

## Wartburg 353

### Wartburg 353 > Ersatzteile



#### Signalhorn 12V

Best.Nr. 1205 14,87

Hupe für die Bordspannung 12V.

Für alle Fahrzeug-Typen mit 12V Bordspannung geeignet (Audi, VW, Opel, Ford, usw.).

verzinktes Metallgehäuse  
mit Befestigungslasche  
Anschluss über zwei Flachstecker 6,3x0,8mm  
hergestellt in Deutschland  
es wird ein Stück benötigt

---



#### Signalhorn 6V

Best.Nr. 7618 29,90

Hupe für die Bordspannung 6V.

Für alle Fahrzeug-Typen mit 6V Bordspannung geeignet.

Ideal für Old- und Youngtimer.

lackiertes Metallgehäuse: Farbe schwarz  
Außendurchmesser: 125mm  
mit Befestigungslasche  
Anschluss über zwei Flachstecker 6,3x0,8mm  
es wird ein Stück benötigt

---

### Wartburg 353 > Ersatzteile > Auspuff



#### Abgaskrümmerdichtung

Best.Nr. 3011 2,89

Hitzebeständiges Dichtungsmaterial mit Metallarmierung und Beschichtung aus Trockengraphit. Passend für den Wartburg 353, 312, 311 und Barkas B1000 mit 3-Zylinder 2-Takt Motor.

Sehr gute Materialqualität und Passgenauigkeit  
OHNE Metallpressring  
Innendurchmesser: 43 mm  
es werden 3 Stück benötigt  
hergestellt in Deutschland (nur bei uns erhältlich)

---



#### Abgaskrümmerdichtung mit Metallpressring

Best.Nr. 6706 6,82

Hitzebeständiges Hochdruck-Dichtungsmaterial mit zusätzlicher Metallarmierung und Beschichtung aus Trockengraphit. Passend für den Wartburg 353, 312, 311 und Barkas mit 3-Zylinder 2-Takt Motor. Optimal geeignet für Rennsportzwecke auf der Straße oder bei Sportbooten, Innen-d: 45mm. Auch zu verwenden für Motoren der Baureihe RS 1000, Leutert-Block usw.

brilliante Qualität mit Metallpressring  
Innendurchmesser: 45 mm  
es werden 3 Stück benötigt  
hergestellt in Deutschland  
nur bei uns erhältlich

---



Alu Spray 400ml

Best.Nr. 7493 13,29

Spraydose auf Zinkstaubbasis mit Aluminium Pigmenten und zusätzlicher Kunstharzschicht. Alu-Zink Doppelschutz ist hervorragend geeignet zum Versiegeln von Schnitt- und Schleifstellen, Schweißpunkten sowie zum Korrosionsschutz für Auspuffteile.

Ausgezeichnete Temperaturbeständigkeit.

Ideal für Auspuffanlagen und für den Karosserie- und Fahrzeugbau

Inhalt: 400ml

Produkt ist FCKW-frei

Hitzebeständig bis ca. 800 °C



Auspuffaufhängung ( Gummi ), rund, gerade

Best.Nr. 3016 4,53

beide Montageflächen liegen in einer Flucht (verlaufen parallel)

es werden 2 Stück zur Befestigung des Nachschalldämpfers benötigt



Auspuffaufhängung (Gummi), rund, verdreht

Best.Nr. 3017 3,95

die beiden Montageflächen sind um 90° gegeneinander verdreht angeordnet

es wird 1 Stück zur Befestigung des Zusatzschalldämpfers (Art.Nr.3013) benötigt



Nachschalldämpfer W353

Best.Nr. 3018 68,80

Auspuff Nachschalldämpfer für den Wartburg 353 (alle Modelle)

hergestellt in Europa

es wird ein Stück benötigt



Rohr-Bandschelle D= 42,5mm

Best.Nr. 6344 2,79

Rohrschelle aus 2mm Bandstahl

verzinkt

Breite: 25mm

Nachfolgend eine Aufstellung an welchen Stellen in den jeweiligen Fahrzeugen diese Rohrschellen Verwendung finden:

FahrzeugRohrverbindung

vonnachTrabant

1.1EingangrohrVorschalldämpfer&#160;VorschalldämpferNachschalldämpferWartburg

353NachschalldämpferZusatzschalldämpferWartburg

1.3DoppelrohrVorschalldämpfer&#160;VorschalldämpferVerbindungsrohr&#160;VerbindungsrohrNachschalldämpfer



Rohrbandschelle D= 48,5 mm

Best.Nr. 6345 2,75

Rohrbandschelle für Auspuffrohr-Durchmesser 48 mm

aus 2mm Bandstahl

verzinkt

Breite: 25mm

- Für den Wartburg 353 werden 2 Stück benötigt:

Verbindung: Hauptschalldämpfer - Verbindungsrohr

Verbindung: Verbindungsrohr - Nachschalldämpfer

- Für den Barkas B1000 werden 2 Stück benötigt

Verbindung: Vorschalldämpfer - Mittelrohr

Verbindung: Mittelrohr - Nachschalldämpfer

- Für den Trabant 601 wird 1 Stück benötigt

Verbindung: Tuning Vorschalldämpfer - Tuning Verbindungsrohr



Rohrbügelschelle D= 42mm

Best.Nr. 37 2,47

Einfache Bügelschelle für Rohrverbindungen mit einem Außendurchmesser von 42mm  
gelb chromatiert

Nachfolgend eine Aufstellung an welchen Stellen in den jeweiligen Fahrzeugen diese Rohrschellen Verwendung finden:

Trabant 1,1

1x zwischen Eingangsrohr und Vorschalldämpfer  
1x zwischen Vorschalldämpfer und Nachschalldämpfer

Wartburg 353

1x zwischen Nachschalldämpfer und Zusatzschalldämpfer

Wartburg 1.3

1x zwischen Doppelrohr und Vorschalldämpfer  
1x zwischen Vorschalldämpfer und Verbindungsrohr  
1x zwischen Verbindungsrohr und Nachschalldämpfer



Rohrbügelschelle D= 48 mm

Best.Nr. 4005 1,45

Rohrbügelschelle für Auspuffrohr-Durchmesser 48 mm

- Beim Wartburg 353 werden 2 Stück benötigt:  
Verbindung Hauptschalldämpfer - Verbindungsrohr  
Verbindung Verbindungsrohr - Nachschalldämpfer  
- Barkas B1000 werden 2 Stück benötigt  
Verbindung Vorschalldämpfer - Mittelrohr  
Verbindung Mittelrohr - Nachschalldämpfer  
- Trabant 601 wird 1 Stück benötigt  
Tuning Vorschalldämpfer - Tuning Verbindungsrohr



Schraube für Abgaskrümmmer (Verbindung zum Vorschalldämpfer)

Best.Nr. 6293 2,32

Sechskantschraube M10 X 50  
Lieferung komplett mit Mutter, Festigkeitsklasse 10.9.

Wartburg 353 werden 2 Stück benötigt  
B1000 werden 3 Stück benötigt



Verbindungsrohr W353

Best.Nr. 3014 37,76

Auspuffverbindungsrohr für den Wartburg 353.  
Gerade Rohrverbindung vom Vorschalldämpfer zum Nachschalldämpfer.

Rohrlänge: 2 Meter  
hergestellt in der EU  
es wird ein Stück benötigt

Verbindungsrohr W353 \*Edelstahl\*

Best.Nr. 6832 56,00

Edelstahl-Auspuffrohr für den Wartburg 353. Eine lohnenswerte Alternative zu der normalen Stahl Variante mit viel höherer Lebensdauer. Das hier verwendete Auspuffrohr ist dünnwandig und nur einige Gramm schwerer als das original. Gerade Rohrverbindung vom Vorschalldämpfer zum Nachschalldämpfer.

Rohrlänge: 2 Meter einseitig aufgeweitet  
hergestellt in Deutschland  
es wird ein Stück benötigt



Vorschalldämpfer W353

Best.Nr. 3012 74,29

Hauptschalldämpfer für den Wartburg 353 Auspuff. Im inneren befindet sich ein konisches Gasführungssystem mit Prallblechen, welches den Abgasrückstaudruck erzeugt. Der Schalldämpfer besitzt wie das Originalteil eine zusätzliche Hülle mit Dämmstoff, um den Geräuschpegel zu reduzieren.

hergestellt in der EU  
es wird ein Stück benötigt



Zusatzschalldämpfer W353

Best.Nr. 3013 29,80

Endschalldämpfer für den Wartburg 353.

hergestellt in der EU  
es wird ein Stück benötigt

## Wartburg 353 > Ersatzteile > Bremsen

Anfertigung Stahlbremsleitung 4,75 x 0,7

Best.Nr. 7497 5,50

Sonderanfertigung von Bremsrohr aus Stahl auf Kundenwunsch fertig gebördelt.  
Und so gehts:

1. Messen Sie wenn Vorhanden Ihre alte Bremsleitung (am besten eignet sich dazu ein Faden oder Schnur)
  2. Bitte geben Sie unten Ihre ermittelte Länge im Auswahlfeld ein (Angabe in cm).
- Fertig.

Wir versehen die Bremsleitung mit zwei Bremsleitungsnippeln (Überwurfmutter) Bördel F M10x1 und bördeln die Bremsleitungsenden. Sie brauchen die Bremsleitung anschließend nur noch an Ihrem Fahrzeug in Form biegen und montieren.

Der Preis setzt sich aus dem Grundpreis + Preis pro cm Bremsrohr zusammen.

Im Grundpreis ist das Bördeln sowie zwei Bremsleitungsnippel enthalten.

Kunststoffbeschichtetes Bremsrohr aus Stahl, 4,75mm x 0,7mm.

Oberfläche verzinkt und kunststoffbeschichtet.

Maximale Länge pro Stück 5m.



Bremsenreiniger Spray 600ml

Best.Nr. 6252 2,93

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.

Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei  
Marke: AD  
Inhalt: 600 ml  
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger Spray 660ml

Best.Nr. 7898 2,64

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.

Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei

Marke: X-treme

Inhalt: 660 ml

Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger, 1VE Spraydosen, 12x 600ml

Best.Nr. 7033 31,80

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.

Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei

Inhalt: 12 Spraydosen mit je 600 ml



Bremsflüssigkeit DOT4, 0,25 Liter

Best.Nr. 6200 1,99

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.

Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.

Kleinste Abpackung ideal zum Nachfüllen oder zum Mitnehmen auf Ausfahrten.

Inhalt: 250 ml

Siedepunkt min.260 °C

Naßsiedepunkt min.165°C

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Bremsflüssigkeit DOT4, 0,5 Liter

Best.Nr. 6201 2,99

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.

Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.

Kleine Abpackung ideal zum Nachfüllen oder zum Mitnehmen auf Ausfahrten.

Inhalt: 500 ml

Siedepunkt min.260 °C

Naßsiedepunkt min.165°C

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Bremsflüssigkeit DOT4, 1,0 Liter

Best.Nr. 6202 4,85

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.

Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.

Ideal zum Nachfüllen bei Reparaturen und Wartungsarbeiten rund um die Fahrzeugbremse.

Inhalt: 1000 ml

Siedepunkt min.260 °C

Naßsiedepunkt min.165°C

Erfüllte Normen: FMVSS Nr.116 DOT4 und DOT3, SAEJ1703, DIN/ISO 4925

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung

Bremsleitung 4,75 x 0,7

Best.Nr. 263 3,00

Kunststoffbeschichtetes Bremsrohr aus Stahl, 4,75mm x 0,7mm, verzinkt und kunststoffbeschichtet.

Preis pro Meter, max. 5m Länge.

Sehr einfache und gute Verarbeitung, ideal zum selbermachen

zusätzlicher Hinweis: (siehe Details)



Bremsleitung 4,75 x 0,7 Nickel-Kupfer 5m-Bund

Best.Nr. 6177 27,23

Bremsleitung aus Nickel-Kupfer-Eisen-Legierung (CUNIFER)

Lässt sich wesentlich einfacher verarbeiten als die kunststoffbeschichtete Stahl Ausführung.

Die Bremsdruckleitung ist hervorragend geeignet zum selbermachen, da sie relativ unempfindlich gegenüber Kratzern ist und beim Einbau leichter von Hand ohne Werkzeug biegen lässt.

Auf Grund der Korrosionsbeständigen Legierung ist das Material ausgesprochen langlebig und optimal für den Einsatz in modernen sowie Old und Youngtimerfahrzeugen geeignet.

Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge

Bremsrohrdurchmesser außen: 4,75mm

Wandstärke: 0,7mm

Material: Nickel-Kupfer-Stahl, nicht rostend

hergestellt in Deutschland

zusätzliche Hinweise: (siehe Detail)

Bremsleitung 4,75 x 0,7 -Bundware

Best.Nr. 262 13,00

Kunststoffbeschichtetes Bremsrohr aus Stahl, 4,75mm x 0,7mm, verzinkt und kunststoffbeschichtet.

Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge. Sehr einfache und gute Verarbeitung, ideal zum selbermachen

zusätzliche Hinweise: (siehe Details)



Bremsleitungs-nippel ( Überwurfmutter )

Best.Nr. 6378 0,69

Verzinkte Überwurfmutter für Bremsleitungen für Bördel E.

Geeignet für alle Stahl oder Nickelkupfer Bremsleitungen mit dem Außendurchmesser: 4,75mm.

passend für Wartburg 353 und Wartburg 1,3 Opel und andere Fahrzeuge mit "Bördel E"

Gewinde: M10x1,0

Schlüsselweite: M10

geeignet für Bremsrohr: 4,75x0,7mm



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gerade

Best.Nr. 7703 10,47

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt.

Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade

Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gewinkelt

Best.Nr. 7702 21,30

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt.

Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung stufenförmig gewinkelt.

Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Bremsleitungsschlüssel 12-13mm gerade

Best.Nr. 7992 14,26

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt.

Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade

Passend für alle Nippel SW12 und SW13mm



Bremsschlauchhalter

Best.Nr. 6624 0,99

Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung.  
Andere Bauform als beim Trabant üblich, die Ausführung entspricht der für Volkswagen. der Federhalter ist aber beim Trabant oder Wartburg problemlos montierbar.

Oberfläche verzinkt und schwarz chromatiert  
federähnliches Material, hochwertige Qualität aus Deutschland  
Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt



Bremsschlauchhalter im Originaldesign

Best.Nr. 240 1,43

Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung.

Oberfläche brüniert  
Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt



Dichtungsmanschetten - Satz für HBZ 1-Kreis Anlage

Best.Nr. 6453 19,50

Dichtungsmanschetten für den 1-Kreis Hauptbremszylinder  
Kolbendurchmesser: 22,2mm

Dichtungsmanschetzensatz bestehend aus:

- 1x Außenlippenring Druckkolben
- 1x Topfmanschette
- 1x Ventilmanschette

passend für den 1-Kreis Hauptbremszylinder des Wartburg 353 und Barks B1000



Dichtungsmanschetten - Satz für HBZ 2-Kreis Anlage

Best.Nr. 3092 8,49

Dichtungsmanschetzensatz bestehend aus:

- 2x Außenlippenring Druckkolben A-Kreis
  - 2x Außenlippenring Druckkolben B-Kreis
- hergestellt in der EU



Entlüftungskappe für Entlüftungsschraube ( Gummi )

Best.Nr. 215 0,35

Dieser Gummi wird auf die Entlüftungsschraube gesteckt, um ein Verschmutzen der Hohlbohrung zu vermeiden. Passend für alle angebotenen Entlüftungsschrauben.

Material: Gummi  
hochwertige Qualität aus Deutschland



Hauptbremszylinder 1-Kreis

Best.Nr. 7097 128,17

Hauptbremszylinder vollständig in Deutschland regeneriert für die 1-Kreisbremsanlage des Warburg 312,313,353 (alte Ausführung mit Trommelbremsen vorn und hinten)

Kolbendurchmesser: 22,2mm

Bitte beachten:

Die Lieferung kann auf Grund Ressourcenknappheit nur im direktem Austausch erfolgen. Bitte senden Sie uns im Vorab jeweils ein regenerierungsfähiges Altteil Hauptbremszylinder IFA BHL (originale IFA Produktion) zu.

Nach Prüfung des Altteils auf Regenerierbarkeit und positivem Ergebnis senden wir Ihnen (je nach Zahlungsweise Vorkasse oder Nachnahme) die Vorkasseninformation oder bei Nachnahme das regenerierte Austauschteil zu.



Hauptbremszylinder 2 - Kreis Anlage

Best.Nr. 3091 114,80

Hauptbremszylinder für Wartburg 353 und Wartburg 1,3.  
Vollständig mit Manschetten.

Hergestellt in der EU  
ohne Altteilabgabe



Hauptbremszylinder 2 Kreis original

Best.Nr. 7220 90,13

Der HBZ ist ein vollständig in Deutschland regeneriertes Austauschteil.

Bezeichnung: IFA BHL ZE 30R

Der 2-Kreis Tandemhauptbremszylinder wurde im Wartburg 353 mit der Scheibenbremsanlage vorn verbaut, für Bremsanlagen mit zwei getrennten Bremskreisen. Im Wartburg 1.3 ist dieser Zweikreis HBZ ohne Baujahrgrenzung verbaut.

Der Hauptbremszylinder ist komplett mit Kolben und Dichtungsmanschetten vormontiert

es wird ein Stück benötigt  
für Wartburg 353 und 1,3

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Pedalgummi für Kupplungs- und Bremspedal

Best.Nr. 7021 2,45

Pedalüberzug aus Gummi, passend für Wartburg 353 und Wartburg 1.3

es wird je ein Stück für das Kupplungspedal und für das Bremspedal benötigt  
Material: Gummi  
Farbe: schwarz



Reparatursatz, 2-Kreis HBZ \*original\*

Best.Nr. 7185 11,25

Ab sofort können wir Ihnen für die Reparatur des 2-Kreis Hauptbremszylinder Wartburg eine qualitativ einwandfreie Alternative zu dem ungarischen Dichtungsmanschetzensatz anbieten.

Set bestehend aus:

2x Außenlippenring Druckkolben A-Kreis

2x Außenlippenring Druckkolben B-Kreis

Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile

alle Teile hergestellt in Deutschland in Erstausrüsterqualität

es wird ein Satz benötigt



Schutzbalg für Hauptbremszylinder

Best.Nr. 3093 3,95

Innendurchmesser schmale Seite: 6 mm

Innendurchmesser zylindrischer Teil: 25 mm (nach entfernen des Bundes 29 mm)

Länge normal: 65 mm

Länge gestaucht (min): 38 mm



Verbindungsschlauch HBZ - Ausgleichsbehälter 300 mm

Best.Nr. 6400 3,15

Bremsflüssigkeitsbeständiger Gummischlauch mit Garnumflechtung zur Verbindung des Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälters mit dem Bremsflüssigkeits-Ausgleichsanschluß des Hauptbremszylinders.

Schlauch lässt sich straff aufziehen, um ein Austreten der Bremsflüssigkeit zu verhindern, ggf. vor der Montage in heißes Wasser tauchen, das erleichtert die Montage.

Wartburg 353 ab Baujahr 6-85

Länge 300 mm

es wird 2 Stück benötigt



Verbindungsschlauch HBZ - Ausgleichsbehälter 350mm

Best.Nr. 6401 3,15

Bremsflüssigkeitsbeständiger Gummischlauch mit Garnumfichtung zur Verbindung des Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälters mit dem Bremsflüssigkeits-Ausgleichsanschluß des Hauptbremszylinders.

Schlauch lässt sich straff aufziehen, um ein Austreten der Bremsflüssigkeit zu verhindern, ggf. vor der Montage in heißes Wasser tauchen, das erleichtert die Montage.

Wartburg 353 ab Baujahr 6-85

Länge 350 mm

es wird 1 Stück benötigt



Verbindungsschlauch HBZ - Ausgleichsbehälter 410mm

Best.Nr. 6399 4,30

Bremsflüssigkeitsbeständiger Gummischlauch mit Garnumfichtung zur Verbindung des Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälters mit dem Bremsflüssigkeits-Ausgleichsanschluß des Hauptbremszylinders.

Schlauch lässt sich straff aufziehen, um ein Austreten der Bremsflüssigkeit zu verhindern, ggf. vor der Montage in heißes Wasser tauchen, das erleichtert die Montage.

Wartburg 353 bis Baujahr 6-85

Länge 410 mm

es werden 2 Stück benötigt

## Wartburg 353 > Ersatzteile > Bremsen > Bremse vorn

Anfertigung Stahlbremsleitung 4,75 x 0,7

Best.Nr. 7497 5,50

Sonderanfertigung von Bremsrohr aus Stahl auf Kundenwunsch fertig gebördelt.

Und so gehts:

1. Messen Sie wenn Vorhanden Ihre alte Bremsleitung (am besten eignet sich dazu ein Faden oder Schnur)
2. Bitte geben Sie unten Ihre ermittelte Länge im Auswahlfeld ein (Angabe in cm).

Fertig.

Wir versehen die Bremsleitung mit zwei Bremsleitungsnippeln (Überwurfmutter) Bördel F M10x1 und bördeln die Bremsleitungsenden. Sie brauchen die Bremsleitung anschließend nur noch an Ihrem Fahrzeug in Form biegen und montieren.

Der Preis setzt sich aus dem Grundpreis + Preis pro cm Bremsrohr zusammen.

Im Grundpreis ist das Bördeln sowie zwei Bremsleitungsnippel enthalten.

Kunststoffbeschichtetes Bremsrohr aus Stahl, 4,75mm x 0,7mm.

Oberfläche verzinkt und kunststoffbeschichtet.

Maximale Länge pro Stück 5m.



Befestigungsschraube für Bremssattel M12 X 1,5 X 30

Best.Nr. 6320 1,98

Sechskantschraube M12 X 1,5 X 30 zur Befestigung des Bremssattels links und Bremssattels rechts am Achsschenkel

passend für Wartburg 353 und Wartburg 1.3

Festigkeitsklasse: 10.9

Es werden 2 Stück pro Bremssattel benötigt.



Befestigungsschraube für Bremsscheibe

Best.Nr. 6991 0,69

Hochfeste Sechskantschraube zur Montage der Wartburg 353 und 1,3 Bremsscheibe am Radmitnehmer.

Die Bremsscheibe wird beim Wartburg von hinten an den Radmitnehmer geschraubt. Zur Mittenzentrierung dient ein Bund am Mitnehmer.

Dimension: M8 x 20

Materialgüte: 10.9

Oberfläche: galvanisch verzinkt, silber

es werden insgesamt 10 Stück benötigt

hergestellt in Deutschland



**Bremssattel 50mm, Einzelteil**

Best.Nr. 3073 12,88

Bremssattel, komplett mit Bremsbelag.  
Sattelbreite: 50mm  
für Bremsstrommeln mit Innen durchmesser von 230 mm.

passend für Wartburg 353 mit Trommelbremse vorn, für Hinterachse W353 (alte Ausführung) in Verbindung mit Radbremszylinder, alte Ausführung sowie für (Wohn-) Anhänger mit 50mm Bremssattelbreite.  
Pro Radseite werden 2 Stück benötigt.



**Bremssattelsatz 50mm**

Best.Nr. 7671 45,70

Ein Set Bremssatteln mit Bremsbelag bestehend aus 4 Stück.  
Sattelbreite: 50mm  
für Bremsstrommeln mit Innen Durchmesser von 230 mm.

passend für Wartburg 353 mit Trommelbremse vorn, für Hinterachse W353 (alte Ausführung) in Verbindung mit Radbremszylinder, alte Ausführung sowie für (Wohn-) Anhänger mit 50mm Bremssattelbreite.  
Es wird ein Satz benötigt.



**Bremssattelsatz 50mm langer Belag**

Best.Nr. 8077 45,50

Ein Set Bremssatteln mit langem Bremsbelag bestehend aus 4 Stück.  
Sattelbreite: 50mm  
Passend für Bremsstrommeln mit Innen Durchmesser von 230 mm des Wohnanhänger Bastei, Intercamp / Oase.

Inhalt:  
4x Bremssatteln mit langem Bremsbelag  
2x Niet für Handbremshebel  
Es wird ein Set benötigt



**Bremsenreiniger Spray 600ml**

Best.Nr. 6252 2,93

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.  
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei  
Marke: AD  
Inhalt: 600 ml  
Lieferung als Einzelsprayflasche



**Bremsenreiniger Spray 660ml**

Best.Nr. 7898 2,64

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.  
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei  
Marke: X-treme  
Inhalt: 660 ml  
Lieferung als Einzelsprayflasche



**Bremsenreiniger, 1VE Spraydosen, 12x 600ml**

Best.Nr. 7033 31,80

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.  
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei  
Inhalt: 12 Spraydosen mit je 600 ml



**Bremsklotz - Satz für Scheibenbremse**

Best.Nr. 3081 16,45

Ein Set Scheibenbremsbeläge aus aktueller Produktion Europäischer Markenhersteller.

Komplett bestehend aus 4 Stück Bremsbelag.

Passend für die Fahrzeuge Wartburg 353, Wartburg 1.3, Skoda 105 und Skoda 120 mit Vierkolben-Festsattel.

Lieferung ohne Anbau und Montageteile  
Hergestellt in der EU



**Bremsklotz - Satz für Scheibenbremse, Bosch**

Best.Nr. 7736 24,33

Ein Set Scheibenbremsbeläge in guter Qualität vom Markenhersteller Bosch.

Komplett bestehend aus 4 Stück Bremsbelag.

Passend für die Fahrzeuge Wartburg 353, Wartburg 1.3, Skoda 105 und Skoda 120 mit Vierkolben-Festsattel.

Lieferung ohne Anbau und Montageteile  
Hergestellt von der Firma Bosch



**Bremsklotz - Satz für Scheibenbremse, FTE**

Best.Nr. 7737 37,10

Ein Set Scheibenbremsbeläge in höchster Qualität vom deutschen Markenhersteller FTE.

Komplett bestehend aus 4 Stück Bremsbelag.

Passend für die Fahrzeuge Wartburg 353, Wartburg 1.3, Skoda 105 und Skoda 120 mit Vierkolben-Festsattel.

Lieferung ohne Anbau und Montageteile  
Hergestellt von der Firma FTE automotive



**Bremskolben - Dichtring für Bremssattel ( Inhalt 8 Stk. )**

Best.Nr. 3078 11,90

Dichtringsatz für alle 8 Bremskolben eines Fahrzeugs.

Es wird 1 Satz benötigt.

Die Gummimandichtringe sind Neuanfertigungen (KEINE Ungarn Produktion) von einem Spezialhersteller und stehen den Originalteilen in nichts nach.  
passend für den Bremssattel an folgenden Fahrzeugen:

Wartburg 353  
Wartburg 1.3  
Skoda 105  
Skoda 120



**Bremskolben Staubmanschette**

Best.Nr. 3077 2,98

Staubschutzkappe für die einzelnen Bremskolben des Vierkolben Bremssattels.

Lieferung als Einzelteil, es werden 4 Stück pro Bremssattel benötigt.

Die Gummimanschetten sind absolut hochwertige Neuanfertigungen (KEINE Ungarn Produktion) von einem Spezialhersteller und stehen den Originalteilen in nichts nach.

passend für den Bremssattel an folgenden Fahrzeugen:

Wartburg 353  
Wartburg 1.3  
Skoda 105  
Skoda 120  
Geeignet für den Bremskolbendurchmesser: 34mm  
es werden pro Bremssattel 4 Stück benötigt

**Bremsleitung 4,75 x 0,7**

Best.Nr. 263 3,00

Kunststoffbeschichtetes Bremsrohr aus Stahl, 4,75mm x 0,7mm, verzinkt und kunststoffbeschichtet.

