiecklenker hinten rechts T1.1

Best.Nr. 6353 385,02

Hinterachse Dreiecklenker Trabant 1,1 rechts. Das Blechformbauteil ist eine neue Nachproduktion.
Die Bremsankerplatte und das Radlagergehäuse werden geprüft und regeneriert sowie anschließend montiert.

Passend für alle Trabant 1.1 Modelle (Schraubenfederachse).
Bitte beachten Austauschteil!

Lieferung mit Bremsankerplatte und Radlagergehäuse
OHNE Anbauteile wie Achsstumpf, Radlager Bremsbacken, Stoßdämpferhalter ec.
es wird ein Stück benötigt

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Federteller unten für Stoßdämpfer, Spiralfeder

Best.Nr. 1014 11,39

Felge regeneriert 13 Zoll

Best.Nr. 984 51,83



Gummilager Hinterachse, original

Best.Nr. 1021 9,50

Elastomer-Lagerung in Form von Gummilageringeln. Die Gummiformteile werden von oben und von unten in die Hinterachsen eingelegt. Pro Dreiecklenker (Querlenker) werden 4 Stück benötigt.
Passend für alle Trabant 500,600,601 und 1,1 Hinterachse rechts und links.

passgenaues Originalteil
es werden pro Fahrzeug 8 Stück benötigt



Lager für Dreiecklenker hinten (Glocke)

Best.Nr. 1025 34,67

Blechformteil mit eigeschweißtem Gewindeeinsatz (M12).
Jeder beiden Dreieckslenker wird an zwei dieser Glocken befestigt.

Die Glocke selbst wird in den jeweils übereinander liegenden Blechen verschweißt (Bodenblech + Verstärkung).



Lagerbock für Stoßdämpfer hinten links, Schraubenfeder

Best.Nr. 6362 9,50

Untere Stoßdämpferaufnahme für das hintere Federbein.
Das U-ähnliche Profil wird mittels zwei Schrauben auf den Dreiecklenker Hinterachse links (Fahrerseite) montiert.
Es handelt sich hierbei um ein Originalersatzteil.
passend für:

Trabant 601 ab Baujahr April 1988
Trabant 1,1 alle Modelle
es wird ein Stück benötigt



Lagerbock für Stoßdämpfer hinten rechts, Schraubenfeder

Best.Nr. 6361 9,50

Untere Stoßdämpferaufnahme für das hintere Federbein.
Das U-ähnliche Profil wird mittels zwei Schrauben auf den Dreiecklenker Hinterachse rechts (Beifahrerseite) montiert.
Es handelt sich hierbei um ein Originalersatzteil.
passend für:

Trabant 601 ab Baujahr April 1988
Trabant 1,1 alle Modelle
es wird ein Stück benötigt



Lagerschale für Gummilager, Dreiecklenker

Best.Nr. 1022 12,11



Rillenkugellager 6206 ZR

Best.Nr. 1002 15,02

Einseitig abgedecktes Rillenkugellager für die Hinterachse des Trabant 1.1
Pro Radseite werden 2 Stück benötigt

Schlauch für Reifen R13

Best.Nr. 7416 15,35

Schlaucheinsatz für die Reifen vom Trabant und Wartburg.
Passend für die gängigen 13 Zoll Felgen und Reifenkombinationen

für Reifengrößen: 135,145,155/ 70 R13
Lieferung mit Ventileinsatz und Verschlusskappe



Speziellscheibe für Achsstumpf hinten (T1.1)

Best.Nr. 6898 3,32

Beilagscheibe zwischen Achszapfenbund und Bremsstrommel (innen) des Trabant 1.1. Deutsche Nachproduktion aus VA.
Maße:

Innendurchmesser: ca. 26,3 mm (Nenndurchmesser: 26 mm)
Außendurchmesser: ca. 40,0 mm
Dicke: 2 mm
Material: Edelstahl
Oberfläche: plan



Spiralfeder Hinterachse Kombi

Best.Nr. 6631 40,70

Trabant Universal Schraubenfeder ab Bj. 8-88 für das Mc-Pherson System der Hinterachse.
Neue deutsche Produktion mit den originalen Abmessungen und identischer Federkonstante.

Drahtdurchmesser: 12 mm
Windungszahl: 8,5
Länge im demontierten Zustand: 286 mm
mittlerer Windungsdurchmesser: 98 mm
hergestellt in Deutschland



Spiralfeder Hinterachse Limousine

Best.Nr. 6630 38,20

Trabant Schraubenfeder ab Baujahr August 1988 für das Mc-Pherson System der Hinterachse.
Neue deutsche Produktion mit den originalen Abmessungen und identischer Federkonstante.

Drahtdurchmesser: 11 mm
Windungszahl: 8,5
Länge im demontierten Zustand: 317 mm
mittlerer Windungsdurchmesser: 98 mm
hergestellt in Deutschland



Unterlegscheibe für Bundmutter hinten (T1.1)

Best.Nr. 6663 0,98

äußere Unterlegscheibe zur Montage unter die Bundmutter des hinteren Achsstumpfes vom Trabant 1.1
Maße:

gestanzte Scheibe
Innendurchmesser: ca. 26,3 mm (Nenndurchmesser: 26 mm)
Außendurchmesser: ca. 39,4 mm
Dicke: 5 mm
Oberfläche: verzinkt



Wellendichtring 48 x 62 x 8

Best.Nr. 993 8,63

Wellendichtring 48x62x8 zur Abdichtung:

des Achsstumpfes an der Hinterachse des Trabant 500, 600, 601 (Verwendung des konischen und des zylindrischen Achsstumpfes) und Trabant 1.1
der äußeren Scharniergelenkwelle an der Vorderachse des Trabant 500, 600 und 601 (bis Bj. 04/1984)
Hohe Materialqualität
Es wird pro Radseite 1 Stück benötigt



Wellendichtring 48 x 62 x 8 mit zusätzlicher Staublippe

Best.Nr. 6118 7,95

Wellendichtring 48x62x8 mit zusätzlicher Staublippe zur Abdichtung:

des Achsstumpfes an der Hinterachse des Trabant 500, 600, 601 (Verwendung des konischen und des zylindrischen Achsstumpfes) und Trabant 1.1

der äußeren Scharniergelenkwelle an der Vorderachse des Trabant 500, 600 und 601 (bis Bj. 04/1984)

Hohe Materialqualität

zusätzliche Staublippe die den Bremsenabrieb von der eigentlichen Dichtlippe abhält

Es wird pro Radseite 1 Stück benötigt

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Glasscheiben und Gummiprofile



Abstreifgummi Türscheibe

Best.Nr. 879 3,45

Es handelt sich hier um den Gummi, welcher die Fensterscheibe vorn zur Tür abdichtet. Der Abstreifgummi ist in der Tür rechts und links von der Türscheibe eingelegt.

passend für alle Trabant 601 und Trabant 1,1

Länge: 800 mm

Pro Tür werden 2 Stück benötigt



Blechhalter für Waschbehälter

Best.Nr. 7442 3,50

Metallhalter für die Waschbehälter 1,5 Liter im Trabant, Multicar, B1000 usw. sowie passend für die 2,5 Liter Waschbehälter im Wartburg.

originales Ersatzteil

Blechformteil, Oberfläche verzinkt

es wird ein Stück benötigt



Bügel für Elektrische Waschpumpe

Best.Nr. 7454 3,50

Haltebügel für die die Pumpeneinheit der Scheibenreinigungsanlage neue Ausführung.

Verbaut in allen Wartburg mit Vorratsbehälter ab Baujahr März 1985.

original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Deckel für Scheibenwaschbehälter

Best.Nr. 7357 4,75

Kunststoffdeckel mit Haltelasche für den Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage.

Der Deckel dient zum Verschließen der Nachfüllöffnung.

Zur Verwendung an fast allen Waschwasserbehältern mit elektrischen Waschpumpe oder manuelle Zugpumpe.

Passend für die Scheibenwaschanlagen:

Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 1.3, Wartburg 353, Multicar, W50 usw.



Einstrahldüse für Scheibenwaschanlage, original

Best.Nr. 7444 2,45

Waschspritzdüse für die mechanische oder elektrische Scheibenreinigung.

Düse hat nur einen einstellbaren Stahl.

Es handelt sich um ein Originalerzteil, Lieferung mit Haltefeder.

Farbe: schwarz



Elektrische Waschpumpe

Best.Nr. 1128 16,50

Es handelt sich um die Pumpeneinheit für die Scheibenreinigungsanlage neue Ausführung. Verbaut in allen Wartburg mit Vorratsbehälterab Baujahr März 1985.

original Ersatzteil
 Betriebsspannung: 12V
 Kabelanschluß über zwei Flachsteckkontakte: 6,3 x 0,8
 es wird ein Stück benötigt



Fensterheberschiene links

Best.Nr. 480 15,66

Blechprofil, in welches die linke Seitenscheibe eingeklebt und in die Schere des Fensterhebers eingehängt wird.
 Die Fensterhebeschine ist aus einer EU Neuproduktion. Teilweise muß das Profil vom Kunden noch etwas mittels einer Zange nachgebogen werden.

Einbauort links (Fahrerseite)
 für Trabant 601 und Trabant 1.1
 Oberfläche: blank (kein Korrosionsschutz)
 hergestellt in der EU



Fensterheberschiene links, verzinkt

Best.Nr. 6791 17,40

Blechprofil, in welches die linke Seitenscheibe eingeklebt und in die Schere des Fensterhebers eingehängt wird

Einbauort links (Fahrerseite)
 für Trabant 601 und Trabant 1.1
 Oberfläche galvanisch verzinkt



Fensterheberschiene rechts

Best.Nr. 481 15,66

Blechprofil, in welches die rechte Seitenscheibe eingeklebt und in die Schere des Fensterhebers eingehängt wird.
 Die Fensterhebeschine ist aus einer EU Neuproduktion. Teilweise muß das Profil vom Kunden noch etwas mittels einer Zange nachgebogen werden.

Einbauort rechts (Beifahrerseite)
 für Trabant 601 und Trabant 1.1
 Oberfläche: blank (kein Korrosionsschutz)
 hergestellt in der EU



Fensterheberschiene rechts, verzinkt

Best.Nr. 6792 17,40

Blechprofil, in welches die rechte Seitenscheibe eingeklebt und in die Schere des Fensterhebers eingehängt wird

Einbauort rechts (Beifahrerseite)
 für Trabant 601 und Trabant 1.1
 Oberfläche galvanisch verzinkt

Fensterkurbelautomat links

Best.Nr. 7121 32,07

Fensterheber / Kurbelapparat für die Fahrerseite des Trabant 601 und Trabant 1,1

Fensterkurbelautomat rechts

Best.Nr. 7120 32,07

Fensterheber / Kurbelapparat für die Beifahrerseite des Trabant 601 und Trabant 1,1



Gummi Fensterheberschiene

Best.Nr. 6867 11,03

Profiliertes Einlegegummi für die rechte oder linke Fensterbeschiene zur Halterung der Tür - Kurbelscheibe.

Einbauort: Fahrerseite oder Beifahrerseite
 für Trabant 601 und Trabant 1.1
 Material: Gummi, schwarz
 es wird pro Fensterhebeschine ein Stück benötigt



Gummidichtung für Waschpumpe - Behälter

Best.Nr. 7579 3,45

Abdichtung für die Pumpeneinheit der Scheibenreinigungsanlage neue Ausführung.
Der Dichtring wird in den Wasserbehälter gedrückt und die Pumpe mit ihrem Saurrohr eingeschoben.
Verbaut in allen Wartburg 1,3 mit Vorratsbehälter und Wartburg 353 ab Baujahr März 1985.

Material: Gummi, schwarz
es wird ein Stück benötigt



Klemmscheibe für Waschdüse, original

Best.Nr. 7443 2,19

Haltefeder passend für die Waschspritzdüse für die mechanische oder elektrische Scheibenreinigung.
Verwendbar für Ein- und Zweistrahldüsen aus DDR Produktion.
Metallformteil, Federstahl, Oberfläche blank

Kunststoffkappe für Wischerarm

Best.Nr. 7440 0,10



Plasteabdeckung (Einzelteil) für die Verschraubung des Wischerarms.
Passend für CZ Wischermodelle Trabant, Wartburg und B1000.
Geeignet für Klemmverschraubungen mit Mutter SW 13.

Material: Kunststoff, schwarz
Original Ersatzteil
es werden zwei Stück benötigt Limousine
beim Tourist oder Universal werden 3 Stück benötigt



Profilgummi für Keder, Frontscheibe, schwarz

Best.Nr. 7350 41,25

Scheibengummi für die Windschutzscheibe Trabant 601 und 1,1 für Einreißkeder
Passend für die Modelle Limousine und Universal (Kombi).
Dieser Profilgummi ist offen und es muß bei der Montage ein zusätzlicher Keder eingebracht werden.
Bitte beachten: der Einreißkeder ist NICHT im Lieferumfang enthalten und muß separat bestellt werden!

Farbe: schwarz
hergestellt in Deutschland
Länge ist ein 3,00 Meter
es wird ein Stück benötigt

Profilgummi Heckscheibe Kombi, grau

Best.Nr. 7410 23,53

Fensterdichtung für das hintere Fenster in der Hecktür des Trabant 601 Universal.
Der profilierte Gummi wurde neu angefertigt und stammt immer aus aktueller Produktion.

es werden pro Fahrzeug ein Stück benötigt
hohe Qualität hergestellt in Deutschland
Farbe: grau
Länge: 2,80 Meter

Profilgummi Seitenscheibe hinten Kombi, grau

Best.Nr. 7408 23,53

Fensterdichtung für die Frontscheiben (hintere Seitenscheiben)
des Trabant 601 Universal.
Der profilierte Gummi wurde neu angefertigt und stammt immer aus aktueller Produktion.

es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt
hohe Qualität hergestellt in Deutschland
Farbe: grau
Länge: 2,80 Meter

Profilgummi Seitenscheibe, Limousine, grau

Best.Nr. 7411 15,45

Fensterdichtung für die Fontscheiben (hintere Seitenscheiben)

des Trabant 601 und Trabant 1,1 Limousine

Der profilierte Gummi wurde neu angefertigt und stammt immer aus aktueller Produktion.

es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt

hohe Qualität hergestellt in Deutschland

Farbe: grau

Länge: 1,90 Meter

PVC Schlauch (ID=4mm) für Scheibenwaschanlage

Best.Nr. 1127 1,93

Der Kunststoffschlauch für die Scheibenreinigungsanlage hat einen Innendurchmesser von 4 mm.



Der Preis ist pro laufenden Meter angegeben

Auch hier handelt es sich um Meterware, das heißt z.B. bei einer Bestellung von 2 Stück a 1m, wird

ein 2 Meter Stück geliefert

hergestellt in Deutschland

PVC Schlauch (ID=5mm) für Scheibenwaschanlage

Best.Nr. 6883 1,93

Der Kunststoffschlauch für die Scheibenreinigungsanlage hat einen Innendurchmesser von 5 mm.

Der Preis ist pro laufenden Meter angegeben

Auch hier handelt es sich um Meterware, das heißt z.B. bei einer Bestellung von 2 Stück a 1m, wird ein 2 Meter Stück

geliefert

hergestellt in Deutschland

Rückschlagventil für Waschanlage

Best.Nr. 1112 3,26

Rückschlagventil für die Scheibenwaschanlage

Dieses Ventil beinhaltet zwei hintereinander geschaltete Rückschlagventile in einem Gehäuse. Damit wird ein Zurücklaufen des Scheibenwaschwassers verhindert.



Für Scheibenwaschanlagen mit manuellen Hand- oder Fußpumpen werden in der Regel zwei Rückschlagventile benötigt.

Alternativ kann auch unsere T-Stück mit zwei integrierten Rückschlagventilen benutzt werden, welches speziell für diesen Einsatzzweck vorgesehen ist.

Scheibenwischergestänge T1.1

Best.Nr. 6650 52,78

komplettes Scheibenwischergestänge für den Trabant 1.1

Neuproduktion, hergestellt in der EU

Lieferbar je nach Verfügbarkeit

Seitenscheibe - Tür (ESG)

Best.Nr. 866 67,23

Neuanfertigung aus 5mm ESG mit Stempel, passend rechts und links.



Prüfstempel:

Seitenwandscheibe , Ausstellfenster (ESG)

Best.Nr. 865 55,05

Neuanfertigung aus 5mm ESG mit Stempel, passend rechts und links mit Löchern.

Vaselinespray 400ml

Best.Nr. 7747 7,78

Hervorragendes säurefreies Schmiermittel in sehr guter Qualität.

Sehr gut geeignet für die Montage von Scheibengummis da der Schmierstofffilm relativ lang erhalten bleibt bevor er abtrocknet.

Durch die Sprayfunktion lässt sich das Vasilinegleitmittel mühelos in die Blechnut der Scheibendichtung einbringen.





Zweistrahldüse für Scheibenwaschanlage

Best.Nr. 1124 4,21

Einfache und universelle Ausführung der Zweistrahldüse für die mechanische oder elektrische Scheibenreinigung.

Lieferung mit Dichtung und Befestigungsmutter.

Passend für die Waschwasserschläuche:

PVC Schlauch (ID=4mm) für Scheibenwaschanlage

PVC Schlauch (ID=5mm) für Scheibenwaschanlage

Hergestellt in der EU



Zweistrahldüse für Scheibenwaschanlage, original

Best.Nr. 7298 4,50

Waschspritzdüse für die mechanische oder elektrische Scheibenreinigung.

Es handelt sich um ein Originalerzteil, Lieferung mit Haltefeder.

Farbe: schwarz

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Karosserie



Alu Spray 400ml

Best.Nr. 7493 13,29

Spraydose auf Zinkstaubbasis mit Aluminium Pigmenten und zusätzlicher Kunstharzschicht. Alu-Zink Doppelschutz ist hervorragend geeignet zum Versiegeln von Schnitt- und Schleifstellen, Schweißpunkten sowie zum Korrosionsschutz für Auspuffteile.

Ausgezeichnete Temperaturbeständigkeit.

Ideal für Auspuffanlagen und für den Karosserie- und Fahrzeugbau

Inhalt: 400ml

Produkt ist FCKW-frei

Hitzebeständig bis ca. 800 °C



Befestigungsschraube Hilfsrahmen

Best.Nr. 6746 1,85

Befestigungsschraube zur Verbindung Hilfsrahmen - Querträgerflansch (Geweih).

Lieferung komplett mit Zahnscheibe und Mutter.

Festigkeitsklasse: 10.9

Oberfläche: verzinkt und gelb chromatiert

es werden insgesamt 6 Stück für den Trabant 500,600,601 benötigt

für den Trabant 1,1 werden 4 Stück benötigt



Blindstopfen für Längsträger flach

Best.Nr. 6929 0,82

Verschlusskappe für die Öffnungen in den Radkästen (Stirnseite der Schweller) zur Hohlraumbehandlung der Seitenschweller (Längsträger).insgesamt werden 4 Stück für einen Trabant benötigtPassend für alle Löcher mit einem Durchmesser von 22mm und Wandstärken bis 2,4 mm.

Material: PVC

Farbe: schwarz

Diese Ausführung der Verschlusskappe lässt sich etwas schwerer montieren und demontieren als die Karosseriestopfen, da Sie ähnlich wie die Karosseriemembrane mit einer umlaufenden Nut ausgestattet sind.

Vorteil gegenüber den Karosseriestopfen ist die flachere Form. Die Kappe hat mittig eine Höhe von ca. 3 mm und läuft zum Rand hin aus. Sie kommt damit von der Optik der originalen Verschlusskappe wesentlich näher.

Diese Kappe eignet sich besonders, wenn kein regelmäßiges Entfernen der Abdeckkappen notwendig ist (für Hohlraumkonservierungsarbeiten oder Inspektionen des Hohlraumes) und wenn ein größerer Wert auf die Optik gelegt wird.



Bügel für Elektrische Waschpumpe

Best.Nr. 7454 3,50

Haltebügel für die die Pumpeneinheit der Scheibenreinigungsanlage neue Ausführung.
Verbaut in allen Wartburg mit Vorratsbehälterab Baujahr März 1985.

original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt



Doppel U - Lager

Best.Nr. 447 42,64

Silentblock (eckig) Motorlager vorn Trabant 1,1 Das Lager wird direkt am Hilfsrahmen befestigt.

es wird ein Stück benötigt

Einsatz für Instrumententafel

Best.Nr. 1053 15,63

Einschiebepprofile für Zierleisten, auf Kotflügel und Türen (7,00m für 1 PKW), SCHWARZ

Best.Nr. 541 14,61



Einstiegsleiste links

Best.Nr. 460 25,50

Türeinsteigsleiste links wird auch als Deckschweller bezeichnet. Vorgeformtes Reparaturteil zum Einschweißen in die Karosserie oberhalb des Längsträgers.

Es gibt die Version mit Abtropfkante - (alte Ausführung kein Kunststoffkantenschutz erforderlich) und die letzte Variante ohne seitliche Abkantung (Kunststoffkantenschutz erforderlich)

Die Variante wird je nach Verfügbarkeit geliefert. Wenn Sie eine bestimmte Einstiegsleiste wünschen bitten wir um eine vorherige Nachfrage bzw. Absprache mit uns.

Matreial: Stahlblechprofil
passend für alle Trabant 601 und 1,1
es wird ein Stück benötigt



Einstiegsleiste rechts

Best.Nr. 461 25,50

Türeinsteigsleiste rechts wird auch als Deckschweller bezeichnet. Vorgeformtes Reparaturteil zum Einschweißen in die Karosserie oberhalb des Längsträgers.

Es gibt die Version mit Abtropfkante - (alte Ausführung kein Kunststoffkantenschutz erforderlich) und die letzte Variante ohne seitliche Abkantung (Kunststoffkantenschutz erforderlich)

Die Variante wird je nach Verfügbarkeit geliefert. Wenn Sie eine bestimmte Einstiegsleiste wünschen bitten wir um eine vorherige Nachfrage bzw. Absprache mit uns.

Matreial: Stahlblechprofil
passend für alle Trabant 601 und 1,1
es wird ein Stück benötigt

Einstiegsleisten Kantenschutz

Best.Nr. 462 7,71

Kunststoff-Kantenschutz für Einstiegsleisten. Wird unter der Fahrer und Beifahrer Tür jeweils an der Doppelblechkante Schweller-Deckschweller aufgeschoben. Passend für alle Trabant 601 ab Baujahr: November 1984 (Limousine)und Kombi ab Baujahr: Januar 1985

Material: Kunststoff
Farbe: schwarz
Originalteil
es werden 2 Stück benötigt



Elektrische Waschpumpe

Best.Nr. 1128 16,50

Es handelt sich um die Pumpeneinheit für die Scheibenreinigungsanlage neue Ausführung. Verbaut in allen Wartburg mit Vorratsbehälterab Baujahr März 1985.

original Ersatzteil
Betriebsspannung: 12V
Kabelanschluß über zwei Flachsteckkontakte: 6,3 x 0,8
es wird ein Stück benötigt



Federklammer Schallhaube, Hecktür Kombi

Best.Nr. 1161 2,49

Wird zur Befestigung der Schallhaube auf den Luftleitblechen des Motors, sowie zur Befestigung der Hecktürverkleidung (Filz) in der Hecktür vom Trabant Kombi verwendet.

Material: geformtes Stahlblech, galvanisch verzinkt
hergestellt in der EU



Gasfederstütze Hecktür Kombi

Best.Nr. 514 26,85

Gasdruckstütze für die Heckklappe Trabant Universal ab Baujahr April 1983.

Länge ausgefedert: 50 cm
Durchmesser Kolbenstange: 10 mm
Durchmesser Gaszylinder: 22 mm
oben Gewinde M6
unten Befestigungsauge D=8 mm
deutsche Produktion
es werden zwei Stück benötigt



Gummidichtung für Waschpumpe - Behälter

Best.Nr. 7579 3,45

Abdichtung für die Pumpeneinheit der Scheibenreinigungsanlage neue Ausführung.
Der Dichtring wird in den Wasserbehälter gedrückt und die Pumpe mit ihrem Saurrohr eingeschoben.
Verbaut in allen Wartburg 1,3 mit Vorratsbehälter und Wartburg 353 ab Baujahr März 1985.

Material: Gummi, schwarz
es wird ein Stück benötigt



Gummiunterlage für Herzschaube

Best.Nr. 7279 0,20

Diese Gummiunterlegescheibe wird zum Schutz unter der Ringschraube montiert.
Einfach den Gummi auf das Gewinde der Flügelschraube bis unter die Tellerscheibe aufschieben und Schraube wieder montieren.
Passend für den Trabant 601 und 1,1.

es werden zwei Stück benötigt

Gummiunterlage Heckschloss, Limousine

Best.Nr. 1180 2,89

Abdichtung für das Kofferklappenschloß der Trabantausführung Limousine.
Die Unterlage wird unter dem Aluminiumschloß montiert.
Passend für alle Heckklappen T601 und T1,1.

Material: Gummi, schwarz
original Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt

Heckklappe Kombi

Best.Nr. 510 115,55

Hecktür für den Trabant Universal. Lieferung als reines Blechformbauteil ohne jegliche Anbauteile.

neues original Ersatzteil
Farbe: grundiert



Heckklappe Limousine (Kofferklappe)

Best.Nr. 511 27,84

passend für die Limousine des Trabant 601 und Trabant 1.1



Heckklappen - Dichtgummi Limousine

Best.Nr. 516 16,12

2,92 Meter

<u>Heckschürze Kombi (Stehwand)</u> nach Verfügbarkeit lieferbar !	Best.Nr.	504	86,34
<u>Heckschürze Limousine</u> komplette Rückwand vom Trabant 601 und 1.1 Limousine nach Verfügbarkeit lieferbar !	Best.Nr.	505	86,34
 <u>Hecktür - Dichtgummi Kombi</u> Moosgummiprofil für die Heckklappe des Trabant Kombi (Universal) Länge: 3,50 Meter hergestellt in Deutschland	Best.Nr.	517	19,79
 <u>Hecktürscharnier Kombi, links</u> Komplettes Bauteil aus Aluminium. Hergestellt in Ungarn, qualitativ mit den originalen Scharnieren nicht vergleichbar (schlechter) Trabant Universal Fahrerseite es wird ein Stück benötigt	Best.Nr.	512	8,50
 <u>Hecktürscharnier Kombi, rechts</u> Komplettes Bauteil aus Aluminium. Hergestellt in Ungarn, qualitativ mit den originalen Scharnieren nicht vergleichbar (schlechter) Trabant Universal Beifahrerseite es wird ein Stück benötigt	Best.Nr.	513	8,50
<u>Hilfsrahmen, regeneriert</u> Hilfsrahmen für den Trabant 1,1 Bauteil wird geprüft, sandgestahlt, grundiert und mit 2-K Lack (schwarz) lackiert.	Best.Nr.	446	295,00
 <u>Innenraumleuchte</u> Beleuchtung für den Trabant 601 und 1,1 Innenraum. Die Lampe wird links oben in der B-Säule montiert. Die Masseverbindung wird durch Klemmen einer Fahne zur Karosserie hergestellt. Als Glühlampe dient eine: 1x Soffitte 6V: LDM-Nr.: 121 1x Soffitte 12V: LDM-Nr.: 135. original Ersatzteil Lieferung ohne Leuchtmittel	Best.Nr.	98	12,20
 <u>Innenspiegel</u> Panorama Rückspiegel für den Trabant Innenraum. Es handelt sich hierbei um ein original Ersatzteil. Länge: 24,5 cm Breite: 7 cm Lieferung ohne Kunststofffuß für die Befestigung am Dachrahmen	Best.Nr.	1171	17,50
<u>Instrumententafel (Einzelteil)</u>	Best.Nr.	1052	85,00
 <u>Instrumententafel (Ausbauteil)</u> gebrauchtes, gut erhaltenes Ausbauteil als Ersatz für das nicht mehr lieferbare Einzelteil teilw. mit den eingebauten Komponenten (Tachometer, Schalter)	Best.Nr.	6107	188,54

	<p><u>Karosseriemembrane für Löcher mit 15mm Durchmesser</u></p> <p>Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)</p>	<p>Best.Nr. 6796 0,90</p>
	<p>für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 15 mm Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 9 mm Außendurchmesser (gesamt): 20 mm</p>	
	<p><u>Karosseriemembrane für Löcher mit 18,5mm Durchmesser</u></p> <p>Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)</p>	<p>Best.Nr. 6895 0,97</p>
	<p>z.B. passend für die hinteren Kabeldurchführungen im Bodenblech des Kofferraums (Kabel für Rückfahrcheinwerfer bzw. Nebelschlussleuchte)</p> <p>für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 18,5 mm Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 11 mm Außendurchmesser (gesamt): 23 mm</p>	
	<p><u>Karosseriemembrane für Löcher mit 20,5mm Durchmesser</u></p> <p>Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)</p>	<p>Best.Nr. 6797 1,05</p>
	<p>z.B. passend als Kabeldurchführung für die Scheibenwischer-Leitungen in der Spritzwand</p> <p>für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 20,5 mm Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 13,5 mm Außendurchmesser (gesamt): 25 mm Dicke: 7 mm</p>	
	<p><u>Karosseriemembrane für Löcher mit 25mm Durchmesser</u></p> <p>Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)</p>	<p>Best.Nr. 7625 1,27</p>
	<p>z.B. passend als Kabeldurchführung für die Scheibenwischer-Leitungen in der Spritzwand</p> <p>für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 25 mm Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 18,5 mm Außendurchmesser (gesamt): 30,5 mm Dicke: 7 mm</p>	
	<p><u>Karosseriemembrane für Löcher mit 28mm Durchmesser</u></p> <p>Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)</p>	<p>Best.Nr. 6798 1,57</p>
	<p>für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 28 mm Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 21 mm Außendurchmesser (gesamt): 35 mm</p>	
	<p><u>Karosseriemembrane für Löcher mit 32mm Durchmesser</u></p> <p>Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)</p>	<p>Best.Nr. 7613 2,23</p>
	<p>für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 32 mm Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 25 mm Außendurchmesser (gesamt): 39 mm Membrandicke: 1mm Umrandungsdicke: 9mm</p>	



Karosseriemembrane für Löcher mit 37mm Durchmesser

Best.Nr. 6799 1,75

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

Gut geeignet für die beiden äußeren Spritzwanddurchführungen am Trabant 601 sowie den beiden Löchern im Unterteil Mitte Kühlerschürze.

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 37 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 29 mm

Außendurchmesser (gesamt): 44 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 47mm Durchmesser

Best.Nr. 6800 2,98

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 47 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 36 mm

Außendurchmesser (gesamt): 54 mm

Membrandicke: 1mm

Umrandungsdicke: 10mm



Karosseriestopfen für Längsträger (Abdichtung)

Best.Nr. 455 0,88

Abdeckkappe für die Öffnungen in den Radkästen (Stirnseite der Schweller) zur Hohlraumbehandlung der Seitenschweller (Längsträger).insgesamt werden 4 Stück für einen Trabant benötigtPassend für alle Löcher mit einem Durchmesser von 22mm und Wandstärken von 0,8 mm bis 2,0 mm.

Material: Thermoplastischer Gummi

Farbe: schwarz

Einsetzbar im Dauerbetrieb bei Temperaturen zwischen -40°C und 135°C (kurzzeitig bis 150°C)

Diese Ausführung der Verschlusskappe lässt sich sehr gut montieren und demontieren, sitzt dabei straff im Loch und dichtet durch die anliegende Hutkrempe gut ab. Diese Kappe eignet sich besonders, wenn regelmäßige Hohlraumkonservierungsarbeiten oder auch nur Inspektionen des Hohlraumes durchgeführt werden sollen. Der Karosseriestopfen ist ca. 5mm hoch.



Klemmstück für Dichtgummi, Heckklappe Limousine

Best.Nr. 518 3,50



Kofferklappenraster (PVC), Limousine

Best.Nr. 1181 2,65

Dieser Kunststoffhalter wird an dem Heckblech der Trabantausführung Limousine befestigt. Der Raster dient zum Halten des Fanghackens bei geschlossener Kofferklappe.

Lieferung ohne Montageteile.

Passend für alle Heckklappen T601 und T1,1.

Material: PVC

original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Kofferklappenschloss Limousine

Best.Nr. 6294 9,99

Kofferklappenschloss für Limousine von Trabant 601 und 1.1
komplett mit Schloss und Schlüssel

europäische Nachproduktion mit kleineren Mängeln

das Heckklappenschloß erfüllt seinen Zweck, jedoch ist der Schließzylinder spiegelverkehrt und die Oberfläche ist mäßig gut verchromt



Kofferklappenschloss Limousine original

Best.Nr. 7396 48,20

Originales Heckklappenschloß für die Limousine des Trabant 601 und 1.1 ohne Baujahrabgrenzung.

Lieferung komplett mit Schloß und zwei Schlüsseln
mit Dichtungsunterlage
mit Befestigungswinkel
es wird ein Stück benötigt
Originalersatzteil



Kotflügelschraube, Originaldurchmesser

Best.Nr. 7720 0,09

Edelstahlschraube (Treibschraube) mit Schlitz zur Befestigung der Kunststoff-Seitenwände an der Karosse. Die Schrauben werden während des Klebens zur Fixierung eingeschraubt und verbleiben dort dauerhaft.

Montageorte: unter den Aluminium Zierleisten Kotflügel hinten, Türen und Kotflügel vorn sowie unter den Hauptscheinwerfern (Seitenwand vorn).

Diese Senkkopfschraube ist ein hervorragender Ersatz zum Original mit dem Vorteil das nahezu keine Korrosion von der Schraube aus entsteht.

Passend für den Trabant 601 und 1,1 alle Modelle auch Kübel und Tramp.

Material: A2

Typ: Senkkopf, Gewinde-Durchmesser wie original

Kühlerschürze komplett (Brille)

Best.Nr. 440 180,50

nach Verfügbarkeit lieferbar !



Lampening grundiert

Best.Nr. 53 29,90

grundierter Scheinwerfering für den Trabant 500,600, 601 und 1,1.
Geeignet für R2 (Bilux) und H4 Scheinwerfer.

Lampenringe können rechts oder links montiert werden
Material: Blechformteil
Original Ersatzteil
es werden 2 Stück benötigt



Pedalgummi oval, hergestellt in Deutschland für Bremspedal und Kupplungsfußhebel

8,57

Pedalgummi als Nachproduktion in herausragender Qualität. Es wurden an dieser Stelle keine Kosten und Mühen gescheut, um dieses Gummiformteil in hervorragender und passgenauer Qualität zum Original Ersatzteil herzustellen.

Der Pedalgummi wird über das Bremspedal und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußbetätigungshebel im Fahrgastraum.

Zum Einsatz kommt dieser Pedalgummi bei sehr vielen IFA Fahrzeugen wie Trabant, P70/F8, Wartburg 311, Multicar usw.

Material: Gummi, schwarz

Qualitativ hochwertig

hergestellt in Deutschland

es werden zwei Stück benötigt



PVC Schlauch (ID=4mm) für Scheibenwaschanlage

Best.Nr. 1127 1,93

Der Kunststoffschlauch für die Scheibenreinigungsanlage hat einen Innendurchmesser von 4 mm.

Der Preis ist pro laufenden Meter angegeben

Auch hier handelt es sich um Meterware, das heißt z.B. bei einer Bestellung von 2 Stück a 1m, wird ein 2 Meter Stück geliefert

hergestellt in Deutschland

PVC Schlauch (ID=5mm) für Scheibenwaschanlage

Best.Nr. 6883 1,93

Der Kunststoffschlauch für die Scheibenreinigungsanlage hat einen Innendurchmesser von 5 mm.

Der Preis ist pro laufenden Meter angegeben

Auch hier handelt es sich um Meterware, das heißt z.B. bei einer Bestellung von 2 Stück a 1m, wird ein 2 Meter Stück geliefert

hergestellt in Deutschland

Querträger vorn (Geweih)

Best.Nr. 441 165,00

Querträger vorn wird oft auf Grund seiner Bauform als Geweih bezeichnet.

Es wird vorn quer am Bodenblech, sowie in Längsrichtung mit den Schwellern verschweißt.

Die zwei Flanschpunkte Aggregateträger (6x Befestigungsschraube M8) sind ungebohrt. Passend für alle Trabant 601 Modelle.

Lieferung mit eingesetzten Wagenheberpunkten vorn recht und links (Röhrchen: D= 30mm, d= 25mm, L= 76mm).

Lieferung mit Transportschutzlack

Originalteil

es wird ein Stück benötigt



Ringschraube (Herzschraube) Kühleratrappe

Best.Nr. 81 1,00

Galvanisch verzinkte Flügelschraube zur Montage des Frontmittelteils oder wie beim 601 auch Kühleratrappe genannt. Durch das Ein- und Ausdrehen dieser zwei Herzschrauben lässt sich beim Trabant 601 und 1,1 mit einfachen Handgriffen das Frontmittelteil von der Karosse lösen.

Gewinde M6

Lieferung ohne Gummiunterlage

original Ersatzteil

es werden zwei Stück benötigt



Rückzugsfeder Pedal, neue Ausf.

Best.Nr. 6643 1,96

Rückzugsfeder für das Bremspedal sowie das Kupplungspedal des Fusshebelwerkes.

Geeignet für die neue Ausführung Lenksäule Trabant 601 und Trabant 1,1.

Länge der Federwicklung: ca.53mm

Durchmesser Federwicklung: 10mm

Länge der Feder gesamt: ca.122mm

passend für den Trabant 601 und Trabant 1.1

es werden zwei Stück für ein Fußhebelwerk benötigt



Schleifvlies-Pad rot

Best.Nr. 7889 1,07

Schleifgewebe für Oberflächenbearbeitung zum Mattieren von Altlacken, Anrauen und Reinigen von Aluminium, Messing usw.

Das Vlies eignet sich besonders für Arbeiten von Hand.

Schwierig zugängliche Stellen und Formen sind durch die gute Verformbarkeit des Schleifpads mit wenig Druck erreichbar.

Preis pro Stück

Streifengröße: 100x10mm und 20cm lang

roughness: very fine: 320



Schliesmechanik für Heckklappe Kombi

Best.Nr. 6136 15,20

Diese Schloßmechanik sitzt beim Trabant Universal innerhalb der der Hecktüre und wird über den Drücker des Griffes betätigt.

neues original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Schmutzfänger - Satz, hinten

Best.Nr. 1230 10,62

Gummispritzlappen für die Montage am hinteren Trabant Radkasten mit herausgeprägtem S-Warenzeichen.

Lieferung mit 2x Verstärkungsblechen
Satz bestehend aus zwei Stück
Abmessung: 20 x 20 cm, Dicke: 5 mm
Material: Gummi, schwarz
es wird ein Satz benötigt



Schraube für Frontgrill

Best.Nr. 7717 0,49

Edelstahlschraube mit Schlitz für das Aluminium-Gitter der Kühlertrappe.

Diese Linsenkopfschraube ist ein hervorragender Ersatz zum Original mit dem Vorteil das keine Korrosion entsteht.

Passend für den Trabant 601 und 1,1 alle Modelle auch Kübel und Tramp, ausgeschlossen sind Trabant 601 Standard bis Baujahr 1970 diese haben eine andere Kühlertrappe (feinmaschiges Gewebe).

Material: A2
Kopfform: Linsen-Senkkopf
es werden 6 Stück benötigt
Lieferung inklusive Unterlegscheibe und Mutter



Schweller (Längsträger) links

Best.Nr. 450 38,50

Längsträger links wird auch als Schweller bezeichnet. Vorgeformtes Reparaturteil zum Einschweißen in die Karosserie zwischen Radkasten hinten links und Geweih vorn unterhalb der Einstiegsleiste. Das Loch für die Wegenheberaufnahme ist vorgestanzt, Lieferung ohne Verstärkungshülse.

Matreial: Stahlblechprofil
Transportschutzlack: schwarz
original IFA-Ersatzteil
passend für alle Trabant 601 und 1,1
es wird ein Stück benötigt



Schweller (Längsträger) rechts

Best.Nr. 451 38,50

Längsträger rechts wird auch als Schweller bezeichnet. Vorgeformtes Reparaturteil zum Einschweißen in die Karosserie zwischen Radkasten hinten rechts und Geweih vorn unterhalb der Einstiegsleiste.

Das Loch für die Wegenheberaufnahme ist vorgestanzt, Lieferung ohne Verstärkungshülse.

Matreial: Stahlblechprofil
Transportschutzlack: schwarz
original IFA-Ersatzteil
passend für alle Trabant 601 und 1,1
es wird ein Stück benötigt



Selbstklebende Bitumen/Kunststoffplatten, alukaschiert

Best.Nr. 6891 46,22

Selbstklebende Bitumen/Kunststoffplatten zur Verminderung von Vibrationen und zur Reduzierung störender Geräusche an Autotüren und Seitenteilen.

zur Dämpfung des Körperschalls von geraden bis schwach gewölbten Blechteilen (Karosserie, Computergehäuse u.ä.)

selbstklebend

einfach zu verarbeiten

Farbe: silber

Lieferumfang: 6 Platten á 550 x 250mm

Plattendicke: ca. 2mm

Flächengewicht: 3,7kg/m²

Terodem SP 100 alu

Klebeflächen sind vorher zu reinigen und entfetten.

Unterboden Schutzwachs 1000ml

Best.Nr. 8087 10,67

Schutzwachs für den Unterboden und Radkästen für alle Kraftfahrzeuge.

Zum Aufsprühen wird eine Universal UBS Pistole benötigt.

Auftragmenge 300g/qm, Ergiebigkeit 3-4qm.

Ideal für den Karosserie- und Fahrzeugbau, Sowie für die Instandhaltung.

Durch eine wachsartige Schicht werden das Fahrzeuge gegen mechanische und chemische Beanspruchungen wie Steinschläge, Streusalz, Wasser usw. geschützt und Korrosion vermieden.

Inhalt: 1000ml

Korrosionsbeständigkeit im Salzsprühnebel nach DIN 50021: 500 Stunden ohne Rostunterwanderung

Staubtrocken nach 2 Stunden, Griffest nach 4-5 Stunden

Temperaturbeständigkeit von -25° C bis 80° C

Selbsteheilungseigenschaften durch Verfließen bei geringen Beschädigungen

Auf Wachsbas

Unterboden Schutzwachs 500ml, Spray

Best.Nr. 8088 7,69

Schutzwachs für den Unterboden und Radkästen für alle Kraftfahrzeuge.

Zum Aufsprühen wird kein Werkzeug benötigt (Spraydose)

Auftragmenge 300g/qm, Ergiebigkeit 1,5qm.

Ideal für den Karosserie- und Fahrzeugbau, Sowie für die Instandhaltung.

Durch eine wachsartige Schicht werden das Fahrzeuge gegen mechanische und chemische Beanspruchungen wie Steinschläge, Streusalz, Wasser usw. geschützt und Korrosion vermieden.

Inhalt: 500ml

Korrosionsbeständigkeit im Salzsprühnebel nach DIN 50021: 500 Stunden ohne Rostunterwanderung

Staubtrocken nach 2 Stunden, Griffest nach 4-5 Stunden

Temperaturbeständigkeit von -25° C bis 80° C

Selbsteheilungseigenschaften durch Verfließen bei geringen Beschädigungen

Auf Wachsbas

Farbe: Hellbraun



Unterteil Mitte Kühlerschürze

Best.Nr. 439 14,99

Mittelteil für die Frontbrille. Vorgeformtes Reparaturteil zum Einschweißen in die Karosserie zwischen beiden Lampenträgern vorn. Es handelt sich hier nur um das Blechformteil, in dem die Kühlerattrappe unten eingehängt wird.

Matreial: Stahlblechprofil

Nachproduktion

passend für alle Trabant 601 und 1,1

es wird ein Stück benötigt



Verschlussstopfen Bodenblech

Kleiner Gumminippel zum Verschließen der Bohrungen (Loch-Durchmesser 5mm) am Bodenblech oder an anderen Karosserieteilen.

Best.Nr. 7705 2,49

Material: Gummi, schwarz
Gesamtlänge: 27mm
hergestellt in Deutschland

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Karosserie > Kotflügel



Einschiebepprofile für Zierleisten, auf Kotflügel und Türen (7,00m für 1 PKW), BLAU

14,61



Einschiebepprofile für Zierleisten, auf Kotflügel und Türen (7,00m für 1 PKW), GRAU

14,61

Einschiebepprofile für Zierleisten, auf Kotflügel und Türen (7,00m für 1 PKW), GRÜN

Best.Nr. 545 14,61



Einschiebepprofile für Zierleisten, auf Kotflügel und Türen (7,00m für 1 PKW), ROT

14,61

Kotflügel hinten links

Best.Nr. 530 72,45

Kunststoffaußenhaut zur Beplankung hinten links (Fahrerseite). Passend für alle Trabant 601 und 1,1.
Die Kotflügel sind neu produziert aus Faserverbundwerkstoff.