Preis pro Meter, max. 5m Länge.

Sehr einfache und gute Verarbeitung, ideal zum selbermachen

zusätzlicher Hinweis: (siehe Details)



**Bremsleitung 4,75 x 0,7 Nickel-Kupfer 5m-Bund**

Best.Nr. 6177 27,23

Bremsleitung aus Nickel-Kupfer-Eisen-Legierung (CUNIFER)

Lässt sich wesentlich einfacher verarbeiten als die kunststoffbeschichtete Stahl Ausführung.

Die Bremsdruckleitung ist hervorragend geeignet zum selbermachen, da sie relativ unempfindlich gegenüber Kratzern ist und beim Einbau leichter von Hand ohne Werkzeug biegen lässt.

Auf Grund der Korrosionsbeständigen Legierung ist das Material ausgesprochen langlebig und optimal für den Einsatz in modernen sowie Old und Youngtimerfahrzeugen geeignet.

Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge

Bremsrohrdurchmesser außen: 4,75mm

Wandstärke: 0,7mm

Material: Nickel-Kupfer-Stahl, nicht rostend

hergestellt in Deutschland

zusätzliche Hinweise: (siehe Detail)

**Bremsleitung 4,75 x 0,7 -Bundware**

Best.Nr. 262 13,00

Kunststoffbeschichtetes Bremsrohr aus Stahl, 4,75mm x 0,7mm, verzinkt und kunststoffbeschichtet.

Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge. Sehr einfache und gute Verarbeitung, ideal zum selbermachen

zusätzliche Hinweise: (siehe Details)



**Bremsleitungs-nippel ( Überwurfmutter )**

Best.Nr. 6378 0,69

Verzinkte Überwurfmutter für Bremsleitungen für Bördel E.

Geeignet für alle Stahl oder Nickelkupfer Bremsleitungen mit dem Außendurchmesser: 4,75mm.

passend für Wartburg 353 und Wartburg 1,3 Opel und andere Fahrzeuge mit "Bördel E"

Gewinde: M10x1,0

Schlüsselweite: M10

geeignet für Bremsrohr: 4,75x0,7mm



**Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gerade**

Best.Nr. 7703 10,47

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt.

Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade

Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



**Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gewinkelt**

Best.Nr. 7702 21,30

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt.

Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung stufenförmig gewinkelt.

Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



**Bremsleitungsschlüssel 12-13mm gerade**

Best.Nr. 7992 14,26

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungs-nippel aufgesetzt.

Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade

Passend für alle Nippel SW12 und SW13mm



**Bremssattel vorn links, komplett**

Best.Nr. 3075 168,00

Der Wartburg hat an der Vorderachse einen 4-Kolben Bremssattel (Festsattel)  
Dieser Bremssattel kann für folgende Fahrzeuge verwendet werden:

Wartburg 353 (mit Scheibenbremse)  
Wartburg 1.3  
Skoda 130  
Skoda Rapid (120G, 130G, 135G)

Der Bremssattel vorn links ist komplett regeneriert (Details siehe Bremssattel, Einzelteil).  
Lieferung erfolgt komplett mit:

1x linker Bremssattel, Einzelteil  
2x Bremsklötzer  
2x Sicherungsplint für Scheibenbremsklotz  
1x Klemmfeder für Scheibenbremsklotz

---



**Bremssattel vorn rechts, komplett**

Best.Nr. 3076 168,00

Der Wartburg hat an der Vorderachse einen 4-Kolben Bremssattel (Festsattel)  
Dieser Bremssattel kann für folgende Fahrzeuge verwendet werden:

Wartburg 353 (mit Scheibenbremse)  
Wartburg 1.3  
Skoda 130  
Skoda Rapid (120G, 130G, 135G)

Der Bremssattel vorn rechts ist komplett regeneriert (Details siehe Bremssattel, Einzelteil).

Lieferung erfolgt komplett mit:

1x rechter Bremssattel, Einzelteil  
2x Bremsklotz  
2x Sicherungsplint für Scheibenbremsklotz  
1x Klemmfeder für Scheibenbremsklotz

---



**Bremssattel, Einzelteil, vorn links**

Best.Nr. 6725 148,00

Der Wartburg hat an der Vorderachse einen 4-Kolben Bremssattel (Festsattel)

Der Bremssattel vorn links ist komplett regeneriert:

Trennebene der beiden Sattelhälften neu abgedichtet und mit neuen hochfesten Schrauben montiert  
Oberfläche galvanisch verzinkt und gelb chromatiert  
neue Kolben mit neuen Dichtringen und Staubkappen  
neue Entlüfterschrauben mit Gummikappen

Lieferung erfolgt als Einzelteil ohne Zubehör (Sicherungsplint für Scheibenbremsklotz, Klemmfeder für Scheibenbremsklotz und Bremsbeläge müssen separat bestellt werden).

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.

---



**Bremssattel, Einzelteil, vorn rechts**

Best.Nr. 6726 148,00

Der Wartburg hat an der Vorderachse einen 4-Kolben Bremssattel (Festsattel)

Der Bremssattel vorn rechts ist komplett regeneriert:

Trennebene der beiden Sattelhälften neu abgedichtet und mit neuen hochfesten Schrauben montiert  
Oberfläche galvanisch verzinkt und gelb chromatiert  
neue Kolben mit neuen Dichtringen und Staubkappen  
neue Entlüfterschrauben mit Gummikappen

Lieferung erfolgt als Einzelteil ohne Zubehör (Sicherungsplint für Scheibenbremsklotz, Klemmfeder für Scheibenbremsklotz und Bremsbeläge müssen separat bestellt werden.

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



**Bremsscheibe Einzelteil**

Best.Nr. 3080 48,00

Serienmäßige Bremsscheibe passend für den Wartburg 353 und Wartburg 1,3.

technische Daten:

Bremsscheiben Ø 238 mm

Höhe 69,8 mm

Bremsscheibenausführung: Voll (nicht belüftet)

Bremsscheibendicke: 11,0 mm

Mindestdicke: 9,5mm

Zentrierungsdurchmesser: 92,0mm

Bremsscheibe wird von hinten an den Radmitnehmer mittels 5 Scharuben LDM-Art-NR. 6991 montiert.

Zum Auswechseln der Scheibe ist der Radmitnehmer zu demontieren.

Einbauort Vorderachse

hergestellt in der EU

es werden 2 Stück benötigt

**Bremsscheiben Satz**

Best.Nr. 7504 79,90

Ein Satz Bremsscheiben passend für den Wartburg 353 und Wartburg 1,3.

technische Daten:

Bremsscheiben Ø 238 mm

Höhe 69,8 mm

Bremsscheibenausführung: Voll (nicht belüftet)

Bremsscheibendicke: 11,0 mm

Mindestdicke: 9,5mm

Zentrierungsdurchmesser: 92,0mm

Bremsscheibe wird von hinten an den Radmitnehmer mittels 5 Scharuben LDM-Art-NR. 6991 montiert. Zum Auswechseln der Scheibe ist der Radmitnehmer zu demontieren.

Einbauort Vorderachse

Inhalt 2 Stück

hergestellt in der EU

es wird 1 Set benötigt



**Bremsschlauch vorn für Trommelbremse W353**

Best.Nr. 7123 9,64

Bremsschlauch für die Vorderachse des Wartburg 353 mit Trommelbremse vorn und hinten.

Pro Radseite wird ein Stück benötigt.

Die Lieferung erfolgt ohne Bremsschlauchhalter.



Bremsschlauch vorn, 303 mm W353 / W1.3

Best.Nr. 3095 8,69

Bremsschlauch für die Wartburg 353 und 1,3 Scheibenbremse vorn.  
Der Fauststattel hat 4 Bremskolben mit je zwei gegenläufigen Paaren.  
Deshalb werden pro Bremssattel zwei Bremsschläuche benötigt.

1x Bremsschlauch: 303 mm lang  
Der zweite Wartburg 1,3 Bremsschlauch hat die Länge von 350mm  
beim Wartburg 353 werden pro Bremssattel 2 Stück benötigt (A und B-Kreis)  
beim Wartburg 1,3 wird pro Bremssattel 1 Stück benötigt (B-Kreis)



Bremsschlauchhalter

Best.Nr. 6624 0,99

Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung.  
Andere Bauform als beim Trabant üblich, die Ausführung entspricht der für Volkswagen. der  
Federhalter ist aber beim Trabant oder Wartburg problemlos montierbar.

Oberfläche verzinkt und schwarz chromatiert  
federähnliches Material, hochwertige Qualität aus Deutschland  
Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt



Bremsschlauchhalter im Originaldesign

Best.Nr. 240 1,43

Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung.

Oberfläche brüniert  
Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt



Bremstrommel B= 50mm

Best.Nr. 3074 67,56

Die Trommelbremse wurde beim Wartburg 353 bei älteren Baujahren bis 1975 an der Vorderachse  
und Hinterachse verbaut. Von Baujahr 1975-1982 wurde die Bremstrommel nur noch an der  
Hinterachse eingebaut.

technische Daten:  
für die Bremsbackenbreite ist 50mm  
Bremstrommeldurchmesser: 230mm  
Lochkreis 4 x 160mm  
Neuproduktion, hergestellt in der EU  
für ein Fahrzeug werden 2 oder 4 Stück benötigt.



Bremsszylinderpaste

Best.Nr. 6204 13,57

Empfohlen beim Einbau neuer Radbremszylinder, insbesondere für Fahrzeuge die nicht durchgängig  
genutzt werden.  
Einziges Schmiermittel welches in Verbindung mit Bremsflüssigkeit eingesetzt werden kann und die  
Gummis nicht angreift.



Dichtring für Bremsschlauch vorn W353 / W1.3

Best.Nr. 7687 0,30

Dichtungsring für die Verbindung vom Bremsschlauch (303mm oder 350mm) zum Bremssattel.  
Passend für Wartburg 353 und 1,3 Scheibenbremse vorn.  
Die Dichtung sollte nach jeder Demontage der Bremsschläuche ersetzt werden.

Es werden insgesamt 4 Stück benötigt



Entlüftungskappe für Entlüftungsschraube ( Gummi )

Best.Nr. 215 0,35

Dieser Gummi wird auf die Entlüftungsschraube gesteckt, um ein Verschmutzen der Hohlbohrung zu  
vermeiden. Passend für alle angebotenen Entlüftungsschrauben.

Material: Gummi  
hochwertige Qualität aus Deutschland



Entlüftungsschraube für RBZ hinten - Bremssattel vorn

Best.Nr. 214 1,98

Die Entlüftungsschraube ist passend für beide Typen von Radbremszylindern Radbremszylinder hinten D=19,05mm und Radbremszylinder hinten D=15,87mm welche in der Hinterachse vom Trabant 500, 600, 601 und 1.1 sowie in hydraulisch gebremsten Qek-Wohnanhängern Verwendung findet.

Desweiteren passt die Entlüftungsschraube am Bremssattel vorn links und am Bremssattel vorn rechts des Wartburg 353 und Wartburg 1.3. Es werden pro Bremssattel 3 Stück benötigt.

Die Schlüsselweite ist SW 8.

Gewinde: M8 X 1,25



Kanaldichtringe für Bremssattel

Best.Nr. 6827 2,83

1 Paar spezielle Dichtungsringe für die Verbindungskanäle zwischen den beiden Bremssattel-Hälften.

Passend für die Fahrzeuge: Wartburg W353 und W1.3 sowie Skoda S130/Rapid)

Absolute Topqualität

Material: Bremsflüssigkeitsbeständiger Gummi

Inhalt: 1 Paar (2 Stück)

Set ist ausreichend für einen Bremssattel



Klemmfeder für Scheibenbremsklotz

Best.Nr. 3082 3,45

Haltefeder für Scheibenbremsklotz, passend für Wartburg 353, Wartburg 1.3, Skoda 105 und Skoda 120.

Es wird pro Bremssattel 1 Stück benötigt.



Kolben für Bremssattel, Einzelstück (W353/W1.3/S130/Rapid)

Best.Nr. 6828 19,10

Passender Kolben für den 4-Kolben Bremssattel des Wartburg 353 (mit Scheibenbremse an der Vorderachse) und des Wartburg 1.3 (alle Modelle) sowie Skoda S130 und Rapid.

Es handelt sich um eine passgenaue Nachfertigung. Oberfläche wie original Hartverchromt

Bremskolbendurchmesser: 34mm

Für einen Bremssattel werden vier Kolben benötigt



Radbremszylinder vorn links, W353

Best.Nr. 3071 35,78

Radbremszylinder für die Vorderachse des Wartburg 353 mit Trommelbremse vorn. Es handelt sich hierbei um ein Neuteil, welches in der EU hergestellt ist. Zum Lieferumfang gehört der Bremskolben mit Ringmanschette sowie die Saubschutzkappe. Der Bremszylinder ist auf Grund seiner Bauform und damit Wirkung Seitengebunden. Der Einbauort ist vorn links (Fahrerseite).

Sollte es Probleme bei der Identifizierung geben klicken Sie bitte auf Detail.

passend für alle Wartburg 353 mit Trommelbremse an der Vorderachse

Pro Radseite vorn links werden 2 Stück benötigt

Die Lieferung erfolgt ohne Entlüftungsschrauben

Reproduktion, hergestellt in der EU



Radbremszylinder vorn rechts, W353

Best.Nr. 3070 35,78

Radbremszylinder für die Vorderachse des Wartburg 353 mit Trommelbremse vorn. Es handelt sich hierbei um ein Neuteil, welches in der EU hergestellt ist. Zum Lieferumfang gehört der Bremskolben mit Ringmanschette sowie die Saubschutzkappe. Der Bremszylinder ist auf Grund seiner Bauform und damit Wirkung Seitengebunden. Der Einbauort ist vorn rechts (Beifahrerseite).

Sollte es Probleme bei der Identifizierung geben klicken Sie bitte auf Detail.

passend für alle Wartburg 353 mit Trommelbremse an der Vorderachse

Pro Radseite vorn rechts werden 2 Stück benötigt

Die Lieferung erfolgt ohne Entlüftungsschrauben

Reproduktion, hergestellt in der EU



Reparatursatz Bremssattel (W353/W1.3/S130/Rapid)

Best.Nr. 6723 13,45

Reparatursatz für den Vierkolben-Bremssattel vom Wartburg 353/1.3 sowie Skoda S105 und S120.  
Alle Komponenten in hervorragender Qualität, stehen dem Original in nichts nach.

Inhalt:

- 4x Kolben-Dichtring
- 4x Staubmanschette
- 3x Entlüfterkappe

Es werden zwei Sätze für die komplette Vorderradbremse (Scheibenbremssattel) benötigt.



Reparatursatz Bremssattel PLUS (W353/W1.3/S130/Rapid)

Best.Nr. 6938 74,99

Kompletter Satz zum überholen für einen Bremssattel von Wartburg 353/1.3 sowie Skoda S120 und Rapid (120G, 130G, 135G).

Alle Teile in sehr hoher Qualität.

Inhalt:

- 4x Kolben-Dichtring
- 4x Staubmanschette
- 3x Entlüfterkappe
- 4x Bremskolben
- 2x Kanaldichtung
- 2x Sicherungssplint
- 1x Klemmfeder
- 4x Innensechskantschraube
- 3x Entlüftungsschraube

Es werden zwei Sätze für die komplette Vorderachse benötigt.



Reparatursatz Radbremszylinder vorn

Best.Nr. 3072 10,33

Manschettenatz für Radbremszylinder vorn links oder Radbremszylinder vorn rechts Wartburg 353

mit Trommelbremsanlage an der Vorderachse

Lieferumfang:

Inhalt 4 Stück (für 4 x RBZ)

es wird ein Satz benötigt



Rückzugsfeder lang für Bremsbacke

Best.Nr. 6454 3,18

lange Rückzugsfeder für die Bremsbacken  
passend für folgende Bremsen:

Trommelbremse vorn W353 (2 Stück pro Bremstrommel)

Bremstrommel hinten W353 (1 Stück pro Bremstrommel)

Trommelbremse vorn B1000 (2 Stück pro Bremstrommel)

Bremstrommel hinten B1000 (1 Stück pro Bremstrommel)

Anhänger mit 50mm Bremsbackenbreite (z.B. Bastei, Intercamp, Camptourist CT9) je 1x pro Bremstrommel



Schraube für Lenkhebel M10 X 45

Best.Nr. 6319 1,25

Sechskantschraube M10 X 45 zur Befestigung des Lenkhebels am Achsschenkel

passend für Wartburg 353 und Wartburg 1.3

Festigkeitsklasse: 10.9

hergestellt in Deutschland

Es werden 2 Stück pro Lenkhebel benötigt



Sicherungsblech für Lenkhebel

Best.Nr. 7239 2,54

Blech zur Sicherung der beiden Sechskantschrauben des Lenkhebels am Achsschenkel. Rechts und links verwendbar  
passend für Wartburg 353 und Wartburg 1.3

Stahlblech \*Knochenform\*  
hergestellt in Deutschland  
Es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Splint für Scheibenbremsklotz

Best.Nr. 3083 0,48

Sicherungssplint für Scheibenbremsbeläge. Pro Bremssattel werden 2 Stück benötigt (4 Stück insgesamt).  
Passend für Wartburg 353, Wartburg 1.3, Skoda 105 und Skoda 120.



Verbindungsschraube für Bremssattel, Einzelstück (W353/W1.3/S130/Rapid)

6829 0,97

Passende Schraube zum Verbinden der beiden Bremssattel-Hälften des Wartburg 353 (mit Scheibenbremse an der Vorderachse) und des Wartburg 1.3 (alle Modelle).  
Nach vollständiger Demontage und dem Auswechselns der Kanaldichtungen sollten vier neue Verbindungsschrauben verwendet werden.

Für einen Bremssattel werden vier Verbindungsschrauben benötigt.

**Wartburg 353 > Ersatzteile > Bremsen > Bremse hinten**



Abdichtplatte für Handbremshebel (W353/W1.3)

Best.Nr. 7004 18,84

Abdichtplatte aus Gummi für die Durchführung des Handbremshebels durch das Bodenblech des Wartburgs.  
Ppassend für alle Wartburg 353 (2-takt) und 1.3 (4-takt).

Neuproduktion in Erstausrüsterqualität  
Hergestellt in Deutschland  
Es wird pro Fahrzeug 1 Stück benötigt.

Anfertigung Stahlbremsleitung 4,75 x 0,7

Best.Nr. 7497 5,50

Sonderanfertigung von Bremsrohr aus Stahl auf Kundenwunsch fertig gebördelt.

Und so gehts:

1. Messen Sie wenn Vorhanden Ihre alte Bremsleitung (am besten eignet sich dazu ein Faden oder Schnur)
2. Bitte geben Sie unten Ihre ermittelte Länge im Auswahlfeld ein (Angabe in cm).

Fertig.

Wir versehen die Bremsleitung mit zwei Bremsleitungsnippeln (Überwurfmuttern) Bördel F M10x1 und bördeln die Bremsleitungsenden. Sie brauchen die Bremsleitung anschließend nur noch an Ihrem Fahrzeug in Form biegen und montieren.

Der Preis setzt sich aus dem Grundpreis + Preis pro cm Bremsrohr zusammen.

Im Grundpreis ist das Bördeln sowie zwei Bremsleitungsnippel enthalten.

Kunststoffbeschichtetes Bremsrohr aus Stahl, 4,75mm x 0,7mm.

Oberfläche verzinkt und kunststoffbeschichtet.

Maximale Länge pro Stück 5m.



Befestigungsschraube RBZ HA Wartburg

Best.Nr. 7521 0,95

Sechskantschraube inklusive Federscheibe (zur Sicherung der Schraubverbindung)  
für die Befestigung des Radbremszylinders auf der Ankerplatte der Wartburg Hinterachse. Passend für alle Modelle ohne Baujahrbegrenzung.

Oberfläche galvanisch verzinkt  
Festigkeitsklasse: 10.9  
Lieferung mit Federring  
es werden pro Radbremszylinder 2 Stück benötigt



**Bremsbacke hinten, kurzer Belag**

Best.Nr. 6398 13,50

Bremsbacke Einzelteil für Wartburg 353 (ab Baujahr mit Scheibenbremse vorn) und Wartburg 1,3 (alle Modelle)

Bremsbackenbreite 30mm  
pro Radseite wird ein Stück benötigt  
Lieferung ohne Handbremshebel und Nietbolzen



**Bremsbacke hinten, langer Belag**

Best.Nr. 3085 13,50

Bremsbacke Einzelteil mit langem Bremsbelag für Wartburg 353 (ab Baujahr mit Scheibenbremse vorn) und Wartburg 1,3 (alle Modelle)

Bremsbackenbreite 30mm  
pro Radseite wird ein Stück benötigt



**Bremsbackensatz hinten (50mm)**

Best.Nr. 6888 45,70

Set bestehend aus vier Bremsbacken, passend für Wartburg 353 Modelle mit Trommelbremsanlage.  
Bremsbacken-Breite: 50 mm

Inhalt:

2x Bremsbacken mit kurzem Bremsbelag  
2x Bremsbacken mit langem Bremsbelag  
2x Niet für Handbremshebel



**Bremsbackensatz hinten komplett**

Best.Nr. 3086 34,51

für Wartburg 353 und Wartburg 1.3  
Ein Satz Bremsbacken für die Wartburg 353 und Wartburg 1.3 Trommelbremse an der Hinterachse.  
Backenbreite: 30 mm  
für Bremstrommelinnendurchmesser: 230mm

Inhalt:

2x Bremsbacken mit kurzem Bremsbelag  
2x Bremsbacken mit langem Bremsbelag  
2x Niet für Handbremshebel



**Bremsbackensatz hinten mit Hebel (50mm)**

Best.Nr. 7294 55,90

Set bestehend aus vier Bremsbacken und Bremsseilhebeln für die Hinterachse passend für Wartburg 353 Modelle mit Trommelbremsanlage.  
Bremsbacken-Breite: 50 mm

Inhalt:

2x Bremsbacken mit kurzem Bremsbelag  
2x Bremsbacken mit langem Bremsbelag  
2x Niet für Handbremshebel  
2x Bremsseilhebel



**Bremsenreiniger Spray 600ml**

Best.Nr. 6252 2,93

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.  
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei  
Marke: AD  
Inhalt: 600 ml  
Lieferung als Einzelsprayflasche



**Bremsenreiniger Spray 660ml**

Best.Nr. 7898 2,64

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.  
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei  
Marke: X-treme  
Inhalt: 660 ml  
Lieferung als Einzelsprayflasche



**Bremsenreiniger, 1VE Spraydosen, 12x 600ml**

Best.Nr. 7033 31,80

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.  
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei  
Inhalt: 12 Spraydosen mit je 600 ml

**Bremsleitung 4,75 x 0,7**

Best.Nr. 263 3,00

Kunststoffbeschichtetes Bremsrohr aus Stahl, 4,75mm x 0,7mm, verzinkt und kunststoffbeschichtet.  
Preis pro Meter, max. 5m Länge.  
Sehr einfache und gute Verarbeitung, ideal zum selbermachen

zusätzlicher Hinweis: (siehe Details)



**Bremsleitung 4,75 x 0,7 Nickel-Kupfer 5m-Bund**

Best.Nr. 6177 27,23

Bremsleitung aus Nickel-Kupfer-Eisen-Legierung (CUNIFER)  
Lässt sich wesentlich einfacher verarbeiten als die kunststoffbeschichtete Stahl Ausführung.  
Die Bremsdruckleitung ist hervorragend geeignet zum selbermachen, da sie relativ unempfindlich gegenüber Kratzern ist und beim Einbau leichter von Hand ohne Werkzeug biegen lässt.  
Auf Grund der Korrosionsbeständigen Legierung ist das Material ausgesprochen langlebig und optimal für den Einsatz in modernen sowie Old und Youngtimerfahrzeugen geeignet.

Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge  
Bremsrohrdurchmesser außen: 4,75mm  
Wandstärke: 0,7mm  
Material: Nickel-Kupfer-Stahl, nicht rostend  
hergestellt in Deutschland

zusätzliche Hinweise: (siehe Detail)

**Bremsleitung 4,75 x 0,7 -Bundware**

Best.Nr. 262 13,00

Kunststoffbeschichtetes Bremsrohr aus Stahl, 4,75mm x 0,7mm, verzinkt und kunststoffbeschichtet.  
Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge. Sehr einfache und gute Verarbeitung, ideal zum selbermachen

zusätzliche Hinweise: (siehe Details)



**Bremsleitungs-nippel ( Überwurfmutter )**

Best.Nr. 6378 0,69

Verzinkte Überwurfmutter für Bremsleitungen für Bördel E.  
Geeignet für alle Stahl oder Nickelkupfer Bremsleitungen mit dem Außendurchmesser: 4,75mm.

passend für Wartburg 353 und Wartburg 1,3 Opel und andere Fahrzeuge mit "Bördel E"  
Gewinde: M10x1,0  
Schlüsselweite: M10  
geeignet für Bremsrohr: 4,75x0,7mm

	<b>Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gerade</b> Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen. Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben. Ausführung gerade Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm	Best.Nr. 7703	10,47
	<b>Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gewinkelt</b> Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen. Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben. Ausführung stufenförmig gewinkelt. Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm	Best.Nr. 7702	21,30
	<b>Bremsleitungsschlüssel 12-13mm gerade</b> Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen. Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsniessel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben. Ausführung gerade Passend für alle Nippel SW12 und SW13mm	Best.Nr. 7992	14,26
	<b>Bremsschlauch hinten</b> Bremsschlauch für alle Wartburgmodelle hinten  Länge 200mm eine Seite Innengewindeanschluss M10x1 andere Seite Außengewindeanschluß M10x1 es wird pro Achse hinten ein Stück benötigt	Best.Nr. 3096	5,06
	<b>Bremsschlauchhalter</b> Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung. Andere Bauform als beim Trabant üblich, die Ausführung entspricht der für Volkswagen. der Federhalter ist aber beim Trabant oder Wartburg problemlos montierbar.  Oberfläche verzinkt und schwarz chromatiert federähnliches Material, hochwertige Qualität aus Deutschland Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt	Best.Nr. 6624	0,99
	<b>Bremsschlauchhalter im Originaldesign</b> Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung.  Oberfläche brüniert Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt	Best.Nr. 240	1,43
	<b>Bremstrommel B= 50mm</b> Die Trommelbremse wurde beim Wartburg 353 bei älteren Baujahren bis 1975 an der Vorderachse und Hinterachse verbaut. Von Baujahr 1975-1982 wurde die Bremstrommel nur noch an der Hinterachse eingebaut. technische Daten: für die Bremsbackenbreite ist 50mm Bremstrommeldurchmesser: 230mm Lochkreis 4 x 160mm Neuproduktion, hergestellt in der EU für ein Fahrzeug werden 2 oder 4 Stück benötigt.	Best.Nr. 3074	67,56



Bremstrommel hinten (Breite = 30mm)

Best.Nr. 3084 56,02

Die Bremstrommeln passen an der Hinterachse des Wartburg 353 (für Ausführungen mit Scheibenbremse vorn) und alle Wartburg 1,3 Modelle,

für Bremsbacken mit einer Breite von 30 mm.

Bremstrommelinnendurchmesser: 230mm  
es wird pro Radseite ein Stück benötigt



Bremszylinderpaste

Best.Nr. 6204 13,57

Empfohlen beim Einbau neuer Radbremszylinder, insbesondere für Fahrzeuge die nicht durchgängig genutzt werden.

Einziges Schmiermittel welches in Verbindung mit Bremsflüssigkeit eingesetzt werden kann und die Gummis nicht angreift.