Material: GFK (Gasfaser verstärkter Kunststoff)
hergestellt in Deutschland

Kotflügel hinten rechts, mit Ausschnitt für Tankeinfüllstutzen

Best.Nr. 532 79,44



Kotflügel vorn links

Best.Nr. 430 89,96

Kunststoffaußenhaut zur Beplankung vorn links (Fahrerseite). Passend für alle Trabant 601 und 1,1.
Die Kotflügel sind neu produziert aus Faserverbundwerkstoff.

Material: GFK (Gasfaser verstärkter Kunststoff)
hergestellt in Deutschland



Kotflügel vorn rechts

Best.Nr. 431 89,96

Kunststoffaußenhaut zur Beplankung vorn links (Beifahrerseite). Passend für alle Trabant 601 und 1,1.

Die Kotflügel sind neu produziert aus Faserverbundwerkstoff.

Material: GFK (Gasfaser verstärkter Kunststoff)
hergestellt in Deutschland



Kotflügelschraube, Originaldurchmesser

Best.Nr. 7720 0,09

Edelstahlschraube (Treibschraube) mit Schlitz zur Befestigung der Kunststoff-Seitenwände an der Karosse. Die Schrauben werden während des Klebens zur Fixierung eingeschraubt und verbleiben dort dauerhaft.

Montageorte: unter den Aluminium Zierleisten Kotflügel hinten, Türen und Kotflügel vorn sowie unter den Hauptscheinwerfern (Seitenwand vorn).

Diese Senkkopfschraube ist ein hervorragender Ersatz zum Original mit dem Vorteil das nahezu keine Korrosion von der Schraube aus entsteht.

Passend für den Trabant 601 und 1,1 alle Modelle auch Kübel und Tramp.

Material: A2

Typ: Senkkopf, Gewinde-Durchmesser wie original

Radlaufleisten - Satz, Edelstahl hochglanzpoliert
nach Verfügbarkeit lieferbar !

Best.Nr. 550 151,54



Selbstklebende Bitumen/Kunststoffplatten, alukaschiert

Best.Nr. 6891 46,22

Selbstklebende Bitumen/Kunststoffplatten zur Verminderung von Vibrationen und zur Reduzierung störender Geräusche an Autotüren und Seitenteilen.

zur Dämpfung des Körperschalls von geraden bis schwach gewölbten Blechteilen (Karosserie, Computergehäuse u.ä.)

selbstklebend

einfach zu verarbeiten

Farbe: silber

Lieferumfang: 6 Platten á 550 x 250mm

Plattendicke: ca. 2mm

Flächengewicht: 3,7kg/m²

Terodem SP 100 alu

Klebeflächen sind vorher zu reinigen und entfetten.

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Karosserie > Radkasten



Radkasten 1/4 Schale zum Aufschweißen hinten links

Best.Nr. 525 26,77

Außenschale zur Reparatur des Radkastens am Trabant hinten links.

Häufig sind diese Blechformteile direkt unter den Kotflügeln stark angerostet und müssen erneuert werden. Oft genügt zur fachmännischen Instandsetzung diese Viertelschale.

Es handelt sich hierbei um ein Einschweißblech. Bitte schätzen Sie vor dem Kauf ab, ob Sie über ausreichend Fähigkeiten und Ausrüstung verfügen um diese Reparatur selbst durchzuführen.

Sonst wenden Sie sich bitte an einen Karosseriefachbetrieb.

passend für Trabant 601 und Trabant 1.1

gute Nachproduktion aus der EU



Radkasten 1/4 Schale zum Aufschweißen hinten rechts

Best.Nr. 526 26,77

Außenschale zur Reparatur des Radkastens am Trabant hinten rechts.

Häufig sind diese Blechformteile direkt unter den Kotflügeln stark angerostet und müssen erneuert werden. Oft genügt zur fachmännischen Instandsetzung diese Viertelschale.

Es handelt sich hierbei um ein Einschweißblech. Bitte schätzen Sie vor dem Kauf ab, ob Sie über ausreichend Fähigkeiten und Ausrüstung verfügen um diese Reparatur selbst durchzuführen.

Sonst wenden Sie sich bitte an einen Karosseriefachbetrieb.

passend für Trabant 601 und Trabant 1.1



Radkasten 1/4 Schale zum Aufschweißen vorn links

Best.Nr. 418 26,77

Außenschale zur Reparatur des Radkastens am Trabant vorn links.

Häufig sind diese Blechformteile direkt unter den Kotflügeln stark angerostet und müssen erneuert werden. Oft genügt zur fachmännischen Instandsetzung diese Viertelschale.

Es handelt sich hierbei um ein Einschweißblech. Bitte schätzen Sie vor dem Kauf ab, ob Sie über ausreichend Fähigkeiten und Ausrüstung verfügen um diese Reparatur selbst durchzuführen.

Sonst wenden Sie sich bitte an einen Karosseriefachbetrieb.

passend für Trabant 601 und Trabant 1.1



Radkasten 1/4 Schale zum Aufschweißen vorn rechts

Best.Nr. 419 26,77

Außenschale zur Reparatur des Radkastens am Trabant vorn rechts.

Häufig sind diese Blechformteile direkt unter den Kotflügeln stark angerostet und müssen erneuert werden. Oft genügt zur fachmännischen Instandsetzung diese Viertelschale.

Es handelt sich hierbei um ein Einschweißblech. Bitte schätzen Sie vor dem Kauf ab, ob Sie über ausreichend Fähigkeiten und Ausrüstung verfügen um diese Reparatur selbst durchzuführen.

Sonst wenden Sie sich bitte an einen Karosseriefachbetrieb.

passend für Trabant 601 und Trabant 1.1



Radkasten Halbschale vorn links

Best.Nr. 414 38,79

nach Verfügbarkeit lieferbar !



Radkasten Halbschale vorn rechts

Best.Nr. 415 38,79

nach Verfügbarkeit lieferbar !

Radkastenhalbschale hinten links

Best.Nr. 523 38,79

nach Verfügbarkeit lieferbar !

Radkastenhalbschale hinten rechts

Best.Nr. 524 38,79

nach Verfügbarkeit lieferbar !



Schmutzfänger - Satz, hinten

Best.Nr. 1230 10,62

Gummispritzlappen für die Montage am hinteren Trabant Radkasten mit herausgeprägtem S-Warenzeichen.

Lieferung mit 2x Verstärkungsblechen

Satz bestehend aus zwei Stück

Abmessung: 20 x 20 cm, Dicke: 5 mm

Material: Gummi, schwarz

es wird ein Satz benötigt

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Karosserie > Seitentüren



Außenspiegel links

Best.Nr. 1168 22,35

Außenspiegel für die linke Seite (Fahrertür)

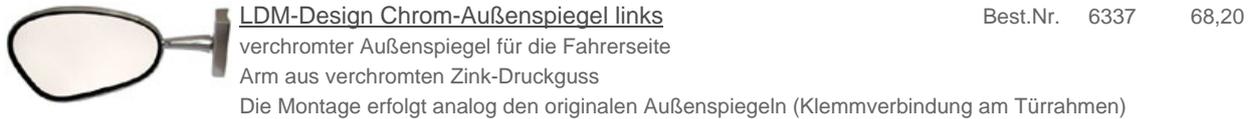
qualitativ mäßiger Außenspiegel

Das Einstellen des Spiegels ist relativ schwierig und nur im geringen Maß möglich.

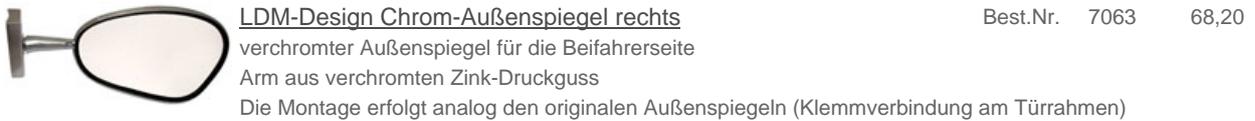
Das Spiegelglas schwenkt dabei innerhalb des Gehäuses (ähnlich heute üblicher Spiegel, die von innen verstellbar sind).

	<p><u>Außenspiegel rechts</u> Außenspiegel für die rechte Seite (Beifahrertür)</p> <p>qualitativ mäßiger Außenspiegel Das Einstellen des Spiegels ist relativ schwierig und nur im geringen Maß möglich. Das Spiegelglas schwenkt dabei innerhalb des Gehäuses (ähnlich heute üblicher Spiegel, die von innen verstellbar sind).</p>	<p>Best.Nr. 1169 22,35</p>
	<p><u>Befestigungsschraube Türscharnier</u> Schraube zur Montage der Scharniere an der A-Säule. Passend für die Fahrer und Beifahrertür. Schraube wie original als Schlitzschraube, jedoch aus rostfreiem Edelstahl.</p> <p>Material: Edelstahl (VA) es werden insgesamt 10 Stück benötigt</p>	<p>Best.Nr. 8029 0,80</p>
	<p><u>Dichtungsunterlagen Türgriff</u> passend für die letzte Ausführung des Türgriff (PVC)</p> <p>Lieferumfang: ein Satz für einen Griff Farbe: schwarz Material: Kunststoff Trabant 1,1, Trabant 601, Wartburg 353 und 1,3 Barkas B1000- B1000-1</p>	<p>Best.Nr. 492 4,33</p>
	<p><u>Dichtungsunterlagen Türgriff alte Ausführung grau</u> Ein Satz passend für einen Aluminium-Türgriff.</p> <p>Lieferumfang: ein Satz für einen Griff Farbe: grau Material: Kunststoff Trabant 601, Wartburg 353, Bakas B1000</p>	<p>Best.Nr. 6825 9,50</p>
	<p><u>Dichtungsunterlagen Türgriff alte Ausführung schwarz</u> Ein Satz passend für einen Aluminium-Türgriff.</p>	<p>Best.Nr. 6824 9,50</p>
	<p>Lieferumfang: ein Satz für einen Griff Farbe: schwarz Material: Kunststoff Trabant 601, Wartburg 353, Bakas B1000</p>	
	<p><u>Feder Kunststoffraster Türhaltebügel</u> Feder für Plasteteil zur Einlage in das Türgerippe. Zum fixieren der Fahrer und Beifahrertür in der Rastposition nach dem Öffnen. Passend für den Trabant 601 und 1,1.</p>	<p>Best.Nr. 7211 1,00</p>
	<p>original Ersatzteil es werden insgesamt zwei Stück benötigt</p>	
	<p><u>Federklemme Innenverkleidung</u> Spange zur Befestigung der Türverkleidungen und Innerverkleidung Radkasten Fahrgastraum im Trabant. Passend für alle Typen und Varianten der Innenausstattungen. Die Klemme wird einfach mit der Flachen Seite in die Langlöcher der Hartfaserplatten geschoben und dann mittels leichtem Druck an der Trabi Tür oder Karosse eingerastet.</p> <p>Material: Federstahl, Oberfläche galvanisch verzinkt pro insgesamt 40 Stück benötigt</p>	<p>Best.Nr. 1160 0,34</p>

	Fensterheberschiene links Blechprofil, in welches die linke Seitenscheibe eingeklebt und in die Schere des Fensterhebers eingehängt wird. Die Fensterhebeschine ist aus einer EU Neuproduktion. Teilweise muß das Profil vom Kunden noch etwas mittels einer Zange nachgebogen werden. Einbauort links (Fahrerseite) für Trabant 601 und Trabant 1.1 Oberfläche: blank (kein Korrosionsschutz) hergestellt in der EU	Best.Nr. 480	15,66
	Fensterheberschiene links, verzinkt Blechprofil, in welches die linke Seitenscheibe eingeklebt und in die Schere des Fensterhebers eingehängt wird Einbauort links (Fahrerseite) für Trabant 601 und Trabant 1.1 Oberfläche galvanisch verzinkt	Best.Nr. 6791	17,40
	Fensterheberschiene rechts Blechprofil, in welches die rechte Seitenscheibe eingeklebt und in die Schere des Fensterhebers eingehängt wird. Die Fensterhebeschine ist aus einer EU Neuproduktion. Teilweise muß das Profil vom Kunden noch etwas mittels einer Zange nachgebogen werden. Einbauort rechts (Beifahrerseite) für Trabant 601 und Trabant 1.1 Oberfläche: blank (kein Korrosionsschutz) hergestellt in der EU	Best.Nr. 481	15,66
	Fensterheberschiene rechts, verzinkt Blechprofil, in welches die rechte Seitenscheibe eingeklebt und in die Schere des Fensterhebers eingehängt wird Einbauort rechts (Beifahrerseite) für Trabant 601 und Trabant 1.1 Oberfläche galvanisch verzinkt	Best.Nr. 6792	17,40
	Gummi Fensterheberschiene Profiliertes Einlegegummi für die rechte oder linke Fensterbeschiene zur Halterung der Tür - Kurbelscheibe. Einbauort:Fahrerseite oder Beifahrerseite für Trabant 601 und Trabant 1.1 Material: Gummi, schwarz es wird pro Fensterhebeschine ein Stück benötigt	Best.Nr. 6867	11,03
	Kunststoffraster Türhaltebügel Plasteteil zur Einlage in das Türgerippe zum fixieren der Fahrer und Beifahrertür in der Rastposition nach dem Öffnen. Passend für den Trabant 601 und 1,1. original Ersatzteil Lieferung ohne Feder es werden insgesamt zwei Stück benötigt	Best.Nr. 7210	2,50



Dieser Außenspiegel wird nach Bestelleingang per Hand gefertigt. Keine Serienfertigung!



Dieser Außenspiegel wird nach Bestelleingang per Hand gefertigt. Keine Serienfertigung!



Schließkeil links Best.Nr. 6189 9,50
Schließkeil ist das Gegenstück zum Türschloß, dieses rastet beim schließen der Tür hier ein. Geeigent für die Fahrzeuge Trabant 601 und Trabant 1,1.
Montage an der B-Säule der Fahrertür.

Originalersatzteil
ohne Befestigungsmaterial
es wird ein Stück benötigt



Schließkeil, rechts Best.Nr. 493 9,50
Schließkeil ist das Gegenstück zum Türschloß, dieses rastet beim schließen der Tür hier ein. Geeigent für die Fahrzeuge Trabant 601 und Trabant 1,1.
Montage an der B-Säule der Beifahrertür.

Originalersatzteil
ohne Befestigungsmaterial
es wird ein Stück benötigt

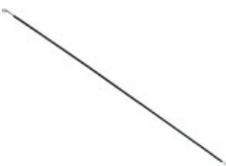


Schlüsselanfertigung nach Nummernvorgabe Best.Nr. 1341 15,50
Anfertigung eines Erstatzschlüssels für Türschlösser, Zündschlösser, Tanverschluss usw.
Die Schlüsselnummer muss uns mitgeteilt werden.
Bitte tragen Sie unten im Eingabefeld Ihre Schlüsselnummer ein.
Schlüsselprofile sind für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg, W50, Barkas LO, LD Multicar usw. möglich.

Lieferzeit 1 - 2 Wochen
alle (Trabant-)Schlüsselprofile möglich



Schlüsselanfertigung nach Schlüsselvorlage Best.Nr. 1340 15,50
Der Referenz-Schlüssel muss uns als Vorlage zugesendet werden.
Nur bei wenigen Profilen möglich.



Seilzug für Türöffner, neue Ausführung Best.Nr. 6724 2,50
Starrer Stahldraht Bowdenzug als Verbindung vom inneren Türöffner zum Türschloß.
Mit Kunststoffhülle.
Passend beim Trabant 601 und Trabant 1,1 links und rechts für Türöffner innen neue Ausführung links, Türöffner innen neue Ausführung rechts ab Baujahr Juli 1988.

Länge: ca. 67,5cm
Durchmesser Draht: 1,5mm
mit Schlaufe zum Einhängen am Schloß
original Ersatzteil



Selbstklebende Bitumen/Kunststoffplatten, alukaschiert

Best.Nr. 6891 46,22

Selbstklebende Bitumen/Kunststoffplatten zur Verminderung von Vibrationen und zur Reduzierung störender Geräusche an Autotüren und Seitenteilen.

zur Dämpfung des Körperschalls von geraden bis schwach gewölbten Blechteilen (Karosserie, Computergehäuse u.ä.)

selbstklebend

einfach zu verarbeiten

Farbe: silber

Lieferumfang: 6 Platten á 550 x 250mm

Plattendicke: ca. 2mm

Flächengewicht: 3,7kg/m²

Terodem SP 100 alu

Klebeflächen sind vorher zu reinigen und entfetten.



Spannhülse für Türscharnier (8x 50)

Best.Nr. 482 1,83

Tür links Blechteil (Gerippe)

Best.Nr. 465 82,04

nach Verfügbarkeit lieferbar !

Tür rechts Blechteil (Gerippe)

Best.Nr. 466 82,04

nach Verfügbarkeit lieferbar !



Türabdichtprofil

Best.Nr. 475 20,34

Türabdichtung für den Trabant 601 und Trabant 1,1.

Material: profiliertes Moosgummi

Länge: 3,40m pro Tür

es werden pro Fahrzeug 2 Stück benötigt



Türaußenhaut links

Best.Nr. 468 38,50

Türbeplankung außen für die Fahrtür (links) wird auch als Türpappe bezeichnet. Die Türaußenhaut wird mittels Karosseriekleber auf dem Türgerippe links aufgeklebt.

Material: Kunststoff

original IFA-Ersatzteil

passend für alle Trabant 601 und 1,1

nur nach Verfügbarkeit lieferbar

es wird ein Stück benötigt



Türaußenhaut rechts

Best.Nr. 469 38,50

Türbeplankung außen für die Beifahrertür (rechts) wird auch als Türpappe bezeichnet. Die Türaußenhaut wird mittels Karosseriekleber auf dem Türgerippe rechts aufgeklebt.

Material: Kunststoff

original IFA-Ersatzteil

passend für alle Trabant 601 und 1,1

nur nach Verfügbarkeit lieferbar

es wird ein Stück benötigt



Türgriff links, PVC schwarz, mit Schlüssel

Best.Nr. 490 31,60

Außentürgriff aus Kunststoff für den Trabant. Passend für die Modelle Trabant 601 und Trabant 1,1.
Der Türgiff kann an der Fahrerseite und an der Heckklappe (beim Typ Universal) verwendet werden.
Neuproduktion vom Originalhersteller.

Farbe: schwarz

Lieferung komplett mit Schließzylinder und Schlüssel

hochwertige und identische Erstausrüsterqualität vom Originalhersteller



Türgriff rechts, PVC schwarz

Best.Nr. 491 24,50

Kunststofftürgriff für Beifahrertüre.

Lieferung mit Drücker zum Betätigen des Türöffners.

hochwertige und identische Erstausrüsterqualität vom Originalhersteller

Material: Plaste, schwarz

es wird ein Stück benötigt



Türhaltebügel

Best.Nr. 487 12,50

Der Türbügel wird als Endanschlag der Fahrer und Beifahrertür gebraucht sowie zur Positionierung nach dem Öffnen.

Passend für den Trabant 601 und 1,1.

original Ersatzteil

Lieferung ohne Raster und Feder

Oberfläche verzinkt

es werden insgesamt zwei Stück benötigt



Türöffner innen links (neue Ausführung)

Best.Nr. 1142 6,66

Betätigungshebel mit Halter

passend für die Fahrertüre

zum Einhängen des Türöffner-Bowdenzuges

verbaut ab Juni 1988 im Trabant 601

passend für alle Trabant 1.1 (4-takt)

schwarzer Kunststoffhebel mit Halter aus Aluminiumguss

neue Produktion



Türöffner innen rechts (neue Ausführung)

Best.Nr. 1143 6,66

Betätigungshebel mit Halter

passend für die Beifahrertüre

zum Einhängen des Türöffner-Bowdenzuges

verbaut ab Juni 1988 im Trabant 601

passend für alle Trabant 1.1 (4-takt)

schwarzer Kunststoffhebel mit Halter aus Aluminiumguss

neue Produktion



Türscharnier-Paar, rechts unten

Best.Nr. 486 28,90

Scharnierset für die Beifahrertür rechts unten.

Bestehend aus den zwei zueinander gehörenden Scharnierpaaren.

Original Erstteil.

Lieferung ohne Befestigungselemente und ohne Spannhülse.

nach Verfügbarkeit lieferbar !



Türschloss links
Türschloss-Mechanik für Fahrertür

Best.Nr. 6119 29,50



Türschloss rechts
Türschloss für Beifahrertür
mit Verriegelung (ab Bj. 01.11.1972)

Best.Nr. 6120 29,50



Universal-Sportspiegel, schwarz
Universeller Sportspiegel in Tropfenform

Best.Nr. 6777 24,50

für Fahrer- und Beifahrertüre geeignet
schwarzer Halter und antrazites Spiegelgehäuse
preiswerter Spiegel in edlem, sportlichem Design und in einfacher Qualität
aus ABS-Kunststoff
zwei verschieden große Adapterplatten und Befestigungsschrauben werden mitgeliefert

Windabweiser lang, anthrazit (1 Paar)

Best.Nr. 1145 72,11

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Karosserie > Stoßstange



Stoßstange hinten
neu gefertigte hintere Stoßstange aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) mit grauer Oberfläche
mit einfachen einlamierten Blechhaltern (siehe Bild unten)

Best.Nr. 539 177,25

Stoßstange vorn

Nach aus GFK (glasfaserverstärkter Kunststoff)
mit einfachem einlamiertem Blech zur Befestigung

Best.Nr. 538 177,25

ohne Metallträger



Stoßstangenhalter hinten rechts
Der Halter wird in die Stoßstange eingeschraubt mittels 2 Stück Zylinderschraube M6. Die Montage an der Karosserie erfolgt am Heckblech hinten rechts mittels zwei Zylinderschrauben M6.
Der Stoßstangenhalter ist für die letzte Variante der Trabant 601 Stoßstange (eckig mit Kunststoffecken) geeignet. Ab Baujahr: März 1980

Best.Nr. 547 9,45

material: Blechformteil
original IFA-Ersatzteil
es wird ein Stück benötigt

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Karosserie > Motorhaube



Atrappe (Ausbauteil)
Kühleratrappe aus Blech
Ausbauteil (gebraucht)

Best.Nr. 399 162,50

Attrappe (PVC)

Kühlerattrappe aus Kunststoff

Best.Nr. 396 122,98

weniger Rostanfällig als die Attrappe aus Blech



Einknöpfpuffer Motorhaube

Gummipuffer für die Motorhaube. Sie befinden sich rechts und links in der Regenleiste. Es sind 6 Stück verbaut.

Best.Nr. 404 0,49

Motorhaube

Kühlerhaube aus Stahlblech.

Best.Nr. 401 365,73

Ausbauteil

Motorhaube (PVC)

Best.Nr. 397 365,73



Motorhaubenschloss

wird mit 2 Schrauben an der Attrappe befestigt. Passend für Trabant 601 und Trabant 1,1.

Best.Nr. 395 15,60

original Ersatzteil

Motorhaubenstütze

komplettes Bauteil.
ohne Sicherungssplint

Best.Nr. 402 8,50

Ausführung wie Trabant 601!

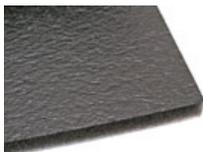
Die meisten Motorhaubenstützen am Trabant 1.1 sind länger als die vom Trabant 601.



Scharnierteil für Motorhaube (Aluminium)

Bestandteil der Lieferung ist nur das abgebildete Aluminium-Teil.
Ohne Schrauben oder sonstige Teile.
Neue Produktion in mäßiger Qualität

Best.Nr. 403 4,89



Selbstklebende Dämm-Matte für Motorhaube

Hochwertige selbstklebende Schalldämpf-Matte mit PU-Schutzhaut für Motorhaube und Kofferraumklappe. Verringert Geräusche im Autoinneren. Ideal auch als Gepäckschutz im Kofferraum.

Best.Nr. 6751 74,88

mit PU-Oberflächenbeschichtung
selbstklebend
einfach zu verarbeiten
beständig gegen Öl, Benzin, Wärme und Wasser
flammhemmend nach DIN 75200, MVSS 302
Farbe: grau
Lieferumfang: 2 Matten á 500 x 1000mm (=1qm)

Klebeflächen sind vorher zu reinigen und entfetten.

Stahlstift für Scharnierteil für Motorhaube

Bolzen zur Verbindung zwischen Motorhaubeneinstellschraube und Alu-Scharnierteil.

Best.Nr. 6841 0,74

es werden zwei Stück benötigt

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Zubehör

	<p><u>Blechhalter für Waschbehälter</u> Best.Nr. 7442 3,50 Metallhalter für die Waschbehälter 1,5 Liter im Trabant, Multicar, B1000 usw. sowie passend für die 2,5 Liter Waschbehälter im Wartburg. originales Ersatzteil Blechformteil, Oberfläche verzinkt es wird ein Stück benötigt</p>
	<p><u>Deckel für Scheibenwaschbehälter</u> Best.Nr. 7357 4,75 Kunststoffdeckel mit Haltetasche für den Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage. Der Deckel dient zum Verschließen der Nachfüllöffnung. Zur Verwendung an fast allen Waschwasserbehältern mit elektrischen Waschpumpe oder manuelle Zugpumpe. Passend für die Scheibenwaschanlagen: Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 1.3, Wartburg 353, Multicar, W50 usw.</p>
	<p><u>Emblem für die Motorhaube * S *, PVC, Chromeffekt</u> Best.Nr. 7075 5,38 Trabantwarenzeichen (Sachsenring-Zeichen) auf der Motorhaube. S-Symbol Material: Kunststoff mit chromglänzender Oberfläche 2 Stecknasen zur Befestigung hergestellt in Europa</p>
	<p><u>Emblem für die Motorhaube * S *, PVC, schwarz</u> Best.Nr. 1251 2,69 Trabantwarenzeichen auf der Motorhaube. S-Symbol Material: Kunststoff, schwarz 2 Stecknasen zur Befestigung hergestellt in Europa</p>
	<p><u>Emblem für die Motorhaube * S *, gewölbt, Edelstahl, poliert</u> Best.Nr. 1252 27,73 Hochwertiges Warenzeichen aus Edelstahl als Ersatz für das Kunststofforiginal. Passend auf die Trabant Motorhaube. Zur Befestigung dienen zwei Gewindestifte. S-Symbol Material: VA, auf Hochglanz poliert Anpassung an die Außenkontur, gewölbt hergestellt in der EU</p>
	<p><u>Ersatzglas für Retro-Nebelschlussleuchte</u> Best.Nr. 7136 19,99 Ersatzglas für unsere RETRO-Nebelschlussleuchte Material: Glas hergestellt in Deutschland</p>
	<p><u>Ersatzglas für Retro-Rückfahrcheinwerfer</u> Best.Nr. 7137 8,93 Ersatzglas für unseren RETRO-Rückfahrcheinwerfer Material: Glas hergestellt in Deutschland</p>
<p><u>Ersatzteilkatalog Trabant 1,1, Kopie, gebunden</u> Best.Nr. 1331 20,00</p>	



Felgenreifensatz 13 Zoll, verchromt

Best.Nr. 1088 69,99



Glühlampenhalter Anzeigeeinstrumente

Best.Nr. 7843 2,50

Lämpenträger als geprüftes Ausbauteil für fast alle IFA Instrumente.
Ausführung mit Steckkontaktfahne für Flachstecker Typ:6,3x0,8 (Standart)
Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel.
Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.

geprüftes Ausbauteil
Lieferung ohne Leuchtmittel
Originalteil



Glühlampenhalter Anzeigeeinstrumente Schraubkontakt

Best.Nr. 7844 3,90

Lämpenhalter für fast alle IFA Instrumente.
Ausführung mit Schraubkontakt für Kraftfahrzeugleitungen bis 1,5 mm².
Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel.
Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.

neues Ersatzteil
Lieferung ohne Leuchtmittel



Innenraumleuchte

Best.Nr. 98 12,20

Beleuchtung für den Trabant 601 und 1,1 Innenraum. Die Lampe wird links oben in der B-Säule montiert. Die Masseverbindung wird durch Klemmen einer Fahne zur Karosserie hergestellt.
Als Glühlampe dient eine:
1x Soffitte 6V: LDM-Nr.: 121
1x Soffitte 12V: LDM-Nr.: 135.

original Ersatzteil
Lieferung ohne Leuchtmittel



Innenspiegel

Best.Nr. 1171 17,50

Panorama Rückspiegel für den Trabant Innenraum.
Es handelt sich hierbei um ein original Ersatzteil.

Länge: 24,5 cm
Breite: 7 cm
Lieferung ohne Kunststofffuß für die Befestigung am Dachrahmen



Kunststoffkappe für Wischerarm

Best.Nr. 7440 0,10

Plasteabdeckung (Einzelteil) für die Verschraubung des Wischerarms.
Passend für CZ Wischermodelle Trabant, Wartburg und B1000.
Geeignet für Klemmverschraubungen mit Mutter SW 13.

Material: Kunststoff, schwarz
Original Ersatzteil
es werden zwei Stück benötigt Limousine
beim Tourist oder Universal werden 3 Stück benötigt



Nummernschildträger, Trabant-Schriftzug und Logo, schwarz/blau

Best.Nr. 1301 9,10

Nummernschildträger aus schwarzem Kunststoff
blaue Schrift mit dünner weißer Umrandung



Nummernschildträger, Trabant-Schriftzug und Logo, schwarz/ocker

Best.Nr. 1302 9,10

Nummernschildträger aus schwarzem Kunststoff
ocker- (beige-) farbener Schriftzug "Trabant", Sachsenring-Zeichen und IFA-Zeichen



Nummernschildträger, Trabant-Schriftzug und Logo, schwarz/weiß

Best.Nr. 1303 9,10

Nummernschildträger aus schwarzem Kunststoff
weißer Schriftzug "Trabant", Sachsenring-Zeichen und IFA-Zeichen

Nummernschildträger, Trabant-Schriftzug und Logo, weiß/blau

Best.Nr. 1300 9,10

Nummernschildträger aus weißem Kunststoff
mit schwarzem Trabant-Schriftzug



Retro Kennzeichenleuchte

Best.Nr. 7989 12,87

Sehr schön gearbeitete verchromte Beleuchtungslampe für das Nummernschild. Die Montage erfolgt mittels zwei M6 Muttern.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen. Außerdem ist die Baugröße relativ filigran ausgeführt.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: klargals
Abmessung: L=82mm x B=29mm x H=27mm
Bolzenabstand: 45mm
Lieferung ohne Leuchtmittel (Soffitte)
hergestellt in der EU



Retro Nebelschlussleuchte

Best.Nr. 6877 93,28

Verchromte Nebelschlusslampe für die Montage zum Beispiel auf der Stoßstange.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.
Geeignet für 6V, 12V oder 24V Bodnetzanlagen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: Glas-rot
Abmessung: 11 x 5,5 cm
Lieferung ohne Leuchtmittel
hergestellt in Deutschland



Retro Rückfahrcheinwerfer

Best.Nr. 6876 77,71

Verchromte Rückfahrleuchte für die Montage auf der Stoßstange.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse Klarglas
Abmessung: 11 x 5,5 cm
Lieferung ohne Leuchtmittel
hergestellt in Deutschland



Schlüsselanfertigung nach Nummernvorgabe

Best.Nr. 1341 15,50

Anfertigung eines Erstatzschlüssels für Türschlösser, Zündschlösser, Tanverschluß usw.

Die Schlüsselnummer muss uns mitgeteilt werden.

Bitte tragen Sie unten im Eingabefeld Ihre Schlüsselnummer ein.

Schlüsselprofile sind für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg, W50, Barkas LO, LD Multicar usw. möglich.

Lieferzeit 1 - 2 Wochen
alle (Trabant-)Schlüsselprofile möglich



Schlüsselanfertigung nach Schlüsselvorlage

Best.Nr. 1340 15,50

Der Referenz-Schlüssel muss uns als Vorlage zugesendet werden.

Nur bei wenigen Profilen möglich.



Schriftzug * de luxe * PVC, Chromeffekt

Best.Nr. 7073 4,90

Heckschriftzug für den Trabant mit den Buchstaben in der originalen Schreibschrift.

de_luxe

Material: Kunststoff, mit chromglänzender Oberflächenbeschichtung

3 Stecknasen zur Befestigung

Lieferung inkl. Stecker



Sicherheitssplint Set 1150 teilig

Best.Nr. 1342 72,35

Geordnetes Sicherheitssplint-Sortiment im Metallkasten mit Schaufenster. Bestehend aus 1150 Teilen mit 12 verschiedenen Splintdurchmesseren und Längen.

Splinte galvanisch verzinkt, nach DIN 94

Größen:

1,6 x 32 (100 Stück)

2 x 22 (100 Stück)

2 x 32 (100 Stück)

2 x 40 (100 Stück)

3,2 x 20 (100 Stück)

3,2 x 32 (100 Stück)

3,2 x 40 (100 Stück)

4 x 32 (100 Stück)

4 x 40 (100 Stück)

4 x 50 (100 Stück)

5 x 40 (50 Stück)

5 x 50 (50 Stück)

Sicherheitssplint Set 550 teilig

Best.Nr. 7739 14,83

Geordnetes Splintsortiment in einem transparentem Kunststoffkästchen. Bestehend aus 555 Teilen mit 6 verschiedenen Splintdurchmesseren und Längen.

Splinte galvanisch verzinkt, nach DIN 94

Größen:

1,6 x 25 (150 Stück)

2,4 x 25 (150 Stück)

2,4 x 38 (100 Stück)

3,2 x 32 (75 Stück)

3,2 x 50 (50 Stück)

4 x 64 (30 Stück)



Stand - Emblem für die Motorhaube

Best.Nr. 1253 10,83

Plaste Standemblem als Ersatz für das originale Motorhauben S. Kann zur Befestigung geklebt oder von unten angeschraubt werden.

Material: Kunststoff, schwarz

Lieferung ohne Befestigungsmaterial

hergestellt in der EU

ohne Gutachten



Stand - Emblem für die Motorhaube, abkippar, Edelstahl, poliert

Best.Nr. 1254 52,08

Edelstahl Standemblem als Ersatz für das originale Motorhauben S. Befestigung von unten mittels Schraubverbindung. Das Warenzeichen wird mittels einer Feder gehalten und ist somit nach vorn und hinten bewegbar.

Material: VA, Hochglanz poliert

Befestigungsschraube ist in der Lieferung enthalten

hergestellt in der EU

ohne Gutachten

	<u>Stecker für Schriftzüge</u> Stecker für die Befestigung der Schriftzüge in den dafür vorgesehenen Karosserielöchern. Material: Kunststoff Preis pro Stück hergestellt in Europa	Best.Nr. 1258	0,19
	<u>T-Shirt *LDM-Tuning*, weiß</u> weißes Baumwoll-T-Shirt mit Aufdruck auf Vorder- und Rückseite Konfektionsgröße: M	Best.Nr. 6425	11,99
	<u>Tachometer mit Tageskilometer</u> Rundtacho für die Fahrzeuge Wartburg 1.3, Wartburg 353, Trabant 1.1, Barkas B1000 und B100-1. Variante: Geschwindigkeitsskala bis Tempo 150km/h Reservetankleuchte mit Tankstellensymbol Gesamt und Tageskilometerzählwerk Betriebsspannung 12V Lieferung inklusive Leuchtmittel Frontring: schwarz Einbaudurchmesser: 100mm Original Ersatzteil Originalteile NR: 3.0230/47	Best.Nr. 7092	24,99
	<u>Universalmanschette</u> Faltenbalg für den universellen Einsatz in Kraftfahrzeugen, Anhängern, Wohnwagen, Booten usw. Abmessungen: Länge:19cm Durchmesser:10mm / 30mm Länge:23cm Durchmesser: 35mm / 35mm Länge:15cm Durchmesser:30mm / 42mm Länge:13cm Durchmesser:41mm / 48mm Länge:12cm Durchmesser:41mm / 55mm ggf. unterschiedliche Längen und Durchmesser kombinierbar Länge des Faltenbalg: 95mm	Best.Nr. 7010	14,99
	<u>Wagenheber, original</u> originaler Wagenheber für den Reifenwechsel unterwegs unbenutzt und daher neuwertig inklusive Transportsack ein Muss für jeden originalgetreuen Trabant	Best.Nr. 6350	20,00

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Zubehör > Anstecker

	<u>Abzeichen, Schriftzug * Trabant S *</u> Anstecknadel mit schwarzem Schriftzug *Trabant* und Sachsenring-Zeichen mit blauem Hintergrund mit selbstsichernder Schutzkappe für die Nadelspitze Durchmesser des Sachsenring-S: ca. 8,5mm Breite (Länge) des Trabant-Schriftzuges: 34mm Höhe des Schriftzuges: 5mm	Best.Nr. 1281	5,72
---	---	---------------	------

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Zubehör > Fußmatten



Passform-Fußmattensatz mit Schriftzug * Trabant * für vorn und hinten, blau Best.Nr. 6210 39,39
 passend für Trabant 1.1 (vordere Fußmatte geteilt)

Passform-Fußmattensatz mit Schriftzug * Trabant * für vorn und hinten, gelb Best.Nr. 6211 39,39
 passend für Trabant 1.1 (vordere Fußmatte geteilt)

Passform-Fußmattensatz mit Schriftzug * Trabant * für vorn und hinten, grün Best.Nr. 6213 39,39
 passend für Trabant 1.1 (vordere Fußmatte geteilt)



Passform-Fußmattensatz mit Schriftzug * Trabant * für vorn und hinten, rot Best.Nr. 6212 39,39
 passend für Trabant 1.1 (vordere Fußmatte geteilt)



Passform-Fußmattensatz mit Schriftzug * Trabant * für vorn und hinten, Silber Best.Nr. 6209 39,39
 passend für Trabant 1.1 (vordere Fußmatte geteilt)

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Zubehör > Schlüsselanhänger



Schlüsselanhänger mit einstellbarem Maulschlüssel Best.Nr. 6143 5,99
 einstellbar von 0-10mm Schlüsselweite



Schlüsselanhänger mit Federbein, gelb Best.Nr. 6150 5,99
 Schlüsselanhänger mit Federbein und gelber Spiralfeder



Schlüsselanhänger mit Federbein, rot Best.Nr. 6151 5,99
 Schlüsselanhänger mit Federbein und roter Spiralfeder



Schlüsselanhänger mit Handbrems- und Kupplungshebel Motorrad Best.Nr. 6154 5,99
 silberner Schlüsselanhänger mit zwei kleinen Handbrems- bzw. Kupplungshebeln vom Motorrad

Material: Aluminium
 Länge der Hebel: 5cm



Schlüsselanhänger mit Kurbelwelle, blau Best.Nr. 6149 5,99
 Schlüsselanhänger mit Kurbelwelle und Pleuel aus Aluminium

Farbe: blau

	<u>Schlüsselanhänger mit Kurbelwelle, rot</u> Schlüsselanhänger mit Kurbelwelle und Pleuel aus Aluminium Farbe: rot	Best.Nr.	6148	5,99
	<u>Schlüsselanhänger mit Kurbelwelle, silber</u> Schlüsselanhänger mit Kurbelwelle und Pleuel aus Aluminium Farbe: silber Länge der Kurbelwelle: 4,5cm	Best.Nr.	6147	5,99
	<u>Schlüsselanhänger mit LED Zündkerze, gelb</u> Schlüsselanhänger mit gelber Zündkerze Material: Aluminium Länge der Zündkerze: 5cm mit roter LED anstelle der Elektrode	Best.Nr.	6152	7,45
	<u>Schlüsselanhänger mit LED Zündkerze, rot</u> Schlüsselanhänger mit roter Zündkerze Material: Aluminium Länge der Zündkerze: 5cm mit roter LED anstelle der Elektrode	Best.Nr.	6153	7,45
	<u>Schlüsselanhänger mit Smiley-Kolben, blau</u> Schlüsselanhänger mit Pleuel und Kolben aus Aluminium mit Smiley auf dem Kolbenboden Farbe: blau Länge (Kolben + Pleuel): 4cm	Best.Nr.	6146	5,99
	<u>Schlüsselanhänger mit Smiley-Kolben, gelb</u> Schlüsselanhänger mit Kolben und Pleuel aus Aluminium Smiley auf dem Kolbenboden Farbe: gelb Länge (Kolben + Pleuel): 4cm	Best.Nr.	6144	5,99
	<u>Schlüsselanhänger mit Smiley-Kolben, rot</u> Schlüsselanhänger mit Kolben und Pleuel aus Aluminium mit Smiley auf dem Kolbenboden Farbe: rot Länge (Kolben + Pleuel): 4cm	Best.Nr.	6145	5,99

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Zubehör > Schriftzüge

	<u>Schriftzug * IFA - TRABANT *</u>	Best.Nr.	1259	6,90
	<u>Schriftzug * IFA - TRABANT * Chromeffekt</u> Schriftzug *IFA Trabant* für die Heckklappe des Trabant 1.1 Kombi bzw. das Heckblech des Trabant 1.1 Limousine Material: PVC Kunststoff mit chromglänzender Oberflächenbeschichtung Lieferung inklusive der Befestigungsstecker	Best.Nr.	7076	4,90



Schriftzug * 1,1 *

Best.Nr. 1260 2,42



Schriftzug * 1,1 * Chromeffekt

Best.Nr. 7077 4,55

Schriftzug *1,1* für die Heckklappe des Trabant 1.1 Kombi bzw. das Heckblech des Trabant 1.1 Limousine

Material: PVC Kunststoff mit chromglänzender Oberflächenbeschichtung
Lieferung inklusive der Befestigungsstecker



Schriftzug * Trabant *

Best.Nr. 1255 2,56

Heckschriftzug für den Trabant mit den Buchstaben in der originalen Schreibschrift.

Trabant
Material: Kunststoff, schwarz
3 Stecknasen zur Befestigung
Lieferung ohne Stecker
Original Ersatzteil

Trabant 1.1 > Ersatzteile > Zubehör > Ventilkappen



Ventilkappe Sechskant mit Kugel, rot
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Best.Nr. 6165 4,79

Lieferung: 2 Stück
Höhe: 2cm
Farbe: rot



Ventilkappe Totenschädel - 1 Paar

Best.Nr. 6164 5,79

silberner Totenschädel mit leuchtend roten Augen

Lieferung: 2 Stück
Größe: 2cm
eingepresste Messing-Gewindebuchse im Hinterkopf



Ventilkappe, Kolben, blau

Best.Nr. 6169 4,79

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens
Farbe: blau mit zwei silbernen Streifen
Höhe : 1,4 cm



Ventilkappe, Kolben, rot

Best.Nr. 6168 4,79

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens
Farbe: rot mit zwei silbernen Streifen
Höhe : 1,4 cm



Ventilkappe, Kolben, silber

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens
Farbe: silber
Höhe : 1,4 cm

Lieferumfang: 2 Stück

Best.Nr. 6170 4,79



Ventilkappe, Sechskant mit Kugel, blau

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Lieferung: 2 Stück

Höhe: 2cm

Farbe: blau

Best.Nr. 6166 4,79



Ventilkappe, Sechskant mit Kugel, silber

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Lieferung: 2 Stück

Höhe: 2cm

Farbe: silber

Best.Nr. 6167 4,79



Ventilkappe, Sechskant, blau

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium
Farbe: blau mit zwei silbernen Streifen
Höhe : 1,7cm

Preis für 2 Stück

Best.Nr. 6172 4,79



Ventilkappe, Sechskant, rot

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium
Farbe: rot mit zwei silbernen Streifen
Höhe : 1,7cm

Preis für 2 Stück

Best.Nr. 6171 4,79



Ventilkappe, Sechskant, silber

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium
Farbe: silber
Höhe : 1,7cm

Preis für 2 Stück

Best.Nr. 6173 4,79

Trabant 1.1 > Tuningteile

Düsen Reibahlen Satz 12 Teilig

Best.Nr. 7890 28,77

Ein Set Reibahlen speziell zum Abstimmen der Vergaserbedüsung individuell auf Ihren Motor. Besonders geeignet für Messingdüsen.

Kann für Optimierungs- oder Tuningarbeiten verwendet werden. Ideal für Old und Youngtimer.