Drucksteg links für Bremsbacken

Best.Nr. 6472 9,96

Spreizhebel für die linke hintere Trommelbremse  
passend für folgende Bremsen:

Trommelbremse hinten Wartburg 353 mit 50mm Bremsbackenbreite (1 Stück pro Bremstrommel)  
Bremstrommel vorn B1000 (1 Stück pro Bremstrommel)  
Trommelbremse hinten Multicar M22 (1 Stück pro Bremstrommel Hinterachse)



Drucksteg rechts für Bremsbacken

Best.Nr. 6471 19,96

Spreizhebel für die rechte hintere Trommelbremse  
passend für folgende Bremsen:

Trommelbremse hinten Wartburg 353 mit 50mm Bremsbackenbreite (1 Stück pro Bremstrommel)  
Bremstrommel vorn B1000 (1 Stück pro Bremstrommel)  
Trommelbremse hinten Multicar M22 (1 Stück pro Bremstrommel Hinterachse)



Entlüftungskappe für Entlüftungsschraube ( Gummi )

Best.Nr. 215 0,35

Dieser Gummi wird auf die Entlüftungsschraube gesteckt, um ein Verschmutzen der Hohlbohrung zu vermeiden. Passend für alle angebotenen Entlüftungsschrauben.

Material: Gummi  
hochwertige Qualität aus Deutschland



Entlüftungsschraube für RBZ hinten - Bremssattel vorn

Best.Nr. 214 1,98

Die Entlüftungsschraube ist passend für beide Typen von Radbremszylindern Radbremszylinder hinten D=19,05mm und Radbremszylinder hinten D=15,87mm welche in der Hinterachse vom Trabant 500, 600, 601 und 1.1 sowie in hydraulisch gebremsten Qek-Wohnanhängern Verwendung findet.

Desweiteren passt die Entlüftungsschraube am Bremssattel vorn links und am Bremssattel vorn rechts des Wartburg 353 und Wartburg 1,3. Es werden pro Bremssattel 3 Stück benötigt.

Die Schlüsselweite ist SW 8.  
Gewinde: M8 X 1,25

Handbremshebel links für Bremsbacke

Best.Nr. 7874 11,90

Bremshebel zum Einhängen für das Handbremsseil an der Hinterradbremse links.

Der Handbremshebel wird mittels Nietverbindung am hinteren Bremsbacken montiert. Passend für alle Bremsbacken 30mm und 50mm Breite für Wartburg 353 und Wartburg 1,3.

Lieferung als Einzelteil ohne Montageteile  
hergestellt in Deutschland

Die Handbremshebel sollten bei zu großem Nullspiel (Nachsteller ganz zurückgesetzt) ersetzt werden. Der Drucksteg trägt am Handbremshebel Material ab und es kommt zum Bremsbackenklappern.

Handbremshebel rechts für Bremsbacke

Best.Nr. 7875 11,90

Bremshebel zum Einhängen für das Handbremsseil an der Hinterradbremse rechts.

Der Handbremshebel wird mittels Nietverbindung am hinteren Bremsbacken montiert. Passend für alle Bremsbacken 30mm und 50mm Breite für Wartburg 353 und Wartburg 1,3.

Lieferung als Einzelteil ohne Montageteile  
hergestellt in Deutschland

Die Handbremshebel sollten bei zu großem Nullspiel (Nachsteller ganz zurückgesetzt) ersetzt werden. Der Drucksteg trägt am Handbremshebel Material ab und es kommt zum Bremsbackenklappern.



Handbremsseil

Best.Nr. 3090 15,20

Handbremsseil für die Feststellbremse Wartburg (Hinterachse)  
passend für alle Wartburgmodelle 3 und 4 Zylindermotoren.  
Beide Handbremsseile sind symmetrisch mit gleicher Länge.

Länge über alles: 160 cm  
Länge der Bowdenzughülle: 48 cm  
Es werden insgesamt 2 Stück benötigt



lastabhängigen Druckbegrenzer ( LAD ) Limousine

Best.Nr. 6459 45,50

Druckübersetzer komplett vormontierte Baugruppe. Hydraulischer Teil zur stufenlosen Regelung des Bremsdrucks an der Hinterachse mit direkter mechanischer Ansteuerung durch das Zuladungsgewicht. Passend für alle Wartburg 353 und 1,3 limousine

Originalersatzteil  
Fabrmarkierung: Blau  
es wird ein Stück benötigt  
Lieferung ohne Schutzbalg



Lastabhängigen Druckbegrenzer ( LAD ) Tourist

Best.Nr. 6678 45,50

Druckübersetzer komplett vormontierte Baugruppe. Hydraulischer Teil zur stufenlosen Regelung des Bremsdrucks an der Hinterachse mit direkter mechanischer Ansteuerung durch das Zuladungsgewicht. Passend für alle Wartburg 353 und 1,3 Kombi.

Originalersatzteil  
Fabrmarkierung: gelb  
es wird ein Stück benötigt  
Lieferung ohne Schutzbalg



Manschettensatz für hintere Radbremszylinder, 19er, EU

Best.Nr. 3088 9,22

In Europa hergestellter Manschettensatz für Radbremszylinder hinten Wartburg 353 und Wartburg 1,3  
Inhalt reicht für einen Radbremszylinder  
passender Manschettensatz für den Radbremszylinder Art.Nr. 3087

passend für Bremskolbendurchmesser 19mm  
es wird pro Radseite hinten ein Stück benötigt  
Reproduktion EU



Manschettensatz HA 25,35mm, original

Best.Nr. 7232 14,73

Reparatursatz für den Radbremszylinder Gehäusetyp: Renak CZ5  
Alle Gummiteile sind aus neuer deutscher Produktion vom Originalhersteller auf den Originalwerkzeugen.  
Für die Reparatur des Radbremszylinders Hinterachse: Multicar M22, Barkas Modelle, Wartburg 311, 312, 313 und Wartburg 353 mit Trommelbremse vorn und Wohnwagen.

passend für Bremskolbendurchmesser 25,35mm  
Satz komplett für einen Radbremszylinder: 2x Topfmanschette, 2x Staubkappe  
inneren Manschetten hergestellt in Deutschland in Erstausrüsterqualität  
Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile  
Es wird pro Radseite 1 Satz benötigt



Nietbolzen für Bremshebel

Best.Nr. 183 1,21

Mittels dieser Niete werden die Hebel für die Handbremsseile an den Bremsbacken mit kurzem Belag befestigt. Beim Aufbördeln des Nietbolzens ist darauf zu achten, dass die Bremshebel noch über ein ausreichendes Maß an Spiel verfügen.

Passend für die Trabant 601 und Trabant 1,1 Hinterachse, Wartburg 311,312,353,1.3 und Anhänger wie Qek, Intercamp, Oase, Camptorist, Klappfix.

Material: Stahl, verzinkt

es werden für die Hinterachse zwei Stück benötigt



Radbremsszylinder hinten, W353 (alte Ausführung)

Best.Nr. 6198 47,01

Radbremsszylinder für die Hinterachse des Wartburg 353.

Diese Ausführung wird in Fahrzeugen mit Trommelbremse an der Vorderachse benötigt, sowie Wartburg 353 Modelle von Baujahr 1975-1982 mit Scheibenbremsanlage vorn.

Bei Modellen mit der Produktionsabgrenzung 75-82 bitte immer vor dem Kauf prüfen, ob dieser Radbremsszylinder verbaut ist oder der neue RBZ mit Kolbendurchmesser 19mm!

technische Daten:

Kolbendurchmesser: 25,35 mm

Anschlussgewinde für Bremsleitung M10x1

für Bremsstrommeldurchmesser: 230mm

für Bremsbackenbreite: 50mm

Neuproduktion, hergestellt in der EU

pro Radseite wird 1 Stück benötigt



Radbremsszylinder Hinterachse, original, D=25,35mm

Best.Nr. 7315 35,39

Komplett in Deutschland regenerierter Radbremsszylinder passend für den Wartburg 353 mit Trommelbremsanlage vorn, sowie W353 Modelle von Baujahr 1975-1982 mit Scheibenbremsanlage vorn.

Bei Modellen mit der Produktionsabgrenzung 75-82 bitte immer vor dem Kauf prüfen, ob dieser Radbremsszylinder verbaut ist oder der neue RBZ mit Kolbendurchmesser 19mm!

Es handelt sich um einen zweiseitig wirkenden Radbremsszylinder für die Hinterachse, komplett mit Bremskolben, Ringmanschetten und Staubkappen.

Bezeichnung: IFA BHL, Gehäusetyp CZ5

passend für 50mm Bremsbacken

Lieferumfang: mit Manschetten, Staubkappen und Entlüftungsschraube

Bremskolbendurchmesser: 25,35 mm

es werden 2 Stück benötigt

Für Hinweise zum Austauscheteil klicken Sie bitte auf Detail.



Radbremsszylinder, hinten

Best.Nr. 3087 35,50

Ist geeignet für den Wartburg 353 (mit Scheibenbremse vorn) und Wartburg 1,3.

Es ist ein zweiseitig wirkender Radbremsszylinder für die Hinterachse.

passend für 30mm Bremsbacken

Kolbendurchmesser 19mm

pro Radseite wird 1 Stück benötigt

hergestellt in der EU



RBZ Hinterachse, original, D=19mm

Best.Nr. 7237 35,75

Komplett in Deutschland regenerierter Radbremszylinder passend für den Wartburg 353 (mit Scheibenbremse vorn) und Wartburg 1,3.

Es handelt sich um einen zweiseitig wirkenden Radbremszylinder für die Hinterachse, komplett mit Bremskolben und Ringmanschetten.

Bezeichnung: IFA BHL, Gehäusetyp: CZ147

passend für 30mm Bremsbacken

Lieferumfang: mit Manschetten und Entlüftungsschraube

Bremskolbendurchmesser: 19 mm

es werden 2 Stück benötigt

Für Hinweise zum Austauscheteil klicken Sie bitte auf Detail.



Reparatursatz RBZ HA 19,05mm

Best.Nr. 7833 17,75

Set zum Regenerieren bei intakter Bohrungsfläche der hinteren Radbremszylinder Wartburg 353 und Wartburg 1,3.

Ringmanschetten und Staubkappen sind eine Neuproduktion vom Originalhersteller auf den originalen Werkzeugen

Inhalt reicht für einen Radbremszylinder.

Inhalt: 2x Ringmanschette, 2x Staubkappe, 2x Befestigungsschraube Radbremszylinder, 1x Entlüfterschraube mit Kappe

passend für Bremskolbendurchmesser 19,05mm

hergestellt in Deutschland

es wird pro Radbremszylinder Hinterachse ein Satz benötigt



Ringmanschettensatz original 19,05mm

Best.Nr. 7149 8,25

Ein Set Außenlippenringe in bester Qualität vom Originalhersteller für den hinteren Radbremszylinder Wartburg 353 und Wartburg 1,3

Inhalt reicht für einen Radbremszylinder.

passend für Bremskolbendurchmesser 19,05mm

hergestellt in Deutschland

es wird pro Radbremszylinder Hinterachse ein Satz benötigt



Rückzugsfeder kurz für Bremsbacke

Best.Nr. 6455 2,94

kurze Rückzugsfeder für die Trommelbremse hinten

passend für folgende Bremsen:

Trommelbremse hinten Wartburg 353 (1 Stück pro Bremstrommel)

Bremstrommel hinten B1000 (1 Stück pro Bremstrommel)

Anhänger mit 50mm Bremsbackenbreite (z.B. Bastei, Intercamp, Camptourist CT9) je 1x pro Bremstrommel



Rückzugsfeder lang für Bremsbacke

Best.Nr. 6454 3,18

lange Rückzugsfeder für die Bremsbacken

passend für folgende Bremsen:

Trommelbremse vorn W353 (2 Stück pro Bremstrommel)

Bremstrommel hinten W353 (1 Stück pro Bremstrommel)

Trommelbremse vorn B1000 (2 Stück pro Bremstrommel)

Bremstrommel hinten B1000 (1 Stück pro Bremstrommel)

Anhänger mit 50mm Bremsbackenbreite (z.B. Bastei, Intercamp, Camptourist CT9) je 1x pro Bremstrommel



Schutzbalg für lastabhängigen Druckbegrenzer ( LAD )

Best.Nr. 3094 6,90

Schutzbalg für lastabhängigen Druckbegrenzer ( LAD ) für Barkas und Wartburg

Innendurchmesser schmale Seite: 25 mm  
 Innendurchmesser Faltenbalg : 30 mm  
 Länge normal : 88 mm  
 Länge gestaucht (min.) : 50 mm



Staubkappensatz RBZ HA 19,05mm

Best.Nr. 7522 8,50

Ein Set Abdeckgummis für den hinteren Radbremszylinder Wartburg 353 und Wartburg 1,3. Neuproduktion vom Originalhersteller auf dem originalen Werkzeug. Die Staukappen werden außen auf den Zylinder aufgezogen und schützen den Kolben vor Bremsenabrieb und Feuchtigkeit. Inhalt reicht für einen Radbremszylinder.

passend für Bremskolbendurchmesser 19,05mm  
 hergestellt in Deutschland  
 es wird pro Radbremszylinder Hinterachse ein Satz benötigt

**Wartburg 353 > Ersatzteile > Bremsen > Bremsleitung**



Bremsleitung hinten (W353)

Best.Nr. 7870 7,88

Bremsleitung hinten, passend für den Wartburg 353. Diese Bremsleitung verläuft vom Anschluss an der Stirnseite des Druckübersetzers (LAD) zum mittleren Anschluss des Bremsleitungsverteilers.

Nickelkupfer Bremsleitung, abgelängt und einbaufertig gebördelt. Bitte beachten, die Leitung ist nicht vorgebogen, kann aber auf Grund des Materials einfach von Hand in Form gedrückt werden. Die Abbildung dient nur zur Darstellung und Vergleich der Originalform.

Bremsleitung hinten außen links, rechts W353

Best.Nr. 7782 9,50

Bremsleitung für die Hinterradbremse des Wartburg 353. Passend für die rechte und linke Seite. Diese Bremsleitung verläuft vom Bremsschlauch zum Radbremszylinder. Nickelkupfer Bremsleitung, abgelängt und einbaufertig gebördelt. Bitte beachten, die Leitung ist nicht vorgebogen, kann aber auf Grund des Materials einfach von Hand in Form gedrückt werden.

Bremsleitung Mitte (W353)

Best.Nr. 7869 19,56

Lange Bremsleitung Mitte, passend für den Wartburg 353. Diese Bremsleitung verläuft vom Anschluss Zentralverteiler B-Kreis nach hinten zum Druckübersetzers (LAD). Nickelkupfer Bremsleitung, abgelängt und einbaufertig gebördelt. Bitte beachten, die Leitung ist nicht vorgebogen, kann aber auf Grund des Materials einfach von Hand in Form gedrückt werden.



Bremsleitung vorn links (A-Kreis) (W353)

Best.Nr. 6693 7,88

Bremsleitung vorn links für den Wartburg 353. Diese Bremsleitung verbindet den, in Fahrtrichtung gesehen, vorderen Verteiler (A-Kreis) mit dem Rahmen (Verbindungsstelle zum Bremsschlauch). originale Bremsleitung, einbaufertig gebördelt und gebogen. Lieferung solange Vorrat reicht



Bremsleitung vorn links (B-Kreis) (W353)

Best.Nr. 6694 7,88

Bremsleitung vorn links für den Wartburg 353. Diese Bremsleitung verbindet den, in Fahrtrichtung gesehen, hinteren Verteiler (B-Kreis) mit dem Rahmen (Verbindungsstelle zum Bremsschlauch). originale Bremsleitung, einbaufertig gebördelt und gebogen. Lieferung solange Vorrat reicht



**Bremsleitung vorn Mitte links (A-Kreis) (W353)**

Best.Nr. 6692 8,88

Bremsleitung vorn Mitte links für den Wartburg 353

Diese Bremsleitung verbindet die den oberen Anschluss (zwischen den Schaluchanschlüssen für die Bremsflüssigkeit) des Hauptbremszylinders mit dem, in Fahrtrichtung gesehen, vorderen Verteiler (A-Kreis).

neu angefertigte Bremsleitung  
Oberfläche kunststoffbeschichtet  
fertig gebördelt mit Verschraubungen  
je nach Verfügbarkeit vorgebogen oder gestreckt



**Bremsleitung vorn Mitte rechts (B-Kreis) (W353)**

Best.Nr. 6078 7,88

Bremsleitung vorn Mitte rechts für den Wartburg 353

Diese Bremsleitung verbindet die Stirnseite des Hauptbremszylinders mit dem, in Fahrtrichtung gesehen, hinteren Verteiler (B-Kreis).

originale Bremsleitung, einbaufertig gebördelt und gebogen  
Lieferung solange Vorrat reicht

**Bremsleitung vorn, mitte A-Kreis (W353/W1.3)**

Best.Nr. 7860 12,39

Bremsrohr vom hinteren Anschluß des Hauptbremszylinders zum Zentralverteiler A-Kreis  
Passend für den Wartburg 353 und 1.3

Material:

Nickelkupfer Bremsleitung, abgelängt und einbaufertig gebördelt.

Bitte beachten, die Leitung ist nicht vorgebogen, kann aber auf Grund des Materials einfach von Hand in Form gedrückt werden.

**Bremsleitung vorn, mitte B-Kreis (W353/W1.3)**

Best.Nr. 7861 13,44

Bremsrohr vom vorderen Anschluß des Hauptbremszylinders zum Zentralverteiler B-Kreis  
Passend für den Wartburg 353 und 1.3

Material:

Nickelkupfer Bremsleitung, abgelängt und einbaufertig gebördelt.

Bitte beachten, die Leitung ist nicht vorgebogen, kann aber auf Grund des Materials einfach von Hand in Form gedrückt werden.



**Bremsleitungssatz komplett W353, CUNIFER**

Best.Nr. 7819 62,24

Ein Satz Bremsleitungen aus Nickel-Kupfer-Eisen-Legierung.

Ideal zum Erneuern alter Stahlleitungen. Einfache Montage, da das Biegen und Formen von Hand ohne viel Mühe möglich ist. Das Set ist komplett gebördelt mit vormontierten Überwurfmutter.

Lieferung bestehend aus einem Satz  
gebördelt mit Bremsleitungsrippel  
passend für Wartburg 353 mit Scheibenbremsanlage vorn  
hergestellt in Deutschland  
es wird ein Satz benötigt



**Bremsleitungssatz komplett W353, Kupferrohr**

Best.Nr. 7264 49,21

Kompletter Satz Bremsleitungen aus Kupfermaterial.

Ideal zum Erneuern alter Stahlleitungen. Einfache Montage, da das Biegen und Formen von Hand ohne viel Mühe möglich ist. Das Set ist komplett gebördelt mit vormontierten Überwurfmutter.

Lieferung bestehend aus einem Satz  
gebördelt mit Bremsleitungsrippel  
passend für Wartburg 353 mit Scheibenbremsanlage vorn  
hergestellt in der EU  
es wird ein Satz benötigt

Bremsleitungssatz komplett W353, Stahl

Best.Nr. 7820 41,20

Ein Satz Bremsleitungen wie original aus Stahlrohr. Das Stahlrohr ist verzinkt und zusätzlich kunststoffbeschichtet. Das Formen erfordert etwas handwerkliches Geschick und ein Bremsleitungsbieger wäre für kleine Radien ein sinnvolles Hilfsmittel.

Das Set ist komplett gebördelt mit vormontierten Überwurfmuttern.

Lieferung bestehend aus einem Satz gebördelt mit Bremsleitungsnippel passend für Wartburg 353 mit Scheibenbremsanlage vorn hergestellt in Deutschland es wird ein Satz benötigt

---

**Wartburg 353 > Ersatzteile > Elektrik**



Anlasser 12 V, (W353/B1000)

Best.Nr. 3155 169,66

Starter komplett mit Zugmagnet für den Wartburg 353 und B1000 (2-Takt).

Es handelt sich hier um ein in Deutschland regeneriertes Austauschteil, welches durch den Einsatz hochwertiger deutscher Bauteile dem Neuteil in nichts nachsteht.

Betriebsspannung: 12V

Leistung: 0,58KW

Ritzelzähnezahl: 9

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.

---



Anschlußstück Lichtmaschine alte Ausführung

Best.Nr. 7811 4,15

Kabelanschluss Box zur Montage auf dem Lichtmaschinengehäuse.

Lieferung mit Stromschiene für den Kabelanschluß DF und D+.

Inklusive Klemmschraube D+ zur Verbindung der Kohlebürsten.

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil

Original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt

---



Bügel für Deckel Anschlußbox

Best.Nr. 7813 1,50

Drahtbügel zum Fixieren des Kunststoffdeckel auf dem Kabelanschluss Gehäuse.

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil

Original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt

---

	<p><b><u>Bürstendruckfeder für Anlasser</u></b> <span style="float: right;">Best.Nr. 7629 1,55</span></p> <p>Druckfeder für die Kohlebürsten am Anlasser. Mittels dieser Feder werden die Kohlen gegen den Schleifring am Anker gedrückt. Geeignet für alle Anlassertypen 6V und 12V links- und rechtsdrehend (außer Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1) Monatgeort: Bürstenhalteplatte.</p>
	<p>originales Ersatzteil Lieferung als Einzelteil es werden pro Anlasser zwei Stück benötigt</p>
	<p><b><u>Bürstenfeder Lichtmaschine alte Ausführung</u></b> <span style="float: right;">Best.Nr. 7808 1,85</span></p> <p>Druckfeder für die Kohlebürsten zur Kontaktherstellung am Rotor. Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V. Geeignet für die Fahrzeuge: Trabant 500,600,601 Wartburg 311,312,313,353 Barkas V901 (Framo)</p>
	<p>Lieferung als Einzelteil Original Ersatzteil es werden zwei Stück benötigt</p>
	<p><b><u>Diodenplatte Lichtmaschine</u></b> <span style="float: right;">Best.Nr. 7602 28,75</span></p> <p>Ersatzplatte komplett mit Erregerdioden und Pluspoldioden. Ideal geeignet zum Austausch der gesamten Baugruppe. Lieferung erfolgt ohne Befestigungsmaterial. Geeignet für die Drehstromlichtmaschine 12V Wartburg 353 und Barkas B1000 mit integriertem Regler und Drehstromlichtmaschine 12V Wartburg 1.3, Trabant 1.1 und Barkas B1000-1.</p>
	<p>original Ersatzteil es wird eine Platte benötigt</p>
	<p><b><u>Druckfeder Kohlebüste</u></b> <span style="float: right;">Best.Nr. 760 1,55</span></p> <p>Spiralfeder für die Schleifkohle der Drehstromlichtmaschine Es handelt sich um ein original Ersatzteil. Es werden pro Lichtmaschine 2 Stück benötigt. Passend für alle Drehstromlimas 12V Trabant 601, Trabant1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Barkas B1000 und B1000-1</p>
	<p><b><u>Freilauf für Anlasser (W353/B1000)</u></b> <span style="float: right;">Best.Nr. 7643 25,43</span></p> <p>Anlasserfreilauf komplett vormontiert mit Eingriffsritzel (9 Zähne). Geeignet zur Reparatur der Starter für den Wartburg 353 und B1000 (2-Takt). Es handelt sich hierbei um ein in der EU neu produziertes Bauteil sehr guter Qualität. Hochwertiger Ersatz zum Originalteil.</p>
	<p><b><u>Gewindebolzen für Anlasser</u></b> <span style="float: right;">Best.Nr. 7658 2,93</span></p>
	<p><b><u>Gewindebolzen für Regler</u></b> <span style="float: right;">Best.Nr. 7600 2,45</span></p> <p>Befestigungsbolzen für den Regler der Drehstromlichtmaschine. Es handelt sich um ein original Ersatzteil.</p> <p>Gewinde M5 Länge:49mm Lieferung mit Mutter SW8 Es werden pro Lichtmaschine 2 Stück benötigt Passend für alle Drehstromlimas 12V Trabant 601, Trabant1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Barkas B1000 und B1000-1</p>



Graphit Schleifring Drehstromlichtmaschine

Best.Nr. 7599 23,95

Kollektoring für den Drehstromlichtmaschinen-Rotor.  
Schleifring mit Metallenden zum anlöten der Rotorwicklung.  
Es handelt sich um ein original Ersatzteil.

Es wird pro Lichtmaschine 1 Stück benötigt  
Passend für alle Drehstromlimas 12V Trabant 601, Trabant1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Barkas B1000 und B1000-1



Haltefeder für Stromschiene

Best.Nr. 7812 0,90

Verzinnetes Federblech zum Anlöten der Feldspule, Kontaktherstellung an der mittleren Stromschiene (D-).

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil  
Original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt



Halteplatte Kugellager Lagerschild vorn

Best.Nr. 7802 3,20

Befestigungsplatte zur Montage des Rillenkugellagers am vorderen Lagerschild.

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil, ohne Schrauben  
Blechformteil mit zwei Gewindebohrungen  
Original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt



Karosseriemembrane für Löcher mit 15mm Durchmesser

Best.Nr. 6796 0,90

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 15 mm  
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 9 mm  
Außendurchmesser (gesamt): 20 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 18,5mm Durchmesser

Best.Nr. 6895 0,97

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend für die hinteren Kabeldurchführungen im Bodenblech des Kofferraums (Kabel für Rückfahrscheinwerfer bzw. Nebelschlussleuchte)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 18,5 mm  
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 11 mm  
Außendurchmesser (gesamt): 23 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 20,5mm Durchmesser

Best.Nr. 6797 1,05

Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi  
Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable  
Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend als Kabeldurchführung für die Scheibenwischer-Leitungen in der Spritzwand

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 20,5 mm  
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 13,5 mm  
Außendurchmesser (gesamt): 25 mm  
Dicke: 7 mm

---

Karosseriemembrane für Löcher mit 25mm Durchmesser

Best.Nr. 7625 1,27

Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi  
Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable  
Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend als Kabeldurchführung für die Scheibenwischer-Leitungen in der Spritzwand

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 25 mm  
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 18,5 mm  
Außendurchmesser (gesamt): 30,5 mm  
Dicke: 7 mm



---

Karosseriemembrane für Löcher mit 28mm Durchmesser

Best.Nr. 6798 1,57

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi  
Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable  
Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 28 mm  
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 21 mm  
Außendurchmesser (gesamt): 35 mm



---

Karosseriemembrane für Löcher mit 32mm Durchmesser

Best.Nr. 7613 2,23

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi  
Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable  
Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 32 mm  
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 25 mm  
Außendurchmesser (gesamt): 39 mm  
Membrandicke: 1mm  
Umrandungsdicke: 9mm



---

Karosseriemembrane für Löcher mit 37mm Durchmesser

Best.Nr. 6799 1,75

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi  
Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable  
Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

Gut geeignet für die beiden äußeren Spritzwanddurchführungen am Trabant 601 sowie den beiden  
Löchern im Unterteil Mitte Kühlerschürze.

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 37 mm  
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 29 mm  
Außendurchmesser (gesamt): 44 mm

---



Karosseriemembrane für Löcher mit 47mm Durchmesser

Best.Nr. 6800 2,98

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 47 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 36 mm

Außendurchmesser (gesamt): 54 mm

Membrandicke: 1mm

Umrandungsdicke: 10mm



Kohlebürste Drehstrom - Lichtmaschine

Best.Nr. 770 5,63

Ersatzkohle zum anlöten am Bürstenhalter.