Inhalt bestehend aus:

11 Stück leicht konischen Reibahlen ausgestuft für Durchmesser von 0,6mm - 1,90mm (60-190)

1 Stück Stiftenklöbchen

Hilfsrahmenänderung für 5-Gang-Getriebe

Best.Nr. 6131 1221,48

Der originale Hilfsrahmen des Trabant 1.1 wird im Bereich der Getriebeaufhängung geändert. Es kann anschließend ein 5-Gang-Getriebe von VW zusammen mit dem Motor 1,1 oder Motor Wartburg 1,3 oder VW Motoren der Baureihe (1100) verbaut werden. Eine Liste der passenden Getriebe von VW finden Sie unter Details.
durchgeführte Arbeiten:

Getriebeaufhängung am Hilfsrahmen vorn und hinten Anfertigen und Befestigen
Getriebeaufnahmen Anfertigen, Änderung der Aufnahmen für Hülsenfeder
Kupplungspedal ändern
Seilzug Kupplung
Teile Sandstrahlen und Grundieren

Gelenkwellen:

Gelenkwellen demontieren und reinigen
Vermessen und Ändern
Außengelenke abdrehen
Gelenkwellen montieren und neue Gumminanschetten einsetzen

Für den Umbau sind folgende Teile erforderlich und müssen eingeschickt werden:

Hilfsrahmen Trabant 1,1
Gelenkwellen passend zum VW Getriebe
Trabant Kupplungspedal



Radbolzen 40mm

Best.Nr. 7200 3,30

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 40mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 28mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,6mm



Radbolzen 50mm

Best.Nr. 6450 3,42

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Bitte beachten!
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 50mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 38mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,6mm



Radbolzen 60mm

Best.Nr. 7201 3,96

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 60mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 48mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,5mm



Radbolzen 80mm

Best.Nr. 7203 5,89

Universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Bitte beachten!
Die Länge des Rändelbolzens wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 80mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 68mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,5mm



T-Shirt *LDM-Tuning*, weiß

Best.Nr. 6425 11,99

weißes Baumwoll-T-Shirt mit Aufdruck auf Vorder- und Rückseite

Konfektionsgröße: M



Universal-Sportspiegel, schwarz

Best.Nr. 6777 24,50

Universeller Sportspiegel in Tropfenform

für Fahrer- und Beifahrertüre geeignet
schwarzer Halter und antrazites Spiegelgehäuse
preiswerter Spiegel in edlem, sportlichem Design und in einfacher Qualität
aus ABS-Kunststoff
zwei verschieden große Adapterplatten und Befestigungsschrauben werden mitgeliefert

Trabant 1.1 > Tuningteile > Bremsen



Bremsenreiniger Spray 600ml

Best.Nr. 6252 2,93

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Marke: AD
Inhalt: 600 ml
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger Spray 660ml

Best.Nr. 7898 2,64

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Marke: X-treme
Inhalt: 660 ml
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger, 1VE Spraydosen, 12x 600ml

Best.Nr. 7033 31,80

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Inhalt: 12 Spraydosen mit je 600 ml



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gerade

Best.Nr. 7703 10,47

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.
Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt.
Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.
Ausführung gerade
Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gewinkelt

Best.Nr. 7702 21,30

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.
Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt.
Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.
Ausführung stufenförmig gewinkelt.
Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Bremsleitungsschlüssel 12-13mm gerade

Best.Nr. 7992 14,26

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.
Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt.
Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.
Ausführung gerade
Passend für alle Nippel SW12 und SW13mm



Bremstrommel mit geändertem Lochkreis

Best.Nr. 6030 69,98

Bremstrommel für Lochkreisänderung Trabant Hinterachse.
Die von uns verwendeten Bremstrommeln sind Rohlinge und werden auf Ihren Kundenwunsch hin gefertigt.

Bitte wählen Sie im unteren Fenster den gewünschten Lochkreis.

Diese Bremstrommel ist in Verbindung mit Hinterachszapfen (Achstupf hinten Trabant 1,1) auch am Dreiecklenker des Trabant 601 montierbar.

die serienmäßige Spurweite von 1255 mm bleibt erhalten



Umbausatz Hinterachse auf 4 x 100

Best.Nr. 6662 149,00

Umbausatz zur Umrüstung einer Trabant 1,1 Hinterachse auf den Lochkreis 4 x 100 mm.
Satz bestehen aus:

- 2x Bremstrommel mit 8 x eingezogenen Radbolzen 50 mm lang
- 2x Unterlegescheibe
- 2x Bundmutter

die Spurweite von 1255 mm bleibt erhalten

Trabant 1.1 > Tuningteile > Sportlenkrad



Sicherungskerbstift für Lenkradnabe

Best.Nr. 6569 1,34

Zylinderkerbstift wird zur formschlüssigen Verbindung der Lenksäule und der Lenkradnabe - Lenkrad benötigt.
Bitte beachten: Kerbstifte immer nur einmal verwenden!

Abmessung: 8 x 32 mm
passend für alle Trabant Modelle
Es wird ein Stück benötigt



Sportlenkrad Raid, Alcantara 320mm

Best.Nr. 7660 184,25

Sehr schönes und hochwertiges Lenkrad mit abgesetzten Kreuznähten (rot) der Firma r.d.i. (raid) ohne ABE.

Das feine und sanfte Rauleder lässt an der Grifffläche ein ausgewogtes Klima entstehen, welches im Winter als auch im Sommer angenehm erscheint.

Ausführung Typ: Serie raid Alcantara

Farbe: anthrazit

mit ausgeformten Daumenauflagen

Speichen schwarz

Durchmesser: 320mm



Sportlenkrad Raid, Alcantara 340mm

Best.Nr. 7661 184,25

Sehr schönes und hochwertiges Lenkrad mit abgesetzten Kreuznähten (rot) der Firma r.d.i. (raid) ohne ABE.

Das feine und sanfte Rauleder lässt an der Grifffläche ein ausgewogtes Klima entstehen, welches im Winter als auch im Sommer angenehm erscheint.

Ausführung Typ: Serie raid Alcantara

Farbe: anthrazit

mit ausgeformten Daumenauflagen

Speichen schwarz

Durchmesser: 340mm



Sportlenkrad Raid, Schwarz/Schwarz

Best.Nr. 6982 144,50

Lenkrad der Firma r.d.i. (raid) ohne ABE.

Ausführung Typ: 13 Lesmo

Griffstück: PU, Farbe schwarz

Griffschalen Kunststoff, schwarz

Speichen schwarz

Durchmesser: 320mm



Sportlenkrad Raid, Silber/Silber

Best.Nr. 7347 144,50

Lenkrad der Firma r.d.i. (raid) ohne ABE (in Verbindung mit der Raid-Lenkradnabe).

Ausführung Typ: 13 Lesmo

Griffstück: PU, Farbe schwarz

Griffschalen Kunststoff, Silber

Speichen: silber

Durchmesser: 320mm

Trabant 1.1 > Tuningteile > Spurverbreiterung



Spurverbreiterung 17mm 4x98 (34 mm pro Achse)

Best.Nr. 7256 56,70

Spurverbreiterung aus Aluminium-Magnesium-Legierung.

Inhalt 2 Stück Spurplatten für eine Achse.

Dicke: 17mm pro Scheibe (34 mm größere Spurbreite der Achse)

mit Zentrierbund

Trabant 1.1 > Tuningteile > Elektrik



KFZ-Kippschalter, beleuchtet

Best.Nr. 6003 6,50

1-poliger Kippschalter für den Einsatz im Bereich KFZ

Der Hebel ist aus transparentem Kunststoff der vom Inneren des Schalters mit einer Glühlampe beleuchtet wird. Dabei ändert sich die Farbe in Abhängigkeit der Schaltstellung.

Schaltstellung EIN: weiße Beleuchtung

Schaltstellung AUS: rote Beleuchtung

Die Anschlüsse für die Beleuchtung sind separat, so dass diese zum Beispiel an die Instrumentenbeleuchtung gekoppelt werden kann. Damit wird die Beleuchtung des Schalter-Hebels zusammen mit der Fahrzeugbeleuchtung aktiviert.



Kippschalter mit Schutzkappe

Best.Nr. 6001 17,95

Kippschalter mit mechanischer Freigabe (Schutzkappe)

2-poliger Wechsel-Kontakt

max. 15A belastbar

rote Schutzkappe verhindert zuverlässig ungewolltes einschalten (ideal für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Zündung, Freigabe für Lachgas-Einspritzung oder ähnliches)

Automatisches Ausschalten beim zurückklappen der Schutzkappe



Relais 12V 30A (1 Wechsel-Kontakt)

Best.Nr. 6890 5,50

Universell zu verwendendes Zusatzrelais für leistungsstarke Verbraucher (z. B. Nebelscheinwerfer) mit einem Wechslerkontakt.

5 x Flachsteck-Anschlußkontakte 6,3 x 0,8mm

1 Wechsler-Kontakt (kann wahlweise als 1-poliger Wechsel-, Schließer- oder Öffner-Kontakt verwendet werden)

maximaler Dauerstrom bei 12V: 40A (Schließerkontakt 87)/ 30A (Öffnerkontakt 87a)

Kunststoffgehäuse

Baugröße: 28 x 28 x 25 mm (Maße ohne Befestigungsfahne)



Schutzkappe für Kippschalter, blau metallic

Best.Nr. 6004 10,92

passend für alle Kippschalter mit 12mm Gewinde und Hebellängen bis 17mm

Schutzkappe aus blau verspiegeltem (metallisch glänzendem) Kunststoff

schwarze Metallgrundplatte

Verhindert zuverlässig ungewolltes Einschalten (ideal für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Zündung, Freigabe für Lachgas-Einspritzung oder ähnliches)

Automatisches Ausschalten beim Zurückklappen der Schutzkappe



Schutzkappe für Kippschalter, carbon-look

Best.Nr. 6005 10,92

passend für alle Kippschalter mit 12mm Gewinde und Hebellängen bis 17mm

Schutzkappe aus Kunststoff in Carbon-Look (kein echtes Kohlefaser-Teil!)

schwarze Metallgrundplatte

Verhindert zuverlässig ungewolltes Einschalten (ideal für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Zündung, Freigabe für Lachgas-Einspritzung oder ähnliches)

Automatisches Ausschalten beim Zurückklappen der Schutzkappe



Schutzkappe für Kippschalter, rot

Best.Nr. 6002 14,45

passend für alle Kippschalter mit 12mm Gewinde und Hebellängen bis 17mm

rote Schutzkappe aus Kunststoff

schwarze Metallgrundplatte

Verhindert zuverlässig ungewolltes Einschalten (ideal für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Zündung, Freigabe für Lachgas-Einspritzung oder ähnliches)

Automatisches Ausschalten beim Zurückklappen der Schutzkappe

	<p><u>Schutzkappe für Kippschalter, transparent blau</u></p>	<p>Best.Nr. 6007 10,45</p>
	<p>passend für alle Kippschalter mit 12mm Gewinde und Hebellängen bis 17mm blaue Schutzkappe aus transparentem Kunststoff schwarze Metallgrundplatte Verhindert zuverlässig ungewolltes Einschalten (ideal für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Zündung, Freigabe für Lachgas-Einspritzung oder ähnliches) Automatisches Ausschalten beim Zurückklappen der Schutzkappe</p>	
	<p><u>Schutzkappe für Kippschalter, transparent gelb</u></p>	<p>Best.Nr. 6009 10,45</p>
	<p>passend für alle Kippschalter mit 12mm Gewinde und Hebellängen bis 17mm gelbe Schutzkappe aus transparentem Kunststoff schwarze Metallgrundplatte Verhindert zuverlässig ungewolltes Einschalten (ideal für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Zündung, Freigabe für Lachgas-Einspritzung oder ähnliches) Automatisches Ausschalten beim Zurückklappen der Schutzkappe</p>	
	<p><u>Schutzkappe für Kippschalter, transparent rot</u></p>	<p>Best.Nr. 6006 10,45</p>
	<p>passend für alle Kippschalter mit 12mm Gewinde und Hebellängen bis 17mm rote Schutzkappe aus transparentem Kunststoff schwarze Metallgrundplatte Verhindert zuverlässig ungewolltes Einschalten (ideal für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Zündung, Freigabe für Lachgas-Einspritzung oder ähnliches) Automatisches Ausschalten beim Zurückklappen der Schutzkappe</p>	
	<p><u>Schutzkappe für Kippschalter, transparent grün</u></p>	<p>Best.Nr. 6008 10,45</p>
	<p>passend für alle Kippschalter mit 12mm Gewinde und Hebellängen bis 17mm grüne Schutzkappe aus transparentem Kunststoff schwarze Metallgrundplatte Verhindert zuverlässig ungewolltes Einschalten (ideal für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Zündung, Freigabe für Lachgas-Einspritzung oder ähnliches) Automatisches Ausschalten beim Zurückklappen der Schutzkappe</p>	

Trabant 1.1 > Tuningteile > Edelstahl-Auspuff

	<p><u>Hitzeschutzband</u> hitzebeständiges textiles Band zum Umwickeln von Auspuffrohren zum Schutz vor großer Hitze für angrenzende Bauteile</p>	<p>Best.Nr. 6475 89,90</p>
	<p>Breite: 50 mm Länge: 15 m Farbe: bläulich/weiß (durch Hitzeeinwirkung verschwindet die bläuliche Färbung)</p>	
	<p><u>Nachschalldämpfer -Edelstahl- Sportausführung 60mm Rohrdurchmesser</u> Nachschalldämpfer aus Edelstahl, Rohrdurchmesser 60mm, ohne Teilegutachten Kann nicht mit dem originalen Vorschalldämpfer kombiniert werden, sondern kann nur in Verbindung mit dem zugehörigen Edelstahl-Vorschalldämpfer (Sportausführung, Bestell.-Nr.: 6057) verwendet werden.</p>	<p>Best.Nr. 6058 278,56</p>
	<p>100% Edelstahl, Qualität made in Germany, 3 Jahre Hersteller Garantie</p>	

Vorschalldämpfer -Edelstahl- Sportausführung, 60mm Rohrdurchmesser

Best.Nr. 6057 259,78

Vorschalldämpfer aus Edelstahl, ohne Teilegutachten

Kann nicht mit dem originalen Nachschalldämpfer kombiniert werden, sondern kann nur in Verbindung mit dem zugehörigen Edelstahl-Endschalldämpfer (Bestell.-Nr.: 6058) verwendet werden.

Montage am Serienmäßigen Eingangsrohr (Hosenrohr) ist nicht möglich. Das Hosenrohr muß neu angefertigt oder umgearbeitet werden.

100% Edelstahl, Qualität made in Germany, 3 Jahre Hersteller-Garantie



Vorschalldämpfer-Ersatzrohr -Edelstahl- 60mm Rohrdurchmesser

Best.Nr. 6105 102,00

60mm Rohrdurchmesser

als Ersatz für den Vorschalldämpfer, wenn nur der Nachschalldämpfer eingesetzt werden soll

Montage am Serienmäßigen Eingangsrohr (Hosenrohr) ist nicht möglich. Das Hosenrohr muß neu angefertigt oder umgearbeitet werden.

* keine Straßenzulassung, ohne Gutachten *

Trabant 1.1 > Tuningteile > Hosenträgergurte



Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), blau, links

Best.Nr. 6269 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: blau

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Fahrerseite (linker Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), blau, rechts

Best.Nr. 6270 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: blau

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Beifahrerseite (rechter Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), gelb, links

Best.Nr. 6275 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: gelb

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Fahrerseite (linker Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), gelb, rechts

Best.Nr. 6276 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: gelb

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Beifahrerseite (rechter Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), rot, links

Best.Nr. 6271 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: rot

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Fahrerseite (linker Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), rot, rechts

Best.Nr. 6272 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: rot

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Beifahrerseite (rechter Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), schwarz, links

Best.Nr. 6267 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: schwarz

Schriftfarbe: gelb

Gurtbreite: 50 mm

für Fahrerseite (linker Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), schwarz, rechts

Best.Nr. 6268 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischem Gurtstraffer (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: schwarz

Schriftfarbe: gelb

Gurtbreite: 50 mm

für Beifahrerseite (rechter Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), violett, links

Best.Nr. 6273 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtstkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: violett (lila)

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Fahrerseite (linker Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), violett, rechts

Best.Nr. 6274 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: violett

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Beifahrerseite (rechter Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), blau, links

Best.Nr. 6263 129,10

SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss

Farbe: blau

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), blau, rechts

Best.Nr. 6264 129,10

SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss

Farbe: blau

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), rot, links

Best.Nr. 6265 129,10

SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss

Farbe: rot

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), rot, rechts

Best.Nr. 6266 129,10

SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss

Farbe: rot

Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), schwarz, links
SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Druckastenverschluss

Best.Nr. 6261 129,10

Farbe: schwarz
Schriftfarbe: Gelb
Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), schwarz, rechts
SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Druckastenverschluss

Best.Nr. 6262 129,10

Farbe: schwarz
Schriftfarbe: Gelb
Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

Trabant 1.1 > Tuningteile > Ventilkappen



Ventilkappe Sechskant mit Kugel, rot
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Best.Nr. 6165 4,79

Lieferung: 2 Stück
Höhe: 2cm
Farbe: rot



Ventilkappe Totenschädel - 1 Paar
silberner Totenschädel mit leuchtend roten Augen

Best.Nr. 6164 5,79

Lieferung: 2 Stück
Größe: 2cm
eingepresste Messing-Gewindebuchse im Hinterkopf



Ventilkappe, Kolben, blau
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens
Farbe: blau mit zwei silbernen Streifen
Höhe : 1,4 cm

Best.Nr. 6169 4,79



Ventilkappe, Kolben, rot
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens
Farbe: rot mit zwei silbernen Streifen
Höhe : 1,4 cm

Best.Nr. 6168 4,79



Ventilkappe, Kolben, silber

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens
Farbe: silber
Höhe : 1,4 cm

Lieferumfang: 2 Stück

Best.Nr. 6170 4,79



Ventilkappe, Sechskant mit Kugel, blau

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Lieferung: 2 Stück
Höhe: 2cm
Farbe: blau

Best.Nr. 6166 4,79



Ventilkappe, Sechskant mit Kugel, silber

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Lieferung: 2 Stück
Höhe: 2cm
Farbe: silber

Best.Nr. 6167 4,79



Ventilkappe, Sechskant, blau

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium
Farbe: blau mit zwei silbernen Streifen
Höhe : 1,7cm

Preis für 2 Stück

Best.Nr. 6172 4,79



Ventilkappe, Sechskant, rot

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium
Farbe: rot mit zwei silbernen Streifen
Höhe : 1,7cm

Preis für 2 Stück

Best.Nr. 6171 4,79



Ventilkappe, Sechskant, silber

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium
Farbe: silber
Höhe : 1,7cm

Preis für 2 Stück

Best.Nr. 6173 4,79

Trabant 1.1 > Tuningteile > Überrollbügel

Überrollbügel mit Diagonalstrebe, Aluminium

Überrollbügel aus Aluminium mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Best.Nr. 6591 396,00

Material: Aluminiumrohr
Hauptbügel (B-Säule): 45 X 3 mm
Streben: 40 X 3 mm
Oberfläche: Bitte unten auswählen!

Überrollbügel mit Diagonalstrebe, Cromo 4, Hauptbügel verstärkt Best.Nr. 6589 448,00
 Überrollbügel mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Diagonalstrebe
 Durch die Verwendung einer hochwertigeren (vergüteten) Stahlsorte können Rohre mit verringerter Wandstärke verwendet werden.

Material: Chrom-Molybdän-Stahlrohr (Cromo 4)
 Hauptbügel (B-Säule): 45 X 1,5 mm
 Streben: 41,3 X 1,5 mm



Überrollbügel mit Diagonalstrebe, Stahlrohr Best.Nr. 6587 342,00
 Überrollbügel mit Abstützung auf den hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Stahlrohr St.52
 Hauptbügel (B-Säule) und Streben aus Stahlrohr 40 X 2 mm

Überrollbügel mit Diagonalstrebe, Stahlrohr, Hauptbügel verstärkt Best.Nr. 6585 342,00
 Überrollbügel mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Stahlrohr St.52
 Hauptbügel (B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 2,5 mm
 Streben aus Stahlrohr 40 X 2 mm

Überrollbügel mit Kreuzstrebe, Aluminium Best.Nr. 6602 484,00
 Überrollbügel aus Aluminium mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Aluminiumrohr
 Hauptbügel (B-Säule): 45 X 3 mm
 Streben: 40 X 3 mm
 Oberfläche: Bitte wählen Sie unten die gewünschte Oberflächenbeschaffenheit aus!

Überrollbügel mit Kreuzstrebe, Cromo 4, Hauptbügel verstärkt Best.Nr. 6600 541,00
 Überrollbügel mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Kreuzstrebe
 Durch die Verwendung einer hochwertigeren (vergüteten) Stahlsorte können Rohre mit verringerter Wandstärke verwendet werden.

Material: Chrom-Molybdän-Stahlrohr (Cromo 4)
 Hauptbügel (B-Säule): 45 X 1,5 mm
 Streben: 41,3 X 1,5 mm



Überrollbügel mit Kreuzstrebe, Stahlrohr Best.Nr. 6598 420,00
 Überrollbügel mit Abstützung auf den hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Stahlrohr St.52
 Hauptbügel (B-Säule) und Streben aus Stahlrohr 40 X 2 mm

Überrollbügel mit Kreuzstrebe, Stahlrohr, Hauptbügel verstärkt Best.Nr. 6596 420,00
 Überrollbügel mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Stahlrohr St.52
 Hauptbügel (B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 2,5 mm
 Streben aus Stahlrohr 40 X 2 mm

Trabant 1.1 > Tuningteile > Überrollkäfig

Trabant 1.1 > Tuningteile > Überrollkäfig > vor Amaturenbrett

A- und B-Bügel

Best.Nr. 7148 545,00

Hauptbügel für A und B Säule als Einzelteile zum universalen Einsatz im Trabant. Ideal zum herstellen seines eigenen Überrollkäfigs oder Einschweißzelle.

Material: Stahlrohr St.52

Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 2,5

Oberfläche blank (unlackiert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!

Überrollkäfig mit Diagonalstrebe, Aluminium

Best.Nr. 6086 775,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Aluminiumrohr AlMg3

Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Aluminiumrohr 45 X 3 mm

Nebenbügel (Streben) aus Aluminiumrohr 40 X 3 mm

Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett

Diagonalstrebe von oben links (Fahrerseite) nach unten rechts (Beifahrerseite)

Oberfläche: matt (nicht poliert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!

Überrollkäfig mit Diagonalstrebe, Aluminium, poliert

Best.Nr. 6087 1015,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Aluminiumrohr AlMg3

Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Aluminiumrohr 45 X 3 mm

Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 3 mm

Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett

Diagonalstrebe von oben links (Fahrerseite) nach unten rechts (Beifahrerseite)

Oberfläche: poliertes Aluminium

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Diagonalstrebe, Chromo4, Hauptbügel verstärkt, blank

Best.Nr. 6606 875,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Diagonalstrebe.

Durch die Verwendung einer hochwertigeren (vergüteten) Stahlsorte können Rohre mit verringerter Wandstärke verwendet werden, was zu einer Verringerung des Gewichtes bei gleichbleibender Stabilität beiträgt.

Material: Chrom-Molybdän-Stahlrohr (CroMo4)

Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 1,5 mm

Streben aus Stahlrohr 41,3 X 1,5 mm

Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett

Diagonalstrebe von oben links (Fahrerseite) nach unten rechts (Beifahrerseite)

Oberfläche blank (unlackiert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Diagonalstrebe, ChroMo4, Hauptbügel verstärkt, schwarz Best.Nr. 6607 903,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Diagonalstrebe.

Durch die Verwendung einer hochwertigeren (vergüteten) Stahlsorte können Rohre mit verringerter Wandstärke verwendet werden, was zu einer Verringerung des Gewichtes bei gleichbleibender Stabilität beiträgt.

Material: Chrom-Molybdän-Stahlrohr (CroMo4)
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 1,5 mm
Streben aus Stahlrohr 41,3 X 1,5 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Diagonalstrebe von oben links (Fahrerseite) nach unten rechts (Beifahrerseite)
Oberfläche: schwarz lackiert (auf Wunsch und gegen Aufpreis sind auch andere Farben möglich)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Diagonalstrebe, Stahlrohr, Hauptbügel verstärkt, blank Best.Nr. 6082 663,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Stahlrohr St.52
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 2,5 mm
Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Diagonalstrebe von oben links (Fahrerseite) nach unten rechts (Beifahrerseite)
Oberfläche blank (unlackiert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Diagonalstrebe, Stahlrohr, Hauptbügel verstärkt, schwarz Best.Nr. 6084 691,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Stahlrohr St.52
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 2,5 mm
Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Diagonalstrebe von oben links (Fahrerseite) nach unten rechts (Beifahrerseite)
Oberfläche: schwarz lackiert (auf Wunsch und gegen Aufpreis sind auch andere Farben möglich)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Diagonalstrebe, Stahlrohr, schwarz Best.Nr. 6092 691,00

Überrollkäfig mit Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Stahlrohr St.52
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Diagonalstrebe von oben links (Fahrerseite) nach unten rechts (Beifahrerseite)
Oberfläche: schwarz lackiert (auf Wunsch und gegen Aufpreis sind auch andere Farben möglich)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!

Überrollkäfig mit Kreuzstrebe, Aluminium

Best.Nr. 6090 849,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Aluminiumrohr AlMg3
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Alurohr 45 X 3 mm
Nebenbügel (Streben) aus Alurohr 40 X 3 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Kreuzstrebe
Oberfläche: Aluminium matt (nicht poliert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!

Überrollkäfig mit Kreuzstrebe, Aluminium, poliert

Best.Nr. 6088 1180,83

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Kreuzstrebe und hervorragender Optik.

Material: Aluminiumrohr AlMg3
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Alurohr 45 X 3 mm
Nebenbügel (Streben) aus Alurohr 40 X 3 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Kreuzstrebe
Oberfläche: poliertes Aluminium

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Kreuzstrebe, Chromo4, Hauptbügel verstärkt, blank

Best.Nr. 6608 968,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Kreuzstrebe. Durch die Verwendung einer hochwertigeren (vergüteten) Stahlsorte können Rohre mit verringerter Wandstärke verwendet werden, was zu einer Verringerung des Gewichtes bei gleichbleibender Stabilität beiträgt.

Material: Chrom-Molybdän-Stahlrohr (CroMo4)
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 1,5 mm
Streben aus Stahlrohr 41,3 X 1,5 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Kreuzstrebe
Oberfläche blank (unlackiert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Kreuzstrebe, Chromo4, Hauptbügel verstärkt, schwarz

Best.Nr. 6609 1003,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Kreuzstrebe. Durch die Verwendung einer hochwertigeren (vergüteten) Stahlsorte können Rohre mit verringerter Wandstärke verwendet werden, was zu einer Verringerung des Gewichtes bei gleichbleibender Stabilität beiträgt.

Material: Chrom-Molybdän-Stahlrohr (CroMo4)
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 1,5 mm
Streben aus Stahlrohr 41,3 X 1,5 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Kreuzstrebe
Oberfläche: schwarz lackiert (auf Wunsch und gegen Aufpreis sind auch andere Farben möglich)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Kreuzstrebe, Stahlrohr, blank

Best.Nr. 6604 741,00

Überrollkäfig mit Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Stahlrohr St.52
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Kreuzstrebe
Oberfläche: blank (unlackiert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Kreuzstrebe, Stahlrohr, Hauptbügel verstärkt

Best.Nr. 6083 741,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Stahlrohr St.52
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 2,5 mm
Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Kreuzstrebe
Oberfläche: blank (unlackiert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!



Überrollkäfig mit Kreuzstrebe, Stahlrohr, Hauptbügel verstärkt, schwarz

Best.Nr. 6085 774,00

Überrollkäfig mit verstärkten Hauptbügeln, Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Stahlrohr St.52
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 2,5 mm
Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Kreuzstrebe
Oberfläche: schwarz lackiert (auf Wunsch und gegen Aufpreis sind auch andere Farben möglich)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!

Überrollkäfig mit Kreuzstrebe, Stahlrohr, schwarz

Best.Nr. 6089 774,00

Überrollkäfig mit Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Stahlrohr St.52
Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 2 mm
Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett
Kreuzstrebe
Oberfläche: schwarz lackiert (auf Wunsch und gegen Aufpreis sind auch andere Farben möglich)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!

Trabant 1.1 > Tuningteile > Sportfahrwerk



Spiralfeder 40 mm tiefer, Hinterachse Kombi
Schraubenfeder für die Hinterachse Trabant 1,1 Universal
Die Feder ist 2 Windung kürzer.

Best.Nr. 7012 55,00

Neuteil, hergestellt in Deutschland
Fahrzeug ist ca. 40mm tiefer
Oberfläche: schwarz oder rot pulverbeschichtet
Preis pro Stück, es werden zwei Stück benötigt
Tüv - Eintragung erfolgt teilweise nur unter Ablastung des Kfz



Spiralfeder 40 mm tiefer, Hinterachse Limousine
Schraubenfeder für die Hinterachse Trabant 1,1 Limousie
Die Feder ist 2 Windung kürzer.

Best.Nr. 7013 48,00

Neuteil, hergestellt in Deutschland
Fahrzeug ist ca. 40mm tiefer
Oberfläche: schwarz oder rot pulverbeschichtet
Preis pro Stück, es werden zwei Stück benötigt
Tüv - Eintragung erfolgt teilweise nur unter Ablastung des Kfz



Spiralfeder T1-1 vorn 120mm gekürzt
Tuning Schraubenfeder für die Trabant 1,1 Vorderachse mit McPerson Fahrwerksystem.
Die Feder ist 120mm kürzer als die Serienfeder. Das Fahrzeug ist ca. 70mm - 75mm tiefer als original.
Nur in Verbindung mit Tuningstoßdämpfer 60mm gekürzt

Best.Nr. 7011 67,40

hergestellt in Deutschland



Spiralfeder T1-1 vorn 80mm gekürzt
Tuning Schraubenfeder für die Trabant 1,1 Vorderachse mit McPerson Fahrwerksystem.
Die Feder ist 80mm kürzer als die Serienfeder. Das Fahrzeug ist ca. 30mm - 35mm tiefer als original. Nur in Verbindung mit Tuningstoßdämpfer 40mm gekürzt

Best.Nr. 6910 67,40

hergestellt in Deutschland



Tieferlegungssatz 40/40

Best.Nr. 7027 560,00

Fahrwerks-Set als Ersatz für die Serienstoßdämpfer und Federn des Trabant 1,1 an der Vorder- und Hinterachse.

Der Satz besteht aus straffer abgestimmte Stoßdämpfer mit kürzeren Federn, welche aufeinander und speziell für den Trabant 1,1 abgestimmt sind.

Nach erfolgtem Einbau ergibt sich eine dezente Tieferlegung um 40 mm gegenüber der originalen Standhöhe des Fahrzeugs.

Dieses Fahrwerks-Kit bietet gute Alltagstauglichkeit bei gleichzeitiger Optimierung für eine sportliche Fahrweise, was sich besonders bei Kurvenfahrten deutlich bemerkbar macht.

Satz bestehend aus:

- 2 Stück Tuningstoßdämpfer 40mm gekürzt Vorderachse
- 2 Stück Spiralfeder für 40mm Tieferlegung Vorderachse
- 2 Stück Tuningstoßdämpfer 40mm gekürzt Hinterachse
- 2 Stück Spiralfeder für 40mm Tieferlegung Hinterachse

Made in Germany
es wird ein Set benötigt

Tieferlegungssatz 60/60

Best.Nr. 7028 599,00

Set zum tieferlegen des Trabant 1,1 an der Vorder- und Hinterachse.

Straffer abgestimmte Stoßdämpfer mit gekürzten Federn, 60 mm tiefer als die originale Standhöhe des Fahrzeugs.

Satz bestehend aus:

2 Stück Tuningstoßdämpfer 60mm gekürzt Vorderachse

2 Stück Spiralfeder für 60mm Tieferlegung Vorderachse

2 Stück Tuningstoßdämpfer 60mm gekürzt Hinterachse

2 Stück Spiralfeder für 60mm Tieferlegung Hinterachse

Made in Germany

es wird ein Set benötigt



Tuning-Stoßdämpfer vorn, gekürzt, härter 6cm

Best.Nr. 6784 119,50

Der Tuning-Stoßdämpfer ist 60 mm kürzer als das Originalteil und durch geänderte geänderte Einstellung der Bodenventile straffer abgestimmt.

In Verbindung mit der gekürzten Feder ideal zum Tieferlegen des Trabant 1.1 geeignet.

hergestellt in Deutschland

es werden zwei Stück benötigt



Tuning-Stoßdämpfer vorn, gekürzt, härter, 4cm

Best.Nr. 6061 112,00

Der Tuning-Stoßdämpfer ist 40 mm kürzer als das Originalteil und durch geänderte geänderte Einstellung der Bodenventile straffer abgestimmt.

In Verbindung mit der gekürzten Feder ideal zum Tieferlegen des Trabant 1.1 geeignet.

hergestellt in Deutschland

es werden zwei Stück benötigt

Anhänger

7-poliger Stecker, Aluminium für Anhänger, fertig verdrahtet

Best.Nr. 7897 14,30

Bestellen Sie diesen Artikel zusammen mit dem von Ihnen gewünschten Anschlusskabel (PVC-Fahrzeug-Kabel oder Gummikabel), bekommen Sie die gewünschte Menge Kabel mit einseitig angeklebtem 7-poligem Stecker zur sofortigen Verwendung.

Lieferung mit Metall-Steckergehäuse

Lieferung inklusive Anschlussbelegung



7-poliger Stecker, Kunststoff für Anhänger, fertig verdrahtet

Best.Nr. 6873 12,30

Bestellen Sie diesen Artikel zusammen mit dem von Ihnen gewünschten Anschlusskabel (PVC-Fahrzeug-Kabel oder Gummikabel), bekommen Sie die gewünschte Menge Kabel mit einseitig angeklebtem 7-poligem Stecker zur sofortigen Verwendung.

Lieferung mit Kunststoff-Steckergehäuse

Lieferung inklusive Anschlussbelegung



7-poliger Stecker, Metall für Anhänger

Best.Nr. 7896 5,38

Stecker mit robustem Aluminiumgehäuse zur Selbstmontage des Anschlußkabels.

Passend für alle Steckdosen mit 7 Verbindungspolen.

Mit Schraubanschlüssen und Zugentlastung

Gehäuse aus Aluminium



7-poliger Stecker, Kunststoff für Anhänger

Best.Nr. 6874 4,95

Stecker in Plasteausführung zur Selbstmontage des Anschlußkabels.
Passend für alle Steckdosen mit 7 Verbindungspolen.

Mit Schraubanschlüssen und Zugentlastung
Gehäuse aus schwarzem Kunststoff (ABS)

Achsmutter HP300-450

Best.Nr. 8103 3,50

Kronmutter zum Verspannen und Sichern der Radnabe am Achsstumpf der DDR Anhänger Typen: HP300, HP350, HP400 und HP450.

Lieferung als Einzelteil
es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Anhängersteckdose mit Metallgehäuse, 7-polig

Best.Nr. 7895 9,51

Steckdose aus einem robusten Aluminiumgehäuse zur Montage am Zugfahrzeug oder Anhänger.
Ausführung 7-polig. Passend für alle 7-poligen Stecker.

sehr stabile Ausführung durch Alugehäuse
mit integrierter Anschlussbelegung im Deckel (siehe Details)
Lieferung inklusive weicher Gummi-Dichtungsunterlage
Kabelanschluss an Schraubkontakten



Befestigungsmutter Gummifeder für Anhänger HP300/400/450

Best.Nr. 7891 1,78

Sicherungsmutter zur Montage der Feder (Elastomerfeder)
für den DDR-Lastanhänger HP300, HP350, HP400 und HP450.
Passend für Anhänger mit den kleinen 8"-Rädern

Stopfmutter
Es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Blindniet für Halter für Gummischnur

Best.Nr. 7370 0,15

Blindniete zur Befestigung des Rindknopfs oder Kunststoff-Knebel zur Befestigung der Gummischnur
von der Hängerplane.
Geeignet für Anhängertypen mit Blechkastenaufbau.

Material: Aluminiumblindniet
Durchmesser: 6 mm
Länge: 20 mm
pro Halter wird ein Stück benötigt



Chromkappe für Anhängerkupplung

Best.Nr. 6872 7,42

Schutzkappe für die Kugel der Anhängerkupplung am PKW
Schützt vor verschmierten Hosen und sieht zugleich noch gut aus.

passend für Kugeldurchmesser von 50mm
Schutzkappe aus Kunststoff mit Chromeffekt-Oberfläche
Gesamthöhe: 67 mm



Chromkappe für Anhängerkupplung, Metallausführung

Best.Nr. 7330 8,87

Hochglanzverchromte Schutzkappe aus Metall für die Kugel der Anhängerkupplung am PKW
Schützt vor verschmierten Hosen beim Beladen/Entladen des Kofferraums.

passend für Kugeldurchmesser von 50mm
mit Haltebügel zum Festschrauben am Kugelhals, damit diebstahlgeschützt
nur für Kupplungen mit rundem Kugelhals, nicht geeignet für eckige Kupplungen, wie z. B. viele
abnehmbare Modelle)
kann einfach weggeklappt werden
Gesamthöhe: 80 mm



Dreieck-Rückstrahler rot
Dreieck Katzenauge

Best.Nr. 6869 2,99



Dreieck-Rückstrahler schwarz/rot

Best.Nr. 6868 1,99



Dreikammer Rückleuchte eckig mit Lichtaustrittsscheibe

Best.Nr. 6504 15,72

Eckige Ausführung der 3-Kammer Rückleuchte mit Lichtaustrittsscheibe im Boden für die Nummernschildbeleuchtung. Komplettes Bauteil mit Glühlampenträger.
Nur in der Ausführung für die linke Fahrzeugseite lieferbar.

Aufbau: Bremslicht 21W, Mitte Rücklicht 5W, Blinklicht 21W.

Am unteren Teil befindet sich in der Mitte eine 80 x 40 mm große farblose Scheibe (z.B. Nummernschildbeleuchtung etc.)

Passend für viele IFA Fahrzeuge und Anhänger.

Nachproduktion vom Originalhersteller

Abmessungen: 83mm x 210mm

Höhe: 60 mm

Loch mit Abdichtung für Kabeldurchführung auf der Rückseite unten rechts

Lieferung ohne Leuchtmittel



Dreikammer Rückleuchte eckig, links

Best.Nr. 7071 15,36

Eckige Ausführung der 3-Kammer Rückleuchte für die linke Fahrzeugseite. Komplettes Bauteil mit Glühlampenträger.

Aufbau: Bremslicht 21W, Mitte Rücklicht 5W, Blinklicht 21W.

Passend für viele IFA Fahrzeuge (z. B. Wartburg Trans, Trabant Kübel u. v. m.) und Anhänger.

Nachproduktion vom Originalhersteller

Abmessungen: 83mm x 210mm

Höhe: 60 mm

für die Montage links am Fahrzeug

Loch mit Abdichtung für Kabeldurchführung auf der Rückseite unten links

Montage der Lichtaustrittsscheibe um 180° versetzt ist nicht möglich

Lieferung ohne Leuchtmittel



Dreikammer Rückleuchte eckig, rechts

Best.Nr. 6492 15,36

Eckige Ausführung der 3-Kammer Rückleuchte für die rechte Fahrzeugseite. Komplettes Bauteil mit Glühlampenträger.

Aufbau: Bremslicht 21W, Mitte Rücklicht 5W, Blinklicht 21W.

Passend für viele IFA Fahrzeuge (z. B. Wartburg Trans, Trabant Kübel u. v. m.) und Anhänger.

Nachproduktion vom Originalhersteller

Abmessungen: 83mm x 210mm

Höhe: 60 mm

für die Montage rechts am Fahrzeug

durch Drehung der gesamten Lampe auch für links zu verwenden (Loch für Kabeldurchführung befindet sich dann oben rechts, gesehen in Fahrtrichtung)

Loch mit Abdichtung für Kabeldurchführung auf der Rückseite unten links

Montage der Lichtaustrittsscheibe um 180° versetzt ist nicht möglich

Lieferung ohne Leuchtmittel



Dreikammer Rückleuchte rund (NEU)

Best.Nr. 7184 18,44

Alternative für die nicht mehr lieferbare originale runde Ausführung der 3-Kammer Rückleuchte. Komplettes Bauteil mit Glühlampenträger.

Aufbau: oben Bremslicht 21W, unten Rücklicht 5W, Mitte kreisrundes Blinklicht 21W.

Am unteren Teil kann eine 40 x 90 mm große Scheibe wahlweise in rot oder in farblos (z.B. Nummernschildbeleuchtung ec.) montiert werden.

Ersatzartikel für viele IFA Fahrzeuge, Landmaschinen und Anhänger.

Außendurchmesser: 140mm

Höhe: 89 mm

Lieferung ohne Leuchtmittel



Dreikammer Rückleuchte rund mit Kennzeichenbeleuchtung (NEU)

Best.Nr. 7205 18,84

Alternative für die nicht mehr lieferbare originale runde Ausführung der 3-Kammer Rückleuchte. Komplettes Bauteil mit Glühlampenträger.

Aufbau: oben Bremslicht 21W, unten Rücklicht 5W, Mitte kreisrundes Blinklicht 21W.

Im unteren Bereich ist eine farblose Scheibe für die Nummernschildbeleuchtung.

Ersatzartikel für viele IFA Fahrzeuge, Landmaschinen und Anhänger.

Außendurchmesser: 140mm

Höhe: 89 mm

inkl. zwei Befestigungsbolzen M6

Lieferung ohne Leuchtmittel



Dreikammer Rückleuchte rund rechts, links

Best.Nr. 6493 29,13

Runde Ausführung der 3-Kammer Rückleuchte. Komplettes Bauteil mit Glühlampenträger.

Aufbau: oben Bremslicht 21W, unten Rücklicht 5W, Mitte kreisrundes Blinklicht 21W.

Am unteren Teil kann eine 40 x 90 mm große Scheibe wahlweise in rot oder in farblos (z.B. Nummernschildbeleuchtung ec.) montiert werden.

Passend für viele IFA Fahrzeuge und Anhänger.

Nachproduktion vom Originalhersteller

Durchmesser Glas: 135 mm

Durchmesser Grundkörper: 143mm

Höhe: 75 mm

Lieferung ohne Leuchtmittel



Faltenbalg für Auflaufeinrichtung Anhänger und Wohnwagen

Best.Nr. 7363 7,08

Faltenmanschette für die Zugdeichsel passend für DDR-Anhänger und DDR-Wohnwagen.

Der Gummibalg schützt die Auflaufmechanik vor Schmutz und Feuchtigkeit.

Durchmesser der Öffnung 1: 60mm

Länge der Klemmstelle bei Öffnung 1: 35mm

Durchmesser der Öffnung 2: 70mm

Länge der Klemmstelle bei Öffnung 2: 20mm

Länge gesamt: 170mm

hergestellt in Deutschland

es wird 1 Stück benötigt



Giebel-Plane für Anhänger HP 500

Best.Nr. 6733 185,90

flache Plane für den Lastenanhänger HP 500 mit Blechkastenaufbau

L x B: 170cm x 110cm

in vielen verschiedenen Farben erhältlich

auch für andere Anhängertypen nach Einsendung einer Zeichnung (Skizze) möglich (Bitte fragen Sie diesbezüglich nach!)

aus hochwertiger LKW-Plane neu angefertigt

Nach erfolgter Bestellung bekommen Sie die Farbmusterkarte per Email zugesendet und können die gewünschte Planenfarbe auswählen.

Durch die zusätzliche Beschichtung bekommt das Material eine glattere Oberfläche und ist damit weniger anfällig für Verschmutzungen (erhöhter Selbstreinigungseffekt).



Glühlampen-Set H4 12V

Best.Nr. 7057 8,55

Ersatzlampen-Set für 12V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel

Inhalt:

- 1x H4-Lampe 60/55W mit Sockel P43t
- 2x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Blinker-Soffitte 21W (C21W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s
- 1x Tacholampe 2W mit Sockel BA 7s
- 1x Torpedo-Sicherung 8A
- 1x Torpedo-Sicherung 16A



Glühlampen-Set R2 12V

Best.Nr. 6623 14,68

Ersatzlampen-Set für 12V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel

Inhalt:

- 1x R2-Lampe 45/40W mit Sockel P45t
- 2x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Blinker-Soffitte 21W (C21W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s
- 1x Tacholampe 2W mit Sockel BA 7s
- 1x Torpedo-Sicherung 8A
- 1x Torpedo-Sicherung 16A



Glühlampen-Set R2 6V

Best.Nr. 7145 14,68

Ersatzlampen-Set für 6V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel

Inhalt:

- 1x R2-Lampe 45/40W mit Sockel P45t
- 1x Kugellampe 18W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Blinker-Soffitte 18W mit Sockel SV 8,5
- 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s
- 1x Tacholampe 0,6W mit Sockel BA 7s
- 1x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Kugellampe 5W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Torpedo-Sicherung 8A
- 1x Torpedo-Sicherung 16A



Gummi-Kabel 7x1,5 qmm für 7-poligen Stecker

Best.Nr. 6870 5,88

Robuste Gummileitung mit sieben Einzeladern.



Gummi-Spannschnurr, 100 cm
Gummi-Spannseil mit zwei stabilen Haken

Best.Nr. 6760 1,80

Länge: 100 cm
kunststoffumspinnenes Gummiseil
zur schnellen Fixierung von Abdeckplanen oder (leichtem) Ladegut



Gummi-Spannschnurr, 150 cm
Gummi-Spannseil mit zwei stabilen Haken

Best.Nr. 6761 3,55

Länge: 150 cm
kunststoffumspinnenes Gummiseil (schwarz)
zur schnellen Fixierung von Abdeckplanen oder (leichtem) Ladegut

Gummi-Spannschnurr, 200 cm
Gummi-Spannseil mit zwei stabilen Haken

Best.Nr. 6762 4,48

Länge: 200 cm (2 m)
kunststoffumspinnenes Gummiseil (schwarz)
zur schnellen Fixierung von Abdeckplanen oder (leichtem) Ladegut



Gummi-Spannschnurr, 30 cm
Gummi-Spannseil mit zwei stabilen Haken

Best.Nr. 6757 5,30

Länge: 30 cm
kunststoffumspinnenes Gummiseil
zur schnellen Fixierung von Abdeckplanen oder (leichtem) Ladegut



Gummi-Spannschnurr, 60 cm
Gummi-Spannseil mit zwei stabilen Haken

Best.Nr. 6758 1,45

Länge: 60 cm
kunststoffumspinnenes Gummiseil
zur schnellen Fixierung von Abdeckplanen oder (leichtem) Ladegut



Gummi-Spannschnurr, 80 cm
Gummi-Spannseil mit zwei stabilen Haken

Best.Nr. 6759 1,67

Länge: 80 cm
kunststoffumspinnenes Gummiseil
zur schnellen Fixierung von Abdeckplanen oder (leichtem) Ladegut



Gummifeder für Anhänger HP300/400/450, 100mm

Best.Nr. 7892 15,80

Die DDR-Lastanhänger HP300, HP350, HP400 und HP450 besitzen anstatt vom Spiralfedern oder einer Blattfeder zwei Elastomerfedern (Gummi)
Passend für Anhänger mit den kleinen 8?-Rädern

Material: Gmmi, schwarz
Abmessung: 61x100mm
Es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Gummifeder für Anhänger HP300/400/450, 60mm

Best.Nr. 8080 15,80

Die DDR-Lastanhänger HP300, HP350, HP400 und HP450 besitzen anstatt vom Spiralfedern oder einer Blattfeder zwei Elastomerfedern (Gummi)
Passend für Anhänger mit den kleinen 8?-Rädern

Material: Gmmi, schwarz
Abmessung: 61x60mm
Es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Gummischnurr, Meterware D= 8mm

Best.Nr. 6763 1,70

Gummi-Spannseil zur Reparatur von Hängerplanen bei denen die Plane noch gut erhalten, die Gummischnurr aber verschlissen ist.

Länge: 1 m (d. h. bei einer gewünschten Länge von 3 m muss als Stückzahl eine drei eingegeben werden)
kunststoffumspannenes 8 mm Gummiseil (schwarz)



Haken, breit für Gummischnur

Best.Nr. 7318 1,67

Einfacher stabiler Haken zum Einhängen des Gummi-Spannseil an der Außenseite der Ladeboardwand vieler LKWs, Transporter oder Anhänger.

Material: verzinktes Stahlblech (Blechdicke = 3mm)
mit zwei Befestigungsbohrungen (Durchmesser = 6,4 mm / Abstand = 45 mm)
Gesamtbreite: 65 mm
Hakenbreite: 16 mm



Haken, schmal für Gummischnur

Best.Nr. 7319 1,00

Einfacher schlanker Haken zum Einhängen des Gummi-Spannseil an der Außenseite der Ladeboardwand von Transporter, Wohnanhänger oder Lastenanhänger.

Material: verzinktes Stahlblech (Blechdicke = 2,5 mm)
mit zwei Befestigungsbohrungen (Durchmesser = 5,2 mm / Abstand = 20 mm)
Gesamtbreite=Hakenbreite: 13 mm
Gesamthöhe: 53 mm



Halter für Gummischnur

Best.Nr. 6571 0,65

Kunststoff-Knebel zur Befestigung der Gummischnur von der Hängerplane.
Der Rundknopf ist geeignet für Expanderseile mit dem Durchmesser 6-8mm.
Befestigung am Hänger mittels Schraube (Treibschraube bei Holzseitenwänden wie z.B. beim HP300/400)
Zur Aufnahme des Schraubenkopfes ist an der Stirnseite eine entsprechende Einsenkung vorhanden.

Material: schwarzer Kunststoff
Durchmesser der Befestigungs-Bohrung: 6 mm
Bauhöhe: 13,5 mm
Durchmesser der Planseite (liegt an der Seitenwand des Hängers an): 25 mm
Durchmesser der Haltenut: 12 mm
Durchmesser des Bundes (Verhindert das Abrutschen der Gummischnur): 20 mm
Innen-Durchmesser der Einsenkung: 12,7 mm
Tiefe der Einsenkung: 2,5 mm



Hülсенendstück für Gummischnur D=10mm

Best.Nr. 7336 1,60

Metalhülse mit Loch zum Beispiel zum Einhängen von Hacken oder Karabinern.
Die Gummischnur vom Durchmesser 10 mm wird von hinten in die Blechhülse eingeführt und mittels Kniefzange ggf. Schraubstock ein- bis zweimal eingedückt.

Oberfläche: verzinkt
Länge: 73mm
Loch-Durchmesser 11 mm



Hülsendstück für Gummischnur D=6mm

Best.Nr. 7335 1,60

Metalhülse mit Loch zum Beispiel zum Einhängen von Hacken oder Karabinern.

Die Gummischnur vom Durchmesser 6 mm wird von hinten in die Blechhülse eingeführt und mittels Kneifzange ggf. Schraubstock ein- bis zweimal eingedückt.

Oberfläche: verzinkt

Länge: 58mm

Loch-Durchmesser 7,5 mm



Hülsendstück für Gummischnur D=8mm

Best.Nr. 7334 1,60

Metalhülse mit Loch zum Beispiel zum Einhängen von Hacken oder Karabinern.

Die Gummischnur vom Durchmesser 8 mm wird von hinten in die Blechhülse eingeführt und mittels Kneifzange ggf. Schraubstock ein- bis zweimal eingedückt.

Oberfläche: verzinkt

Länge: 70mm

Loch-Durchmesser 9 mm



Karabinerhaken

Best.Nr. 7337 1,45

Einfacher Metallhaken zum universellen Einsatz

Oberfläche: verzinkt

Länge: 55mm



Kennzeichenleuchte halbrund links/rechts

Best.Nr. 7364 9,87

Sehr flach gehaltene und formschöne Kennzeichenleuchte zur Montage links und rechts vom Nummernschild.

Zur Verwendung für alle geschlossenen Karosserievarianten des B1000 (Bus, Krankenwagen, Kasten) und für viele Anhänger sowie Wohnanhänger.

Lieferumfang:

Gehäuseunterteil mit Lampenträger für eine 5W Soffitte (nicht im Lieferumfang enthalten)

Oberteil mit Lichtaustrittsscheibe

Durchföhrtülle für Kabeleingang

es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt

Leider passen die Befestigungsbohrungen nicht 100%-ig überein mit den originalen Nummernschildleuchten. Der Lochabstand beträgt 72mm statt 75mm.



Kennzeichenleuchte links/rechts

Best.Nr. 7346 9,87

Neue Kennzeichenleuchte zur Montage links und rechts vom Nummernschild

Zur Verwendung für alle geschlossenen Karosserievarianten des B1000 (Bus, Krankenwagen, Kasten) und für viele Anhänger (z.B. Qek)

Lieferumfang:

Gehäuseunterteil mit Lampenträger für eine 10W Glühlampe mit Sockel Ba15s (nicht im Lieferumfang enthalten)

Oberteil mit Lichtaustrittsscheibe

Durchföhrtülle für Kabeleingang

es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt

Leider passen die Befestigungsbohrungen nicht 100%-ig überein mit den originalen Nummernschildleuchten. Der Lochabstand beträgt 72mm statt 75mm.



KFZ-Kabel FLRYY 7 x 1,5 qmm für 7-poligen Stecker

Best.Nr. 6871 4,33

Dieses 7-polige PVC-Kabel für den KFZ-Bereich eignet sich gut als Anschlusskabel für den 7-poligen Stecker wie er meist bei Anhängern, Trailern und Wohnanhängern verwendet wird. Das Kabel ist UV-beständig, kältefest sowie weitestgehend öl- und witterungsbeständig.

Technische Daten:

Typ: 7x1.5mm² mit den Aderfarben weiss, schwarz, gelb, rot, grün, braun und blau

Querschnitt: 7 x 1.5 mm²

Außen-Ø: 8,9 mm

Farbe: Schwarz

Längeneinheit: 1,0m (d.h. bei einer Bestellmenge von 5 bekommen Sie ein Stück mit der Länge von 5m geliefert)

Leiteraufbau: Litze, feindrähtig nach DIN/ISO 6722-4

Temperaturbereich: -40 - +85 °C Anwendungsbereich Klasse A



Kugelkupplungstück für Anhänger mit eckiger Zugdeichsel (60x60mm)

Best.Nr. 7332 69,57

Zug-Kugelkupplung passend für DDR-Anhänger mit einer eckigen Zugdeichsel 60x60mm bzw. für die meisten kleinen HP300/HP350/HP400/HP450-Anhänger bei denen die Zugdeichsel aus zwei U-Profilen besteht.

Bezeichnung: Rockinger KK92 F

Befestigung mittels zweier Schrauben M12

Schraubenabstand: 54 mm

max. Stützlast: 120 kg

für Anhänger mit einer maximalen Achslast von 1600 kg

Gesamtlänge: 23cm

hergestellt in Deutschland

es wird 1 Stück benötigt



Kugelkupplungstück für Anhänger mit runder Zugdeichsel (Ø=60mm)

Best.Nr. 7326 69,57

Zug-Kugelkupplung passend für DDR-Anhänger mit einer runden Zugdeichsel und einem Deichseldurchmesser von 60mm.

Bezeichnung: Rockinger KK92 B

Befestigung mittels zweier Schrauben M12

Schraubenabstand: 54 mm

max. Stützlast: 120 kg

für Anhänger mit einer maximalen Achslast von 1600 kg

Gesamtlänge: 23cm

hergestellt in Deutschland

es wird 1 Stück benötigt



Kugelkupplungstück für Anhänger mit runder Zugdeichsel (Ø=70mm)

Best.Nr. 7331 69,57

Zug-Kugelkupplung passend für DDR-Anhänger mit einer runden Zugdeichsel und einem Deichseldurchmesser von 70mm.

Bezeichnung: Rockinger KK92 B

Befestigung mittels zweier Schrauben M12

Schraubenabstand: 54 mm

max. Stützlast: 120 kg

für Anhänger mit einer maximalen Achslast von 1600 kg

Gesamtlänge: 23cm

hergestellt in Deutschland

es wird 1 Stück benötigt

Plane für Anhänger HP 500, flach

Best.Nr. 6732 122,00

flache Plane für den Lastenanhänger HP 500 mit Blechkastenaufbau

L x B: 170cm x 110cm

in vielen verschiedenen Farben erhältlich

auch für andere Anhängertypen nach Einsendung einer Zeichnung (Skizze) möglich (Bitte fragen Sie diesbezüglich nach!)

aus hochwertiger LKW-Plane neu angefertigt

Nach erfolgter Bestellung bekommen Sie die Farbmusterkarte per Email zugesendet und können die gewünschte Planenfarbe auswählen.

Durch die zusätzliche Beschichtung bekommt das Material eine glattere Oberfläche und ist damit weniger anfällig für Verschmutzungen (erhöhter Selbstreinigungseffekt).



Plane für Anhänger HP3xx/ HP4xx

Best.Nr. 1315 92,71

Plane für den Lastanhänger HP 350/400/450 mit Holzkastenaufbau (optional für Blechkastenaufbau)

L x B: 140cm x 105cm

in vielen verschiedenen Farben erhältlich

auch für andere Anhänger (z. B. HP300, HP400) mit gleichen Abmaßen geeignet

auch für Anhänger mit Bügel (Zeltdach) oder andere Anhängertypen nach Einsendung einer Zeichnung (Skizze) möglich (Bitte fragen Sie diesbezüglich nach!)

aus hochwertiger LKW-Plane neu angefertigt

Nach erfolgter Bestellung bekommen Sie die Farbmusterkarte per Email zugesendet und können die gewünschte Planenfarbe auswählen.

Durch die zusätzliche Beschichtung bekommt das Material eine glattere Oberfläche und ist damit weniger anfällig für Verschmutzungen (erhöhter Selbstreinigungseffekt).

Positionsleuchte eckig

Best.Nr. 7367 9,08

Vordere Begrenzungsleuchte mit Kunststoffunterteil.

Montage wird durch zwei Löcher D=5mm realisiert.

Lochabstand: 30mm

Als Leuchtmittel wird eine 5w Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)

Gute Alternative für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

Markenqualität

Abmessung: ca 62 x 62mm

Bauhöhe: 42 mm

Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Positionsleuchte original Design

Best.Nr. 7868 9,19

Vordere Begrenzungsleuchte als gute Reproduktion der originalen Leuchte.

Montage wie beim original mit zwei Schrauben M5 am Lampenträger.

Lochabstand: 58mmmm

Als Leuchtmittel wird eine 5W Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)

Beste Alternative als Ersatz für das original.

Geeignet für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

hergestellt in der EU

Durchmesser: ca 81mm

Bauhöhe: 41 mm

Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Positionslampe rund

Best.Nr. 7366 7,75

Vordere Begrenzungsleuchte mit Kunststoffunterteil.
Montage wird durch zwei seitliche Löcher D=5mm realisiert.
Lochabstand: 46mm
Als Leuchtmittel wird eine 5w Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)
Gute Alternative für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

Markenqualität
Durchmesser: ca 80mm
Bauhöhe: 41 mm
Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Positionslampe rund, Blechgehäuse

Best.Nr. 7365 12,15

Vordere Begrenzungsleuchte mit stabilem Blechgehäuse.
Montage wird durch einen mittig angebrachten Bolzen M5 realisiert.
Als Leuchtmittel wird eine 5w Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)
Gute Alternative für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

Markenqualität
Durchmesser: 67mm
Bauhöhe: 57 mm
Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Radlager 6204 C2

Best.Nr. 7941 12,38

Radlager für den DDR Anhänger Typ HP300
Einreihiges offenes Rillenkugellager 6204 C2.

Außendurchmesser: 47mm
Innendurchmesser: 20mm
Breite: 14mm
Typ: offen
DIN 625
Lagerlufttoleranz: C2
hergestellt in Deutschland



Radlager 6205 C2

Best.Nr. 7942 11,33

Radlager für DDR Anhänger Typen: HP350 und HP400 / 450.
Einreihiges offenes Rillenkugellager 6205 C2.

Außendurchmesser: 52mm
Innendurchmesser: 25mm
Breite: 15mm
Typ: offen
DIN 625
Lagerlufttoleranz: C2
hergestellt in Deutschland



Radlager 6206 C2

Best.Nr. 7937 9,84

Radlager für DDR Anhänger mit Trabant Hinterachse oder Eigenbauvarianten.
Einreihiges offenes Rillenkugellager 6206 C2.

Außendurchmesser: 62mm
Innendurchmesser: 30mm
Breite: 16mm
Typ: offen
DIN 625
Lagerlufttoleranz: C2
hergestellt in Deutschland



Radlager 6304 C2

Radlager für DDR Anhänger Typen: HP350 und HP400 / 450.
Einreihiges offenes Rillenkugellager 6304 C2.

Best.Nr. 7944 15,71

Außendurchmesser: 52mm
Innendurchmesser: 20mm
Breite: 15mm
Typ: offen
DIN 625
Lagerlufttoleranz: C2
hergestellt in Deutschland

Radlagersatz für HP300-450

Ein Satz Radlager mit Dichtringen für die DDR Anhänger Typen: HP300, HP350, HP400 und HP450.
Das Set ist komplett für beide Schwingarme (Radseiten)
Inhalt:

Best.Nr. 8101 59,20

2x:Rillenkugellager 6205 C2
2x:Rillenkugellager 6304 C2
2x:Wellendichtring Radlager Anhänger 32x52x7
hergestellt in Deutschland
es wird ein Set benötigt



Reifen 4.00-8 für Anhänger HP3xx/HP4xx

Passender Reifenmantel für die kleinen 8"-Räder der DDR-Lastanhänger HP300 bis HP450.

Best.Nr. 7246 49,50

Hersteller: Heidenau Deutschland
für Felgenreöße 8 Zoll



Schlauch 3.50/4.00-8 für Anhänger HP3xx/HP4xx

Passender Schlauch für die kleinen 8"-Räder der DDR-Lastanhänger HP300, HP350, HP400 und HP450.

Best.Nr. 7245 12,85



Schraube für Halter für Gummischnur

Befestigungsschraube zur Montage des Rindknopfs oder Kunststoff-Knebel zur Befestigung der Gummischnur von der Hängerplane.
Geeignet für Anhängertypen mit Holzkastenaufbau.

Best.Nr. 7371 0,49

Material: Edelstahl
Ausführung: Halbrundkopf
Gewinde: Holzschraubengewinde
pro Halter wird ein Stück benötigt



Schutzkappe für Anhängerkupplung, schwarz

Schutzkappe für die Kugel der Anhängerkupplung am PKW
Schützt vor verschmierten Hosen beim beladen/Entladen des Kofferraums.

Best.Nr. 7329 2,50

passend für Kugeldurchmesser von 50mm
preiswerte Alternative zur Chromkappe
Schutzkappe aus schwarzem Kunststoff
Gesamthöhe: 67 mm

Sicherungssplint für Achsmutter HP300-450

Best.Nr. 8102 0,20

Splint zur Sicherung der Kronmutter am Achsstumpf der DDR Anhänger Typen: HP300, HP350, HP400 und HP450.

geeignet für Achsmutter HP300-450
es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Silentbuchse 14 / 27mm für Achse HP300/400/450

Best.Nr. 7893 4,77

Gummimetallbuchse zur Lagerung der Achse am DDR-Lastanhänger HP300, HP350, HP400 und HP450.

Passend für Anhänger mit den kleinen 8?-Rädern

Bitte immer die Abmessungen mit den unten stehenden Daten vergleichen, da es zwei verschiedene Ausführungen der Lagerung für die Schwingarme gibt.

Länge Innenhülse: 53 mm

Länge Außenhülse: 50 mm

Außendurchmesser: 27,2 mm

Innendurchmesser: 14 mm

Es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Silentbuchse 16 / 32mm für Achse HP300/400/450

Best.Nr. 7894 19,06

Gummimetallbuchse zur Lagerung der Achse am DDR-Lastanhänger HP300, HP350, HP400 und HP450.

Passend für Anhänger mit den kleinen 8?-Rädern

Bitte immer die Abmessungen mit den unten stehenden Daten vergleichen, da es zwei verschiedene Ausführungen der Lagerung für die Schwingarme gibt.

Länge Innenhülse: 54 mm

Länge Außenhülse: 50 mm

Außendurchmesser: 32,2 mm

Innendurchmesser: 16 mm

Es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Silentbuchse Stoßdämpfer

Best.Nr. 8028 8,70

1 Satz Gummipuffer mit Rohrhülse passend für die Stoßdämpferaugen der Größe: Durchmesser = 30mm

Passend z.B. für die Blattfeder Stoßdämpfer Trabant 500,600 601 Auge unten oder Wartburg 311/312/ 353 Stoßdämpfer Auge oben und unten, Anhänger usw.

Set bestehend aus 1x Innenhülse Länge: 32 mm

1x Gummipuffer

hergestellt in Deutschland

pro Stoßdämpfer werden zwei bis vier Silentbuchsen benötigt



Spiralfeder für Anhänger HP 500, 650

Best.Nr. 7669 39,95

Schraubenfeder für die Radaufhängung des Lastenanhängers HP500.01 und HP650.01

mittlerer Windungsdurchmesser: 89mm

Drahtstärke: 11mm

Gesamtlänge unbelastet: 165mm

Windungszahl: 6

hergestellt in Deutschland

es werden 2 Stück benötigt



Steckeradapter von 13-polig auf 7-polig

Best.Nr. 6756 11,90

Dieser Mini-Adapter ermöglicht die Verbindung eines 7-poligen Steckers am Anhänger mit der 13-poligen Buchse des Zugfahrzeuges.

Mini-Kurz-Adapter (sehr kompakte Ausführung)
mit integrierter Anschlussbelegung im Deckel (siehe Details)
einfache Montage (einstecken, in die Endlage drehen, fertig)
der Adapter wird durch den Deckel der Steckdose am Zugfahrzeug arretiert



Stoßdämpfer für Anhänger HP 500

Best.Nr. 7115 49,73

Hydraulischer Stoßdämpfer für die Radaufhängung des Lastenanhängers HP500.01/01

Bezeichnung: A2-150-80/50
hergestellt in Deutschland
es werden 2 Stück benötigt

Stoßdämpfer für Anhänger HP 650

Best.Nr. 7543 39,50

Hydraulischer Stoßdämpfer für die Radaufhängung des Lastenanhängers HP650

Bezeichnung: B2-140-65/35
hergestellt in Deutschland
es werden 2 Stück benötigt



Stoßdämpfer für Anhänger, Drehstabachse

Best.Nr. 7116 49,73

Hydraulischer Stoßdämpfer für die Radaufhängung der Lastenanhänger mit Drehstabachse. (alle ehemaligen DDR Typen)
Die frühere Bauausführung war mit der Kennzeichnung A2-150-140/50 versehen, wurde aber schon zu Produktionszeiten in die aktuelle Zugstufe 160 geändert.

Bezeichnung: A2-150-160/50
hergestellt in Deutschland
es werden 2 Stück benötigt



Stoßdämpfer für Auflaufbremse HP500 (E10-201-120/35)

Best.Nr. 7036 63,00

Hochdruck-Gasdruck-Stoßdämpfer für die Auflaufbremse des Anhängers HP500

Bezeichnung: E10-201-120/35
Oben mit Öse (Innendurchmesser: 10 mm)
Unten mit Öse (Innendurchmesser: 16 mm)
Länge des Mantelrohres ohne Halteöse: 30 cm
Gestreckte Länge: 52,5 cm (Mitte Öse zu Mitte Öse)
hergestellt in Deutschland
es wird 1 Stück benötigt



Stoßdämpfer für Dübener Ei

Best.Nr. 7035 35,90

Hydraulischer Stoßdämpfer für die Radaufhängung des kleinen Wohnanhängers Dübener Ei

Bezeichnung: A1-70-150/15
Oben und Unten mit Auge (Innendurchmesser: 10 mm)
gestauchte Länge: 186 mm (Mitte Auge zu Mitte Auge)
Gestreckte Länge: 262 mm (Mitte Auge zu Mitte Auge)
hergestellt in Deutschland
es werden 2 Stück benötigt



Stoßdämpfer für Wohnwagen Apolda

Best.Nr. 8053 49,73

Hydraulischer Stoßdämpfer für die Radaufhängung des Apolda Wohnwagens (ehemalige DDR Produktion)

Die frühere Bauausführung war mit der Kennzeichnung A2-150-140/50 versehen, wurde aber schon zu Produktionszeiten in die aktuelle Zugstufe 160 geändert.

Bezeichnung: A2-150-160/50
hergestellt in Deutschland
es werden 2 Stück benötigt



Streuscheibe für Dreikammer Rückleuchte rund, mit Kennzeichenbeleuchtung

Best.Nr. 6672 18,47

Rückleuchtenglas für die runde Ausführung der 3-Kammerleuchte.

Aufbau: oben Bremslicht 21W, unten Rücklicht 5W, Mitte kreisrundes Blinklicht 21W.

Mit Kennzeichenbeleuchtung, d.h. das auswechselbare Scheibe im unteren Teil ist Transparent.

Passend für viele IFA Fahrzeuge und Anhänger.

Nachproduktion vom Originalhersteller
Durchmesser: 135 mm
Durchmesser Blinker: 55 mm
Höhe: 55 mm



Streuscheibe für Dreikammer Rückleuchte rund, ohne Kennzeichenbeleuchtung

Best.Nr. 6496 18,47

Rückleuchtenglas für die runde Ausführung der 3-Kammerleuchte.

Aufbau: oben Bremslicht 21W, unten Rücklicht 5W, Mitte kreisrundes Blinklicht 21W.

Ohne Kennzeichenbeleuchtung, d.h. das auswechselbare Scheibe im unteren Teil ist Rot.

Passend für viele IFA Fahrzeuge und Anhänger.

Nachproduktion vom Originalhersteller
Durchmesser: 135 mm
Durchmesser Blinker: 55 mm
Höhe: 55 mm



Streuscheibe für Dreikammer-Rückleuchte eckig, links

Best.Nr. 7070 8,20

Glas für die eckige Dreikammer-Rückleuchte auf der linken Fahrzeugseite.

Aufbau: Bremslicht 21W, Mitte Rücklicht 5W, Blinklicht 21W.

Passend für viele IFA Fahrzeuge und Anhänger.

Nachproduktion vom Originalhersteller
Abmessungen: 83mm x 210mm
Höhe: 14 mm



Streuscheibe für Dreikammer-Rückleuchte eckig, rechts

Best.Nr. 6494 8,20

Glas für die eckige Dreikammer-Rückleuchte auf der rechten Fahrzeugseite.

Aufbau: Bremslicht 21W, Mitte Rücklicht 5W, Blinklicht 21W.

Passend für viele IFA Fahrzeuge und Anhänger.

Nachproduktion vom Originalhersteller
Abmessungen: 83mm x 210mm
Höhe: 14 mm

Streuscheibe für Dreikammer-Rückleuchte rund (NEU)

Best.Nr. 7206 10,36

Ersatz-Lichtaustrittsscheibe für die neue Ausführung der runden 3-Kammer Rückleuchte.



Universalmanschette

Best.Nr. 7010 14,99

Faltenbalg für den universellen Einsatz in Kraftfahrzeugen, Anhängern, Wohnwagen, Booten usw.

Abmessungen:

Länge:19cm Durchmesser:10mm / 30mm
Länge:23cm Durchmesser: 35mm / 35mm
Länge:15cm Durchmesser:30mm / 42mm
Länge:13cm Durchmesser:41mm / 48mm
Länge:12cm Durchmesser:41mm / 55mm
ggf. unterschiedliche Längen und Durchmesser kombinierbar
Länge des Faltenbalg: 95mm



Verbindungsöse für Gummischnur

Best.Nr. 6794 0,45

Metallöse zum Verbinden zweier Gummiseil-Enden, z. Bsp. bei einer Hängerplane

Oberfläche: verzinkt
Länge: 8
Innen-Durchmesser (oval): 8 x 13 mm
ein Stück



W50-Haken für Gummischnur

Best.Nr. 7317 1,83

Sogenannter W50-Haken zum Einhängen des Gummi-Spannseil an der Außenseite der Pritsche der W50/L60-LKW, ROBUR, Barkas B1000 und für PKW-Anhänger mit Holzkasten oder auch Blechkasten.

erhöhte Stabilität durch profiliertes Blech
Material: verzinktes 2mm-Stahlblech
mit zwei Befestigungsbohrungen (Durchmesser: 5mm / Abstand: 34mm)

Wellendichtring Radlager Anhänger 32x52x7

Best.Nr. 7945 6,40

Simmering zur Abdichtung der Radlager am DDR Anhänger HP350/ HP400.
Gummimetalldichtring mit zusätzlicher Staublippe.

Außendurchmesser: 52mm
Innendurchmesser: 32mm
Breite: 7mm
Typ: WAS

Wellendichtring Radlager Anhänger 35x47x7

Best.Nr. 7947 6,55

Simmering zur Abdichtung der Radlager am DDR Anhänger HP300 mit Radlager Typ 6204.
Gummimetalldichtring mit zusätzlicher Staublippe.

Außendurchmesser: 47mm
Innendurchmesser: 35mm
Breite: 7mm
Typ: WAS

Wellendichtring Radlager Anhänger 48x62x8

Best.Nr. 7946 7,95

Simmering zur Abdichtung der Radlager am DDR Anhänger mit Trabant oder Eigenbauachse.
Gummimetalldichtring mit zusätzlicher Staublippe..

Außendurchmesser: 62mm
Innendurchmesser: 48mm
Breite: 78mm
Typ: WAS

Anhänger > Bastei



Bremsschuh 50mm, Einzelteil

Best.Nr. 3073 12,88

Bremsschuh, komplett mit Bremsbelag.
Schuhbreite: 50mm
für Bremsstrommeln mit Innen durchmesser von 230 mm.

passend für Wartburg 353 mit Trommelbremse vorn, für Hinterachse W353 (alte Ausführung) in Verbindung mit Radbremszylinder, alte Ausführung sowie für (Wohn-) Anhänger mit 50mm Bremsbackenbreite.
Pro Radseite werden 2 Stück benötigt.



Bremsschuhensatz (50mm)

Best.Nr. 6977 45,70

Ein Set Bremsbacken mit 2x langem Bremsbelag und 2x kurzem Belag.
Schuhbreite: 50mm
Passend für Bremsstrommeln mit Innen Durchmesser von 230 mm des Wohnanhänger Bastei, Intercamp / Oase.

Inhalt:
2x Bremsbacken mit kurzem Bremsbelag
2x Bremsbacken mit langem Bremsbelag
2x Niet für Handbremshebel
Es wird ein Set benötigt

Bremslinie 1430mm

Best.Nr. 7417 12,30

Starre Bremsleitung vom Hauptbremszylinder zum Verteiler aus korrosionsbeständigem Nickelkupfer für den Wohnanhänger Bastei.
Komplett gebördelt, Lieferung mit zwei Überwurfmuttern.

Durchmesser: 4,75mm
Länge: 143 cm
hergestellt in Deutschland

Bremslinie 600mm

Best.Nr. 6942 8,30

Starre Bremsleitung vom Verteiler zur Achse aus korrosionsbeständigem Nickelkupfer für den Wohnanhänger Bastei.
Komplett gebördelt, Lieferung mit zwei Überwurfmuttern.

Durchmesser: 4,75mm
Länge: 600mm
hergestellt in Deutschland



Bremsschlauch Anhänger

Best.Nr. 1103 9,24

passender Bremsschlauch für den Wohnanhänger Bastei und Intercamp
eventuell auch passend für andere Anhänger mit hydraulischer Auflaufbremse

Länge ca. 50 cm
Gewinde: M10x1
1x Innengewinde
1x Außengewinde



Faltenbalg für Auflaufeinrichtung Anhänger und Wohnwagen

Best.Nr. 7363 7,08

Faltenmanschette für die Zugdeichsel passend für DDR-Anhänger und DDR-Wohnwagen.
Der Gummibalg schützt die Auflaufmechanik vor Schmutz und Feuchtigkeit.

Durchmesser der Öffnung 1: 60mm
Länge der Klemmstelle bei Öffnung 1: 35mm
Durchmesser der Öffnung 2: 70mm
Länge der Klemmstelle bei Öffnung 2: 20mm
Länge gesamt: 170mm
hergestellt in Deutschland
es wird 1 Stück benötigt



Handbremsseil Bastei

Best.Nr. 7427 10,20

Handbremsseil für die Feststellbremse des Wohnanhängers Bastei.

Es handelt sich hierbei um das hintere Stück bis zum Verbinder.

Der Schraubverbinder und das vordere Seil bis zum Handbremshebel müssen wiederverwendet werden.

Beide Handbremsseile sind symmetrisch mit gleicher Länge.

Länge über alles: 160 cm

Länge der Bowdenzughülle: 48 cm

Es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Kennzeichenleuchte links/rechts

Best.Nr. 7346 9,87

Neue Kennzeichenleuchte zur Montage links und rechts vom Nummernschild

Zur Verwendung für alle geschlossenen Karosserievarianten des B1000 (Bus, Krankenwagen, Kasten) und für viele Anhänger (z.B. Qek)

Lieferumfang:

Gehäuseunterteil mit Lampenträger für eine 10W Glühlampe mit Sockel Ba15s (nicht im Lieferumfang enthalten)

Oberteil mit Lichtaustrittsscheibe

Durchföhrtülle für Kabeleingang

es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt

Leider passen die Befestigungsbohrungen nicht 100%-ig überein mit den originalen Nummernschildleuchten. Der Lochabstand beträgt 72mm statt 75mm.

Positionsleuchte eckig

Best.Nr. 7367 9,08

Vordere Begrenzungsleuchte mit Kunststoffunterteil.

Montage wird durch zwei Löcher D=5mm realisiert.

Lochabstand: 30mm

Als Leuchtmittel wird eine 5w Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)

Gute Alternative für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

Markenqualität

Abmessung: ca 62 x 62mm

Bauhöhe: 42 mm

Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Radbolzen 50mm

Best.Nr. 6450 3,42

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.

Bitte beachten!

Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 50mm

Gewinde: M12 x 1,5

Gewindelänge: 38mm

Rändeldurchmesser: 14,5mm

Rändellänge: 7,6mm



Radbremszylinder

Best.Nr. 6729 47,01

Radbremszylinder mit einem Kolbendurchmesser: 25,35 mm für die hydraulische Radbremsanlage des Wohnanhängers Typ Bastei.

pro Radseite wird 1 Stück benötigt



Radlager außen (Bastei/Intercamp/Oase)

Best.Nr. 6988 9,12

Äußeres Kegelrollenlager für die Lagerung der Radnabe für die Wohnanhänger Bastei und Intercamp/Oase

es wird pro Rad ein Stück benötigt (zwei Stück für die komplette Achse)



Radlager innen (Bastei/Intercamp/Oase)

Best.Nr. 6989 9,64

Inneres Kegelrollenlager für die Lagerung der Radnabe für die Wohnanhänger Bastei und Intercamp/Oase

es wird pro Rad ein Stück benötigt (zwei Stück für die komplette Achse)



RBZ Hinterachse, original, D=25,35mm

Best.Nr. 7316 35,39

Komplett in Deutschland regenerierter Radbremszylinder passend für die 50mm Bremsbacken.

Es ist ein Duplex-Radbremszylinder für die Hinterachse, komplett mit Bremskolben, Topfmanschetten und Staubkappen.

Bezeichnung: IFA BHL

passend für 50mm Bremsbacken

Lieferumfang: mit Manschetten, Staubkappen und Entlüftungsschraube

Bremskolbendurchmesser: 25,35 mm

es werden 2 Stück benötigt

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Stoßdämpfer

Best.Nr. 6944 52,50

Teleskopstoßdämpfer VK350 + 351 für die Wohnanhänger Bastei, Intecamp/Oase mit Drehstabfederung und Oek Junior und Aero.

Dämpferkennzeichnung / Typ: A2-150-160/50

Lieferung komplett mit Silentbuchsen

Bauart: Silentbuchsengeführtes Halterungsauge oben und unten

hergestellt in Deutschland

es werden 2 Stück benötigt



Stoßdämpfer für Auflaufbremse Bastei (A1-70-150/15)

Best.Nr. 7034 35,90

Hydraulischer Stoßdämpfer für die Auflaufbremse des Wohnanhänger Bastei

Bezeichnung: A1-70-150/15

Oben und Unten mit Auge (Innendurchmesser: 10 mm)

gestauchte Länge: 186 mm (Mitte Auge zu Mitte Auge)

Gestreckte Länge: 262 mm (Mitte Auge zu Mitte Auge)

hergestellt in Deutschland

es wird 1 Stück benötigt



Universalmanschette

Best.Nr. 7010 14,99

Faltenbalg für den universellen Einsatz in Kraftfahrzeugen, Anhängern, Wohnwagen, Booten usw.

Abmessungen:

Länge:19cm Durchmesser:10mm / 30mm

Länge:23cm Durchmesser: 35mm / 35mm

Länge:15cm Durchmesser:30mm / 42mm

Länge:13cm Durchmesser:41mm / 48mm

Länge:12cm Durchmesser:41mm / 55mm

ggf. unterschiedliche Längen und Durchmesser kombinierbar

Länge des Faltenbalg: 95mm



Vorratsbehälter für Bremsflüssigkeit HBZ 1-Kreis

Best.Nr. 191 9,50

Der Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit hat ein angeformtes Gewinde mit dem er in den 1-Kreis Hauptbremszylinder eingeschraubt wird.

Passend für alle Trabant 601 bis Baujahr April 1980 und hydraulisch gebremste Anhänger.

Lieferung: mit Deckel, ohne Anbauteile
es wird ein Stück benötigt

Anhänger > Camptourist / Klappfix



Brems Schlauchhalter im Originaldesign

Best.Nr. 240 1,43

Abstandshalter für Brems Schlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung.

Oberfläche brüniert
Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt



Bremstrommel geschlitzt, Einzelteil

Best.Nr. 304 39,19

Die Bremstrommeln können beim Trabant 500, 600 und 601 eingesetzt werden.

passend für Vorder- und Hinterachse
ebenfalls einsetzbar für Qek-Wohnanhänger

Lochkreis: 4 x 160 mm
Durchmesser: 200 mm
hergestellt in der EU
es wird pro Rad ein Stück benötigt

Bremstrommeldurchmesser und Bremsbelagsdicke sind nach folgenden Angaben zu Verschleißgrenzen zu beachten:

Der Serienmäßige Innendurchmesser der Bremstrommel ist 200,0mm (sprich Nullmaß)- der Normalbremsbelag mit 4mm Dicke darf bis auf 1,0mm Restdicke abgefahren werden. Bei einem Bremstrommelinnendurchmesser bis 201,0mm darf der der Belag bis auf 1,5mm Restdicke abgefahren werden. Bis 202,0mm Bremstrommelinnendurchmesser darf der Belag nur noch bis auf 2mm Restdicke abgefahren werden. Ab 202,0mm werden Übermaßbremsbacken empfohlen.



Bremstrommel Set

Best.Nr. 7621 69,00

Der Bremstrommelnsatz bestehend aus zwei Stück geschlitzten Bremstrommeln, kann beim Trabant 500, 600 und 601 eingesetzt werden.

Passend für Vorder- und Hinterradbremse.
Ebenfalls einsetzbar für Qek-Wohnanhänger.

Lochkreis: 4 x 160 mm
Durchmesser: 200 mm
hergestellt in der EU
es werden pro Achse ein Satz benötigt

Bremstrommeldurchmesser und Bremsbelagsdicke sind nach folgenden Angaben zu Verschleißgrenzen zu beachten:

Der Serienmäßige Innendurchmesser der Bremstrommel ist 200,0mm (sprich Nullmaß)- der Normalbremsbelag mit 4mm Dicke darf bis auf 1,0mm Restdicke abgefahren werden. Bei einem Bremstrommelinnendurchmesser bis 201,0mm darf der der Belag bis auf 1,5mm Restdicke abgefahren werden. Bis 202,0mm Bremstrommelinnendurchmesser darf der Belag nur noch bis auf 2mm Restdicke abgefahren werden. Ab 202,0mm werden Übermaßbremsbacken empfohlen.



Drucksteg für Bremsbacken, hinten links

Best.Nr. 306 8,55

Der Spreiz-Steg für hintere Bremsbacken dient zur Kraftübertragung auf beide Bremsbacken bei Betätigung der mechnischen Feststellbremse.

Material: profiliertes Stahlblech, verzinkt
Montage: Hinterradbremse, links
original Ersatzteil
passend für alle Trabant 601 und Trabant 1,1
es wird ein Stück benötigt



Drucksteg für Bremsbacken, hinten rechts

Best.Nr. 307 8,55

Der Spreiz-Steg für hintere Bremsbacken dient zur Kraftübertragung auf beide Bremsbacken bei Betätigung der mechnischen Feststellbremse.

Material: profiliertes Stahlblech, verzinkt
Montage: Hinterradbremse, rechts
original Ersatzteil
passend für alle Trabant 601 und Trabant 1,1
es wird ein Stück benötigt



Entlüftungskappe für Entlüftungsschraube (Gummi)

Best.Nr. 215 0,35

Dieser Gummi wird auf die Entlüftungsschraube gesteckt, um ein Verschmutzen der Hohlbohrung zu vermeiden. Passend für alle angebotenen Entlüftungsschrauben.

Material: Gummi
hochwertige Qualität aus Deutschland



Entlüftungsschraube für RBZ hinten - Bremssattel vorn

Best.Nr. 214 1,98

Die Entlüftungsschraube ist passend für beide Typen von Radbremszylindern Radbremszylinder hinten D=19,05mm und Radbremszylinder hinten D=15,87mm welche in der Hinterachse vom Trabant 500, 600, 601 und 1.1 sowie in hydraulisch gebremsten Qek-Wohnanhängern Verwendung findet. Desweiteren passt die Enlüftungsschraube am Bremssattel vorn links und am Bremssattel vorn rechts des Wartburg 353 und Wartburg 1,3. Es werden pro Bremssattel 3 Stück benötigt. Die Schlüsselweite ist SW 8. Gewinde: M8 X 1,25



Faltenbalg für Aufaufeinrichtung Anhänger und Wohnwagen

Best.Nr. 7363 7,08

Faltenmanschette für die Zugdeichsel passend für DDR-Anhänger und DDR-Wohnwagen. Der Gummibalg schützt die Aufaufmechanik vor Schmutz und Feuchtigkeit.

Durchmesser der Öffnung 1: 60mm
Länge der Klemmstelle bei Öffnung 1: 35mm
Durchmesser der Öffnung 2: 70mm
Länge der Klemmstelle bei Öffnung 2: 20mm
Länge gesamt: 170mm
hergestellt in Deutschland
es wird 1 Stück benötigt



Kennzeichenleuchte halbrund links/rechts

Best.Nr. 7364 9,87

Sehr flach gehaltene und formschöne Kennzeichenleuchte zur Montage links und rechts vom Nummernschild.

Zur Verwendung für alle geschlossenen Karosserievarianten des B1000 (Bus, Krankenwagen, Kasten) und für viele Anhänger sowie Wohnanhänger.

Lieferumfang:

Gehäuseunterteil mit Lampenträger für eine 5W Soffitte (nicht im Lieferumfang enthalten)

Oberteil mit Lichtaustrittsscheibe

Durchföhrtülle für Kabeleingang

es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt

Leider passen die Befestigungsbohrungen nicht 100%-ig überein mit den originalen Nummernschildleuchten. Der Lochabstand beträgt 72mm statt 75mm.



Kennzeichenleuchte links/rechts

Best.Nr. 7346 9,87

Neue Kennzeichenleuchte zur Montage links und rechts vom Nummernschild

Zur Verwendung für alle geschlossenen Karosserievarianten des B1000 (Bus, Krankenwagen, Kasten) und für viele Anhänger (z.B. Qek)

Lieferumfang:

Gehäuseunterteil mit Lampenträger für eine 10W Glühlampe mit Sockel Ba15s (nicht im Lieferumfang enthalten)

Oberteil mit Lichtaustrittsscheibe

Durchföhrtülle für Kabeleingang

es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt

Leider passen die Befestigungsbohrungen nicht 100%-ig überein mit den originalen Nummernschildleuchten. Der Lochabstand beträgt 72mm statt 75mm.



Nietbolzen für Bremshebel

Best.Nr. 183 1,21

Mittels dieser Niete werden die Hebel für die Handbremsseile an den Bremsbacken mit kurzem Belag befestigt. Beim Aufbördeln des Nietbolzens ist darauf zu achten, dass die Bremshebel noch über ein ausreichendes Maß an Spiel verfügen.