Geeignet für die Lichtmaschine 12V Trabant601 und Lichtmaschine 12V Wartburg 353 und Barkas B1000

original Ersatzteil

Preis pro Stück

es werden 2 Stück benötigt

Abmessungen:

L x B x H: 15,5mm x 10mm x 5mm

Kabellänge: 30mm



Kohlebürste für Anlasser

Best.Nr. 785 3,85

Ersatz-Schleifbürste zum Anlöten am Spulensatz.

Geeignet für alle Anlassertypen 6V und 12V im (außer Trabant 1,1, Wartburg 1,3 und Barkas B1000-1)

Abmessungen: 16X19x7

Einzelteil

es werden pro Anlasser zwei Stück benötigt

Kugellager für Lichtmaschine ( alte Ausführung )

Best.Nr. 7796 8,47

Rillenkugellager zur Aufnahme des Lichtmaschinenankers im Gehäuse.

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil, ohne Montageteile

Markenkugellager von der Firma FAG

es werden zwei Stück benötigt



Kugellagerabdeckung Lagerschild hinten

Best.Nr. 7804 1,80

Blechabdeckung zum Schutz vor Staub und Schmutz für das Rillenkugellagers am hinteren Lagerschild.

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil

Blechformteil

Außendurchmesser: 34mm

Innendurchmesser: 15mm

Original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Kugellagerabdeckung Lagerschild vorn

Best.Nr. 7803 1,80

Blechabdeckung zum Schutz vor Staub und Schmutz für das Rillenkugellagers am vorderen Lagerschild.

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil

Blechformteil

Außendurchmesser: 29mm

Innendurchmesser: 15mm

Original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Lagerabdeckung Drehstromlichtmaschine

Best.Nr. 772 1,25

Blechabdeckung für das hintere Kugellager (Rotorwelle hinten 6303ZZ) der Drehstromlichtmaschine zum Schleifring.

Es handelt sich um ein original Ersatzteil.

Stahlblech, galvanisch verzinkt

Es wird pro Lichtmaschine 1 Stück benötigt

Passend für alle Drehstromlimas 12V Trabant 601, Trabant1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Barkas B1000 und B1000-1



Lagerschild Lichtmaschine alte Ausführung

Best.Nr. 7807 39,06

Hinteres Lagerschild komplett mit montierten Schleifbürsten und Durckfedern. Ideal zum regenerieren der Gleichstromlima geeignet.

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil, ohne Lager oder Verbindungselemente

Original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Lichtmaschine mit elektronischem Regler

Best.Nr. 3150 208,75

Der Drehstromgenerator ist komplett in Deutschland regeneriert und auf Leistung geprüft. Bei der Aufarbeitung kommen nur Ersatzteile und Komponenten in Erstausrüsterqualität zum Einsatz, deshalb stehen unsere Lichtmaschinen dem Neuteil in nichts nach.

Passend für den Wartburg 353 und Barkas B1000.

Lieferung mit angeflanschten Regler

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Lichtmaschine ohne Regler

Best.Nr. 7361 190,40

Der Drehstromgenerator ist komplett in Deutschland regeneriert und auf Leistung geprüft. Bei der Aufarbeitung kommen nur Ersatzteile und Komponenten in Erstausrüsterqualität zum Einsatz, deshalb stehen unsere Lichtmaschinen dem Neuteil in nichts nach.

Passend für den Wartburg 353 und Barkas B1000.

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



**Regler für Drehstromlichtmaschine 12V**

Best.Nr. 775 36,32

Der Spannungsregler ist direkt an der Lichtmaschine befestigt. Passend für fast alle originalen Drehstromlichtmaschinen z.B.

Drehstromlichtmaschine 12V Trabant  
Lichtmaschine 12V Trabant 1.1, Wartburg 1,3 und Barkas B1000-1  
Drehstromlichtmaschine 12V Wartburg 353 und Barkas B1000

Es wird ein Stück benötigt.



**Relais 12V 30A (1 Wechsel-Kontakt)**

Best.Nr. 6890 5,50

Universell zu verwendendes Zusatzrelais für leistungsstarke Verbraucher (z. B. Nebelscheinwerfer) mit einem Wechslerkontakt.

5 x Flachsteck-Anschlußkontakte 6,3 x 0,8mm  
1 Wechsler-Kontakt (kann wahlweise als 1-poliger Wechsel-, Schließer- oder Öffner-Kontakt verwendet werden)  
maximaler Dauerstrom bei 12V: 40A (Schließerkontakt 87)/ 30A (Öffnerkontakt 87a)  
Kunststoffgehäuse  
Baugröße: 28 x 28 x 25 mm (Maße ohne Befestigungsfahne)



**Rillenkugellager 6003 ZZ**

Best.Nr. 6330 8,57

Einreihiges Kugellager 6003, ZZ, 17x35x10.  
Hergestellt von der Firma FAG.  
Passend für die Drehstromlichtmaschine 12V Trabant, Wartburg und Barkas Rotorwelle vorn

ZZ- Bezeichnung für beidseitig abgedecktes Lager  
Lagerluft CN(CO)-normale Lagerluft  
es wird ein Stück benötigt  
Hersteller FAG



**Rillenkugellager 6303 ZZ**

Best.Nr. 6333 9,79

Einreihiges Kugellager 6303, ZZ, 17x47x14.  
Es handelt sich hierbei um ein Qualitätsprodukt der Firma FAG.  
Passend für die Drehstromlichtmaschine 12V Trabant, Wartburg und Barkas Rotorwelle hinten

ZZ- Bezeichnung für beidseitig abgedecktes Lager  
Lagerluft CN(CO)-normale Lagerluft  
es wird ein Stück benötigt  
Hersteller FAG



**Schalter für Zündanlasslenkschloss**

Best.Nr. 7719 12,51

Schaltereinsatz (elektrischer Teil des Zündanlasslenkschlusses, welcher an der Rückseite mittels zwei Haltebügel montiert ist).  
Es handelt sich hierbei um die letzte Ausführung mit 6 Flachstecker-Anschlüssen.  
Qualität vom deutschen Originalhersteller.  
Passend für Wartburg 353, 1.3, Barkas B1000 und B1000-1



**Schutzkappe Anlasserkabel ( Gummi )**

Best.Nr. 786 2,28

Gummikappe zum Schutz vor Schmutz und Feuchtigkeit für das Starterkabel Puspole am Anlasser.  
Die Gummitülle wird auf das Anlasserkabel abgeschoben und deckt die Schraubverbindung rechtwinklig ab.  
Passend für: P70, Trabant, Wartburg, Multicar, Framo und Barkas.

hergestellt in Deutschland  
es wird ein Stück benötigt



Sicherungskasten 6-fach

Best.Nr. 8035 19,54

Sicherungsbox inklusive 6 Stück Torpedosicherungen. Kabelmontage durch Schraubanschlüsse.  
Variante mit 6 Einzelsicherungen.  
Deckel aus Kunststoff-Klarglas  
Geeignet für IFA Fahrzeuge und viele Old- und Youngtimer.



Sicherungskasten 8-fach

Best.Nr. 8036 18,24

Sicherungsbox inklusive 8 Stück Torpedosicherungen. Kabelmontage durch Schraubanschlüsse.  
Variante mit 8 Einzelsicherungen.  
Deckel aus Kunststoff-Klarglas  
Geeignet für IFA Fahrzeuge und viele Old- und Youngtimer.



Stiftschraube Lichtmaschine alte Ausführung

Best.Nr. 7805 2,25

Verbindungsbolzen mit beidseitigem Gewinde zur Befestigung des vorderen und hinteren Lagerschildes am Lichtmaschinen Grundkörper.  
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.  
Geeignet für die Fahrzeuge:  
Trabant 500,600,601  
Wartburg 311,312,313,353  
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil  
Gewindeanschluß: M5  
Länge: 170mm  
Original Ersatzteil  
es werden zwei Stück benötigt



Stromschiene Lichtmaschine alte Ausführung

Best.Nr. 7809 1,70

Mittlerer federbelasteter Anschluss D- mit Kontaktfahne.  
Das Kabelende ist verzinkt, wird nur eingeschoben und mittels Federkraft geklemmt.  
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.  
Geeignet für die Fahrzeuge:  
Trabant 500,600,601  
Wartburg 311,312,313,353  
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil  
Original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt



Tachometer mit Tageskilometer

Best.Nr. 7092 24,99

Rundtacho für die Fahrzeuge Wartburg 1.3, Wartburg 353, Trabant 1.1, Barkas B1000 und B100-1.  
Variante:

Geschwindigkeitsskala bis Tempo 150km/h  
Reservetankleuchte mit Tankstellensymbol  
Gesamt und Tageskilometerzählwerk  
Betriebsspannung 12V  
Lieferung inklusive Leuchtmittel  
Frontring: schwarz  
Einbaudurchmesser: 100mm  
Original Ersatzteil  
Originalteile NR: 3.0230/47



Zugmagnet Anlasser 6V

Best.Nr. 780 45,50

Starterzugmagnet für alle Anlassertypen:  
Trabant 500,600,601, Wartburg 311,312,313 und Barkas B1000 mit 6V Bordspannung.  
Es handelt sich um neues Original-Ersatzteil.



Zugmagnet für Anlasser 12V

Best.Nr. 6066 39,79

Magnetschalter für den Starter des Barkas B1000 und Wartburg 353.

Betriebsspannung 12V  
Bauteil hergestellt in der EU  
es wird ein Stück benötigt

---

**Wartburg 353 > Ersatzteile > Elektrik > Beleuchtung**



Abblendrelais 12V

Best.Nr. 58 29,59

Auf- und Abblend-Relais für 12V Bordspannung zur elektrischen Umschaltung der Hauptscheinwerfer von Abblendlicht auf Fernlicht.

Es handelt sich um eine Neuproduktion vom deutschen Originalhersteller in Erstausrüsterqualität. passend für folgende Fahrzeuge:

geeignet für die Bordspannung: 12V  
Trabant 601  
Wartburg 353  
B1000  
es wird pro Fahrzeug jeweils ein Abblendrelais benötigt

---



Befestigungsschraube Blinkleuchtinglas vorn, W353

Best.Nr. 7921 0,85

Schlitzschraube aus Edelstahl zur Montage der serienmäßige Lichtaustrittsscheibe für die vordere Blinkleuchte des Wartburg 353. Passend rechts und links.

Lieferung inklusive Kunststoffscheibe zur Abdichtung  
Material: V2A  
Zylinderschraube mit Schlitz  
es werden insgesamt 4 Stück benötigt

---



Befestigungsschraube für Innenraumleuchte Wartburg

Best.Nr. 7757 0,09

Blechtreiberschraube aus Edelstahl zur Montage der Innenleuchte des Wartburg 353 und Wartburg 1,3.

Originale Bauform und Abmessung  
Material: rostfreier Edelstahl  
Lieferung als Einzelteil  
es werden zwei Stück benötigt

---

Befestigungsschraube Nebelscheinwerfer - Halter

Best.Nr. 8032 1,80

Sechskantschraube mit Federring und Mutter zur Montage des Nebelscheinwerfers am Haltebügel.

Schrauben-Set ist komplett aus rostfreiem Stahl.

Geeignet wie am Beispielbild zu sehen für die runden Modelle der NSW und Zusatzscheinwerfer aus DDR Produktion.

Lieferung als Set aus VA- Edelstahl

1x Schraube, 1x Mutter und 1x Federring

Satz reicht für einen Scheinwerfer

Nebelscheinwerfer ist nicht Bestandteil des Artikels, dieser dient nur zur Verdeutlichung

---

Befestigungsschraube Nebelscheinwerfer - Karosse

Best.Nr. 8033 1,84

Sechskantschraube mit Federring und Mutter zur Montage des Nebelscheinwerfers an der Karosse.

Schrauben-Set ist komplett aus rostfreiem Stahl.

Geeignet wie am Beispielbild zu sehen für die runden Modelle der NSW und Zusatzscheinwerfer aus DDR Produktion.

Lieferung als Set aus VA- Edelstahl

1x Schraube, 1x Mutter und 1x Federring

Satz reicht für einen Scheinwerfer

Nebelscheinwerfer ist nicht Bestandteil des Artikels, dieser dient nur zur Verdeutlichung

---



Blinkeleuchte vorn, gelb, W353  
vordere Blinkleuchte für den Wartburg 353  
komplett mit:

Best.Nr. 6413 19,73

Blinkeleuchtenabdichtung  
Blinkeleuchtenglas  
Lampenhalter

original-IFA-Ersatzteil



Blinkeleuchtenabdichtung vorn, W353  
Gummiabdichtung für die Blinkleuchteinsatz vorn rechts oder links.  
Abdichtgummi zwischen Blinkleuchte und Karosse.  
Passend für alle Wartburg 353 Modelle.  
Original Ersatzteil

Best.Nr. 6052 20,50



Blinkeleuchtenglas vorn, W353  
Serienmäßige Lichtaustrittsscheibe für die vordere Blinkleuchte des Wartburg 353. Passend rechts und links, Lieferung ohne Befestigungsmaterial.  
Aus originalelem Bestand, top Qualität!!

Best.Nr. 3050 6,20

original-IFA-Ersatzteil  
Farbe: orange  
es werden insgesamt zwei Stück benötigt



Bremslichtschalter Flachstecker  
Hydraulisch betätigter Schaltkontakt für das Bremslicht.  
Es handelt sich bei diesem Schalter um die Variante mit Flachsteck-Kontakten.

Best.Nr. 102 11,33

Lieferung nach Verfügbarkeit original Ersatzteil oder hochwertige Nachproduktion aus der EU  
Passend für die Fahrzeuge: Trabant 500, 600, 601, 1.1 Wartburg 311, 312, 313, 353, 1.3 Barkas  
B1000,B1000-1 Framo, Mulicar M22, M24, M26



Bremslichtschalter Schraubkontakt  
Hydraulisch betätigter Schaltkontakt für das Bremslicht.  
Es handelt sich bei diesem Schalter um die Variante mit Schraub-Kontakten.