Passend für die Trabant 601 und Trabant 1,1 Hinterachse, Wartburg 311,312,353,1.3 und Anhänger wie Qek, Intercamp, Oase, Camptorist, Klappfix.

Material: Stahl, verzinkt

es werden für die Hinterachse zwei Stück benötigt

Positionsleuchte eckig

Best.Nr. 7367 9,08

Vordere Begrenzungsleuchte mit Kunststoffunterteil.

Montage wird durch zwei Löcher D=5mm realisiert.

Lochabstand: 30mm

Als Leuchtmittel wird eine 5w Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)

Gute Alternative für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

Markenqualität

Abmessung: ca 62 x 62mm

Bauhöhe: 42 mm

Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Positionslampe original Design

Best.Nr. 7868 9,19

Vordere Begrenzungsleuchte als gute Reproduktion der originalen Leuchte.
Montage wie beim original mit zwei Schrauben M5 am Lampenträger.
Lochabstand: 58mmmm
Als Leuchtmittel wird eine 5W Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)
Beste Alternative als Ersatz für das original.
Geeignet für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

hergestellt in der EU
Durchmesser: ca 81mm
Bauhöhe: 41 mm
Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Positionslampe rund

Best.Nr. 7366 7,75

Vordere Begrenzungsleuchte mit Kunststoffunterteil.
Montage wird durch zwei seitliche Löcher D=5mm realisiert.
Lochabstand: 46mm
Als Leuchtmittel wird eine 5w Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)
Gute Alternative für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

Markenqualität
Durchmesser: ca 80mm
Bauhöhe: 41 mm
Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Positionslampe rund, Blechgehäuse

Best.Nr. 7365 12,15

Vordere Begrenzungsleuchte mit stabilem Blechgehäuse.
Montage wird durch einen mittig angebrachten Bolzen M5 realisiert.
Als Leuchtmittel wird eine 5w Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)
Gute Alternative für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

Markenqualität
Durchmesser: 67mm
Bauhöhe: 57 mm
Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Radbolzen 40mm

Best.Nr. 7200 3,30

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 40mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 28mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,6mm



Radbolzen 50mm

Best.Nr. 6450 3,42

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Bitte beachten!
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 50mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 38mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,6mm



Radbolzen 60mm

Best.Nr. 7201 3,96

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 60mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 48mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,5mm



Radbolzen 80mm

Best.Nr. 7203 5,89

Universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Bitte beachten!
Die Länge des Rändelbolzens wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 80mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 68mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,5mm



Rückzugsfeder (lang)

Best.Nr. 314 2,90

Spanfeder für Bremsbacken, wird in beide Bremsbacken eingehängt
Es werden an der Vorachse pro Radseite 2 Stück benötigt (oben und unten verbaut)
An der Hinterachse wird pro Radseite 1 Stück benötigt (unten verbaut)

Gesamtlänge: 132 mm
Durchmesser: 10 mm
verzinkt
hergestellt in der EU



Rückzugsfeder unten (kurz)

Best.Nr. 313 2,45

Spanfeder für Bremsbacken, wird in beide Bremsbacken eingehängt
Es werden an der Hinterachse pro Radseite 1 Stück benötigt (unten verbaut)

Gesamt Länge: 67 mm
Durchmesser: 10 mm
hergestellt in der EU



Stoßdämpfer für Alpenkreuzer

Best.Nr. 7179 41,17

Telekopstoßdämpfer für die Achse des Anhängers Alpenkreuzer mit Schraubenfeder
Dämpferkennzeichnung / Typ: B2-112-140/45
Lieferung:

komplett mit Silentbuchse im unteren Dämpferauge
Kolbenstange mit 2x Gummilager und Widerlagerscheibe am oberen Ende
hergestellt in Deutschland



Stoßdämpfer für Auflaufbremse des Camptourist (E10-201-210/55)

Best.Nr. 7037 63,00

Hochdruck-Gasdruck-Stoßdämpfer für die Auflaufbremse des Faltzelt-Anhängers Camptourist

Bezeichnung: E10-201-210/55
Oben mit Öse (Innendurchmesser: 10 mm)
Unten mit Öse (Innendurchmesser: 16 mm)
Länge des Mantelrohres ohne Halteöse: 30 cm
Gestreckte Länge: 52,5 cm (Mitte Öse zu Mitte Öse)
hergestellt in Deutschland
es wird 1 Stück benötigt



Stoßdämpfer für Camptourist und Klappfix, Blattfeder

Best.Nr. 6966 36,67

Telekopstoßdämpfer für die Achse des Anhängers Alpenkreuzer mit quer liegender Blattfeder.
Dämpferkennzeichnung / Typ: B2-140-65 / 30
Lieferung:

komplett mit Silentbuchse im unteren Dämpferauge
Kolbenstange mit 2x Gummilager und Widerlagerscheibe am oberen Ende
hergestellt in Deutschland



Stoßdämpfer für Camptourist und Klappfix, Spiralfeder

Best.Nr. 7117 41,17

Telekopstoßdämpfer für die Achse des Anhängers Alpenkreuzer mit Schraubenfeder
Dämpferkennzeichnung / Typ: B2-112-140/ 65
Lieferung:

komplett mit Silentbuchse im unteren Dämpferauge
Kolbenstange mit 2x Gummilager und Widerlagerscheibe am oberen Ende
hergestellt in Deutschland



Universalmanschette

Best.Nr. 7010 14,99

Faltenbalg für den universellen Einsatz in Kraftfahrzeugen, Anhängern, Wohnwagen, Booten usw.
Abmessungen:

Länge:19cm Durchmesser:10mm / 30mm
Länge:23cm Durchmesser: 35mm / 35mm
Länge:15cm Durchmesser:30mm / 42mm
Länge:13cm Durchmesser:41mm / 48mm
Länge:12cm Durchmesser:41mm / 55mm
ggf. unterschiedliche Längen und Durchmesser kombinierbar
Länge des Faltenbalg: 95mm

Wellendichtring 35 x 62 x 7

Best.Nr. 6395 5,98

Wellendichtring 35 x 62 x 7
Einfache Ausführung ohne Staublippe

zur Abdichtung der Radlager beim camptourist/Klappfix-Anhänger und Qek-Wohnwagen mit mechanischer Auflaufbremse



Wellendichtring 35 x 62 x 7 mit Staublippe

Best.Nr. 6396 6,52

Wellendichtring 35 x 62 x 7 mit zusätzlicher Staublippe

Zur Abdichtung der Radlager beim camptourist/Klappfix-Anhänger und Qek-Wohnwagen mit mechanischer Auflaufbremse (Nicht geeignet bei hydraulischer Auflaufbremse)
Die Dichtlippe wird bei dieser Ausführung durch die zusätzliche Staublippe vor Bremsenabrieb geschützt.



Wellendichtring 40 x 62 x 10 mit Staublippe

Best.Nr. 6978 9,95

Wellendichtring 40 x 62 x 10 mit zusätzlicher Staublippe

Zur Abdichtung der Radlager beim hydraulisch gebremsten camptourist/Klappfix-Anhänger und Qek-Wohnwagen.
Nicht geeignet bei mechanischer Auflaufbremse.
Die Dichtlippe wird bei dieser Ausführung durch die zusätzliche Staublippe vor Bremsenabrieb geschützt.

Anhänger > Intercamp / Oase



Blinkleuchtenabdichtung vorn (P50/P60/B1000/Multicar)

Best.Nr. 7250 9,33

Neu produzierte Abdichtgummikappe für die alten vorderen Blinkleuchten des Trabant 500/600 (P50/60), für die vorderen Blinkleuchten von Barkas B1000 und Multicar sowie passend für den Wartburg 311,312,313 und Framo, und für die Begrenzungsleuchten des Wohnanhängers INTERCAMP.



Brembacke 50mm

Bremssbacke, komplett mit Bremsbelag.

Best.Nr. 6968 12,88

Bremstrommeln mit Innendurchmesser von 230 mm
 Backenbreite: 50mm
 es werden insgesamt 4 Stück benötigt
 für Trommelbremse in Verbindung mit Radbremszylinder



Bremstrommel 50mm

Trommel für die Radbremse des Wohnanhänger Intercamp.
 Die Bremsbackenbreite ist 50mm

Best.Nr. 6967 42,95

Lochkreis 4 x 160mm
 Innendurchmesser: 230mm
 Hergestellt in der EU
 es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Dichtungsmanschetzensatz für HBZ Anhänger

Manschetzensatz für die Reparatur des 1-Kreis Hauptbremszylinder (Nicht passend für die neu produzierte Ausführung des Hauptbremszylinders).

Best.Nr. 6946 10,45

Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile
 hergestellt in der EU
 es wird ein Satz benötigt

Drahtsprengring für Schutzbalg

Sicherungsring zur Montage der Gummimanschette (Faltenbalg) auf dem Hauptbremszylinder im Bereich der Stößelstange.

Best.Nr. 8066 1,70



Faltenbalg für Auflaufeinrichtung Anhänger und Wohnwagen

Faltenmanschette für die Zugdeichsel passend für DDR-Anhänger und DDR-Wohnwagen.
 Der Gummibalg schützt die Auflaufmechanik vor Schmutz und Feuchtigkeit.

Best.Nr. 7363 7,08

Durchmesser der Öffnung 1: 60mm
 Länge der Klemmstelle bei Öffnung 1: 35mm
 Durchmesser der Öffnung 2: 70mm
 Länge der Klemmstelle bei Öffnung 2: 20mm
 Länge gesamt: 170mm
 hergestellt in Deutschland
 es wird 1 Stück benötigt



Federnset Brembacken

Ein Kit Rückzugsfedern für die Bremsanlage Wohnanhänger Bastei, Intercamp / Oase
 Bremsbacken-Breite: 50 mm

Best.Nr. 7740 12,24

Inhalt:
 2x Rückzugsfeder lang
 2x Rückzugsfeder kurz



Felge 4J x 13 Zoll , lackiert

Als Basis dienen neue oder gebrauchte Trabant Stahlfelgen, die sandgestrahlt, grundiert und anschließend silbern lackiert werden.

Best.Nr. 6403 95,33

2-K Lack
 Lochkreis 4 x 160
 Felgenbreite: 4J
 Felgendurchmesser: 13 Zoll
 Einpresstiefe ET 35



Felge 4J x 13 Zoll, regeneriert

Best.Nr. 986 69,33

Als Basis dienen neue oder gebrauchte Trabant Stahlfelgen ohne Schaden, die sandgestrahlt und grundiert werden.

Lochkreis 4 x 160
Felgenbreite: 4J
Felgendurchmesser: 13 Zoll
Einpresstiefe ET 35



Hauptbremszylinder für hydraulische Bremsanlage

Best.Nr. 6945 68,00

Verwendung findet der 1-Kreis Hauptbremszylinder in Wohnanhängern mit hydraulischer Bremsanlage (z. B. QEK Junior, Bastei, Intercamp/Oase)
Der Hauptbremszylinder ist komplett mit Kolben und Dichtungsmanschetten vormontiert.

Neuteil, hergestellt in der EU
es wird ein Stück benötigt
für den Einsatz ist noch ein Vorratsbehälter für die Bremsflüssigkeit notwendig



Hauptbremszylinder für hydraulische Bremsanlage, original

Best.Nr. 7190 62,00

Der Hauptbremszylinder ist ein vollständig in Deutschland regeneriertes Austauschteil.
Bezeichnung: TGL BH7
Beim Kauf wird ein Altteilwert (+30,00 Euro) erhoben. Zur Rückerstattung des Altteilwertes muß ein Hauptbremszylinder mit der oben aufgeführten Bezeichnung zurückgesendet werden.
Verwendung findet der 1-Kreis Hauptbremszylinder in Wohnanhängern mit hydraulischer Bremsanlage (z. B. QEK Junior, Bastei, Intercamp/Oase)
Der Hauptbremszylinder ist komplett mit Kolben und Dichtungsmanschetten vormontiert.

Austauschteil, überholt in Deutschland
Lieferung OHNE Zubehör wie z.B. Ausgleichsbehälter, Befestigungsmaterial usw.
für den Einsatz ist noch ein Vorratsbehälter für die Bremsflüssigkeit notwendig



Kennzeichenleuchte halbrund links/rechts

Best.Nr. 7364 9,87

Sehr flach gehaltene und formschöne Kennzeichenleuchte zur Montage links und rechts vom Nummernschild.
Zur Verwendung für alle geschlossenen Karosserievarianten des B1000 (Bus, Krankenwagen, Kasten) und für viele Anhänger sowie Wohnanhänger.
Lieferumfang:

Gehäuseunterteil mit Lampenträger für eine 5W Soffitte (nicht im Lieferumfang enthalten)
Oberteil mit Lichtaustrittsscheibe
Durchföhrtülle für Kabeleingang
es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt

Leider passen die Befestigungsbohrungen nicht 100%-ig überein mit den originalen Nummernschildleuchten. Der Lochabstand beträgt 72mm statt 75mm.



Kennzeichenleuchte links/rechts

Best.Nr. 7346 9,87

Neue Kennzeichenleuchte zur Montage links und rechts vom Nummernschild
Zur Verwendung für alle geschlossenen Karosserievarianten des B1000 (Bus, Krankenwagen, Kasten) und für viele Anhänger (z.B. Qek)
Lieferumfang:

Gehäuseunterteil mit Lampenträger für eine 10W Glühlampe mit Sockel Ba15s (nicht im Lieferumfang enthalten)
Oberteil mit Lichtaustrittsscheibe
Durchföhrtülle für Kabeleingang
es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt

Leider passen die Befestigungsbohrungen nicht 100%-ig überein mit den originalen Nummernschildleuchten. Der Lochabstand beträgt 72mm statt 75mm.



Manschettensatz für HBZ, original Anhänger

Best.Nr. 7285 14,25

Ab sofort können wir Ihnen für die Reparatur des 1-Kreis Hauptbremszylinder für DDR Anhänger eine qualitativ einwandfreie Alternative zu dem ungarischen Dichtungsmanschettensatz anbieten.

Es handelt sich hierbei um eine Nachproduktion vom Erstausrüster.

Satz besteht aus:

1x Ringmanschette

1x Topfmanschette

1x Ventilkappe

Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile

hergestellt in Deutschland

es wird ein Satz benötigt



Manschettensatz HA 25,35mm, original

Best.Nr. 7232 14,73

Reparatursatz für den Radbremszylinder Gehäusetyp: Renak CZ5

Alle Gummiteile sind aus neuer deutscher Produktion vom Originalhersteller auf den Originalwerkzeugen.

Für die Reparatur des Radbremszylinders Hinterachse: Multicar M22, Barkas Modelle, Wartburg 311, 312, 313 und Wartburg 353 mit Trommelbremse vorn und Wohnwagen.

passend für Bremskolbendurchmesser 25,35mm

Satz komplett für einen Radbremszylinder: 2x Topfmanschette, 2x Staubkappe

inneren Manschetten hergestellt in Deutschland in Erstausrüsterqualität

Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile

Es wird pro Radseite 1 Satz benötigt



Manschettensatz Radbremszylinder für 1 RBZ

Best.Nr. 6943 6,83

Manschettensatz für einen Radbremszylinder der Campinganhänger Bastei und Intercamp.

Satz komplett für einen Radbremszylinder (2x Topfmanschette für Bremskolben und 2x Staubmanschette)

passend für Bremskolbendurchmesser 25,35mm

Es wird pro Radseite 1 Satz benötigt



Manschettensatz Radbremszylinder, Deutschland

Best.Nr. 8051 14,73

Reparatursatz für den Radbremszylinder Gehäusetyp: Renak CZ5

Alle Gummiteile sind aus neuer deutscher Produktion vom Originalhersteller auf den Originalwerkzeugen.

Für die Reparatur des Radbremszylinders Wohnwagen Intercamp und Bastei

passend für Bremskolbendurchmesser 25,35mm

Satz komplett für einen Radbremszylinder: 2x Topfmanschette, 2x Staubkappe

Manschetten hergestellt in Deutschland in Erstausrüsterqualität

Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile

Es wird pro Radseite 1 Satz benötigt



Nietbolzen für Bremshebel

Best.Nr. 183 1,21

Mittels dieser Niete werden die Hebel für die Handbremsseile an den Bremsbacken mit kurzem Belag befestigt. Beim Aufbördeln des Nietbolzens ist darauf zu achten, dass die Bremshebel noch über ein ausreichendes Maß an Spiel verfügen.

Passend für die Trabant 601 und Trabant 1,1 Hinterachse, Wartburg 311,312,353,1.3 und Anhänger wie Qek, Intercamp, Oase, Camptorist, Klappfix.

Material: Stahl, verzinkt

es werden für die Hinterachse zwei Stück benötigt

Positionsleuchte eckig

Best.Nr. 7367 9,08

Vordere Begrenzungsleuchte mit Kunststoffunterteil.
Montage wird durch zwei Löcher D=5mm realisiert.
Lochabstand: 30mm
Als Leuchtmittel wird eine 5w Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)
Gute Alternative für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

Markenqualität
Abmessung: ca 62 x 62mm
Bauhöhe: 42 mm
Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Positionsleuchte original Design

Best.Nr. 7868 9,19

Vordere Begrenzungsleuchte als gute Reproduktion der originalen Leuchte.
Montage wie beim original mit zwei Schrauben M5 am Lampenträger.
Lochabstand: 58mmmm
Als Leuchtmittel wird eine 5W Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)
Beste Alternative als Ersatz für das original.
Geeigent für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

hergestellt in der EU
Durchmesser: ca 81mm
Bauhöhe: 41 mm
Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Positionsleuchte rund

Best.Nr. 7366 7,75

Vordere Begrenzungsleuchte mit Kunststoffunterteil.
Montage wird durch zwei seitliche Löcher D=5mm realisiert.
Lochabstand: 46mm
Als Leuchtmittel wird eine 5w Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)
Gute Alternative für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

Markenqualität
Durchmesser: ca 80mm
Bauhöhe: 41 mm
Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Positionsleuchte rund, Blechgehäuse

Best.Nr. 7365 12,15

Vordere Begrenzungsleuchte mit stabilem Blechgehäuse.
Montage wird durch einen mittig angebrachten Bolzen M5 realisiert.
Als Leuchtmittel wird eine 5w Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)
Gute Alternative für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

Markenqualität
Durchmesser: 67mm
Bauhöhe: 57 mm
Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Radbolzen 40mm

Best.Nr. 7200 3,30

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 40mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 28mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,6mm



Radbolzen 50mm

Best.Nr. 6450 3,42

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Bitte beachten!
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 50mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 38mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,6mm



Radbolzen 60mm

Best.Nr. 7201 3,96

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 60mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 48mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,5mm



Radbolzen 80mm

Best.Nr. 7203 5,89

Universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Bitte beachten!
Die Länge des Rändelbolzens wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 80mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 68mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,5mm



Radbremszylinder Anhänger M10x1

Best.Nr. 6730 47,01

Radbremszylinder für die hydraulisch gebremsten Anhänger mit 50mm Bremsbacken breite und einem Bremstrommeldurchmesser von 230mm.

Kolbendurchmesser: 25,35 mm
Anschlussgewinde für Bremsschlauch/Bremsleitung: M10x1

pro Radseite wird 1 Stück benötigt



Radbremszylinder regeneriert Anhänger M10x1

Best.Nr. 8017 35,39

Komplett in Deutschland regenerierter Radbremszylinder für die hydraulisch gebremsten Anhänger mit 50mm Bremsbackenbreite und einem Bremstrommeldurchmesser von 230mm.

Es handelt sich um einen zweiseitig wirkenden Radbremszylinder für die Hinterachse, komplett mit Bremskolben, Ringmanschetten und Staubkappen.

Kolbendurchmesser: 25,35 mm
Anschlussgewinde für Bremsschlauch/Bremsleitung: M10x1

pro Radseite wird 1 Stück benötigt

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Scheibengummi-Set Intercamp/ Oase

Best.Nr. 7623 83,84

Profildichtgummi für die Font- und Heckscheibe des Wohnanhängers Intercamp und Oase.
Set bestehend aus einem Stück 8,5m Profiligummi schwarz.
Es wird pro Scheibe ein Stück von ca. 4,25m benötigt.

hergestellt in Deutschland
Es wird ein Satz benötigt



Schutzbalg für Hauptbremszylinder

Best.Nr. 6947 3,95

kann an Stelle der kurzen Gummimanschette im Bereich der Stößelstange verwendet werden
Innendurchmesser schmale Seite: 6 mm
Innendurchmesser zylindrischer Teil: 25 mm (nach entfernen des Bundes 29 mm)
Länge normal: 65 mm
Länge gestaucht (min): 38 mm



Stoßdämpfer

Best.Nr. 6944 52,50

Teleskopstoßdämpfer VK350 + 351 für die Wohnanhänger Bastei, Intecamp/Oase mit Drehstabfederung und Oek Junior und Aero.
Dämpferkennzeichnung / Typ: A2-150-160/50

Lieferung komplett mit Silentbuchsen
Bauart: Silentbuchsengeführtes Halterungsauge oben und unten
hergestellt in Deutschland
es werden 2 Stück benötigt



Stoßdämpfer für Auflaufbremse Intercamp

Best.Nr. 7970 35,90

Hydraulischer Stoßdämpfer für die Auflaufbremseinrichtung am Wohnwagen Intercamp.

Bezeichnung: A1-70-60/15
Oben und Unten mit Auge (Innendurchmesser: 10 mm)
gestauchte Länge: 186 mm (Mitte Auge zu Mitte Auge)
Gestreckte Länge: 262 mm (Mitte Auge zu Mitte Auge)
hergestellt in Deutschland
es werden 2 Stück benötigt



Türabdichtprofil

Best.Nr. 6412 41,13

Türabdichtprofil für Wohnanhänger Intercamp

Länge: 6 Meter
hergestellt in Deutschland

Das Gummiprofil ist ab sofort wieder in ausreichender Menge lieferbar!



Universalmanschette

Best.Nr. 7010 14,99

Faltenbalg für den universellen Einsatz in Kraftfahrzeugen, Anhängern, Wohnwagen, Booten usw.
Abmessungen:

Länge:19cm Durchmesser:10mm / 30mm
Länge:23cm Durchmesser: 35mm / 35mm
Länge:15cm Durchmesser:30mm / 42mm
Länge:13cm Durchmesser:41mm / 48mm
Länge:12cm Durchmesser:41mm / 55mm
ggf. unterschiedliche Längen und Durchmesser kombinierbar
Länge des Faltenbalg: 95mm



Vorratsbehälter für Bremsflüssigkeit HBZ 1-Kreis

Best.Nr. 191 9,50

Der Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit hat ein angeformtes Gewinde mit dem er in den 1-Kreis Hauptbremszylinder eingeschraubt wird.

Passend für alle Trabant 601 bis Baujahr April 1980 und hydraulisch gebremste Anhänger.

Lieferung: mit Deckel, ohne Anbauteile
es wird ein Stück benötigt

Anhänger > Qek



Felge 4J x 13 Zoll, lackiert

Best.Nr. 6403 95,33

Als Basis dienen neue oder gebrauchte Trabant Stahlfelgen, die sandgestrahlt, grundiert und anschließend silbern lackiert werden.

2-K Lack
Lochkreis 4 x 160
Felgenbreite: 4J
Felgendurchmesser: 13 Zoll
Einpresstiefe ET 35



Felge 4J x 13 Zoll, regeneriert

Best.Nr. 986 69,33

Als Basis dienen neue oder gebrauchte Trabant Stahlfelgen ohne Schaden, die sandgestrahlt und grundiert werden.

Lochkreis 4 x 160
Felgenbreite: 4J
Felgendurchmesser: 13 Zoll
Einpresstiefe ET 35



Kennzeichenleuchte halbrund links/rechts

Best.Nr. 7364 9,87

Sehr flach gehaltene und formschöne Kennzeichenleuchte zur Montage links und rechts vom Nummernschild.

Zur Verwendung für alle geschlossenen Karosserievarianten des B1000 (Bus, Krankenwagen, Kasten) und für viele Anhänger sowie Wohnanhänger.

Lieferumfang:

Gehäuseunterteil mit Lampenträger für eine 5W Soffitte (nicht im Lieferumfang enthalten)
Oberteil mit Lichtaustrittsscheibe
Durchföhrtülle für Kabeleingang
es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt

Leider passen die Befestigungsbohrungen nicht 100%-ig überein mit den originalen Nummernschildleuchten. Der Lochabstand beträgt 72mm statt 75mm.



Kennzeichenleuchte links/rechts

Best.Nr. 7346 9,87

Neue Kennzeichenleuchte zur Montage links und rechts vom Nummernschild

Zur Verwendung für alle geschlossenen Karosserievarianten des B1000 (Bus, Krankenwagen, Kasten) und für viele Anhänger (z.B. Qek)

Lieferumfang:

Gehäuseunterteil mit Lampenträger für eine 10W Glühlampe mit Sockel Ba15s (nicht im Lieferumfang enthalten)
Oberteil mit Lichtaustrittsscheibe
Durchföhrtülle für Kabeleingang
es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt

Leider passen die Befestigungsbohrungen nicht 100%-ig überein mit den originalen Nummernschildleuchten. Der Lochabstand beträgt 72mm statt 75mm.

Positionsleuchte eckig

Best.Nr. 7367 9,08

Vordere Begrenzungsleuchte mit Kunststoffunterteil.
Montage wird durch zwei Löcher D=5mm realisiert.
Lochabstand: 30mm
Als Leuchtmittel wird eine 5w Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)
Gute Alternative für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

Markenqualität
Abmessung: ca 62 x 62mm
Bauhöhe: 42 mm
Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Positionsleuchte original Design

Best.Nr. 7868 9,19

Vordere Begrenzungsleuchte als gute Reproduktion der originalen Leuchte.
Montage wie beim original mit zwei Schrauben M5 am Lampenträger.
Lochabstand: 58mmmm
Als Leuchtmittel wird eine 5W Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)
Beste Alternative als Ersatz für das original.
Geeigent für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

hergestellt in der EU
Durchmesser: ca 81mm
Bauhöhe: 41 mm
Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Positionsleuchte rund

Best.Nr. 7366 7,75

Vordere Begrenzungsleuchte mit Kunststoffunterteil.
Montage wird durch zwei seitliche Löcher D=5mm realisiert.
Lochabstand: 46mm
Als Leuchtmittel wird eine 5w Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)
Gute Alternative für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

Markenqualität
Durchmesser: ca 80mm
Bauhöhe: 41 mm
Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Positionsleuchte rund, Blechgehäuse

Best.Nr. 7365 12,15

Vordere Begrenzungsleuchte mit stabilem Blechgehäuse.
Montage wird durch einen mittig angebrachten Bolzen M5 realisiert.
Als Leuchtmittel wird eine 5w Soffitte benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)
Gute Alternative für viele IFA Fahrzeuge, Anhänger und Wohnwagen.

Markenqualität
Durchmesser: 67mm
Bauhöhe: 57 mm
Streuscheibe: klar (weißes Licht)



Radbolzen 40mm

Best.Nr. 7200 3,30

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 40mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 28mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,6mm



Radbolzen 50mm

Best.Nr. 6450 3,42

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Bitte beachten!
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 50mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 38mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,6mm



Radbolzen 60mm

Best.Nr. 7201 3,96

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 60mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 48mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,5mm



Radbolzen 80mm

Best.Nr. 7203 5,89

Universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.
Bitte beachten!
Die Länge des Rändelbolzens wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 80mm
Gewinde: M12 x 1,5
Gewindelänge: 68mm
Rändeldurchmesser: 14,5mm
Rändellänge: 7,5mm

Scheibengummi-Set

Best.Nr. 7353 134,33

Profildichtgummi und Füller für alle Seiten und Frottscheiben des Wohnanhängers Qek Junior.
Set bestehend aus Profiligummi schwarz und Einreißkeder schwarz.

hergestellt in Deutschland
Es wird ein Satz benötigt



Spiralfeder Qek Junior / Aero

Best.Nr. 6773 56,33

Schraubenfeder für die Qek Wohnwagenachse.
Passend für die Modelle Junior und Aero.

hergestellt in Deutschland
es werden 2 Stück benötigt



Universalmanschette

Best.Nr. 7010 14,99

Faltenbalg für den universellen Einsatz in Kraftfahrzeugen, Anhängern, Wohnwagen, Booten usw.

Abmessungen:

Länge:19cm Durchmesser:10mm / 30mm

Länge:23cm Durchmesser: 35mm / 35mm

Länge:15cm Durchmesser:30mm / 42mm

Länge:13cm Durchmesser:41mm / 48mm

Länge:12cm Durchmesser:41mm / 55mm

ggf. unterschiedliche Längen und Durchmesser kombinierbar

Länge des Faltenbalg: 95mm

Anhänger > Qek > Bremsen



Bremsbackensatz hydraulische Bremsanlage

Best.Nr. 7958 29,47

Bremsbackenset für den Einsatz am Wohnanhängern z.B. Qek und Camptourist / Klappfix mit hydraulischem Bremssystem.

Kompletter Satz bestehend aus 4 Bremsbacken, 2x Bremsbacke lang und 2x Bremsbacke kurzer Belag mit angenietetem Hebel für die Handbremsseile.

Bitte beachten: findet nur Verwendung in Verbindung mit Radbremszylindern.

2x Belaglänge: 215 mm

2x Belaglänge: 165 mm

Bremsbelag Dicke: 4 mm

Breite: 30 mm

für Bremstrommeldurchmesser: 200 mm

für die Radbremse wird 1 Satz benötigt

Bremsbackensatz mechanische Bremsanlage

Best.Nr. 8062 86,48

Bremsbackenset für den Einsatz am Wohnanhängern z.B. Qek und Camptourist / Klappfix und HP500 mit mechanischer Auflaufbremse.

Neuproduktion aus der EU.

Bitte beachten: findet nur Verwendung in Verbindung mit mechanischer Bremsanlage.

2x Belaglänge: 215 mm

2x Belaglänge: 165 mm

Bremsbelag Dicke: 4 mm

Breite: 30 mm

für Bremstrommeldurchmesser: 200 mm

für die Radbremse wird 1 Satz benötigt



Bremsbackensatz mechanische Bremsanlage, regeneriert in Deutschland

Best.Nr. 7959 139,20

Bremsbackenset für den Einsatz am Wohnanhängern z.B. Qek und Camptourist / Klappfix und HP500 mit mechanischer Auflaufbremse.

Die Bremsbacken werden in Deutschland regeneriert.

Bremsbackengrundkörper werden gereinigt und alte Belagsreste werden entfernt, anschließend wird ein neuer qualitativ hochwertiger Bremsbelag aufgeklebt und der Metallgrundkörper versiegelt.

Austauschteil

Bitte beachten: findet nur Verwendung in Verbindung mit mechanischer Bremsanlage.

2x Belaglänge: 215 mm

2x Belaglänge: 165 mm

Bremsbelag Dicke: 4 mm

Breite: 30 mm

für Bremstrommeldurchmesser: 200 mm

für die Radbremse wird 1 Satz benötigt

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Bremsflüssigkeit DOT4, 0,25 Liter

Best.Nr. 6200 1,99

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.
Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.
Kleinste Abpackung ideal zum Nachfüllen oder zum Mitnehmen auf Ausfahrten.

Inhalt: 250 ml
Siedepunkt min.260 °C
Naßsiedepunkt min.165°C

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Bremsflüssigkeit DOT4, 0,5 Liter

Best.Nr. 6201 2,99

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.
Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.
Kleine Abpackung ideal zum Nachfüllen oder zum Mitnehmen auf Ausfahrten.

Inhalt: 500 ml
Siedepunkt min.260 °C
Naßsiedepunkt min.165°C

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Bremsflüssigkeit DOT4, 1,0 Liter

Best.Nr. 6202 4,85

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.
Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.
Ideal zum Nachfüllen bei Reparaturen und Wartungsarbeiten rund um die Fahrzeugbremse.

Inhalt: 1000 ml
Siedepunkt min.260 °C
Naßsiedepunkt min.165°C
Erfüllte Normen: FMVSS Nr.116 DOT4 und DOT3, SAEJ1703, DIN/ISO 4925

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Bremsschlauch Qek

Best.Nr. 6986 5,54

Kurzer Bremsschlauch mit Innen- und Außengewinde-Anschluss.
Für die Verbindung zwischen Verteiler und Bremsleitung.

Gewinde: M10 x 1
Länge über alles: 18cm
Nennlänge (Außenkante Sechskant zu Außenkante Sechskant): 15,5 cm
es werden gesamt 2 Stück benötigt



Bremsschlauch Qek, verlängert

Best.Nr. 6987 5,06

Längere Version des Bremsschlauches für den hydraulisch gebremsten Qek-Wohnanhänger.
Bei einigen Modellen scheint der originale Bremsschlauch sehr straff gespannt und damit zu kurz zu sein. Dann hilft die Anfertigung einer neuen längeren Bremsleitung oder der Einsatz dieses, um 4,5 cm verlängerten, Bremsschlauches.

Gesamtlänge: 225 mm
eine Seite Innengewindeanschluss M10x1
andere Seite Außengewindeanschluß M10x1
es werden zwei Stück benötigt (je einer für die linke und rechte Seite)



Bremstrommel geschlitzt, Einzelteil

Best.Nr. 304 39,19

Die Bremstrommeln können beim Trabant 500, 600 und 601 eingesetzt werden.
passend für Vorder- und Hinterachse
ebenfalls einsetzbar für Qek-Wohnanhänger

Lochkreis: 4 x 160 mm
Durchmesser: 200 mm
hergestellt in der EU
es wird pro Rad ein Stück benötigt

Bremstrommeldurchmesser und Bremsbelagsdicke sind nach folgenden Angaben zu Verschleißgrenzen zu beachten:

Der Serienmäßige Innendurchmesser der Bremstrommel ist 200,0mm (sprich Nullmaß)- der Normalbremsbelag mit 4mm Dicke darf bis auf 1,0mm Restdicke abgefahren werden. Bei einem Bremstrommelinnendurchmesser bis 201,0mm darf der der Belag bis auf 1,5mm Restdicke abgefahren werden. Bis 202,0mm Bremstrommelinnendurchmesser darf der Belag nur noch bis auf 2mm Restdicke abgefahren werden. Ab 202,0mm werden Übermaßbremsbacken empfohlen.



Bremstrommel Set

Best.Nr. 7621 69,00

Der Bremstrommelnsatz bestehend aus zwei Stück geschlitzten Bremstrommeln, kann beim Trabant 500, 600 und 601 eingesetzt werden.
Passend für Vorder- und Hinterradbremse.
Ebenfalls einsetzbar für Qek-Wohnanhänger.

Lochkreis: 4 x 160 mm
Durchmesser: 200 mm
hergestellt in der EU
es werden pro Achse ein Satz benötigt

Bremstrommeldurchmesser und Bremsbelagsdicke sind nach folgenden Angaben zu Verschleißgrenzen zu beachten:

Der Serienmäßige Innendurchmesser der Bremstrommel ist 200,0mm (sprich Nullmaß)- der Normalbremsbelag mit 4mm Dicke darf bis auf 1,0mm Restdicke abgefahren werden. Bei einem Bremstrommelinnendurchmesser bis 201,0mm darf der der Belag bis auf 1,5mm Restdicke abgefahren werden. Bis 202,0mm Bremstrommelinnendurchmesser darf der Belag nur noch bis auf 2mm Restdicke abgefahren werden. Ab 202,0mm werden Übermaßbremsbacken empfohlen.



Dichtungsmanschettenatz für HBZ Anhänger

Best.Nr. 6946 10,45

Manschettenatz für die Reparatur des 1-Kreis Hauptbremszylinder (Nicht passend für die neu produzierte Ausführung des Hauptbremszylinders).

Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile
hergestellt in der EU
es wird ein Satz benötigt

Drahtsprengring für Schutzbalg

Best.Nr. 8066 1,70

Sicherungsring zur Montage der Gummimanschette (Faltenbalg) auf dem Hauptbremszylinder im Bereich der Stößelstange.



Entlüftungsschraube für RBZ hinten - Bremssattel vorn

Best.Nr. 214 1,98

Die Entlüftungsschraube ist passend für beide Typen von Radbremszylindern Radbremszylinder hinten D=19,05mm und Radbremszylinder hinten D=15,87mm welche in der Hinterachse vom Trabant 500, 600, 601 und 1.1 sowie in hydraulisch gebremsten Qek-Wohnanhängern Verwendung findet.

Desweiteren passt die Entlüftungsschraube am Bremssattel vorn links und am Bremssattel vorn rechts des Wartburg 353 und Wartburg 1,3. Es werden pro Bremssattel 3 Stück benötigt.
Die Schlüsselweite ist SW 8.
Gewinde: M8 X 1,25



Federauflage für Blattfeder hinten

Best.Nr. 997 6,75

Die Federauflage befindet sich beim Trabant 500, 600 und 601 am Dreiecklenker hinten und wird dort von unten verschraubt.

Findet ebenfalls Anwendung im Qek-Wohnanhänger und den Klappzelt-Anhängern Klappfis/camptourist



Handbremshebel

Best.Nr. 6993 89,20

Handbremshebel für die Feststellbremse des Wohnanhängers Qek.

Lieferung komplett mit Entriegelungstaster und Zahnsegment
Zahnsegment aus rostfreiem Edelstahl
es wird ein Stück benötigt

Bitte beachten: diese Hebel werden von uns nur zu bestimmten Zeiten gefertigt.
In dringenden Fällen besteht die Möglichkeit einer kurzfristigen Reparatur Ihres beschädigten Handbremshebels.
Anfrage bitte per email info@ldm-tuning.de oder Telefon: 03741550066



Hauptbremszylinder für hydraulische Bremsanlage

Best.Nr. 6945 68,00

Verwendung findet der 1-Kreis Hauptbremszylinder in Wohnanhängern mit hydraulischer Bremsanlage (z. B. QEK Junior, Bastei, Intercamp/Oase)
Der Hauptbremszylinder ist komplett mit Kolben und Dichtungsmanschetten vormontiert.

Neuteil, hergestellt in der EU
es wird ein Stück benötigt
für den Einsatz ist noch ein Vorratsbehälter für die Bremsflüssigkeit notwendig



Hauptbremszylinder für hydraulische Bremsanlage, original

Best.Nr. 7190 62,00

Der Hauptbremszylinder ist ein vollständig in Deutschland regeneriertes Austauschteil.
Bezeichnung: TGL BH7
Beim Kauf wird ein Altteilwert (+30,00 Euro) erhoben. Zur Rückerstattung des Altteilwertes muß ein Hauptbremszylinder mit der oben aufgeführten Bezeichnung zurückgesendet werden.
Verwendung findet der 1-Kreis Hauptbremszylinder in Wohnanhängern mit hydraulischer Bremsanlage (z. B. QEK Junior, Bastei, Intercamp/Oase)
Der Hauptbremszylinder ist komplett mit Kolben und Dichtungsmanschetten vormontiert.

Austauschteil, überholt in Deutschland
Lieferung OHNE Zubehör wie z.B. Ausgleichsbehälter, Befestigungsmaterial usw.
für den Einsatz ist noch ein Vorratsbehälter für die Bremsflüssigkeit notwendig



Manschettensatz für HBZ, original Anhänger

Best.Nr. 7285 14,25

Ab sofort können wir Ihnen für die Reparatur des 1-Kreis Hauptbremszylinder für DDR Anhänger eine qualitativ einwandfreie Alternative zu dem ungarischen Dichtungsmanschettensatz anbieten.
Es handelt sich hierbei um eine Nachproduktion vom Erstausrüster.
Satz besteht aus:
1x Ringmanschette
1x Topfmanschette
1x Ventilkappe

Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile
hergestellt in Deutschland
es wird ein Satz benötigt



Nietbolzen für Bremshebel

Best.Nr. 183 1,21

Mittels dieser Niete werden die Hebel für die Handbremsseile an den Bremsbacken mit kurzem Belag befestigt. Beim Aufbördeln des Nietbolzens ist darauf zu achten, dass die Bremshebel noch über ein ausreichendes Maß an Spiel verfügen.
Passend für die Trabant 601 und Trabant 1,1 Hinterachse, Wartburg 311,312,353,1.3 und Anhänger wie Qek, Intercamp, Oase, Camptorist, Klappfix.

Material: Stahl, verzinkt
es werden für die Hinterachse zwei Stück benötigt



Radbremsszylinder hinten, 15er, original

Best.Nr. 7191 19,34

Komplett in Deutschland regenerierter Radbremsszylinder passend für Trabant 601, komplett mit Bremskolben und Ringmanschetten.

Wurde im Trabant 601 ab Baujahr 1.4.1968 verbaut.

Bezeichnung: RENAK BZ 105

Die Lieferung kann auf Grund Ressourcenknappheit nur im direktem Austausch erfolgen. Bitte senden Sie uns im Vorab jeweils ein regenerierungsfähiges Alteil Radbremsszylinder (originale IFA Produktion) zu.

Nach Prüfung des Alteils auf Regenerierbarkeit und positivem Ergebnis senden wir Ihnen (je nach Zahlungsweise Vorkasse oder Nachnahme) das regenerierte Austauschteil zu.

Lieferumfang: mit Manschetten und Entlüftungsschraube

Bremskolbendurchmesser: 15,87 mm

verwendet einigen IFA Fahrzeugen und Anhängern z.B. Camptourist

es werden 2 Stück benötigt



Radbremsszylinder hinten, 19er, original

Best.Nr. 7462 35,00

Komplett in Deutschland aufbereiteter Radbremsszylinder.

Auf Grund dessen, dass es nur wenig Alteile dieses Radbremsszylindertypes gibt verwenden wir Gehäuse aus ausgewählter Nachproduktion und bestücken diese mit neuen Kolben und Manschetten aus aktueller deutscher Produktion.

So sind wir in der Lage Ihnen auch für diesen Typ Radzylinder eine einwandfreie Lösung anzubieten, die dem Originalteil in nichts nachsteht.

Wurde im Trabant 601 bis Baujahr 03.1968 verbaut und Trabant 1,1 alle Modelle.

Lieferung ohne Alteilwert.

Lieferumfang: mit Manschetten und Entlüftungsschraube

Bremskolbendurchmesser: 19,04mm

es werden 2 Stück benötigt



Rückzugsfeder (lang)

Best.Nr. 314 2,90

Spanfeder für Bremsbacken, wird in beide Bremsbacken eingehängt

Es werden an der Vorachse pro Radseite 2 Stück benötigt (oben und unten verbaut)

An der Hinterachse wird pro Radseite 1 Stück benötigt (unten verbaut)

Gesamtlänge: 132 mm

Durchmesser: 10 mm

verzinkt

hergestellt in der EU



Rückzugsfeder unten (kurz)

Best.Nr. 313 2,45

Spanfeder für Bremsbacken, wird in beide Bremsbacken eingehängt

Es werden an der Hinterachse pro Radseite 1 Stück benötigt (unten verbaut)

Gesamt Länge: 67 mm

Durchmesser: 10 mm

hergestellt in der EU



Schutzbalg für Hauptbremszylinder

Best.Nr. 6947 3,95

kann an Stelle der kurzen Gummimanschette im Bereich der Stößelstange verwendet werden

Innendurchmesser schmale Seite: 6 mm

Innendurchmesser zylindrischer Teil: 25 mm (nach entfernen des Bundes 29 mm)

Länge normal: 65 mm

Länge gestaucht (min): 38 mm



Universalmanschette

Best.Nr. 7010 14,99

Faltenbalg für den universellen Einsatz in Kraftfahrzeugen, Anhängern, Wohnwagen, Booten usw.

Abmessungen:

Länge:19cm Durchmesser:10mm / 30mm

Länge:23cm Durchmesser: 35mm / 35mm

Länge:15cm Durchmesser:30mm / 42mm

Länge:13cm Durchmesser:41mm / 48mm

Länge:12cm Durchmesser:41mm / 55mm

ggf. unterschiedliche Längen und Durchmesser kombinierbar

Länge des Faltenbalg: 95mm



Vorratsbehälter für Bremsflüssigkeit HBZ 1-Kreis

Best.Nr. 191 9,50

Der Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit hat ein angeformtes Gewinde mit dem er in den 1-Kreis Hauptbremszylinder eingeschraubt wird.

Passend für alle Trabant 601 bis Baujahr April 1980 und hydraulisch gebremste Anhänger.

Lieferung: mit Deckel, ohne Anbauteile
es wird ein Stück benötigt

Glühlampen

Glühlampen > 12 Volt



Blinkersoffitte orange 12V 21W

Best.Nr. 73 2,08

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.

Findet Verwendung bei vielen Fahrzeugen als Einsatz in Blinkleuchten mit orangen Blinkleuchtengläsern.

Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V

Leistung 21W

Farbe: orange (gelb)

Socketyp: SV8,5-8

Gesamtlänge: 43...45mm

Länge des Glaszylinders: 26mm

Durchmesser des Glaszylinders: 14mm

Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm

Einfadenlampe



Blinkersoffitte weiß 12V 21W

Best.Nr. 72 1,59

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.

Findet Verwendung bei vielen Fahrzeugen als Einsatz in Blinkleuchten mit orangen Blinkleuchtengläsern.

Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V

Leistung 21W

Farbe: keine (farblos/weiß)

Socketyp: SV8,5-8

Gesamtlänge: 43...45mm

Länge des Glaszylinders: 26mm

Durchmesser des Glaszylinders: 14mm

Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm

Einfadenlampe



Glassockellampe , 12 V 1,2 W für Kippschalter-Kontrolle Best.Nr. 144 1,98

Sehr kleine (mini) Glühbirne mit Glassockel für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen z.B. Warnbinkschubschalter Kippschalter-kontrolleuchte usw.

Betriebsspannung: 12V
 Leistung 1,2W
 Farbe: keine (farblos/weiß)
 Sockeltyp: W2 x 4,6D
 Gesamtlänge: 17 mm - 19 mm
 Durchmesser: 4,8 mm
 Einfadenlampe



Glassockellampe mit Halter, 12 V 1,2 W Best.Nr. 6402 2,98

Glühbirne mit Glassockel komplett mit Lampenträger für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen z.B. Warnbinkschubschalter Kippschalter-kontrolleuchte usw.

Betriebsspannung: 12V
 Leistung 1,2W
 Farbe: keine (farblos/weiß)
 Sockeltyp: W2 x 4,6D
 Gesamtlänge: 17 mm - 19 mm
 Durchmesser: 4,8 mm
 Einfadenlampe mit Sockelhalter



Glühbirne H1 12V 100W (Fernlicht)

Best.Nr. 156 7,92

ohne Gutachten

Made in Germany



Glühbirne H3 12V 100W (Nebelscheinwerfer)

Best.Nr. 158 3,50

Made in Germany

ohne Gutachten



Glühbirne H3 12V 55W (Nebelscheinwerfer)

Best.Nr. 157 5,09



Glühbirne H3 12V 55W Xenon, blau

Best.Nr. 162 9,28



Glühlampe 12V 2W BA7s

Best.Nr. 151 1,04

Glühbirne für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen z.B. Warnbinkschubschalter usw.

Einfaden: 2W
 Sockeltyp: BA 7s
 Betriebsspannung: 12V



Glühlampe 12V 2W BA9s

Best.Nr. 147 1,04

Glühbirne für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen, Standlicht usw.

Einfaden: 2W
 Socketyp: BA 9s
 Betriebsspannung: 12V



Glühlampe gelb 12V 21W

Best.Nr. 131 2,48

Die Glühbirne Orange ist nach DIN und ISO Norm mit Bajonettverschluss und E-Zeichen. Passend für viele Fahrzeugtypen.

Verwendung bei Klarsicht-Blinkergläsern oder Blinkerglas weiß.

Technische Daten:

Spannung: 12V
 Leistung: 21W
 Farbe: orange
 ECE-Bezeichnung: P 21W
 Socketyp: BA15S

Glühlampe H1 12V 55W (Fernlicht)

Best.Nr. 155 4,75

Glühbirne Typ H1
 Betriebsspannung: 12V
 Leistung: 55W

Glühlampe H1 12V 55W Xenon, blau

Best.Nr. 161 9,28

Glühlampe H4 12V 100/80W

Best.Nr. 146 7,98

ohne Gutachten
 (im Bereich der StVZO nicht zulässig)



Glühlampe H4, 12V 60/55W

Best.Nr. 145 3,99

Halogenlampe mit zwei integrierten Glühfäden.

Findet Verwendung bei vielen Fahrzeugen als Einsatz in Hauptscheinwerfer für Abblendlicht und Fernlichtschaltung.

Technische Daten:

Bordspannung: 12V
 Leistung: 60W und 55W
 Farbe: weiß (keine Farbe)
 Socketyp: P43t (Standard-Sockel für H4-Lampen)



Glühlampe H4, 12V 60W Xenon, blau

Best.Nr. 160 9,44

Sonderlampe mit blau eingefärbtem Glaszylinder, um einen Xenonleuchteffekt zu erzielen.

Zulassung für den Bereich der StvZO.

Mit zwei integrierten Glühfäden.

Findet Verwendung bei vielen Fahrzeugen als Einsatz in Hauptscheinwerfer für Abblendlicht und Fernlichtschaltung.

Technische Daten:

Bordspannung: 12V
 Leistung: 60W und 55W
 Farbe: Xenon (bläulich)
 Socketyp: P43t (Standard-Sockel für H4-Lampen)



Glühlampe rot 12V 21W

Best.Nr. 132 2,48

Die Glühbirne ROT ist nach DIN und ISO Norm mit Bajonettverschluß (Sockel BA 15s) und E-Zeichen.
Passend für fast alle Fahrzeugtypen.
Verwendung bei Klarsicht-Rückleuchten als Stopplicht oder Nebelschlußleuchte.

Technische Daten:

für Bordspannung: 12V
Leistung: 21W
Farbe: rot
ECE-Bezeichnung: P 21W
Sockeltyp BA15S



Glühlampe weiß 12V / 15W

Best.Nr. 6439 1,22

Die Glühbirne WEISS ist eine Kugellampe mit Bajonettverschluss.

für Bordspannungsnetze mit 12V
Leistungsaufnahme: 15W
Sockel: BA 15s

Original Glühbirne von NARVA
Lieferung solange Vorrat reicht

Wurde vorrangig in älteren Fahrzeugen für Blinker oder Stopplicht eingesetzt.



Glühlampe weiß 12V 21W

Best.Nr. 130 1,12

Die Glühbirne WEISS ist nach DIN und ISO Norm mit Bajonettverschluss und E-Zeichen. Passend für fast alle Fahrzeugtypen.
Verwendung als Blinker, Stopplicht oder Nebelschlußleuchte.

Technische Daten:

Spannung: 12V
Leistung: 21W
Farbe: weiß
ECE-Bezeichnung: P 21W
Sockeltyp: BA15S



Glühlampen-Set H4 12V

Best.Nr. 7057 8,55

Ersatzlampen-Set für 12V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel
Inhalt:

- 1x H4-Lampe 60/55W mit Sockel P43t
- 2x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Blinker-Soffitte 21W (C21W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s
- 1x Tacholampe 2W mit Sockel BA 7s
- 1x Torpedo-Sicherung 8A
- 1x Torpedo-Sicherung 16A



Glühlampen-Set R2 12V

Best.Nr. 6623 14,68

Ersatzlampen-Set für 12V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel

Inhalt:

- 1x R2-Lampe 45/40W mit Sockel P45t
- 2x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Blinker-Soffitte 21W (C21W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s
- 1x Tacholampe 2W mit Sockel BA 7s
- 1x Torpedo-Sicherung 8A
- 1x Torpedo-Sicherung 16A



R2 - Glühlampe 12V 45/40 W

Best.Nr. 150 3,89

Biluxlampe mit zwei integrierten Glühfäden.

Findet Verwendung bei vielen Fahrzeugen als Einsatz in Hauptscheinwerfer für Abblendlicht und Fernlichtschaltung.

Besonders geeignet für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern.

Technische Daten:

- Bordspannung: 12V
- Leistung: 45W und 40W
- Länge gesamt: 74mm
- Durchmesser Sockelaufsatz: 45mm
- max. Durchmesser des kugelförmigen Glaskolbens: 40mm
- Farbe: weiß (keine Farbe)
- Socketyp: P43t (Standard-Sockel für R4-Lampen)

Soffitte 12V 10W, 11x35

Best.Nr. 7404 1,13

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.

Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.

Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

- Betriebsspannung: 12V
- Leistung 10W
- Farbe: farblos (weiß)
- Socketyp: SV8,5-8
- Gesamtlänge: 37mm
- Länge des Glaszylinders: 19mm
- Durchmesser des Glaszylinders: 11mm
- Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm
- Einfadenlampe

Soffitte 12V 10W, 11x41

Best.Nr. 7487 1,13

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V
Leistung 10W
Farbe: farblos (weiß)
Sockeltyp: SV8,5-8
Gesamtlänge: 43mm
Länge des Glaszylinders: 26mm
Durchmesser des Glaszylinders: 11mm
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm
Einfadenlampe

Soffitte 12V 15W

Best.Nr. 7903 2,38

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V
Leistung 15W
Farbe: farblos (weiß)
Sockeltyp: SV8,5-8
Gesamtlänge:mm
Länge des Glaszylinders: mm
Durchmesser des Glaszylinders: mm
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm
Einfadenlampe

Soffitte 12V 18W

Best.Nr. 7405 1,67

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V
Leistung 18W
Farbe: farblos (weiß)
Sockeltyp: SV8,5-8
Gesamtlänge:mm
Länge des Glaszylinders: mm
Durchmesser des Glaszylinders: mm
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm
Einfadenlampe

Soffitte 12V 3W

Best.Nr. 7406 2,09

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V
Leistung 3W
Farbe: farblos (weiß)
Sockeltyp: S6
Gesamtlänge: mm
Länge des Glaszylinders: mm
Durchmesser des Glaszylinders: mm
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm
Einfadenlampe



Soffitte 12V 5W

Best.Nr. 135 1,13

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V
Leistung 5W
Farbe: farblos (weiß)
Sockeltyp: SV8,5-8
Gesamtlänge: 36...37mm
Länge des Glaszylinders: 19mm
Durchmesser des Glaszylinders: 11mm
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm
Einfadenlampe

Soffitte 12V 7W

Best.Nr. 7407 2,49

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V
Leistung 7W
Farbe: farblos (weiß)
Sockeltyp: SV8,5
Gesamtlänge: mm
Länge des Glaszylinders: mm
Durchmesser des Glaszylinders: mm
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm
Einfadenlampe



Soffitte rot 12V 5W

Best.Nr. 136 2,20

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V
Leistung 5W
Farbe: rot
Sockeltyp: SV8,5-8
Gesamtlänge: 36...37mm
Länge des Glaszylinders: 19mm
Durchmesser des Glaszylinders: 11mm
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm
Einfadenlampe



X-treme Halogen-Glühlampe H4 12V 60/55W

Best.Nr. 7401 24,72

Hochleistungs-Halogenlampe von Philips (XP) mit zwei integrierten Glühfäden.
Findet Verwendung bei vielen Fahrzeugen als Einsatz in Hauptscheinwerfer für Abblendlicht und Fernlichtschaltung.
Der Vorteil der X-treme Power Halogenlampe ist 80% mehr Licht im Vergleich zur Standard-H4-Lampe gleicher Leistung!

Technische Daten:

Bordspannung: 12V
Leistung: 60W und 55W
Farbe: weiß (keine Farbe)
Sockeltyp: P43t (Standard-Sockel für H4-Lampen
zugelassen im Bereich der StVZO



Zweifaden-Glühlampe ROT 12V 5W/21W

Best.Nr. 6923 3,74

Glühbirne rot mit zwei integrierten Glühfäden ist für eine kombinierte Lampen mit Rückleuchten- und Bremsleuchtenfunktion in Einem geeignet, in Verbindung mit farblosem Rückleuchtenglasern (z.B. Design-Rückleuchten).

Technische Daten:

Bordspannung: 12V
Leistung: 5W-Glühwendel (für Rücklichtfunktion) und 21W-Glühwendel /Bremslicht-Funktion
Farbe: rot
Sockeltyp: BAY15d (lässt sich durch höhenversetzte Nasen nur in korrekter Weise montieren)
ECE-Bezeichnung: P21/5W
Gesamtlänge: 47mm
Durchmesser Sockel: 15mm
max. Durchmesser Glaskolben: 25mm



Zweifaden-Glühlampe 12V 5W/21W

Best.Nr. 6922 0,98

Glühbirne mit zwei integrierten Glühfäden ist für eine kombinierte Lampen mit Rückleuchten- und Bremsleuchtenfunktion in Einem geeignet.

Technische Daten:

Bordspannung: 12V

Leistung: 5W-Glühwendel (für Rücklichtfunktion) und 21W-Glühwendel /Bremslicht-Funktion

Farbe: keine (farblos/weiß)

Socketyp: BAY15d (lässt sich durch höhenversetzte Nasen nur in korrekter Weise montieren)

ECE-Bezeichnung: P21/5W

Gesamtlänge: 47mm

Durchmesser Sockel: 15mm

max. Durchmesser Glaskolben: 25mm

Glühlampen > 12 Volt > Standlichtlampe

Glassockellampe weiß, 12 V 5W, Standlicht

Best.Nr. 143 1,16



Glühlampen-Set R2 12V

Best.Nr. 6623 14,68

Ersatzlampen-Set für 12V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel

Inhalt:

- 1x R2-Lampe 45/40W mit Sockel P45t
- 2x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Blinker-Soffitte 21W (C21W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s
- 1x Tacholampe 2W mit Sockel BA 7s
- 1x Torpedo-Sicherung 8A
- 1x Torpedo-Sicherung 16A



Standlichtlampe blau 12V 4W

Best.Nr. 139 1,61

ohne Gutachten

Standlichtlampe weiß 12V 4W

Best.Nr. 138 0,97

Standard-Standlichtlampe für Fahrzeuge wie Trabant, Wartburg und B1000.

Glühlampen > 6 Volt



Blinkersoffitte gelb 6V 18W

Best.Nr. 134 2,67

orange/gelbe Soffitte zum Einsatz in Blinkleuchten mit weißen Blinkleuchtengläsern

6V / 18W

Gesamtlänge: 43...45mm

Länge des Glaszylinders: 26mm

Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm

Durchmesser des Glaszylinders: 14mm



Blinkersoffitte weiß 6V 18W

Best.Nr. 133 2,25

weiße Soffitte zum Einsatz in Blinkleuchten mit orange-farbigen Blinkleuchtengläsern

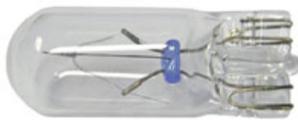
6V / 18W

Gesamtlänge: 43...45mm

Länge des Glaszylinders: 26mm

Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm

Durchmesser des Glaszylinders: 14mm



Glassockellampe 6V 2W

Best.Nr. 7374 2,55

Glühbirne mit Glassockel für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen z.B. Warnbinkschubschalter usw.

Einfaden: 2 Watt
Sockeltyp: W2 1x9 5D
Betriebsspannung: 6V

Glassockellampe 6V 3W

Best.Nr. 7375 1,40

Glühbirne mit Glassockel für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen z.B. Warnbinkschubschalter usw.

Einfaden: 3 Watt
Sockeltyp: W2 1x9 5D
Betriebsspannung: 6V



Glühlampe 6V 18W

Best.Nr. 6440 1,44

Kugellampe mit klarem Glaskörper für Oldtimer.
Die Glühbirne ist nach DIN und ISO Norm mit Bajonettverschluß (Sockel BA 15s) und E-Zeichen.
Passend für fast alle Fahrzeugtypen.
Verwendung bei Stopplicht, Blinklicht oder Nebelschlußleuchte.

Betriebsspannung 6V
Leistung: 18W

Glühlampe 6V 21W

Best.Nr. 120 1,34

Kugellampe mit klarem Glaskörper.
Die Glühbirne ist nach DIN und ISO Norm mit Bajonettverschluß (Sockel BA 15s) und E-Zeichen. Passend für fast alle Fahrzeugtypen.
Verwendung Stopplicht, Blinklicht oder Nebelschlußleuchte.

Betriebsspannung 6V
Leistung: 21W



Glühlampe 6V / 5W (Sockel Ba15s)

Best.Nr. 6835 1,34

Kugellampe mit Bajonet-Sockel Ba15s
für Betriebsspannung: 6V
Leistung: 5W

z. Bsp. für Rücklicht



Glühlampe 6V / 5W (Sockel Ba15s) ROT

Best.Nr. 6881 2,55

Kugellampe mit Bajonet-Sockel Ba15s
für Betriebsspannung: 6V
Leistung: 5W
mit rot gefärbtem Glas

z. Bsp. für Rücklicht



Glühlampe 6V 0,6W

Best.Nr. 123 1,40

Glühbirne für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen usw.

Einfaden: 0,6W
Sockeltyp: BA 7s
Betriebsspannung: 6V



Glühlampe 6V 1,2W

Best.Nr. 7251 1,40

Glühbirne für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen z.B. Warnbinkschubschalter usw.

Einfaden: 1,2W
Sockeltyp: BA 7s
Betriebsspannung: 6V



Glühlampe 6V 21W, orange

Best.Nr. 7578 2,45

Kugellampe mit orangem Glaskörper.
Die Glühbirne ist nach DIN und ISO Norm mit Bajonettverschluß (Sockel BA 15s) und E-Zeichen.
Passend für fast alle Fahrzeugtypen.
Verwendung als gelbes Blinklicht.

Betriebsspannung 6V
Leistung: 21W

Glühlampe 6V 2W

Best.Nr. 7373 1,40

Glühbirne für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen z.B. Warnbinkschubschalter usw.

Einfaden: 2 Watt
Sockeltyp: BA 9s
Betriebsspannung: 6V



Glühlampe 6V 15W BA 15s

Best.Nr. 7744 2,50

Kugellampe mit klarem Glaskörper für Oldtimer. Oft wird diese Lampe als Blinker eingesetzt.
Die Glühbirne ist nach DIN und ISO Norm mit Bajonettverschluß (Sockel BA 15s) und E-Zeichen.
Passend für viele Fahrzeugtypen.
Verwendung bei Stopplicht, Blinklicht oder Nebelschlußleuchte.

Betriebsspannung 6V
Leistung: 15W



Glühlampe Rot 6V / 21W

Best.Nr. 6445 2,38

Kugellampe mit rot eingefärbtem Glaskörper.
Die Glühbirne ROT ist nach DIN und ISO Norm mit Bajonettverschluß (Sockel BA 15s) und E-Zeichen.
Passend für fast alle Fahrzeugtypen.
Verwendung bei Klarsicht-Rückleuchten bzw gelben Rückleuchtengläsern als Stopplicht oder Nebelschlußleuchte.

Betriebsspannung 6V
Leistung: 21W



Glühlampen-Set R2 6V

Best.Nr. 7145 14,68

Ersatzlampen-Set für 6V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel
Inhalt:

- 1x R2-Lampe 45/40W mit Sockel P45t
- 1x Kugellampe 18W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Blinker-Soffitte 18W mit Sockel SV 8,5
- 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s
- 1x Tacholampe 0,6W mit Sockel BA 7s
- 1x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Kugellampe 5W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Torpedo-Sicherung 8A
- 1x Torpedo-Sicherung 16A



R2 - Lampe 6V 45/40W

Best.Nr. 124 8,12

Biluxglühlampe für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Hauptscheinwerfer.
Es handelt sich hierbei um ein qualitativ hochwertige Nachproduktion im Auftrag eines deutschen Markenherstellers.
Produktionsstandort: Ungarn

Lampenaufbau: Zweifaden, 1x Abblendlicht (40W), 1x Fernlicht (45W)
Socketyp: P45t
Betriebsspannung: 6V



Soffitte 6V 5W

Best.Nr. 121 1,34

Soffitte 6V / 3W SV 6-7,6

Best.Nr. 7746 2,68

Standlichtlampe 6V 4W

Best.Nr. 122 1,19

Glühlampen > 24 Volt

Glühlampe 24V 21W Ba15s

Best.Nr. 7902 1,80

Kugellampe mit einem Glühfaden.
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen zum Beispiel für Anzeigeleuchtungen oder als Bremslichtlampen.
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimer- LKW Bereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V
Leistung 21W
Farbe: keine (farblos/weiß)
Socketyp: Ba15S
Gesamtlänge:48mm
Länge des Metallsockels: 15mm
Durchmesser des Glaskörper: 25mm
Einfadenlampe

Glühlampe 24V 3W Ba7s

Best.Nr. 7616 1,60

Kugellampe mit einem Glühfaden.
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen zum Beispiel für Anzeigeleuchtungen oder als Standlichtlampen.
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimer- LKW Bereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V
Leistung 3W
Farbe: keine (farblos/weiß)
Socketyp: Ba7S
Gesamtlänge:20mm
Länge des Metallsockels: 11mm
Durchmesser des Glaskörper: 7mm
Einfadenlampe



Glühlampe H3 24V 70W Pk22s

Best.Nr. 7663 4,50

Lampe vom Typ H3 mit einem Glühfaden.

Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen zum Beispiel für Nebel und Fernscheinwerfer.

Besonders geeignet für den Young- und Oldtimer- LKW Bereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V

Leistung 70W

Farbe: keine (farblos/weiß)

Socketyp: Ba7S

Gesamtlänge:41mm

Länge des Anschlusskabels: 95mm

Durchmesser des Glaskörper: 11mm

Einfadenlampe



Glühlampe H7 24V 100W Px26d

Best.Nr. 7664 5,27

Halogenlampe vom Typ H7 mit einem Glühfaden.

Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen zum Beispiel Haupt- und Fernscheinwerfer.

Besonders geeignet für den Young- und Oldtimer- LKW Bereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V

Leistung 100W

Farbe: keine (farblos/weiß)

Socketyp: Px26d

Gesamtlänge:57mm

zweipoliger Anschluss für Flachsteckkontakte

Durchmesser des Glaskörper: 11,5mm

Einfadenlampe

Soffitte 24V 3W

Best.Nr. 7402 1,98

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.

Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.

Besonders geeignet für den Young- und Oldtimer- LKW Bereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V

Leistung 3W

Farbe: keine (farblos/weiß)

Socketyp: S6

Gesamtlänge: mm

Länge des Glaszylinders: mm

Durchmesser des Glaszylinders: mm

Durchmesser der Kontaktkappen: ca. mm

Einfadenlampe



Soffitte 24V 15W

Best.Nr. 148 3,77

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimer- LKW Bereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V
Leistung 15W
Farbe: keine (farblos/weiß)
Socketyp: SV8,5-8
Gesamtlänge: 45mm
Länge des Glaszylinders: 26mm
Durchmesser des Glaszylinders: 14,5mm
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm
Einfadenlampe



Soffitte 24V 20W

Best.Nr. 7403 3,90

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimer- LKW Bereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V
Leistung 20W
Farbe: keine (farblos/weiß)
Socketyp: SV8,5
Gesamtlänge: 43...44mm
Länge des Glaszylinders: 25mm
Durchmesser des Glaszylinders: 14,5 mm
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5 mm
Einfadenlampe



Soffitte 24V 5W , C5W

Best.Nr. 137 1,23

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimer- LKW Bereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V
Leistung 5W
Farbe: keine (farblos/weiß)
Socketyp: SV8,5
Gesamtlänge: 37mm
Länge des Glaszylinders: 19mm
Durchmesser des Glaszylinders: 20,5mm
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm
Einfadenlampe

KFZ-Leitungen & Zubehör



Karosseriemembrane für Löcher mit 15mm Durchmesser

Best.Nr. 6796 0,90

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi
Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable
Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 15 mm
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 9 mm
Außendurchmesser (gesamt): 20 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 18,5mm Durchmesser

Best.Nr. 6895 0,97

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend für die hinteren Kabeldurchführungen im Bodenblech des Kofferraums (Kabel für Rückfahrcheinwerfer bzw. Nebelschlussleuchte)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 18,5 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 11 mm

Außendurchmesser (gesamt): 23 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 20,5mm Durchmesser

Best.Nr. 6797 1,05

Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend als Kabeldurchführung für die Scheibenwischer-Leitungen in der Spritzwand

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 20,5 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 13,5 mm

Außendurchmesser (gesamt): 25 mm

Dicke: 7 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 22,5mm Durchmesser

Best.Nr. 6896 1,26

Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 22,5 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 16 mm

Außendurchmesser (gesamt): 28 mm

Dicke: 7 mm

Karosseriemembrane für Löcher mit 25mm Durchmesser

Best.Nr. 7625 1,27

Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend als Kabeldurchführung für die Scheibenwischer-Leitungen in der Spritzwand

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 25 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 18,5 mm

Außendurchmesser (gesamt): 30,5 mm

Dicke: 7 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 28mm Durchmesser

Best.Nr. 6798 1,57

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 28 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 21 mm

Außendurchmesser (gesamt): 35 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 32mm Durchmesser

Best.Nr. 7613 2,23

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 32 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 25 mm

Außendurchmesser (gesamt): 39 mm

Membrandicke: 1mm

Umrandungsdicke: 9mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 37mm Durchmesser

Best.Nr. 6799 1,75

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

Gut geeignet für die beiden äußeren Spritzwanddurchführungen am Trabant 601 sowie den beiden Löchern im Unterteil Mitte Kühlerschürze.

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 37 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 29 mm

Außendurchmesser (gesamt): 44 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 47mm Durchmesser

Best.Nr. 6800 2,98

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 47 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 36 mm

Außendurchmesser (gesamt): 54 mm

Membrandicke: 1mm

Umrandungsdicke: 10mm



Polyestergewebeklebeband, 19mm, 25 Meter

Best.Nr. 6811 4,71

Hochwertiges Polyestergewebe, kombiniert mit einem ausgezeichnet haftenden Klebstoff auf Synthetikgummi-Basis

Farbe: schwarz

Breite: 19 mm

Länge: 25 Meter



Polyestervliesklebeband, 19mm, 10 Meter

Best.Nr. 6810 3,63

Hochwertiges Polyestervlies, abriebfest und dennoch weich, in Verbindung mit einem stark haftenden Haftklebstoff auf Synthetikgummi-Basis

Farbe: schwarz

Breite: 19 mm

Länge: 10 Meter



Wellrohr Nennweite 10mm (á 1 Meter)

Best.Nr. 6875 4,19

2-teiliges Kunststoff-Schutzrohr mit einem Innendurchmesser von 10mm

Durch die versetzt ineinander liegenden zwei Schläuche kann der Inhalt (z.B. Leitungen, Kabel oder Schläuche) auch in engen Kurven nicht herausrutschen.

Auch als Marderschutz für Kabel und Schläuche geeignet



Wellrohr Nennweite 14mm (á 1 Meter)

Best.Nr. 6884 7,63

2-teiliges Kunststoff-Schutzrohr mit einem Innendurchmesser von 14mm.

Durch die versetzt ineinander liegenden zwei Schläuche kann der Inhalt (z.B. Leitungen, Kabel oder Schläuche) auch in engen Kurven nicht herausrutschen.

Auch als Marderschutz für Kabel und Schläuche geeignet



Wellrohr Nennweite 20mm (á 1 Meter)

Best.Nr. 6885 11,23

2-teiliges Kunststoff-Schutzrohr mit einem Innendurchmesser von 20mm.

Durch die versetzt ineinander liegenden zwei Schläuche kann der Inhalt (z.B. Leitungen, Kabel oder Schläuche) auch in engen Kurven nicht herausrutschen.

Auch als Marderschutz für Kabel und Schläuche geeignet



Wellrohr Nennweite 23mm (à 1 Meter)

Best.Nr. 6886 14,50

2-teiliges Kunststoff-Schutzrohr mit einem Innendurchmesser von 23mm.

Durch die versetzt ineinander liegenden zwei Schläuche kann der Inhalt (z.B. Leitungen, Kabel oder Schläuche) auch in engen Kurven nicht herausrutschen.

Auch als Marderschutz für Kabel und Schläuche geeignet

KFZ-Leitungen & Zubehör > 1-farbige Fahrzeugleitung

KFZ-Leitungen & Zubehör > 1-farbige Fahrzeugleitung > mit 0,75 mm² Querschnitt



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm², Blau, Meterware

Best.Nr. 6964 0,45

Spezielles Autokabel mit blauer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: blau

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm², Braun, Meterware

Best.Nr. 6990 0,45

Spezielles Autokabel mit brauner PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: braun

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm², Gelb, Meterware

Best.Nr. 6961 0,45

Spezielles Autokabel mit gelber PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: gelb

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm², Grau, Meterware

Best.Nr. 6965 0,45

Spezielles Autokabel mit grauer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: grau

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm², Grün, Meterware

Best.Nr. 6962 0,45

Spezielles Autokabel mit grüner PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: grün

Litze: Kupfer

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm², Rot, Meterware

Best.Nr. 6963 0,45

Spezielles Autokabel mit roter PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: rot

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm², Schwarz, Meterware

Best.Nr. 6959 0,45

Spezielles Autokabel mit schwarzer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: schwarz

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm², Weiß, Meterware

Best.Nr. 6960 0,45

Spezielles Autokabel mit weißer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: weiss

Litze: Kupfer

KFZ-Leitungen & Zubehör > 1-farbige Fahrzeugleitung > mit 1,5 mm² Querschnitt



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Blau, Meterware

Best.Nr. 6618 0,53

Spezielles Autokabel mit blauer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: blau

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Braun, Meterware

Best.Nr. 6615 0,53

Spezielles Autokabel mit brauner PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: braun

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Gelb, Meterware

Best.Nr. 6614 0,53

Spezielles Autokabel mit gelber PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: gelb

Litze: Kupfer

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Grau, Meterware

Best.Nr. 7144 0,53

Spezielles Autokabel mit gauer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: grau

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Grün, Meterware

Best.Nr. 6801 0,53

Spezielles Autokabel mit grüner PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: grün

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Orange, Meterware

Best.Nr. 6802 0,53

Spezielles Autokabel mit orange PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: orange

Litze: Kupfer

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Rosa, Meterware

Best.Nr. 7645 0,53

Spezielles Autokabel mit rosa PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: Rosa

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Rot, Meterware

Best.Nr. 6617 0,53

Spezielles Autokabel mit roter PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: rot

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Schwarz, Meterware

Best.Nr. 6616 0,53

Spezielles Autokabel mit schwarzer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: schwarz

Litze: Kupfer

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Violett, Meterware

Best.Nr. 7644 0,53

Spezielles Autokabel mit violetter PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: violett (lila)

Litze: Kupfer

KFZ-Leitungen & Zubehör > 1-farbige Fahrzeugleitung > mit 2,5 mm² Querschnitt

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 2,5 mm², blau, Meterware

Best.Nr. 7142 0,79

Spezielles Autokabel mit blauer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 2,5 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: blau

Litze: Kupfer

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 2,5 mm², braun, Meterware

Best.Nr. 7143 0,79

Spezielles Autokabel mit brauner PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 2,5 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: braun

Litze: Kupfer

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 2,5 mm², gelb, Meterware

Best.Nr. 7141 0,79

Spezielles Autokabel mit gelber PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 2,5 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: gelb

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 2,5 mm², grün, Meterware

Best.Nr. 6097 0,79

Spezielles Autokabel mit grüner PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 2,5 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: grün

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 2,5 mm², rot, Meterware

Best.Nr. 6096 0,79

Spezielles Autokabel mit roter PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 2,5 mm².

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: rot

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 2,5 mm², schwarz, Meterware

Best.Nr. 6098 0,79

Spezielles Autokabel mit schwarzer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 2,5 mm².
Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland
Farbe: schwarz
Litze: Kupfer

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 2,5 mm², weiß, Meterware

Best.Nr. 7140 0,79

Spezielles Autokabel mit weisser PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 2,5 mm².
Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland
Farbe: weiß
Litze: Kupfer

KFZ-Leitungen & Zubehör > 1-farbige Fahrzeugleitung > mit 4,0 mm² Querschnitt

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 4,0 mm², blau, Meterware

Best.Nr. 7138 1,05

Spezielles Autokabel mit blauer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 4,00 mm².
Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland
Farbe: blau
Litze: Kupfer

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 4,0 mm², gelb, Meterware

Best.Nr. 7139 1,05

Spezielles Autokabel mit gelber PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 4,00 mm².
Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland
Farbe: gelb
Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 4,0 mm², rot, Meterware

Best.Nr. 6099 1,05

Spezielles Autokabel mit roter PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 4,00 mm².
Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland
Farbe: rot
Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 4,0 mm², schwarz, Meterware

Best.Nr. 6104 1,05

Spezielles Autokabel mit schwarzer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 4,00 mm².
Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland
Farbe: schwarz
Litze: Kupfer

KFZ-Leitungen & Zubehör > 2-farbige Fahrzeugleitung

KFZ-Leitungen & Zubehör > 2-farbige Fahrzeugleitung > mit 0,75 mm² Querschnitt

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm², blau / grün, Meterware Best.Nr. 6956 0,45
 KFZ-Leitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung (Grundfarbe Blau mit grünen Streifen) und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm²

Derzeit nur in Ausführung FLRY, d.h. mit reduzierter Isolierwandstärke, lieferbar.



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm², blau / rot, Meterware Best.Nr. 6955 0,45
 KFZ-Leitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung (Grundfarbe Blau mit roten Streifen) und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm²

Derzeit nur in Ausführung FLRY, d.h. mit reduzierter Isolierwandstärke, lieferbar.

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm², blau / weiß, Meterware Best.Nr. 6954 0,45
 KFZ-Leitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung (Grundfarbe Blau mit weißen Streifen) und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm²

Derzeit nur in Ausführung FLRY, d.h. mit reduzierter Isolierwandstärke, lieferbar.

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm², braun / weiß, Meterware Best.Nr. 6951 0,45
 KFZ-leitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung (Grundfarbe Braun mit weißen Streifen) und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm²

Derzeit nur in Ausführung FLRY, d.h. mit reduzierter Isolierwandstärke, lieferbar.

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm², grau / grün, Meterware Best.Nr. 6958 0,45
 KFZ-Leitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung (Grundfarbe Grau mit grünen Streifen) und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm²

Derzeit nur in Ausführung FLRY, d.h. mit reduzierter Isolierwandstärke, lieferbar.

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm², grau / schwarz, Meterware Best.Nr. 6957 0,45
 KFZ-Leitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung (Grundfarbe Grau mit schwarzen Streifen) und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm²

Derzeit nur in Ausführung FLRY, d.h. mit reduzierter Isolierwandstärke, lieferbar.

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm², rot / blau, Meterware Best.Nr. 6953 0,45
 KFZ-leitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung (Grundfarbe Rot mit blauen Streifen) und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm²

Derzeit nur in Ausführung FLRY, d.h. mit reduzierter Isolierwandstärke, lieferbar.

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm², rot / gelb, Meterware Best.Nr. 6952 0,45
 KFZ-leitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung (Grundfarbe Rot mit gelben Streifen) und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm²

Derzeit nur in Ausführung FLRY, d.h. mit reduzierter Isolierwandstärke, lieferbar.

KFZ-Leitungen & Zubehör > 2-farbige Fahrzeugleitung > mit 1,5 mm² Querschnitt

FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Blau / Braun, Meterware Best.Nr. 7646 0,66

FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Blau / Gelb, Meterware Best.Nr. 7647 0,66

FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Blau / Grün, Meterware Best.Nr. 7648 0,66

FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Blau / Rot, Meterware Best.Nr. 7649 0,66

FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Blau / Schwarz, Meterware Best.Nr. 7650 0,66

FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Blau / Weiß, Meterware Best.Nr. 7651 0,66

FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Braun / Blau, Meterware Best.Nr. 7652 0,66

	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Braun / Grün, Meterware</u>	Best.Nr.	7653	0,66
	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Braun / Rot, Meterware</u>	Best.Nr.	7654	0,66
	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Braun / Schwarz, Meterware</u>	Best.Nr.	6807	0,66
	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Braun / Weiß, Meterware</u>	Best.Nr.	7655	0,66
	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Gelb / Blau, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7688	0,66
	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Gelb / Grün, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7689	0,66
	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Gelb / Rot, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7690	0,66
	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Gelb / Schwarz, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7691	0,66
	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Gelb / Weiß, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7692	0,66
	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Braun / Gelb, Meterware</u>	Best.Nr.	6806	0,66
	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², grün / rot, Meterware</u>	Best.Nr.	6803	0,66
	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², grün / schwarz, Meterware</u>	Best.Nr.	6804	0,66
	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Schwarz / Blau, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7693	0,66
	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Schwarz / Braun, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7694	0,66
	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Schwarz / Gelb, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	6844	0,66
	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Schwarz / Grau, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7695	0,66
	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Schwarz / Grün, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	6843	0,66

	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², schwarz / rot, Meterware</u>	Best.Nr.	6805	0,66
---	--	----------	------	------

	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², Schwarz / Violett, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7696	0,66
--	--	----------	------	------

	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², schwarz / weiß, Meterware</u>	Best.Nr.	6808	0,66
---	---	----------	------	------

	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², weiß / rot, Meterware</u>	Best.Nr.	6809	0,66
---	---	----------	------	------

	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm², weiß / schwarz, Meterware</u>	Best.Nr.	6845	0,66
---	---	----------	------	------

KFZ-Leitungen & Zubehör > konfektionierte Leitungen

	<u>Autokabel braun, Flachstecker-Flachstecker</u> Vorkonfektionierte Fahrzeugleitung. Universell einsetzbar, passed für viele Old und Youngtimer. technische Daten: Farbe: braun Querschnitt: 1,5mm ² Länge: 320mm Anschluss beidseitig: Flachsteckkontakt 6,3 x 0,8	Best.Nr.	7721	0,99
---	--	----------	------	------

	<u>Autokabel braun, Flachstecker-Ringöse</u> Vorkonfektionierte Fahrzeugleitung. Universell einsetzbar, passed für viele Old und Youngtimer. technische Daten: Farbe: braun Querschnitt: 1,5mm ² Länge: 248mm Anschluss 1: Ringöse Lochdurchmesser 5mm Anschluss Seite 2: Flachsteckkontakt 6,3 x 0,8	Best.Nr.	7437	0,99
---	--	----------	------	------

	<u>Autokabel schwarz-grün-rot</u> Dreifarbige vorkonfektionierte Fahrzeugleitung Universell einsetzbar, passed für viele Old und Youngtimer. technische Daten: Farbe: schwarz, grün, rot Querschnitt: 1,5mm ² Länge: 510mm Anschlussenden beidseitig: abisoliert und verzinkt	Best.Nr.	7722	0,99
---	---	----------	------	------



Batteriekabel 0,74m

Best.Nr. 7592 15,50

Verbindungskabel zwischem dem Pluspol der Autobatterie und der Anschlusschraube am Anlasser.
Geeignet für IFA Fahrzeuge.
Hinweis: es handelt sich hierbei um ein Original Ersatzteil, die Isolationsbuchse am Pluspol ist bei einigen Kabeln eingerissen oder fehlt vollständig. Das ist kein Reklamationsgrund !

für 6V und 12V oder 24V Bordspannung geeignet
Gesamtlänge: 720mm
einbaufertig konfektioniert
mit Batteriepolklemme
mit Kabelschuh für Schraubverbindungen M8 am Zugmagneten
Original Ersatzteil



Batteriekabel 0,9m

Best.Nr. 7591 13,28

Verbindungskabel zwischem dem Minuspol der Autobatterie und der Anschlusschraube am Masseanschluss Motor/ Getriebe.
Geeignet für IFA Fahrzeuge.
Hinweis: es handelt sich hierbei um ein Original Ersatzteil, die Isolationsbuchse am Minuspol ist bei einigen Kabeln eingerissen oder fehlt vollständig. Das ist kein Reklamationsgrund !

für 6V und 12V oder 24V Bordspannung geeignet
Gesamtlänge: 920mm
einbaufertig konfektioniert
mit Batteriepolklemme
mit Kabelschuh für Schraubverbindungen M8 Masseanschluss Motor/ Getriebe
Original Ersatzteil



Batteriekabel 1,05m

Best.Nr. 7438 15,55

Verbindungskabel zwischem dem Minuspol der Autobatterie und der Anschlusschraube am Masseanschluss Motor/ Getriebe.
Geeignet für IFA Fahrzeuge.
Hinweis: es handelt sich hierbei um ein Original Ersatzteil, die Isolationsbuchse am Minuspol ist bei einigen Kabeln eingerissen oder fehlt vollständig. Das ist kein Reklamationsgrund !

für 6V und 12V Bordspannung geeignet
Gesamtlänge: 1,05m
einbaufertig konfektioniert
mit Batteriepolklemme
mit Kabelschuh für Schraubverbindungen M8 Masseanschluss Motor/ Getriebe
Original Ersatzteil



Batteriekabel 1,15m

Best.Nr. 7588 16,50

Verbindungskabel zwischem dem Pluspol der Autobatterie und der Anschlusschraube am Anlasser.
Geeignet für IFA Fahrzeuge.
Hinweis: es handelt sich hierbei um ein Original Ersatzteil, die Isolationsbuchse am Pluspol ist bei einigen Kabeln eingerissen oder fehlt vollständig. Das ist kein Reklamationsgrund !

für 6V und 12V oder 24VBordspannung geeignet
Gesamtlänge: 1150mm
einbaufertig konfektioniert
mit Batteriepolklemme
mit Kabelschuh für Schraubverbindungen M8 am Zugmagneten
Original Ersatzteil



Batteriekabel 2,48m

Best.Nr. 7587 24,30

Verbindungskabel zwischen dem Pluspol der Autobatterie und der Anschlussschraube am Anlasser.
Geeignet für IFA Fahrzeuge.
Hinweis: es handelt sich hierbei um ein Original Ersatzteil, die Isolationsbuchse am Pluspol ist bei einigen Kabeln eingerissen oder fehlt vollständig. Das ist kein Reklamationsgrund !

für 6V und 12V oder 24V Bordspannung geeignet
Gesamtlänge: 2480mm
einbaufertig konfektioniert
mit Batteriepolklemme
mit Kabelschuh für Schraubverbindungen M8 am Zugmagneten
Original Ersatzteil

Werkstattbedarf



2K High-Speed Grundierfüller, Spraydose 200ml

Best.Nr. 6906 16,17

ColorMatic 2K High-Speed Grundierfüller ist universell auf allen metallischen Untergründen wie Stahlblech, verzinktem Stahlblech und Aluminium mit hervorragender Haftung und Korrosionsschutz einsetzbar. Sehr schnelle Lufttrocknung: 1h (20°C). Sehr gute Schleifbarkeit, nass und trocken. Lösemittelbeständig. Isocyanatfrei
Kunststoffuntergründe vorher mit ColorMatic 1K Kunststoff-Haftvermittler grundieren.

Nach dem Vermischen der beiden Komponenten (Grundierung + Härter) beträgt die Verarbeitungszeit (Topfzeit) 8-24 Stunden.



ALU-Dichtring 20 x 16 x 1,5

Best.Nr. 6429 0,18

Aluminiumring, massiv
Bauart A
DIN 7603
glatte, entgratete Ausführung



Bremsenreiniger Spray 600ml

Best.Nr. 6252 2,93

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Marke: AD
Inhalt: 600 ml
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger Spray 660ml

Best.Nr. 7898 2,64

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei
Marke: X-treme
Inhalt: 660 ml
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger, 1VE Spraydosen, 12x 600ml

Best.Nr. 7033 31,80

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.

Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei

Inhalt: 12 Spraydosen mit je 600 ml



Bremsenreiniger, Kanister mit 5 Liter

Best.Nr. 6253 22,75

Schnellreiniger für Bremsen- und Kupplungsteile

Inhalt: 5 Liter



Bremsflüssigkeit DOT4, 0,25 Liter

Best.Nr. 6200 1,99

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.

Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.

Kleinste Abpackung ideal zum Nachfüllen oder zum Mitnehmen auf Ausfahrten.

Inhalt: 250 ml

Siedepunkt min.260 °C

Naßsiedepunkt min.165°C

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Bremsflüssigkeit DOT4, 0,5 Liter

Best.Nr. 6201 2,99

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.

Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.

Kleine Abpackung ideal zum Nachfüllen oder zum Mitnehmen auf Ausfahrten.

Inhalt: 500 ml

Siedepunkt min.260 °C

Naßsiedepunkt min.165°C

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Bremsflüssigkeit DOT4, 1,0 Liter

Best.Nr. 6202 4,85

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.

Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.

Ideal zum Nachfüllen bei Reparaturen und Wartungsarbeiten rund um die Fahrzeugbremse.

Inhalt: 1000 ml

Siedepunkt min.260 °C

Naßsiedepunkt min.165°C

Erfüllte Normen: FMVSS Nr.116 DOT4 und DOT3, SAEJ1703, DIN/ISO 4925

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gerade

Best.Nr. 7703 10,47

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade

Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gewinkelt

Best.Nr. 7702 21,30

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung stufenförmig gewinkelt.

Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Bremsleitungsschlüssel 12-13mm gerade

Best.Nr. 7992 14,26

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade

Passend für alle Nippel SW12 und SW13mm



Einmal-Spritze 10ml

Best.Nr. 7054 1,81

Einwegspritze aus Kunststoff mit 10ml Arbeitsvolumen zum Absaugen, Abmessen und Dosieren (z.B. Dosierung von Epoxid-Harz und Härter)



Einmal-Spritze 20ml

Best.Nr. 7055 1,81

Einwegspritze aus Kunststoff mit 20ml Arbeitsvolumen

zum Absaugen, Abmessen und Dosieren (z.B. Dosierung von Epoxid-Harz und Härter)



Elektrokontaktspray, 200 ml

Best.Nr. 7094 3,88

Reinigungs- und Pflegemittel für elektrische Kontakte und Bauteile

Inhalt: 200 ml

sehr gutes Lösevermögen für Gemische aus Fett, Öl, Schmutz

Schutz vor Kriechströmen

besonders bei älteren Fahrzeugen mit Kontaktproblemen zum Beispiel in Lichtschaltern oder ähnlichem gut geeignet



elring Reparatur Kit, Dichtungen

Best.Nr. 6218 19,63

Ein Sortiment von Dichtungsplatten zur Individuellen Anfertigung von Dichtungen die nicht mehr lieferbar sind.



Flüssige Flächendichtung *elring AFD 2000* 50g

Best.Nr. 6950 19,97

Anaerobe Flächendichtung AFD 200 von elring mit sofortiger Abdichtwirkung und leichter Demontagemöglichkeit für geschliffene oder gefräste Dichtflächen

Lösemittelfreie Dichtmasse

Zur Abdichtung ohne Feststoffdichtung von metallischen Gehäusen, Lagerdeckeln oder Flanschen

Temperaturbeständigkeit: -50°C bis +150°C

Farbe: neongrün

Spaltfüllvermögen bis 0,3mm

Beständig gegen Wasser, Kühlmittel, synthetische Öle, Schmierstoffe, organische Lösungsmittel



Flüssige Flächendichtung Teroson Fluid

Best.Nr. 7734 17,19

Flüssiger d.h. Honig-ähnlicher hochbelastbar, aushärtender Dichtstoff.

Fluid ist sehr gut verarbeitbar und streichfähig mit guter Haftung auf Metallen, Phenolharzen, Schichtpressstoffen und besonders gut geeignet zum Abdichten von Vergasern, Benzinpumpen, Getriebe- und Motorgehäusen.

Das Dichtmittel kann mittels des im Deckel integrierten Pinsels dünn auf die Dichtflächen aufgetragen werden.

Temperaturbeständig bis 120°C

Beständig gegen Mineral- und Dieselöle, Wasser, Frostschutzmittel, Benzin

Basis: Kunstharz

Farbe: honigfarben

Hersteller: Firma Teroson



Karosserie-Klebe-Dichtmasse, grau (Kartusche 310ml)

Best.Nr. 1324 9,95

1-Komponenten-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen.

Farbe: grau

Standard-Karosseriekleber der gut zum Verkleben der Kotflügel am Trabant geeignet ist

Kartusche mit 310 ml Inhalt

Streich- und spachtelfähig

Standfest

nach Durchhärtung überlackierbar mit 2-K Lacken, Grundierungen und Füllern



Karosserie-Klebe-Dichtmasse, schwarz (Kartusche 310ml)

Best.Nr. 1320 9,95

1-Komponenten-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen.

Farbe: schwarz

Standard-Karosseriekleber der gut zum Verkleben der Kotflügel am Trabant geeignet ist

Kartusche mit 310 ml Inhalt

Streich- und spachtelfähig

Standfest

nach Durchhärtung überlackierbar mit 2-K Lacken, Grundierungen und Füllern



Karosserie-Klebe-Dichtmasse, weiß (Kartusche 310ml)

Best.Nr. 1323 9,95

1-Komponenten-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen.

Farbe: weiß

Standard-Karosseriekleber der gut zum Verkleben der Kotflügel am Trabant geeignet ist

Kartusche mit 310 ml Inhalt

Streich- und spachtelfähig

Standfest

nach Durchhärtung überlackierbar mit 2-K Lacken, Grundierungen und Füllern



Kraftkleber, schwarz (Kartusche 310ml)

Best.Nr. 1325 18,85

Dauerelastischer PUR Kraftkleber mit extrem hoher UV-Beständigkeit.

Farbe: schwarz
 qualitativ sehr guter Karosseriekleber
 überlackierbar
 Kartusche mit 310 ml Inhalt



Schraubensichern - hohe Festigkeit, Loctite® 2701, 10 ml Flasche
 Loctite® 2701 - Hochfeste Schraubensicherung (verbessertes Loctite® 270)

Best.Nr. 6381 16,01

Geeignet für alle Gewindeverbindungen aus Metall, inklusive passive Materialien, wie z.B. hochlegierter Stahl.
 Ideal für stark vibrations- und schlagbeanspruchte Gewindeverbindungen, z.B. Stehbolzen an Motoren oder Pumpen etc.

Spezifikationen:

Gewindegröße: Bis M 20
 Festigkeit: Hoch
 Funktionsfestigkeit (Durchschnittswert bei 22 °C): 6 Std.
 Losbrechmoment geprüft nach DIN 54454: 38 Nm
 Dauertemperatur-Beständigkeit: +150 °C



Schraubensichern - mittlere Festigkeit, Loctite® 243, 10 ml Flasche
 Loctite® 243 - Mittelfeste Schraubensicherung

Best.Nr. 6380 12,34

Geeignet für alle Gewindeverbindungen aus Metall.
 Verhindert Losdrehen durch Vibration z.B. an Getrieben, Motoren etc.
 Geringfügig öltolerant.
 Die Verbindungen sind mit normalem Werkzeug noch demontierbar.
 Toleriert geringe ölarartige Verschmutzungen.

Spezifikationen:

Gewindegröße: Bis M 36
 Festigkeit: Mittel
 Funktionsfestigkeit (Durchschnittswert bei 22 °C): 2 Std.
 Losbrechmoment geprüft nach DIN 54454: 20 Nm
 Dauertemperatur-Beständigkeit: +150 °C



Schraubensichern - niedrige Festigkeit, Loctite® 222, 10 ml
 Niedrigfeste Schraubensicherung für Verbindungen bis M36.
 Kann mit normalem Werkzeug wieder gelöst werden.

Best.Nr. 6379 12,34

Spezifikationen:

Gewindegröße: Bis M 36
 Festigkeit: Niedrig
 Funktionsfestigkeit (Durchschnittswert bei 22 °C): 6 Std.
 Losbrechmoment geprüft nach DIN 54454: 6 Nm
 Dauertemperatur-Beständigkeit: +150 °C



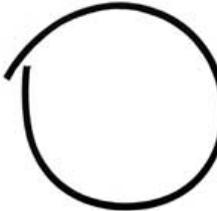
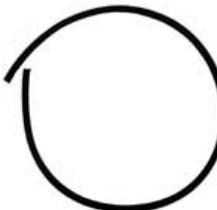
Steinschlag- u. Unterbodenschutz schwarz, Spraydose 500ml

Best.Nr. 6254 7,50

auf Kautschuk-Kunstharz-Basis
 Farbe: schwarz
 überlackierbar

	<u>Universal-Gehäusedichtung, demontierbar, Tube 200ml</u> - leicht demontierbare, nicht aushärtende Gehäusedichtung - bleibt plastisch innerhalb des gesamten Kfz-Betriebstemperaturbereich - beständig gegen Dieselmotoren, Öle und Schmierstoffe, Wasser und Wasser-Glykol-Gemische	Best.Nr.	6257	17,92
	<u>Universal-Gehäusedichtung, demontierbar, Tube 75ml</u> - leicht demontierbare, nicht aushärtende Gehäusedichtung - bleibt plastisch innerhalb des gesamten Kfz-Betriebstemperaturbereich - beständig gegen Dieselmotoren, Öle und Schmierstoffe, Wasser und Wasser-Glykol-Gemische	Best.Nr.	6258	9,66

Werkstattbedarf > Schlauchschellen

	<u>1-Ohr-Schlauchschelle 13,2 - 15,8</u> geeignet für Schlauch-Außendurchmesser von 13,2mm bis 15,8mm. Die Schlauchschellenbreite ist 8,2 mm. Liefer-Durchmesser: 16,5mm (auf Anfrage auch andere Durchmesser von 2,5mm bis 30mm lieferbar) nur einmal zu verwenden Aus Profilrohr, verzinkt gelb chromatiert. Mit vormontiertem Einlagering (Edelstahl rostfrei). Mit Hilfe dieser Klemme lassen sich viele schwierige Abbindeprobleme einfach und kostengünstig lösen, wie z.B. die Montage von empfindlichen und weichen Schläuchen, aber auch hartem Schlauchmaterial. Der Einlagering bewirkt eine schonende und absolut sichere Rundum-Abbindung.	Best.Nr.	6203	0,75
	<u>Benzinfilter universal</u> Kraftstofffilter für den universellen Einsatz. wird einfach an einer leicht zugänglichen Stelle zwischen die Kraftstoffleitung montiert. Anschlußdurchmesser: 6 und 8mm Material: Benzinbeständiger Kunststoff mit Papierfilter hergestellt in Deutschland	Best.Nr.	7224	3,50
	<u>Benzinschlauch, 6 mm Innendurchmesser</u> Flexibler Benzinschlauch vom Tank zum Geber für das "Mäuskin" oder Vergaser. Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlußstücke. Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück zu 3m geliefert. Innendurchmesser: 6 mm Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit aufvulkanisierter Garnumflechtung hergestellt in Deutschland	Best.Nr.	728	5,14
	<u>Benzinschlauch, 8 mm Innendurchmesser</u> Flexibler Benzinschlauch vom Tank zum Geber für das "Mäuskin" oder Vergaser. Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlusstücke. Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück 3m geliefert. Innendurchmesser: 8 mm Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit aufvulkanisierter Garnumflechtung hergestellt in Deutschland	Best.Nr.	729	6,22
	<u>Gummi-Benzinschlauch, 6 mm Innendurchmesser</u> Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlusstücke. Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1 Meter wird dies in einem Stück 3 m geliefert. Innendurchmesser: 6 mm Außendurchmesser: 12mm Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit mit abriebfestem Obergummi hergestellt in Deutschland	Best.Nr.	7113	4,44



Gummi-Benzinschlauch, 8 mm Innendurchmesser

Best.Nr. 6308 5,10

Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlussstücke.

Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück 3m geliefert.

Innendurchmesser: 7,5 mm

Außendurchmesser: 13,5mm

Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit mit abriebfestem Obergummi hergestellt in Deutschland

Schlauchschele 12 - 20 / 9

Best.Nr. 6036 1,30

geeignet für Schlauchdurchmesser von 12mm bis 20mm.

Die Schlauchschelebreite ist 9mm.



Schlauchschele 8 - 12 / 7,5 Edelstahl

Best.Nr. 6034 2,11

Schlauchband hergestellt aus rostfreiem Edelstahl zum Befestigen von Kühlwasser oder Kraftstoffschläuchen.

Geeignet für Schlauchdurchmesser von 8mm bis 12mm.

Die Schlauchschelebreite ist 7,5mm.

Typ: Schneckengewindeschele

Werkstattbedarf > Werkzeug

2-Klauen-Abzieher 100mm

Best.Nr. 6219 39,33

Spannweite: 100 mm

Spanntiefe: 100 mm

3-Klauen-Abzieher 100mm

Best.Nr. 6220 59,88

Spannweite: 100 mm

Spanntiefe: 100 mm



32-teiliges Bit-Set

Best.Nr. 6717 21,95

Bit-Set mit 30 Schraubendreher-Einsätzen, Bithalter und 3/8"-Vierkant in einer praktischen Kunststoffbox mit Gürtelclips

Es sind Steckensätze für Schrauben mit folgenden Köpfen vorhanden:

Kreuzschlitz System Philips (Größe 1, 2 (2x), 3)

Kreuzschlitz System Pozidrive (Größe 1, 2 (2x),3)

Schlitz (3mm, 4mm, 5mm, 6mm)

Innensechskant (3mm, 4mm, 5mm, 6mm)

Torx (T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40)

Torx mit Stift (T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40)



Abschmier-SET

Best.Nr. 6313 68,68

Abschmier-SET bestehend aus:

Handhebel-Fettpresse, Art.Nr.: 6312

Fettkartusche, Art.Nr.: 6311

Haftschmierstoff transparent, Art.Nr.: 6255



Abzieher für Kugelkopf. 18/38mm

Best.Nr. 6192 43,54

Gabelöffnung: 18 mm

Spanntiefe : 38 mm

sehr gut für Spurstangengelenkkopf von Trabant und Wartburg geeignet



Abzieher für Kugelkopf, 23/48mm

Gabelöffnung: 23 mm
Spanntiefe : 48 mm

Best.Nr. 6193 58,10



Abzieher für Kugelkopf, 29/55mm

Gabelöffnung: 29 mm
Spanntiefe : 55 mm

Best.Nr. 6814 75,82

Hervorragend geeignet zum Abziehen des Lenkstockhebels vom Konus der Zahnstange beim Lenkgetriebe des Trabant 601 und Trabant 1.1



Adapteraufnahme M14 für Zündeinsteiluhr

Halter für die Messuhr zum einstellen des Zündzeitpunkt. Ideal zum Selbermachen bei höchster Genauigkeit. Der Adapter wird einfach in das Zündkerzenloch einschraubt. Anschließend wird die Zünduhr von oben eingeschoben, vorjustiert und mittels Schraube befestigt.
Passend für Kerzengewinde M14. Sechskant zum einschrauben SW 22.

Best.Nr. 6818 28,99

Bauteil wird in Deutschland hergestellt

Material: Messing

Lieferung: inklusive passender Tastverlängerung für die Messuhr
passend für die Fahrzeuge:

Trabant 601
Wartburg 335
Barkas B1000

Bitte beachten: beim Trabant mit Kontaktzündanlage (unterbrecher) wird zum Einstellen der Zündung eine Spreizvorrichtung für die Fliehkraftverstellung benötigt!



Adapteraufnahme M18 für Zündeinsteiluhr

Halter für die Messuhr zum einstellen des Zündzeitpunkt. Ideal zum Selbermachen bei höchster Genauigkeit. Der Adapter wird einfach in das Zündkerzenloch einschraubt. Anschließend wird die Zünduhr von oben eingeschoben, vorjustiert und mittels Schraube befestigt.
Passend für Kerzengewinde M18. Sechskant zum einschrauben SW 22.

Best.Nr. 6819 28,99

Bauteil wird in Deutschland hergestellt

Material: Messing

Lieferung: inklusive passender Tastverlängerung für die Messuhr
passend für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601
Wartburg 311
Framo
IFA F8 / F9
P70

Bitte beachten: beim Trabant mit Kontaktzündanlage (unterbrecher) wird zum Einstellen der Zündung eine Spreizvorrichtung für die Fliehkraftverstellung benötigt!



Biegewerkzeug für Bremsleitungen

Qualitätswerkzeug von HAZET

Best.Nr. 6310 75,98

speziell für Bremsleitungen mit Durchmesser 4,75 mm und Kunststoffummantelung (unsere Art.Nr.: 662 und 663), da sich diese nicht so leicht verarbeiten lassen wie die Bremsleitungen aus CUNIFER (Art.Nr.: 6177)



Gabelringschlüssel HAZET, SW17

Best.Nr. 6778 14,92

Maulschlüssel mit Ringschlüssel in gleicher Schlüsselweite (17mm)
Profiqualität vom Markenhersteller HAZET

Ringschlüssel 15° abgebogen
Chrom-Vanadium
verchromt
Köpfe poliert
schlank und dünnwandig



Gabelringschlüsselsatz XL Gedore

Best.Nr. 6863 89,97

8-teiliger Ring-Maulschlüsselsatz mit verschiedenen Schlüsselweiten besonders lang.
Maulschstellung 15°, Ringseite 15° abgewinkelt.

Lieferumfang: SW 8,9,10,11,13,14,17,19
SW 8: Länge: 170mm
SW 9: Länge: 180mm
SW 10: Länge: 190mm
SW 11: Länge: 200mm
SW 13: Länge: 225mm
SW 14: Länge: 235mm
SW 17: Länge: 280mm
SW 19: Länge: 310mm
Material: 31CrV3
Oberfläche: verchromt
Hersteller: Gedore Deutschland



Grip-Festhaltezangen-Set, 11-teilig

Best.Nr. 6779 199,50

11-teiliges Grip-Zangenset mit passender Werkstatttafel

Es sind verschiedene Größen mit teilweise verschiedenen Klemmbacken enthalten.

Besonders gut geeignet zum Punktschweißen mit MIG-Schweißgeräten, um die Bleche dicht neben dem Loch zusammenzupressen (bei Verwendung von Punktschweißzangen nicht notwendig, da die Bleche durch die beiden Elektroden zusammengedrückt werden).

3x Gripzangen mit langen Backen
4x Gripzangen mit gebogenen Backen und Drahtschneider
2x Gripzangen mit gebogenen Backen
2x Gripzangen mit kurzen geraden Backen



Handblechschere mit Hebelübersetzung, IDEAL, rechts

Best.Nr. 6095 19,94

IDEAL-Blechschere für gerade Schnitte mit Hebelübersetzung zur Reduzierung der benötigten Handkraft.

rechtsschneidend
leichte Ausführung für Bleche bis 1,2 mm Blechdicke oder Edelstahlbleche (V2A) bis 1,0 mm
Scherenkopf aus Edelstahl im Gesenk geschmiedet
Schneiden induktiv gehärtet (58-62 HRC) und fein verzahnt
Schenkel aus stabilem Stahlblech mit abrutschsicherem PVC-Überzug und Abgleitschutz mit eingebauter Feder (selbstöffnend)



Handgewindebohrersatz 15 teilig

Best.Nr. 7473 69,77

Set zum Schneiden von metrischem Regelgewinde in Löchern.
Die Maschinengewindeschneider sind hervorragend geeignet zum Schneiden von Hand.
Jede Bohrergröße verfügt über einen separaten Kernloch-Spiralbohrer.
Das Gewinde wird in einem Arbeitsgang geschnitten (Fertigschneider)
Gewindegrößen / Inhalt:

- 1 Stück Gewindebohrer M3
- 1x Kernlochbohrer für M3
- 1 Stück Gewindebohrer M4
- 1x Kernlochbohrer für M4
- 1 Stück Gewindebohrer M5
- 1x Kernlochbohrer für M5
- 1 Stück Gewindebohrer M6
- 1x Kernlochbohrer für M6
- 1 Stück Gewindebohrer M8
- 1x Kernlochbohrer für M8
- 1 Stück Gewindebohrer M10
- 1x Kernlochbohrer für M10
- 1 Stück Gewindebohrer M12
- 1x Kernlochbohrer für M12
- 1 Stück Windeisen



Handgewindebohrersatz 29 teilig

Best.Nr. 7470 72,55

Set zum Schneiden von metrischem Regelgewinde in Löchern.
Die Schneidbohrer sind hervorragend geeignet zum Schneiden von Hand.
Jede Bohrergröße verfügt über einen separaten Kernloch-Spiralbohrer.
Das Gewinde wird in drei Arbeitsschritten (Stufen) geschnitten.
Gewindegrößen / Inhalt:

- 3 Stück Gewindebohrersatz M3
- 1x Kernlochbohrer für M3
- 3 Stück Gewindebohrersatz M4
- 1x Kernlochbohrer für M4
- 3 Stück Gewindebohrersatz M5
- 1x Kernlochbohrer für M5
- 3 Stück Gewindebohrersatz M6
- 1x Kernlochbohrer für M6
- 3 Stück Gewindebohrersatz M8
- 1x Kernlochbohrer für M8
- 3 Stück Gewindebohrersatz M10
- 1x Kernlochbohrer für M10
- 3 Stück Gewindebohrersatz M12
- 1x Kernlochbohrer für M12



Handhebel-Fettpresse

Best.Nr. 6312 39,36

Deutsche Industrie-Qualität
vormontiert mit Panzerschlauch und 4-Backen-Hydraulik-Mundstück
passende Fettkartusche: Art.Nr.: 6311
Fettförderung bei jedem Öffnungswinkel des Handhebels, kein Zurückweichen des Fettes in den Fettbehälter sowie am Pumpenkolben möglich, dadurch absolute Sicherheit, dass abgeschmiert wurde, also keine Scheinschmierung.



Karosseriezinn (Stangenlötzinn 25%) 250g

Best.Nr. 6740 6,60

Karosseriezinn (Schmierlot) zum Verzinnen von Karosserieblechen

- 1 Stange (ca. 250g)
- durch Wärmebehandlung und Antimonzusatz besonders schmierfähig
- DIN EN 29453 S-Pb74Sn25Sb1 (vorm. DIN 1707 L-Pb Sn 25 Sb)
- Solidus-Temperatur: 185°C
- Liquidus-Temperatur: 263°C



Messuhr Digital

Best.Nr. 7301 43,59

Gute Meßuhr mit digitaler Anzeige z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.
Schönes und einfaches Arbeiten, da die Anzeige an jeder Stelle genullt werden kann, dadurch ist natürlich auch eine Anzeige im Minusbereich möglich.
Gutes Hilfsmittel für Einstellung des Zündzeitpunkts ohne umrechnen wie bei analog Anzeigen.

Gehäusedurchmesser: 58mm
Toleranz: 0,01mm
Messbereich von 0-10mm
hergestellt in China
Lieferung ohne Tastverlängerung
nicht Stoßgeschützt



Messuhr einfache Ausführung

Best.Nr. 7300 14,99

Preiswerte Meßuhr als Alternative z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm
Toleranz: 0,01mm
Messbereich von 0-10mm
hergestellt in China
Lieferung ohne Tastverlängerung
nicht Stoßgeschützt



Messuhr normale Ausführung

Best.Nr. 6820 49,10

Hochwertige präzisions Meßuhr z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm
Toleranz: 0,01mm
Messbereich von 0-10mm
hergestellt in Deutschland
Lieferung ohne Tastverlängerung
nicht Stoßgeschützt



Messuhr stoßgeschützte Ausführung

Best.Nr. 6821 59,90

Hochwertige präzisions Meßuhr z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm
Toleranz: 0,01mm
Messbereich von 0-10mm
hergestellt in Deutschland
Lieferung ohne Tastverlängerung
nicht Stoßgeschützt



Ratschen-Ring-/ Maulschlüssel SW10

Best.Nr. 6409 15,00



Schlagschrauber Hitachi WR16SA

Best.Nr. 6864 319,00

Elektrischer Schlagschrauber mit rechts/links Lauf.
Robuste Profiausführung mit optional zusätzlichem Haltegriff.
Stärkster seiner Klasse: Drehmoment 360Nm

Betriebsspannung 220V~
Außenvierkant Aufnahme 1/2 Zoll mit Druckkugel für handelsübliche Nüsse



Schweißpunktbohrer 6mm

Best.Nr. 6738 9,90

Spezieller HSS-Spiralbohrer zur Trennung punktgeschweißter Karosserieteile

Extra stabile Konstruktion für schwierige Bohrbedingungen mit der Handbohrmaschine. Besonders geeignet zum Ausbohren von Schweißpunkten und zum Bohren dünnwandiger Werkstücke. Extrem hohe Präzision und gratfreies Bohren von Stahlblech, Messingblech, Aluminiumblech, Zinkblech, Kupferblech und Kunststoffplatten.

Durchmesser: 6 mm
 Länge: 66 mm
 Spitzenanschliff: Spezialanschliff mit Zentrumschneidspitze
 Oberfläche: blank
 Rechtsschneidend



Schweißpunktbohrer 8mm

Best.Nr. 6737 13,65

Spezieller HSS-Spiralbohrer zur Trennung punktgeschweißter Karosserieteile

Extra stabile Konstruktion für schwierige Bohrbedingungen mit der Handbohrmaschine. Besonders geeignet zum Ausbohren von Schweißpunkten und zum Bohren dünnwandiger Werkstücke. Extrem hohe Präzision und gratfreies Bohren von Stahlblech, Messingblech, Aluminiumblech, Zinkblech, Kupferblech und Kunststoffplatten.

Durchmesser: 8 mm
 Länge: 80 mm
 Spitzenanschliff: Spezialanschliff mit Zentrumschneidspitze
 Oberfläche: blank
 Rechtsschneidend



Stangenlötzinn 35% 250g

Best.Nr. 6742 8,71

Stangenlot mit 35% Zinn-Anteil

1 Stange (ca. 250g)
 nach DIN 1707: L-PbSn35Sb
 Solidus-Temperatur: 186°C
 Liquidus-Temperatur: 235°C



Stangenlötzinn 40% 250g

Best.Nr. 6743 11,79

Stangenlot mit 40% Zinn-Anteil

1 Stange (ca. 250g)
 nach DIN 1707: L-PbSn40Sb
 Solidus-Temperatur: 183°C
 Liquidus-Temperatur: 235°C



Stangenlötzinn 60% 250g

Best.Nr. 6744 17,37

Stangenlot mit 60% Zinn-Anteil

1 Stange (ca. 250g)
 nach DIN 1707: L-Sn60Pb
 Solidus-Temperatur: 183°C
 Liquidus-Temperatur: 190°C



Tastverlängerung 60mm

Best.Nr. 7302 3,09

Verlängerung für den Messuhrfühler oder auch Tastereinsatz bezeichnet. Passend für alle angebotenen Messuhren.

Die Verlängerung wird einfach zwischen dem Messuhrastereinsatz und dem Messkolben eingeschraubt.

Gewinde: M2,5
 Durchmesser: 4mm
 Länge: 60mm



Trennscheibe 125 x 0,8 für Winkelschleifer
 ultra-dünne Trennscheibe für den Einhand-Winkelschleifer

Best.Nr. 1317 3,55

nur 0,8 mm dünn
 Außendurchmesser: 125 mm
 Durchmesser der Aufnahme: 22,2 mm
 frei von Eisen und Schwefel, dadurch auch für Edelstahl geeignet
 besonders für Dünnblech geeignet (sehr gute Schnittleistung bei geringstem Spalt)
 bis 12.200 U/min geeignet
 Inhalt: 1 Stück



Trennscheibe 125 x 0,8 für Winkelschleifer (10er Pack)
 ultra-dünne Trennscheibe für den Einhand-Winkelschleifer

Best.Nr. 1318 30,45

nur 0,8 mm dünn
 Außendurchmesser: 125 mm
 Durchmesser der Aufnahme: 22,2 mm
 frei von Eisen und Schwefel, dadurch auch für Edelstahl geeignet
 besonders für Dünnblech geeignet (sehr gute Schnittleistung bei geringstem Spalt)
 bis 12.200 U/min geeignet
 Inhalt: 10 Stück



Trennscheibe 125 x 1,0 für Winkelschleifer
 dünne Trennscheibe für den Einhand-Winkelschleifer

Best.Nr. 1319 2,92

1,0 mm dick
 Außendurchmesser: 125 mm
 Durchmesser der Aufnahme: 22 mm
 frei von Eisen und Schwefel, dadurch auch für Edelstahl geeignet
 besonders für Dünnblech geeignet
 bis 12.000 U/min geeignet
 Inhalt: 1 Stück



Verzinnungspaste 250g

Best.Nr. 6739 19,90

Gebrauchsfertige, streichfähige Weichlötpaste zum Auftragen auf Karosseriebleche als Vorbereitung für die Arbeit mit Karosseriezinns.
 Geeignet für Stahlbleche.

Flussmittelreste sind wasserlöslich und sollten nach dem Verzinnen (vor dem Auftragen des Karosseriezinns) gründlich abgewaschen werden.

Inhalt: 250g
 Zinngehalt 40%
 nach DIN 8511 F-SW 12/EN 29454



Zopf-Rundbürste 115 x 22,2 für Winkelschleifer
 Zopfrundbürste für den Einhand-Winkelschleifer

Best.Nr. 6793 11,77

Außendurchmesser: 115 mm
 Durchmesser der Aufnahme: 22,2 mm
 Bürsten aus Stahldraht (kein Edelstahl)
 zur Schweißnahtbearbeitung und zum Reinigen
 bis max. 12.500 U/min geeignet
 Inhalt: 1 Stück

Werkstattbedarf > Schmierstoffe

	<p><u>Abschmier-SET</u> Abschmier-SET bestehend aus: Handhebel-Fettpresse, Art.Nr.: 6312 Fettkartusche, Art.Nr.: 6311 Haftschmierstoff transparent, Art.Nr.: 6255</p>	<p>Best.Nr. 6313 68,68</p>
	<p><u>Brmszylinderpaste</u> Empfohlen beim Einbau neuer Radbremszylinder, insbesondere für Fahrzeuge die nicht durchgängig genutzt werden. Einziges Schmiermittel welches in Verbindung mit Bremsflüssigkeit eingesetzt werden kann und die Gummis nicht angreift.</p>	<p>Best.Nr. 6204 13,57</p>
	<p><u>Haftschmierstoff transparent, Spraydose 400ml</u> Gute Haftung Ausgezeichneter Korrosionsschutz Gute Wasserbeständigkeit Spraydose mit 400ml Inhalt</p>	<p>Best.Nr. 6255 19,86</p>
	<p><u>Hochleistungsfett mit Molybdän, Dose 1kg</u> Hohes Lasttragevermögen Geringe Oxidation, geeignet für Langzeitschmierung Beständig gegen das Auswaschen durch Wasser Guter Korrosionsschutz Schutz gegen Passungsrost</p>	<p>Best.Nr. 6349 24,31</p>
	<p><u>Hochleistungsfett mit Molybdän, Tube 100g</u> Hohes Lasttragevermögen Geringe Oxidation, geeignet für Langzeitschmierung Beständig gegen das Auswaschen durch Wasser Guter Korrosionsschutz Schutz gegen Passungsrost</p>	<p>Best.Nr. 6256 5,20</p>
	<p><u>Hochtemperatur-Keramik-Schmierstoff Spraydose 400ml</u> Metallfreies Hochtemperaturspray - Keramikspray weiß Schmier- und Montagepaste auf Keramikbasis ideal zur Vermeidung von Kontaktkorrosion bei Verschraubungen in Leichtmetall-Bauteilen (z.B. in unserem Adapter vom Wartburgmotor auf Trabantgetriebe) Temperaturbeständigkeit: -30°C bis +1450°C (im Trockenfilm) Spraydose mit 400ml Inhalt Liefermenge: 1 Stück mineralölfrei, hochschmierwirksam, extreme Druckaufnahmefähigkeit, wasserbeständig, korrosionsschützend, verhindert Passungsrost Trennwirksam: Kerzengewinde in Aluminium-Zylinderköpfen, Abgasanlagen (Verschraubungen, Steckverbindungen), Aluminiumverbindungen an Bremsanlagen</p>	<p>Best.Nr. 7087 8,95</p>
	<p><u>Mehrzweckfett, Kartusche 400g</u> Mehrzweckfett zum Einsatz in einer geeigneten Handhebel-Fettpresse Verseifungsart: Lithium Einsatzbereich: -30°C bis +120°C Zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern mit normal bis hohen Drehzahlen, auch bei staubigen und feuchten Betriebsbedingungen einsetzbar. (z. B. für Radlager im Trabant, Wartburg oder B1000, Schwenklagerbuchsen, Handbremsseile, Lenkgetriebe)</p>	<p>Best.Nr. 6311 3,99</p>



Siliconentferner, Spraydose 500ml

Best.Nr. 6309 4,90

Speziallöse- und Entfettungsmittel

Inhalt: 500 ml

Siliconentferner dient zum schnellen und rückstandsfreien Entfernen von Siliconfetten und -ölen (auch zum Entfernen von Siliconspray, Art.Nr.: 6300 geeignet), sowie deren verharzten Rückständen
98% reiner Wirkstoff



Siliconspray, 300ml

Best.Nr. 6300 4,88

Innen- und Außen-Spray

schmiert ohne zu fetten

antistatisch



Vaselinespray 400ml

Best.Nr. 7747 7,78

Hervorragendes säurefreies Schmiermittel in sehr guter Qualität.

Sehr gut geeignet für die Montage von Scheibengummis da der Schmierstofffilm relativ lang erhalten bleibt bevor er abtrocknet.

Durch die Sprayfunktion lässt sich das Vasilinegleitmittel mühelos in die Blechnut der Scheibendichtung einbringen.

Werkstattbedarf > Befestigungselemente



Krümmermutter mit Bund, verkupfert

Best.Nr. 7305 0,35

Selbstsichernde Mutter mit verkupferter Oberfläche und Bund zur Montage ohne Unterlegescheibe.

Oft werden diese Muttern im Volksmund auch *Kupfermuttern* genannt. Durch die Oberflächenbehandlung lassen sich diese Krümmermuttern auch nach längerem Einsatz an besonders heißen Schraubverbindungen wie z.B. am Trabant Abgaskrümmer wieder demontieren.

Gewindegröße: M8

Schlüsselweite: SW13

Festigkeitsklasse: 8

Bunddurchmesser: 17,3 mm

Höhe: Höhe: 9,2 mm



Krümmermutter, verkupfert

Best.Nr. 7304 0,30

Selbstsichernde Mutter mit verkupferter Oberfläche und reduzierter Schlüsselweite

Oft werden diese Muttern im Volksmund auch *Kupfermuttern* genannt. Durch die Oberflächenbehandlung lassen sich diese Krümmermuttern auch nach längerem Einsatz an besonders heißen Schraubverbindungen wie z.B. am Trabant Abgaskrümmer wieder demontieren.

Gewindegröße: M8

Schlüsselweite: SW12



Sicherungssplint Set 1150 teilig

Best.Nr. 1342 72,35

Geordnetes Sicherungssplint-Sortiment im Metallkasten mit Schaufenster. Bestehend aus 1150 Teilen mit 12 verschiedenen Splintdurchmesseren und Längen.
Splinte galvanisch verzinkt, nach DIN 94
Größen:

- 1,6 x 32 (100 Stück)
- 2 x 22 (100 Stück)
- 2 x 32 (100 Stück)
- 2 x 40 (100 Stück)
- 3,2 x 20 (100 Stück)
- 3,2 x 32 (100 Stück)
- 3,2 x 40 (100 Stück)
- 4 x 32 (100 Stück)
- 4 x 40 (100 Stück)
- 4 x 50 (100 Stück)
- 5 x 40 (50 Stück)
- 5 x 50 (50 Stück)

Sicherungssplint Set 550 teilig

Best.Nr. 7739 14,83

Geordnetes Splintsortiment in einem transparentem Kunststoffkästchen. Bestehend aus 555 Teilen mit 6 verschiedenen Splintdurchmesseren und Längen.
Splinte galvanisch verzinkt, nach DIN 94
Größen:

- 1,6 x 25 (150 Stück)
- 2,4 x 25 (150 Stück)
- 2,4 x 38 (100 Stück)
- 3,2 x 32 (75 Stück)
- 3,2 x 50 (50 Stück)
- 4 x 64 (30 Stück)

Werkstattbedarf > Befestigungselemente > Schrauben metrisch

Innensechskant Zylinderschraube mit Schaft M12 x 50 mm

Best.Nr. 7934 1,49

Zylinderkopfschraube mit Innensechskant.
Regelgewinde M12.
Ausführung mit Schaft.

Festigkeitsklasse: 8.8
Gewinde: M12x1,75 Regelgewinde
Einschraublänge: 50mm
Schaftlänge: 27mm
Oberfläche: verzinkt
Innensechskantgröße: SW10
DIN 912

Sechskantschraube M10 x 30 mm

Best.Nr. 7918 1,55

Schraube mit Regelgewinde M10 und Sechskantkopf.
Ausführung: Gewinde bis zum Kopf

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M10x1,5 Regelgewinde
Einschraublänge: 30mm
Oberfläche: verzinkt
Schlüsselweite: SW 17
DIN 933

Sechskantschraube M10 x 25 mm

Best.Nr. 6683 0,34

Festigkeitsklasse: 8.8
 Gewinde: M10, Regelgewinde
 Länge: 25 mm
 Oberfläche: verzinkt
 hergestellt in Deutschland



Sechskantschraube M10 x 50mm, schwarz

Best.Nr. 7931 0,65

Schraube mit Regelgewinde M10 und Sechskantkopf.
 Ausführung: Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 10.9
 Gewinde: M10x1,5 Regelgewinde
 Einschraublänge: 50mm
 Oberfläche: blank, schwarz
 Schlüsselweite: SW 17
 DIN 933



Sechskantschraube M12 x 60mm, DIN961-10.9

Best.Nr. 7953 1,96

Schraube mit Regelgewinde M12 und Sechskantkopf.
 Ausführung: Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 10.9
 Gewinde: M12x1,5 Regelgewinde
 Einschraublänge: 60mm
 Oberfläche: galvanisch verzinkt
 Schlüsselweite: SW 19
 DIN 961



Sechskantschraube M5 x 16 mm

Best.Nr. 7919 0,12

Schraube mit Regelgewinde M5 und Sechskantkopf.
 Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 8.8
 Gewinde: M5, Regelgewinde
 Einschraublänge: 16 mm
 Oberfläche: verzinkt
 Schlüsselweite: SW 10
 DIN DIN 933/ISO4017-8.8

Sechskantschraube M6 x 14 mm

Best.Nr. 7962 0,15

Schraube mit Regelgewinde M6 und Sechskantkopf.
 Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 8.8
 Gewinde: M6x1,0
 Einschraublänge: 14 mm
 Oberfläche: verzinkt
 Schlüsselweite: SW 10
 DIN 933

Sechskantschraube M6 x 18 mm

Best.Nr. 7949 0,15

Schraube mit Regelgewinde M6 und Sechskantkopf.
Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 8.8
Gewinde: M6x1,0
Einschraublänge: 18 mm
Oberfläche: verzinkt
Schlüsselweite: SW 10
DIN 933



Sechskantschraube M6 x 20 mm

Best.Nr. 7924 0,11

Schraube mit Regelgewinde M6 und Sechskantkopf.
Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 8.8
Gewinde: M6, Regelgewinde
Einschraublänge: 20 mm
Oberfläche: verzinkt
Schlüsselweite: SW 10
DIN 933



Sechskantschraube M6 x 35 mm

Best.Nr. 7980 0,19

Schraube mit Regelgewinde M6 und Sechskantkopf.
Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 8.8
Gewinde: M6, Regelgewinde
Einschraublänge: 35 mm
Oberfläche: verzinkt
Schlüsselweite: SW 10
DIN 933



Sechskantschraube M6 x 45 mm

Best.Nr. 7981 0,25

Schraube mit Regelgewinde M6 und Sechskantkopf.
Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 8.8
Gewinde: M6, Regelgewinde
Einschraublänge: 45 mm
Oberfläche: verzinkt
Schlüsselweite: SW 10
DIN 933

Sechskantschraube M8 x 10 mm

Best.Nr. 6682 0,17

Schraube mit Regelgewinde M8 und Sechskantkopf.
Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 8.8
Gewinde: M8, Regelgewinde
Einschraublänge: 10 mm
Oberfläche: verzinkt
Schlüsselweite: SW 13
DIN 933

Sechskantschraube M8 x 20, DIN933-10.9
Schraube mit Regelgewinde M8 und Sechskantkopf.
Gewinde bis zum Kopf.

Best.Nr. 7954 0,21

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M8 x 1,25
Einschraublänge: 20 mm
Oberfläche: verzinkt
Schlüsselweite: SW 13
DIN 933



Sechskantschraube M8 x 25 mm
Schraube mit Regelgewinde M8 und Sechskantkopf.
Gewinde bis zum Kopf.

Best.Nr. 6684 0,21

Festigkeitsklasse: 8.8
Gewinde: M8, Regelgewinde
Einschraublänge: 25 mm
Oberfläche: verzinkt
Schlüsselweite: SW 13
DIN 933



Sechskantschraube mit Schaft M10 x 45 DIN931-10.9
Schraube mit Regelgewinde M10 und Sechskantkopf.
Ausführung: Schaftschraube

Best.Nr. 7955 1,25

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M10x1,5 Regelgewinde
Einschraublänge: 45mm
Schaftlänge: 17mm
Oberfläche: verzinkt
Schlüsselweite: SW 17
DIN 933

Sechskantschraube mit Schaft M10 x 60 mm
Schraube mit Regelgewinde M10 und Sechskantkopf.
Ausführung mit Schaft.

Best.Nr. 7912 1,24

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M10x1,5 Regelgewinde
Einschraublänge: 60mm
Schaftlänge: 30mm
Oberfläche: verzinkt
Schlüsselweite: SW 17
DIN 931



Sechskantschraube mit Schaft M10 x 85 mm
Schraube mit Regelgewinde M10 und Sechskantkopf.
Ausführung mit Schaft.

Best.Nr. 7913 1,92

Festigkeitsklasse: 8.8
Gewinde: M10x1,5 Regelgewinde
Einschraublänge: 85mm
Schaftlänge: 55mm
Oberfläche: verzinkt
Schlüsselweite: SW 17
DIN 931



Sechskantschraube mit Schaft M10x140, 8.8 DIN 931

Best.Nr. 7964 2,10

Schraube mit Regelgewinde M10 und Sechskantkopf.
Ausführung mit Schaft.

Festigkeitsklasse: 8.8
Gewinde: M10x1,5 Regelgewinde
Einschraublänge: 140mm
Schaftlänge: 105mm
Oberfläche: verzinkt
Schlüsselweite: SW 17
DIN 931



Sechskantschraube mit Schaft M8 x 140 mm

Best.Nr. 7911 1,65

Schraube mit Regelgewinde M8 und Sechskantkopf.
Ausführung mit Schaft.

Festigkeitsklasse: 8.8
Gewinde: M8x1,25 Regelgewinde
Einschraublänge: 140 mm
Schaftlänge: 110mm
Oberfläche: verzinkt
Schlüsselweite: SW 13
DIN 931

Sechskantschraube mit Schaft M8 x 35 mm

Best.Nr. 7914 1,65

Schraube mit Regelgewinde M8 und Sechskantkopf.
Ausführung mit Schaft.

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M8x1,25 Regelgewinde
Einschraublänge: 35mm
Schaftlänge: 10mm
Oberfläche: verzinkt
Schlüsselweite: SW 13
DIN 931

Sechskantschraube mit Schaft M8 x 45 mm

Best.Nr. 7915 0,18

Schraube mit Regelgewinde M8 und Sechskantkopf.
Ausführung mit Schaft.

Festigkeitsklasse: 8.8
Gewinde: M8x1,25 Regelgewinde
Einschraublänge: 45mm
Schaftlänge: 20mm
Oberfläche: verzinkt
Schlüsselweite: SW 13
DIN 931

Sechskantschraube mit Schaft M8 x 95 mm

Best.Nr. 7917 0,80

Schraube mit Regelgewinde M8 und Sechskantkopf.
Ausführung mit Schaft.

Festigkeitsklasse: 8.8
Gewinde: M8x1,25 Regelgewinde
Einschraublänge: 95mm
Schaftlänge: 65mm
Oberfläche: verzinkt
Schlüsselweite: SW 13
DIN 931

Senkschraube mit Innensechskant M8 x 20, 10.9

Best.Nr. 7948 1,49

Senkkopfkopfschraube mit Innensechskant.
Regelgewinde M8.

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M8x1,25 Regelgewinde
Gewindelänge: 16mm
Gesamtlänge:20mm
Kopfdurchmesser: 15mm
Oberfläche: verzinkt
Innensechskantgröße: SW6
DIN 7991

Zylinderschraube mit Schlitz M4 x 18 mm, A2

Best.Nr. 7923 0,12

Schraube mit Regelgewinde M4 und Zylinderkopf mit Schlitz.
Gewinde bis zum Kopf.



Material: Edelstahl VA2
Gewinde: M4, Regelgewinde
Einschraublänge: 18 mm
M4x0,7x18
DIN 84

Zylinderschraube mit Schlitz M5 x 10 mm, A2

Best.Nr. 7950 0,06

Schraube mit Regelgewinde M5 und Zylinderkopf mit Schlitz.
Gewinde bis zum Kopf.



Material: Edelstahl VA2
Gewinde: M5x0,8, Regelgewinde
Einschraublänge: 10 mm
M5x0,8x10
DIN 84

Zylinderschraube mit Schlitz M6 x 16 mm, verzinkt

Best.Nr. 7932 0,12

Schraube mit Regelgewinde M6 und Zylinderkopf mit Schlitz.
Gewinde bis zum Kopf.

Oberfläche: verzinkt
Festigkeitsklasse: 4.8
Gewinde: M6, Regelgewinde
Einschraublänge: 16 mm
M6x1,0x16
DIN 84

Werkstattbedarf > Befestigungselemente > Schrauben metrisch fein



Sechskantschraube M12 x 1,5 x 100mm

Best.Nr. 7968 3,06

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Scharaube nach DIN
Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M12, Feingewinde Steigung 1,5mm
Länge gesamt: 108mm
Schraublänge: 100mm
Länge: Schaft: 65mm
Schlüsselweite: SW19
Oberfläche: verzinkt
hergestellt in Deutschland

Sechskantschraube M12 x 1,5 x 30mm

Best.Nr. 7982 1,98

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M12, Feingewinde Steigung 1,5mm
Länge gesamt: 38mm
Schraublänge: 30mm
ohne Schaft: Gewinde bis zum Kopf
Schlüsselweite: SW19
Oberfläche: verzinkt
hergestellt in Deutschland



Sechskantschraube M12 x 1,5 x 35mm

Best.Nr. 7611 2,14

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M12, Feingewinde Steigung 1,5mm
Länge gesamt: 43mm
Schraublänge: 35mm
ohne Schaft: Gewinde bis zum Kopf
Schlüsselweite: SW19
Oberfläche: verzinkt
hergestellt in Deutschland



Sechskantschraube M12 x 1,5 x 40mm

Best.Nr. 7468 2,14

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M12, Feingewinde Steigung 1,5mm
Länge gesamt: 48mm
Schraublänge: 40mm
Länge: Schaft: 15mm
Schlüsselweite: SW19
Oberfläche: verzinkt
hergestellt in Deutschland



Sechskantschraube M12 x 1,5 x 55mm

Best.Nr. 7824 2,40

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M12, Feingewinde Steigung 1,5mm
Länge gesamt: 62mm
Schraublänge: 55mm
Länge: Schaft: 22mm
Schlüsselweite: SW19
Oberfläche: schwarz



Sechskantschraube M12 x 1,5 x 60mm

Best.Nr. 7471 2,58

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M12, Feingewinde Steigung 1,5mm
Länge gesamt: 67mm
Schraublänge: 60mm
Länge: Schaft: 26mm
Schlüsselweite: SW19
Oberfläche: verzinkt
hergestellt in Deutschland



Sechskantschraube M12 x 1,5 x 70mm

Best.Nr. 7472 2,87

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M12, Feingewinde Steigung 1,5mm
Länge gesamt: 78mm
Schraublänge: 70mm
Länge: Schaft: 37mm
Schlüsselweite: SW19
Oberfläche: verzinkt
hergestellt in Deutschland



Sechskantschraube M12 x 1,5 x 80mm

Best.Nr. 7469 3,06

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M12, Feingewinde Steigung 1,5mm
Länge gesamt: 88mm
Schraublänge: 80mm
Länge: Schaft: 45mm
Schlüsselweite: SW19
Oberfläche: verzinkt
hergestellt in Deutschland



Sechskantschraube M14 x 1,5 x 60mm

Best.Nr. 7684 4,23

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M14, Feingewinde Steigung 1,5mm
Länge gesamt: 70mm
Schraublänge: 60mm
Länge: Schaft: 24mm
Schlüsselweite: SW22
Oberfläche: verzinkt
hergestellt in Deutschland



Sechskantschraube M14 x 1,5 x 70mm

Best.Nr. 7474 4,27

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M14, Feingewinde Steigung 1,5mm
Länge gesamt: 79mm
Schraublänge: 70mm
Länge: Schaft: 32mm
Schlüsselweite: SW22
Oberfläche: verzinkt
hergestellt in Deutschland



Sechskantschraube M14 x 1,5 x 80mm

Best.Nr. 7683 4,85

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M14, Feingewinde Steigung 1,5mm
Länge gesamt: 90mm
Schraublänge: 80mm
Länge: Schaft: 44mm
Schlüsselweite: SW22
Oberfläche: verzinkt
hergestellt in Deutschland

Sechskantschraube M16 x 1,5 x 50mm

Best.Nr. 7685 4,23

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9
Gewinde: M16, Feingewinde Steigung 1,5mm
Länge gesamt: 60mm
Schraublänge: 50mm
Länge: Schaft: 20mm
Schlüsselweite: SW24
Oberfläche: verzinkt
hergestellt in Deutschland

Sechskantschraube M16 x 1,5 x 80mm

Best.Nr. 7686 5,92

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.

Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9

Gewinde: M16, Feingewinde Steigung 1,5mm

Länge gesamt: 90mm

Schraublänge: 80mm

Länge: Schaft: 39mm

Schlüsselweite: SW24

Oberfläche: verzinkt

hergestellt in Deutschland

Werkstattbedarf > Befestigungselemente > Muttern



Sechskantmutter M10, DIN 934 - 10, schwarz

Best.Nr. 7930 0,25

Mutter mit Außensechskant und Regelgewinde M10X1,5.

Gewindegröße: M10

Schlüsselweite: SW17

Festigkeitsklasse: 10

Oberfläche: blank, schwarz

Höhe: Höhe:7,5 mm



Sechskantmutter M10, DIN 934 - 10, verzinkt

Best.Nr. 7927 0,35

Mutter mit Außensechskant und Regelgewinde M10X1,5.

Gewindegröße: M10

Schlüsselweite: SW17

Festigkeitsklasse: 10

Oberfläche: galvanisch verzinkt

Höhe: Höhe:7,5 mm



Sechskantmutter M12 x 1,5, DIN 934 - 10, verzinkt

Best.Nr. 7963 0,85

Mutter mit Außensechskant und Feingewinde M12X1,5.

Gewindegröße: M12 x 1,5mm

Schlüsselweite: SW19

Festigkeitsklasse: 10

Oberfläche: galvanisch verzinkt

Höhe: Höhe:9,5 mm



Sechskantmutter M14 x 1,5, DIN 934 - 10, verzinkt

Best.Nr. 7967 0,95

Mutter mit Außensechskant und Feingewinde M14X1,5.

Gewindegröße: M14 x 1,5mm

Schlüsselweite: SW22

Festigkeitsklasse: 10

Oberfläche: galvanisch verzinkt

Höhe: Höhe:10,5 mm

Werkstattbedarf > Befestigungselemente > Unterlegescheiben

	<u>Unterlegscheibe DIN125 für M4 Kunststoff</u> Universal Unterlegscheibe für Schrauben oder Bolzen mit einem Durchmesser von 4mm.	Best.Nr. 7922	0,04
	Material: Kunststoff Polyamid Durchgangsbohrung: 4,3mm Außendurchmesser: 9,0 mm Dicke: 0,8 mm DIN 125 PA6.6 Natur		
	<u>Unterlegscheibe DIN125A für M5 verzinkt</u> Universal Unterlegscheibe für Schrauben oder Bolzen mit Durchmesser 5mm.	Best.Nr. 7920	0,04
	Oberfläche verzinkt Durchgangsbohrung: 5,3mm Außendurchmesser: 10 mm Dicke: 1,0 mm Form: A DIN 125A		
	<u>Unterlegscheibe DIN125A für M6 verzinkt</u> Universal Unterlegscheibe für Schrauben oder Bolzen mit Durchmesser 5mm.	Best.Nr. 7926	0,04
	Oberfläche verzinkt Durchgangsbohrung: 6,4mm Außendurchmesser: 12 mm Dicke: 1,6 mm Form: A DIN 125A		
	<u>Unterlegscheibe DIN125A für M8 verzinkt</u> Universal Unterlegscheibe für Schrauben oder Bolzen mit Durchmesser 8mm.	Best.Nr. 6435	0,09
	Oberfläche verzinkt Durchgangsbohrung: 8,4 mm Außendurchmesser: 16 mm Dicke: 1,4 mm DIN 125A		
	<u>Unterlegscheibe DIN433 für M12 verzinkt</u> Universal Unterlegscheibe für Schrauben oder Bolzen mit Durchmesser 12mm.	Best.Nr. 7935	0,05
	Oberfläche verzinkt Durchgangsbohrung: 13 mm Außendurchmesser: 20 mm Dicke: 2 mm DIN 933		

Werkstattbedarf > Befestigungselemente > Feder-, Well- und Zahnscheiben

Wellscheibe für Schrauben M8

Best.Nr. 7916 0,06

Federscheibe in gewellter Form (B) zur Sicherung von Durchmesser 8mm Schrauben- oder Bolzenverbindungen mit geringer dynamischer Beanspruchung.

Außendurchmesser: 15mm
Durchgangsloch: 8,4mm
Dicke: 0,8mm
max. Höhe: 3mm
Typ: Form B
Oberfläche: verzinkt
DIN 137

Zahnscheibe D=6mm, Außenverzahnt

Best.Nr. 7933 0,09

Die Sicherungsscheibe nach DIN DIN 6797 Form A mit Außenverzahnung zur Sicherung von Schraubenverbindungen im mittleren Anzugsbereich für geringe dynamische Beanspruchung.
Geeignet für Schrauben M6.

DIN 6797
Oberfläche verzinkt
Durchgangsborung: 6,4 mm
Außendurchmesser: 11 mm
Dicke: 0,7 mm
Anzahl der Zähne: 8

Zahnscheibe S10 verzinkt

Best.Nr. 6681 0,12



Die Sicherungsscheibe Schnorr mit Zähnen zeichnet sich dadurch aus, dass diese auch für Schraubensicherungen mit hohen Anzugsmomenten verwendet werden kann.
Geeignet für Schrauben M10.

DIN ISO 9002
Oberfläche verzinkt
Durchgangsborung: 10,4 mm
Außendurchmesser: 16 mm
Dicke: 1 mm
hergestellt in Deutschland

Zahnscheibe S12 verzinkt

Best.Nr. 6679 0,13



Die Sicherungsscheibe Schnorr mit Zähnen zeichnet sich dadurch aus, dass diese auch für Schraubensicherungen mit hohen Anzugsmomenten verwendet werden kann.
Geeignet für Schrauben M12.

DIN ISO 9002
Oberfläche verzinkt
Durchgangsborung: 12,8 mm
Außendurchmesser: 18 mm
Dicke: 1 mm
hergestellt in Deutschland

Zahnscheibe S14 verzinkt

Best.Nr. 6686 0,15



Die Sicherungsscheibe Schnorr mit Zähnen zeichnet sich dadurch aus, dass diese auch für Schraubensicherungen mit hohen Anzugsmomenten verwendet werden kann.
Geeignet für Schrauben M14.

DIN ISO 9002
Oberfläche verzinkt
Durchgangsborung: 16 mm
Außendurchmesser: 22 mm
Dicke: 1 mm
hergestellt in Deutschland

Zahnscheibe S6 verzinkt

Best.Nr. 7929 0,09

Die Sicherungsscheibe Schnorr mit Zähnen zeichnet sich dadurch aus, dass diese auch für Schraubensicherungen mit hohen Anzugsmomenten verwendet werden kann.
Geeignet für Schrauben M6.

DIN ISO 9002
Oberfläche verzinkt
Durchgangsboring: 6,3 mm
Außendurchmesser: 10 mm
Dicke: 1 mm
hergestellt in Deutschland

Zahnscheibe S8 verzinkt

Best.Nr. 7928 0,09

Die Sicherungsscheibe Schnorr mit Zähnen zeichnet sich dadurch aus, dass diese auch für Schraubensicherungen mit hohen Anzugsmomenten verwendet werden kann.
Geeignet für Schrauben M8.

DIN ISO 9002
Oberfläche verzinkt
Durchgangsboring: 8,4 mm
Außendurchmesser: 13 mm
Dicke: 1 mm
hergestellt in Deutschland

Werkstattbedarf > Befestigungselemente > Blindnieten



Blindniete Alu F 11-8mm

Best.Nr. 7729 0,09

Ziehniet aus Aluminium mit großem Kopf.

Kopfdurchmesser : 11mm
Nietschaftdurchmesser / Bohrungsdurchmesser: 5mm
Nietlänge: 8 mm
geeignet zum Vernieten von Werkstoffdicken: 2-5mm
hergestellt in Deutschland

Blindniete Alu F 11-8mm, VE100 Stk

Best.Nr. 7730 7,90

Ziehniet aus Aluminium mit großem Kopf.
Verpackungseinheit: Inhalt 100 Stück.

Kopfdurchmesser : 11mm
Nietschaftdurchmesser / Bohrungsdurchmesser: 5mm
Nietlänge: 8 mm
geeignet zum Vernieten von Werkstoffdicken: 2-5mm
hergestellt in Deutschland

Werkstattbedarf > Befestigungselemente > Splinte

Werkstattbedarf > Tanksanierung



Benzin-Stabilisator, 250ml

Best.Nr. 6671 10,89

Speziell entwickeltes Zusatzmittel zur problemlosen Überwinterung von Motoren und deren Tankinhalt.
Vermindert deutlich die Korrosion in Blech-Kraftstoffbehältern. Bitte beachten, die Tanks sollten vor Einlagerung der Fahrzeuge vollgetankt werden.
ebenfalls bei längeren Standzeiten bei selten genutzten Old- und Youngtimern.
Inhalt der Flasche reicht für 50 Liter Kraftstoff.



FeDOX Tankentrostler, 1000ml

Best.Nr. 6669 17,94

Konzentrierter Tankentrostler / Entrosterbad

Bei Ansatz der empfohlenen Konzentration ergibt sich ein Entrosterbad mit 11 Litern.

Zur Entfernung starker Korrosion bei anschließender Grundierung mit FERTAN und Beschichtung mit TAPOX als kraftstoffresistente Rostschutz-Grundierung Anwendung FeDOX ist ein speziell zur Entrostung von Tankinnenflächen und zur Entrostung von Stahlteilen entwickeltes Produkt und wird zur Vorbereitung von FERTAN zum Oberflächenschutz angewendet.



FERTAN, 1000ml

Best.Nr. 6670 37,89



TAPOX 2-Komponenten Tank-Innenfarbe

Best.Nr. 6491 36,29

Kraftstoffresistente 2-Komponenten Epoxy-Farbe für die Innen-Beschichtung von Benzintanks sowie als hochwertige Rostschutzgrundierung.

Je nach Bauform des Tanks ausreichend für 16 - 40 Liter Tankvolumen. Inhalt:

TAPOX (Komponente 1) 415g

TX-10 Härter (Komponente 2) 125g

ausführliche Anleitung zur Verarbeitung der Tankbeschichtung inklusive aller Vorarbeiten

Werkstattbedarf > Arbeitsschutz



Schweißbrille Robusta 310

Best.Nr. 6860 9,92

Schutzbrille für autogenes Schmelzschweißverfahren.

Schraubringbrille mit Schlauchgummifassung, Gummiband und Plangläsern Durchmesser D=50mm.

Schutzstufe DIN A5

Verbundglas rund

Best.Nr. 6861 1,91

Schutzglaseinsatz aus klarem Verbundglas passend für viele Schutzbrillen mit Durchmesser D=50mm.

Werkstattbedarf > Farben und Lacke



Schleifvlies-Pad rot

Best.Nr. 7889 1,07

Schleifgewebe für Oberflächenbearbeitung zum Mattieren von Altlacken, Anrauen und Reinigen von Aluminium, Messing usw.

Das Vlies eignet sich besonders für Arbeiten von Hand.

Schwierig zugängliche Stellen und Formen sind durch die gute Verformbarkeit des Schleifpads mit wenig Druck erreichbar.

Preis pro Stück

Streifengröße: 100x10mm und 20cm lang

roughness: very fine: 320

Werkstattbedarf > Zubehör

Dichtungspapier 0,25mm

Best.Nr. 8071 11,25

Spezielles Papiermaterial zur Abdichtung von Bauteilen und Komponenten im Kraftfahrzeug und Hobbybereich.
Ideal geeignet für einfache und kompliziertere Formen als Zuschnitt von Hand mit Schere oder Messer.
Material Abil N ist ein Dichtungswerkstoff auf Zellulosefaserbasis und zeichnet sich aus durch seine Zähigkeit. Das Dichtmaterial wird somit auch an dünnen Stellen nicht zerquetscht. Gute Beständigkeit gegen Öl, Fett, Kraftstoff und Luft.
Bedingt geeignet bei Wasser.
Nicht geeignet bei Dampf und Temperaturen über 150°C.

Materialtyp: Abil N
Dicke/Stärke: 0,25mm
maximale Länge: 25000 mm (25m)
Breite: 1000 mm (1m)
Preis por Meter
Hersteller: Firma Elring

Dichtungspapier 0,5mm

Best.Nr. 8072 18,51

Spezielles Papiermaterial zur Abdichtung von Bauteilen und Komponenten im Kraftfahrzeug und Hobbybereich.
Ideal geeignet für einfache und kompliziertere Formen als Zuschnitt von Hand mit Schere oder Messer.
Material Abil N ist ein Dichtungswerkstoff auf Zellulosefaserbasis und zeichnet sich aus durch seine Zähigkeit. Das Dichtmaterial wird somit auch an dünnen Stellen nicht zerquetscht. Gute Beständigkeit gegen Öl, Fett, Kraftstoff und Luft.
Bedingt geeignet bei Wasser.
Nicht geeignet bei Dampf und Temperaturen über 150°C.

Materialtyp: Abil N
Dicke/Stärke: 0,5mm
maximale Länge: 25000 mm (25m)
Breite: 1000 mm (1m)
Preis por Meter
Hersteller: Firma Elring

Dichtungspapier 0,75mm

Best.Nr. 8073 27,09

Spezielles Papiermaterial zur Abdichtung von Bauteilen und Komponenten im Kraftfahrzeug und Hobbybereich.
Ideal geeignet für einfache und kompliziertere Formen als Zuschnitt von Hand mit Schere oder Messer.
Material Abil N ist ein Dichtungswerkstoff auf Zellulosefaserbasis und zeichnet sich aus durch seine Zähigkeit. Das Dichtmaterial wird somit auch an dünnen Stellen nicht zerquetscht. Gute Beständigkeit gegen Öl, Fett, Kraftstoff und Luft.
Bedingt geeignet bei Wasser.
Nicht geeignet bei Dampf und Temperaturen über 150°C.

Materialtyp: Abil N
Dicke/Stärke: 0,75mm
maximale Länge: 25000 mm (25m)
Breite: 1000 mm (1m)
Preis por Meter
Hersteller: Firma Elring

Dichtungspapier 1,0mm

Best.Nr. 8074 32,98

Spezielles Papiermaterial zur Abdichtung von Bauteilen und Komponenten im Kraftfahrzeug und Hobbybereich.
Ideal geeignet für einfache und kompliziertere Formen als Zuschnitt von Hand mit Schere oder Messer.
Material Abil N ist ein Dichtungswerkstoff auf Zellulosefaserbasis und zeichnet sich aus durch seine Zähigkeit. Das Dichtmaterial wird somit auch an dünnen Stellen nicht zerquetscht. Gute Beständigkeit gegen Öl, Fett, Kraftstoff und Luft.
Bedingt geeignet bei Wasser.
Nicht geeignet bei Dampf und Temperaturen über 150°C.

Materialtyp: Abil N
Dicke/Stärke: 1,0mm
maximale Länge: 25000 mm (25m)
Breite: 1000 mm (1m)
Preis por Meter
Hersteller: Firma Elring

Dichtungspapier 1,5mm

Best.Nr. 8075 43,93

Spezielles Papiermaterial zur Abdichtung von Bauteilen und Komponenten im Kraftfahrzeug und Hobbybereich.
 Ideal geeignet für einfache und kompliziertere Formen als Zuschnitt von Hand mit Schere oder Messer.
 Material Abil N ist ein Dichtungswerkstoff auf Zellulosefaserbasis und zeichnet sich aus durch seine Zähigkeit. Das Dichtmaterial wird somit auch an dünnen Stellen nicht zerquetscht. Gute Beständigkeit gegen Öl, Fett, Kraftstoff und Luft.
 Bedingt geeignet bei Wasser.
 Nicht geeignet bei Dampf und Temperaturen über 150°C.

Materialtyp: Abil N
 Dicke/Stärke: 1,5mm
 maximale Länge: 25000 mm (25m)
 Breite: 1000 mm (1m)
 Preis por Meter
 Hersteller: Firma Elring



Hydraulik-Schmiernippel 1/4 -28 Zoll

Best.Nr. 7574 0,34

Kegelschmiernippel Form A, Standard.
 Ausführung: H 1 1/4? -28
 Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeigent für viele Old und Youngtimer.
 Gewinde: amerikanisches Feingewinde

Gewinde 1/4? -28
 Schlüsselweite SW 7
 Lieferung als Einzelteil



Hydraulik-Schmiernippel A10

Best.Nr. 7575 0,49

Kegelschmiernippel Form A, Standard.
 Ausführung: H 1 M 10x1
 Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeigent für viele Old und Youngtimer.
 Gewinde M10 selbstdichtend (konisch)

Gewinde M10x1
 Schlüsselweite SW 11
 Lieferung als Einzelteil



Hydraulik-Schmiernippel A10, mit Selbstformgewinde

Best.Nr. 7582 0,48

Kegelschmiernippel Form A nach DIN 71412,
 Die Schmiernippel mit SFG haben eine spezielle, hohe Oberflächenhärte sowie einen besonderen Flankenwinkel (DIN/ISO).
 Ausführung: H 1 M 10x1
 Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeigent für viele Old und Youngtimer.
 Gewinde: Gewinde M10
 Dieser Schmiernippel kann durch Einschlagen oder Einschrauben in eine Aufnahmebohrung ohne Gewinde eingebracht werden. Dabei formt sich das Gewinde des Schmiernippels spanlos sein Gegengewinde.

Gewinde M8x1
 Schlüsselweite SW 11
 Lieferung als Einzelteil



Hydraulik-Schmiernippel A6

Best.Nr. 7561 0,34

Kegelschmiernippel Form A, Standard.
 Ausführung: H 1 M 6x1
 Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeigent für viele Old und Youngtimer.
 Gewinde: Gewinde M6 selbstdichtend (konisch)

Gewinde M6x1
 Schlüsselweite SW 7
 Lieferung als Einzelteil

Hydraulik-Schmiernippel A6, mit Selbstformgewinde

Best.Nr. 7580 0,39

Kegelschmiernippel Form A nach DIN 71412,

Die Schmiernippel mit SFG haben eine spezielle, hohe Oberflächenhärte sowie einen besonderen Flankenwinkel.

Ausführung: H 1 M 6x1

Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeignet für viele Old und Youngtimer.

Gewinde: Gewinde M6

Dieser Schmiernippel kann durch Einschlagen oder Einschrauben in eine Aufnahmebohrung ohne Gewinde eingebracht werden. Dabei formt sich das Gewinde des Schmiernippels spanlos sein Gegengewinde.

Gewinde M6x1

Schlüsselweite SW 7

Lieferung als Einzelteil



Hydraulik-Schmiernippel A8

Best.Nr. 7562 0,43

Kegelschmiernippel Form A, Standard.

Ausführung: H 1 M 8x1

Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeignet für viele Old und Youngtimer.

Gewinde M8 selbstdichtend (konisch)

Gewinde M8x1

Schlüsselweite SW 9

Lieferung als Einzelteil

Hydraulik-Schmiernippel A8, mit Selbstformgewinde

Best.Nr. 7581 0,49

Kegelschmiernippel Form A nach DIN 71412,

Die Schmiernippel mit SFG haben eine spezielle, hohe Oberflächenhärte sowie einen besonderen Flankenwinkel (DIN/ISO).

Ausführung: H 1 M 8x1

Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeignet für viele Old und Youngtimer.

Gewinde: Gewinde M8

Dieser Schmiernippel kann durch Einschlagen oder Einschrauben in eine Aufnahmebohrung ohne Gewinde eingebracht werden. Dabei formt sich das Gewinde des Schmiernippels spanlos sein Gegengewinde.

Gewinde M8x1

Schlüsselweite SW 9

Lieferung als Einzelteil

Hydraulik-Schmiernippel B6 (45°)

Best.Nr. 7583 0,87

Kegelschmiernippel Form B, Standard, Anschluss 45 Grad geneigt.

Ausführung: H 2 M 6x1

Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeignet für viele Old und Youngtimer.

Gewinde: Gewinde M6 selbstdichtend (konisch)

Gewinde M6x1

Schlüsselweite SW 9

Lieferung als Einzelteil



Hydraulik-Schmiernippel R 1/4 Zoll

Best.Nr. 7577 0,99

Kegelschmiernippel Form A, Standard.

Ausführung: H 1 R 1/4?

Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeignet für viele Old und Youngtimer.

Gewinde 1/4 Zoll selbstdichtend (konisch)

Gewinde 1/4?

Schlüsselweite SW 14

Lieferung als Einzelteil



Hydraulik-Schmiernippel R 1/8 Zoll

Kegelschmiernippel Form A, Standard.

Ausführung: H 1 R 1/8?

Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeignet für viele Old und Youngtimer.

Gewinde 1/8 Zoll

Best.Nr. 7576 0,49

Gewinde 1/8?

Schlüsselweite SW 11

Lieferung als Einzelteil

Werkstattbedarf > Korrosionsschutz

Unterboden Schutzwachs 1000ml

Best.Nr. 8087 10,67

Schutzwachs für den Unterboden und Radkästen für alle Kraftfahrzeuge.

Zum Aufsprühen wird eine Universal UBS Pistole benötigt.

Auftragmenge 300g/qm, Ergiebigkeit 3-4qm.

Ideal für den Karosserie- und Fahrzeugbau, Sowie für die Instandhaltung.

Durch eine wachsartige Schicht werden das Fahrzeuge gegen mechanische und chemische Beanspruchungen wie Steinschläge, Streusalz, Wasser usw. geschützt und Korrosion vermieden.

Inhalt: 1000ml

Korrosionsbeständigkeit im Salzsprühnebel nach DIN 50021: 500 Stunden ohne Rostunterwanderung

Staubtrocken nach 2 Stunden, Griffest nach 4-5 Stunden

Temperaturbeständigkeit von -25° C bis 80° C

Selbstheilungseigenschaften durch Verfließen bei geringen Beschädigungen

Auf Wachsbas

Unterboden Schutzwachs 500ml, Spray

Best.Nr. 8088 7,69

Schutzwachs für den Unterboden und Radkästen für alle Kraftfahrzeuge.

Zum Aufsprühen wird kein Werkzeug benötigt (Spraydose)

Auftragmenge 300g/qm, Ergiebigkeit 1,5qm.

Ideal für den Karosserie- und Fahrzeugbau, Sowie für die Instandhaltung.

Durch eine wachsartige Schicht werden das Fahrzeuge gegen mechanische und chemische Beanspruchungen wie Steinschläge, Streusalz, Wasser usw. geschützt und Korrosion vermieden.

Inhalt: 500ml

Korrosionsbeständigkeit im Salzsprühnebel nach DIN 50021: 500 Stunden ohne Rostunterwanderung

Staubtrocken nach 2 Stunden, Griffest nach 4-5 Stunden

Temperaturbeständigkeit von -25° C bis 80° C

Selbstheilungseigenschaften durch Verfließen bei geringen Beschädigungen

Auf Wachsbas

Farbe: Hellbraun

Pflegeprodukte



ELSTERGLANZ Chrom-Pflege, 150ml

Best.Nr. 6664 4,35

ELSTERGLANZ Chrompflege mit Orangenöl

Spezielle Rezeptur zur Chrompflege mit zusätzlichem Orangenöl für verbesserte Fettlösekraft.

ELSTERGLANZ Riesentube mit 150ml Inhalt

Elsterlanz Chrom-Pflege reinigt, poliert und konserviert zuverlässig Chromflächen.

Die Chrome-Pflege ist besonders geeignet für die Pflege von hartverchromten Auto- und Motorradteilen.

Elsterlanz ist säurefrei, ätzt nicht und ist wegen der Verwendung natürlicher Rohstoffe absolut materialschonend. Die speziellen Inhaltsstoffe wirken reinigend und insbesondere fettlösend und hinterlassen einen schützenden Film, der das Wiederanlaufen und Verschmutzen lange verhindert.



ELSTERGLANZ, 150ml

Best.Nr. 6420 4,35

Die legendäre Universal-Polierpaste aus dem Osten
ELSTERGLANZ Riesentube mit 150ml Inhalt

Elsterglanz reinigt, poliert und konserviert alle Gebrauchsmetalle wie Kupfer, Messing, Bronze, Zinn, Nickel, Silber, Gold und unübertrefflich Edelstahl.

Elsterglanz ist säurefrei, ätzt nicht, ist also absolut materialschonend und hautfreundlich.
Spezielle Inhaltsstoffe wirken wasserabstoßend und konservierend und geben so langanhaltenden Schutz vor Anlaufen und Wiederverschmutzung.

Elsterglanz eignet sich zum Putzen von Nirosta-Spülen, Ceran-Kochfeldern, Herdplatten, für blanke Kessel und Töpfe, Autochrom und Musikinstrumente aus Metall.



Hirschtalg Gummipflegestift

Best.Nr. 6259 3,84

Zur Pflege und zum Schutz von Gummiteilen im Auto, Wohnwagen und Haus.
Schutz gegen Frost und Verwitterung.
Das Zusammenfrieren an Türen, Kofferraum und Fenstern wird verhindert.

Es handelt sich um ein silikonfreies Naturprodukt.



Siliconentferner, Spraydose 500ml

Best.Nr. 6309 4,90

Spezielllöse- und Entfettungsmittel

Inhalt: 500 ml

Siliconentferner dient zum schnellen und rückstandsfreien Entfernen von Siliconfetten und -ölen (auch zum Entfernen von Siliconspray, Art.Nr.: 6300 geeignet), sowie deren verharzten Rückständen
98% reiner Wirkstoff



Siliconspray, 300ml

Best.Nr. 6300 4,88

Innen- und Außen-Spray
schmiert ohne zu fetten
antistatisch



SONAX Chrom- und Alupaste 75ml

Best.Nr. 6325 5,41

SONAX Chrom- und AluPaste beseitigt gründlich und schonend Rost und Blindstellen an Chrom, Aluminium und allen Buntmetallen. Bringt den ursprünglichen Glanz zurück und konserviert mit einem Schutzfilm, der erneuten Rostansatz verhindert. Bestens geeignet zur Motorrad-, Fahrrad- und Autopflege sowie im Haushalt (Messingschilder).

Empfohlen zur Pflege aller polierten Artikel aus unserem Sortiment, z. B. unserer Designer-Türgriffe für Trabant 601 und 1.1 oder der polierte Tankdeckel.



SONAX Motorplast 300ml

Best.Nr. 6195 8,87

Damit der Motor wieder wie neu aussieht.
Schutzlack für den Motor.
schützt vor Korrosion und Kriechströmen
wirkt schmutzabweisend



SONAX Motorreiniger 500ml

Best.Nr. 6194 9,66

Reinigt schnell und gründlich Motoren und Aggregateteile.
Produkt verfügt über hervorragende Kriechfähigkeit und erreicht somit auch schwer zugängliche Stellen.
Entfernt Öl, Schmierfett und Schmutz

Sprühflasche mit Handpumpe
Hersteller: Sonax
Inhalt: 500ml
hergestellt in Deutschland



Teroson Motorreiniger 400ml

Best.Nr. 7414 10,47

Motorwäsche reinigt schnell und gründlich Motoren und Aggregateteile.
Benzinbeständige Kunststoffteile und Schläuche sowie ausgehärteter Lack werden nicht angegriffen.
Entfernt Öl, Schmierfett und Schmutz

Spraydose
Hersteller: Henkel AG&Co
Inhalt: 400ml
hergestellt in Deutschland



Vaselinespray 400ml

Best.Nr. 7747 7,78

Hervorragendes säurefreies Schmiermittel in sehr guter Qualität.
Sehr gut geeignet für die Montage von Scheibengummis da der Schmierstofffilm relativ lang erhalten bleibt bevor er abtrocknet.
Durch die Sprayfunktion lässt sich das Vaselinegleitmittel mühelos in die Blechnut der Scheibendichtung einbringen.

Wälzlager

Wälzlager > Rillenkugellager



Kugellager 34 x 64 x 37 (Radlager vorn)

Best.Nr. 991 23,57

Radial-Schräg-Kugellager KU 34x64x37 2RS,
Radlager Vorderachse Gleichlaufgelenkwelle (Tripode) Trabant 601 und Radlager Trabant 1,1 sowie VW Golf I

pro Radseite wird 1 Stück benötigt



Kugellager 34 x 64 x 37 original DKF

Best.Nr. 6862 25,50

Original Lagerbestand Radlager für den Trabant 601 mit Vorderachse Gleichlaufgelenkwelle (Tripode, homokinetisches Gleichlaufgelenk)

Radial-Schräg-Kugellager KU 34x64x37 2RSR
Hersteller: DKF (DDR)
pro Radseite wird 1 Stück benötigt



Radlagersatz FAG Vorderachse Scharniergelenkwelle

Best.Nr. 7984 44,90

Vorderachslager-Set für den Trabant 500,600 und 601 mit Scharniergelenkwellen.

bestehend aus:

- 2 Stück Rillenkugellager 6206 C2
- 1 Stück Wellendichtring 48 x 62 x 8 ohne zusätzlicher Staublippe
- 1x Lagerfett
- 1x Sicherungsblech Achsmutter

Alle Teile vom Qualitätshersteller FAG
Pro Radseite wird ein Satz benötigt.



Radlagersatz Hinterachse

Best.Nr. 7273 25,99

Hinterachslager-Set bestehend aus:

- 2 Stück Rillenkugellager 6206 C2
- 1 Stück Wellendichtring 48 x 62 x 8 mit zusätzlicher Staublippe
- 1x Sicherungsring Radlager
- 1x Sicherungsblech Achsmutter

Alle Teile aus deutscher Produktion in Erstausrüsterqualität.
Pro Radseite wird ein Satz benötigt.



Radlagersatz Hinterachse FAG

Best.Nr. 7481 44,90

Hinterachslager-Set bestehend aus:

- 2 Stück Rillenkugellager 6206 C2
- 1 Stück Wellendichtring 48 x 62 x 8 ohne zusätzlicher Staublippe
- 1x Lagerfett
- 1x Sicherungsblech Achsmutter

Alle Teile vom Qualitätshersteller FAG
Pro Radseite wird ein Satz benötigt.



Radlagersatz Vorderachse

Best.Nr. 7985 25,99

Vorderachslager-Set passend für den Trabant 500,600 und 601 mit Scharniergelenkwelle.

bestehend aus:

- 2 Stück Rillenkugellager 6206 C2
- 1 Stück Wellendichtring 48 x 62 x 8 mit zusätzlicher Staublippe
- 1x Sicherungsring Radlager
- 1x Sicherungsblech Achsmutter

Alle Teile aus deutscher Produktion in Erstausrüsterqualität.
Pro Radseite wird ein Satz benötigt.



Rillenkugellager 6003 ZZ

Best.Nr. 6330 8,57

Einreihiges Kugellager 6003, ZZ, 17x35x10.

Hergestellt von der Firma FAG.

Passend für die Drehstromlichtmaschine 12V Trabant, Wartburg und Barkas Rotorwelle vorn

ZZ- Bezeichnung für beidseitig abgedecktes Lager
Lagerluft CN(CO)-normale Lagerluft
es wird ein Stück benötigt
Hersteller FAG

Rillenkugellager 6202 ZZ für Lüfterradwelle

Best.Nr. 7112 6,50

Einreihiges Kugellager 6202 für die Lagerung der Lüfterradwelle des Trabant Axiallüfters.

ZZ-oder ZZ Bezeichnung für beidseitig abgedecktes Lager

Hersteller: FAG

hergestellt in Deutschland

es werden zwei Stück benötigt



Rillenkugellager 6204 C2

Best.Nr. 7940 12,38

Einreihiges offenes Rillenkugellager 6204 C2.

Außendurchmesser: 47mm

Innendurchmesser: 20mm

Breite: 14mm

Typ: offen

DIN 625

Lagerlufttoleranz: C2

hergestellt in Deutschland



Rillenkugellager 6205 C2

Best.Nr. 7289 11,33

Einreihiges offenes Rillenkugellager 6205 C2.

Außendurchmesser: 52mm

Innendurchmesser: 25mm

Breite: 15mm

Typ: offen

DIN 625

Lagerlufttoleranz: C2

hergestellt in Deutschland



Rillenkugellager 6206 C2

Best.Nr. 7936 9,84

Einreihiges offenes Rillenkugellager 6206 C2.

Außendurchmesser: 62mm

Innendurchmesser: 30mm

Breite: 16mm

Typ: offen

DIN 625

Lagerlufttoleranz: C2

hergestellt in Deutschland



Rillenkugellager 6303 ZZ

Best.Nr. 6333 9,79

Einreihiges Kugellager 6303, ZZ, 17x47x14.

Es handelt sich hierbei um ein Qualitätsprodukt der Firma FAG.

Passend für die Drehstromlichtmaschine 12V Trabant, Wartburg und Barkas Rotorwelle hinten

ZZ- Bezeichnung für beidseitig abgedecktes Lager

Lagerluft CN(CO)-normale Lagerluft

es wird ein stück benötigt

Hersteller FAG



Rillenkugellager 6304 C2
Einreihiges offenes Rillenkugellager 6304 C2.

Best.Nr. 7943 15,71

Außendurchmesser: 52mm
Innendurchmesser: 20mm
Breite: 15mm
Typ: offen
DIN 625
Lagerlufttoleranz: C2
hergestellt in Deutschland

Wälzlager > Zylinderrollenlager

Öle



ADDINOL Getriebeöl GS80W (GL60), 1 Liter
Hochleistungs-KFZ-Getriebeöl für den Wartburg 353, Barkas B1000 und andere Fahrzeuge vom deutschen Qualitätshersteller ADDINOL aus Leuna

Best.Nr. 6620 7,66

zum Einsatz in Ländern mit mitteleuropäischem Festlandsklima (mit mehr oder weniger strengen Wintern)
Füllmenge für ein Wartburg-Getriebe: 1,8 Liter
Füllmenge für ein B1000-Getriebe: 2,75 Liter
entspricht der alten Viskositätsbezeichnung GL60 (SAE 80 EP)
SAE 80W; API GL-4; MIL-L-2105

Freigabe nach:

Mercedes-Benz 235.1
MAN 341
ZF TE-ML 02 A, 17A

Verwendung:

Hypoidgetriebe mit geringem Achsversatz
Handschalt-, Lenk- und Verteilergetriebe

Zusatz: Hinweise zur Altölsorgung



ADDINOL Motorinnenreiniger/ Ölschlammspülung 0,5l
ADDINOL FLUSHING OIL SUPER

Best.Nr. 6889 11,00

Der perfekte Motorinnenreiniger auf Mineralölbasis mit Spezialadditiven zur Verwendung vor dem Ölwechsel am Trabant 1.1, Wartburg 1.3 sowie allen 4-Takt-Motoren der verschiedenen Hersteller

Inhalt: 0,5 L (ausreichend für 5 Liter Motorenölfüllung)

Aktivspülung sichert restlose Entfernung des Altöles und maximale Sauberkeit des Motors
Löst Schlamm und feste Ablagerungen
Leistungssteigerung durch Power Conditioner



ADDINOL SUPER DRIVE, Motorenöl 15W-40, 20L

Best.Nr. 6731 85,80

Hochleistungs-Mehrbereichs-Motorenöl SAE 15W-40 vom deutschen Hersteller ADDINOL

Motorenöle für alle Pkw- Benzin- und Dieselmotoren, besonders für moderne Einspritz- und Turbomotoren (z.B. 1.9 TDI im Sharan, Motorkennbuchstabe AFN und viele andere mehr)
Zusatz: Hinweise zur Altölersorgung

Packungsgröße: 20L

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3/B3; API SL/CF; MB 229.1; VW 501 01/505 00

ADDINOL-Bezeichnung: MV1546



ADDINOL teilsynthetisches 4-Takt Motoröl SAE 10W-40, 1Liter

Best.Nr. 6248 7,33

ADDINOL SEMI SYNTH SAE 10W-40

teilsynthetisches Motoröl zur Verwendung für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3, sowie viele weitere Motoren aus dem VAG-Konzern (Audi, VW, Seat, Skoda)

Inhalt: 1 L

Zusatz: Hinweise zur Altölersorgung



ADDINOL teilsynthetisches 4-Takt Motoröl SAE 10W-40, 20 Liter

Best.Nr. 6250 87,03

ADDINOL SEMI SYNTH SAE 10W-40

teilsynthetisches Motoröl zur Verwendung für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3, sowie viele weitere Motoren aus dem VAG-Konzern (Audi, VW, Seat, Skoda)

Inhalt: 20 L

Zusatz: Hinweise zur Altölersorgung



ADDINOL teilsynthetisches 4-Takt Motoröl SAE 10W-40, 4 Liter

Best.Nr. 6249 23,84

ADDINOL SEMI SYNTH SAE 10W-40

teilsynthetisches Motoröl zur Verwendung für Trabant 1.1 und Wartburg 1.3, sowie viele weitere Motoren aus dem VAG-Konzern (Audi, VW, Seat, Skoda)

Inhalt: 4 L

Zusatz: Hinweise zur Altölersorgung



Ölflasche ohne Inhalt für 1L Füllmenge

Best.Nr. 7900 2,00

Leerer unbenutzte Kunststoff-Ölkansiter / Flasche / Gebinde mit Deckel.

Ohne jegliche Aufschrift.

Ideal zum Umfüllen oder Abfüllen von großen Ölkansitern in die kleine handliche 1 Literfalsche zum Beispiel zum Mitnehmen von Schmier oder Zweitaktölen

Leerflasche- ohne Inhalt

derzeitige Farbe: silbergrau

für 1 Liter Füllmenge

Zusatz: Hinweise zur Altölersorgung

Sonderposten



Außenspiegel original, ohne Fuß

Best.Nr. 7287 35,50

Bei diesem Rückspiegel für den Trabant 601 handelt es sich um ein Original IFA-Ersatzteil aus alten Lagerbeständen. Der Spiegel kann für die rechte (Beifahrerseite) sowie die linke (Fahrerseite) verwendet werden.

Bitte wählen Sie unten im Auswahlfenster die gewünschte Farbe.

Lieferung ohne Spiegelfuß und Blechklemme, diese müssen vom alten Spiegel ggf. ummontiert werden

Das Spiegelglas ist im Lieferumfang enthalten

es werden ein oder zwei Stück benötigt



Einbausatz Schalter für Rückwärtsgang

Schaltersatz zur einfachen Nachrüstung einer Rückfahrleuchte.
Lieferung mit Einbauanleitung und Kabel.
Original Erstteil

Best.Nr. 7292 19,50



Gasdruck-Stoßdämpfer für Hinterachse Sharan/Alhambra/Galaxy (1 Paar)

1 Paar (2 Stück) Stoßdämpfer passend für die Hinterachse von:

VW Sharan (7M8, 7M9, 7M6)
SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9)
FORD Galaxy (WGR)

Best.Nr. 6106 66,00

für alle Modelle (Motorenvarianten) geeignet
Gasdruckstoßdämpfer wie original (kein billiger Öldruckstoßdämpfer)
mit nichtrostender Stoßdämpferhülse (Schutzkappe) aus Kunststoff
Hergestellt in Spanien (Firmensitz in Deutschland)

Dieser Artikel ist ab sofort unter www.autoteile-plauen.de erhältlich!

Kotflügel hinten rechts, original

Kotflügel für den Trabant 601 hinten rechts.
Sonderangebot

Best.Nr. 7327 29,99



Lampenträger Blinkleuchte

Blinkleuchtengrundkörper mit Glühlampenaufnahme für die eckige Ausführung der Blinkleuchte
Trabant 601 und 1,1 vorn.
Material Kunststoff weiß, innen mit Chrombeschichtung als Reflektor.
Hergestellt in der EU

Best.Nr. 7313 1,99

Lenkstock Hebel Trabant 1,1

Hebel zur Aufnahme der inneren Spurstangengelenke am Lenkgetriebe.
Das Bauteil ist abgewinkelt, bitte beachten nur passend für Trabant 1,1

Best.Nr. 7312 4,99



Stoppmutter M10, Sonderangebot

Selbstsichernde Mutter für Schrauben M10 mit Kunststoffeinsatz
Festigkeitsklasse: unbekannt
Gewinde: M10x1,5 (Metrisches Regelgewinde)
Schlüsselweite: SW17

Best.Nr. 7271 0,15



Stoppmutter M10x1, Sonderangebot

Selbstsichernde Mutter für Schrauben M10 mit Kunststoffeinsatz
Festigkeitsklasse: 8.8
Gewinde: M10x1,0 (Metrisch Fein)
Schlüsselweite: SW17

Best.Nr. 7306 0,17