Best.Nr. 7595 11,87

Original Ersatzteil  
Passend für die Fahrzeuge: Trabant 500, 600, 601, 1.1 Wartburg 311, 312, 313, 353, 1.3 Barkas  
B1000,B1000-1 Framo, Mulicar M22, M24, M26



Einstufiger Zugschalter  
Kleiner Zugschalter zur Monage z.B. im Amaturenbrett.  
Anwendung für 6,12 oder 24V Bordnetzsysteme.  
Sehr platzsparende Baugröße besonders geeignet für Zusatzverbraucher an Old- und Youngtimern.

Best.Nr. 7589 3,28



Ersatzglas für Retro-Nebelschlussleuchte  
Ersatzglas für unsere RETRO-Nebelschlussleuchte

Best.Nr. 7136 19,99

Material: Glas  
hergestellt in Deutschland



**Ersatzglas für Retro-Rückfahrcheinwerfer**  
Ersatzglas für unseren RETRO-Rückfahrcheinwerfer

Best.Nr. 7137 8,93

Material: Glas  
hergestellt in Deutschland



**Glühlampen-Set H4 12V**  
Ersatzlampen-Set für 12V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel  
Inhalt:

Best.Nr. 7057 8,55

1x H4-Lampe 60/55W mit Sockel P43t  
2x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s  
1x Blinker-Soffitte 21W (C21W) mit Sockel SV 8,5  
1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5  
1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s  
1x Tacholampe 2W mit Sockel BA 7s  
1x Torpedo-Sicherung 8A  
1x Torpedo-Sicherung 16A



**Glühlampen-Set R2 12V**  
Ersatzlampen-Set für 12V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel  
Inhalt:

Best.Nr. 6623 14,68

1x R2-Lampe 45/40W mit Sockel P45t  
2x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s  
1x Blinker-Soffitte 21W (C21W) mit Sockel SV 8,5  
1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5  
1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s  
1x Tacholampe 2W mit Sockel BA 7s  
1x Torpedo-Sicherung 8A  
1x Torpedo-Sicherung 16A



**Glühlampen-Set R2 6V**  
Ersatzlampen-Set für 6V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel  
Inhalt:

Best.Nr. 7145 14,68

1x R2-Lampe 45/40W mit Sockel P45t  
1x Kugellampe 18W weiß mit Sockel Ba15s  
1x Blinker-Soffitte 18W mit Sockel SV 8,5  
1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5  
1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s  
1x Tacholampe 0,6W mit Sockel BA 7s  
1x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s  
1x Kugellampe 5W weiß mit Sockel Ba15s  
1x Torpedo-Sicherung 8A  
1x Torpedo-Sicherung 16A



**Glühlampenhalter Anzeigeeinstrumente**  
Lämpenträger als geprüftes Ausbauteil für fast alle IFA Instrumente.  
Ausführung mit Steckkontaktfahne für Flachstecker Typ:6,3x0,8 (Standart)  
Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel.  
Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.

Best.Nr. 7843 2,50

geprüftes Ausbauteil  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
Originalteil



Glühlampenhalter Anzeigeelemente Schraubkontakt

Best.Nr. 7844 3,90

Lampenhalter für fast alle IFA Instrumente.  
Ausführung mit Schraubkontakt für Kraftfahrzeugleitungen bis 1,5 mm<sup>2</sup>.  
Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel.  
Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.

neues Ersatzteil  
Lieferung ohne Leuchtmittel



Gummischutzkappe Scheinwerfer

Best.Nr. 7526 2,50

Kappe für die H4 Scheinwerfermodelle der neuen Ausführung.  
Wartburg 353 ab Baujahr 6-85 mit Kühler vorn und Wartburg 1,3.  
Die Gummikappe versiegelt die den Scheinwerfer von hinten und schützt diesen vor Staub und Spritzwasser.

original Ersatzteil  
Material Gummi: grau-grün  
Außendurchmesser: ca.77mm  
original Ersatzteilnummer: 8704.38-2:2/4  
es werden zwei Stück benötigt



Innenraumleuchte Wartburg

Best.Nr. 7756 9,90

Lampe für den Innenraum des Wartburg 353 und Wartburg 1,3.  
Geeignet für 6V und 12V für den Einsatz einer Soffittenlampe 5W.

Originales Ersatzteil  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
mit zwei Schrauben zur Befestigung



Kabeldurchführung Nebelscheinwerfer

Best.Nr. 8031 0,90

Gummistopfen durch Durchführung des Verbindungskabels an den Nebelscheinwerfern.  
Zur Abdichtung gegen Feuchtigkeit und Schmutz.  
Geeignet wie am Beispielbild zu sehen für die runden Modelle der NSW aus DDR Produktion.

Lieferung als Einzelteil  
Material: Gummi, schwarz  
Nebelscheinwerfer ist nicht Bestandteil des Artikels, dieser dient nur zur Verdeutlichung



Kabeldurchführung Nummernschildbeleuchtung W353

Best.Nr. 7873 0,92

Gummi zur Abdichtung der Fahrzeugleitungen zu den Kennzeichenleuchten. Die Kabeldurchführung wird mit dem Schlitz im Loch im Bodenblech/Heckblechs montiert und dichtet mit dem Kabelstrang gegen Schmutz und Feuchtigkeit nach innen ab.

Material: Gummi, schwarz  
Passend für alle Wartburg 353  
Es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Kabeldurchführung Rückleuchte W353

Best.Nr. 7872 0,95

Gummi zur Abdichtung der Fahrzeugleitungen zum Rücklicht links oder rechts. Die Kabeldurchführung wird mit dem Schlitz im Loch des Heckblechs montiert und dichtet mit dem Kabelstrang gegen Schmutz und Feuchtigkeit nach innen ab.

Material: Gummi, schwarz  
Passend für alle Wartburg 353  
Es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Lampenträger rechts-links

Best.Nr. 7786 8,50

Kunststoffrahmen zur Montage der Hauptscheinwerfer im Fronträger.  
Geeignet für den Wartburg 353 ältere Ausführung. Passend für die H4 und R2 Scheinwerfer.  
Die Scheinwerferträger können rechts und links verwendet werden.

Material: Kuststoff, schwarz  
original Ersatzteil  
Lieferung ohne Anbau- und Montageteile  
es werden 2 Stück benötigt



Lenksäulenblinkschalter

Best.Nr. 71 18,50

Schaltereinheit an der Lenksäule zum Schalten des Fahrrichtungsanzeigers (Blinker rechts-links), der Lichthupe oder des Signalhorn (Hupe) und zum Umschalten zwischen Abblend- und Fernlicht mit Hilfe eines Abblendrelais.

Hebellänge: 13,5 cm  
passend für folgende Fahrzeuge:

Trabant 601  
Wartburg 353  
Barkas B1000

komplettes Bauteil  
hergestellt in der EU  
es wird ein Stück benötigt



Lichtaustrittsscheibe Nummernschildbeleuchtung, W353

Best.Nr. 7707 3,20

Durchsichtige Kunststoffscheibe für die Kennzeichenbeleuchtung der hinteren Stoßstange des Wartburg 353, sowie für den Wartburg 1.3 Trans (seltene Pick-Up-Variante des Wartburg).  
Die Scheibe ist für die Variante Nummernschildbeleuchtung schwarz und chrom verwendbar.

es werden zwei Stück für eine Stoßstange benötigt  
Lieferung als Einzelteil  
original Ersatzteil



Lichtdreheschalter W353 Ausbauteil

Best.Nr. 7535 20,97

Lichtschalter für die Fahrzeugbeleuchtung des Wartburg 353 alle Modelle.  
Ersatzteil ist ein geprüftes Ausbauteil, Lieferung inklusive Drehknopf und Kunststoffmutter zur Befestigung im Amaturenbrett.

original Ersatzteil  
Sachnummer: 8620.16 /08656  
ein Stück wird benötigt



Nebelscheinwerfer eckig

Best.Nr. 7431 32,70

Rechteckige Nebelleuchte als sehr guter Ersatz für die originalen Leuchten.  
Sehr hohe Qualität hergestellt in Deutschland.  
Die Außenabmessungen sind den Originalteilen sehr ähnlich.  
technische Daten:

Bordspannung: 12V oder 24V, Glühlampentyp: H3  
Abmessungen am Scheinwerferglas: 160mm x 90mm  
Lieferung ohne Leuchtmittel, mit Montageteilen  
Leutengehäuse ist aus richtrostendem Kunststoff, schwarz

Geeignet für Trabant, Wartburg, B1000 und Multicar.



Nebelschlussleuchte, rot

Best.Nr. 7413 9,95

Preiswerte Alternative der Nebelleuchte für die Montage auf der Stoßstange oder an der Karosserie.

Farbe: Gehäuse schwarz, Linse rot  
Abmessung: 14 x 7,5 cm  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
mit Montageset und Anschlußkabel mit Stecker  
mit E-Prüfzeichen

---



Nummernschildbeleuchtung, chrom W353

Best.Nr. 7257 24,20

Komplette Nummernschildleuchte für die hintere Stoßstange des Wartburg 353, sowie für den Wartburg 1.3 Trans (seltene Pick-Up-Variante des Wartburg).

es werden zwei Stück für eine Stoßstange benötigt

Bestehend aus:

Abdeckkappe chrom  
Glas  
Obere Dichtung  
Lampenfassung inkl. unterem Gehäuse  
Untere Dichtung  
Haltebügel inkl. Befestigungsschraube

---



Nummernschildbeleuchtung, schwarz W353

Best.Nr. 6611 9,90

Komplette Nummernschildleuchte für die hintere Stoßstange des Wartburg 353, sowie für den Wartburg 1.3 Trans (seltene Pick-Up-Variante des Wartburg).

es werden zwei Stück für eine Stoßstange benötigt

Bestehend aus:

Abdeckkappe schwarz  
Glas  
Obere Dichtung  
Lampenfassung inkl. unterem Gehäuse  
Untere Dichtung  
Haltebügel inkl. Befestigungsschraube

---



Retro Kennzeichenleuchte

Best.Nr. 7989 12,87

Sehr schön gearbeitete verchromte Beleuchtungslampe für das Nummernschild. Die Montage erfolgt mittels zwei M6 Muttern.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen. Außerdem ist die Baugröße relativ filigran ausgeführt.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: klargals  
Abmessung: L=82mm x B=29mm x H=27mm  
Bolzenabstand: 45mm  
Lieferung ohne Leuchtmittel (Soffitte)  
hergestellt in der EU

---



Retro Nebelschlussleuchte

Best.Nr. 6877 93,28

Verchromte Nebelschlusslampe für die Montage zum Beispiel auf der Stoßstange.  
Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.  
Geeignet für 6V, 12V oder 24V Bodnetzanlagen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: Glas-rot  
Abmessung: 11 x 5,5 cm  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
hergestellt in Deutschland



Retro Rückfahrcheinwerfer

Best.Nr. 6876 77,71

Verchromte Rückfahrleuchte für die Montage auf der Stoßstange.  
Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse Klarglas  
Abmessung: 11 x 5,5 cm  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
hergestellt in Deutschland



Rückleuchte W353

Best.Nr. 7466 29,50

Rückleuchte für den Wartburg 353 Limousine und Tourist.  
Passend am Fahrzeug hinten links und rechts.  
Lieferumfang bestehend aus 1x Rückleuchtengals + 1x Grundträger

Es handelt sich um ein passgenaues Original-Ersatzteil!  
es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Rückleuchtenabdichtung, W353

Best.Nr. 6053 12,45

Gummiunterlage Rücklicht, passend rechts und links für alle Wartburg 353 Modelle.  
Es handelt sich um ein passgenaues Original-Ersatzteil!



Rückleuchtenglas rot / gelb, W353

Best.Nr. 3052 18,50

Heckleuchtenglas passend rechts und links für den Wartburg 353 Limousine und Kombi. Die Kappe ist eingefärbt wie das Original:

1x rot für Stopplicht 21W  
1x rot für Rücklicht 5W  
1x orange für Blinklicht 21W  
hergestellt in der EU  
es werden 2 Stück benötigt



Rückleuchtenglas rot / weiß, W353

Best.Nr. 3053 18,50

Sonderanfertigung des Heckleuchtenglases passend rechts und links für den Wartburg 353 Limousine und Kombi.  
Die Kappe hat anstatt der gelben Einfärbung für den Fahrtrichtungsanzeiger eine klare Linse. Es wird deshalb eine orange Glühlampe 21W benötigt.

1x rot für Stopplicht 21W  
1x rot für Rücklicht 5W  
1x klar für Blinklicht 21W  
hergestellt in der EU  
es werden 2 Stück benötigt



Schalter für Rückwärtsgang ( am Getriebe )

Best.Nr. 100 15,94

Der Rückwärtsgangschalter wird direkt in das Getriebegehäuse eingeschraubt. Der Kontakt erfolgt mechanisch durch die Schaltwelle in der Stellung Rückwärtsgang.  
Der Schalter wird bei vielen Modellen in die Gewindebuchse eingeschraubt.

Gewindeanschluss: M14 x 1,0 mm  
2x Flachsteckkontakte  
Lieferung ohne Gewindebuchse und Stiftadapter  
hergestellt in Europa



Scheinwerfer rechts-links H4

Best.Nr. 6610 85,20

Hauptscheinwerfer für den Wartburg 353 bis Baujahr Juni 1985. Die Scheinwerfer passen rechts und links  
komplett mit:

mechanischer Leuchtweitenregulierung  
original Ersatzteil  
Sachnummer: 8704.40 / 2-1  
für H4 Glühlampen  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
es werden 2 Stück benötigt



Scheinwerfer rechts-links R2

Best.Nr. 7779 85,20

Hauptscheinwerfer für den Wartburg 353 ältere Ausführung mit Biluxlampen. Die Scheinwerfer passen rechts und links  
komplett mit:

mechanischer Leuchtweitenregulierung  
original Ersatzteil  
für R2 Glühlampen 12V 45/40W  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
es werden 2 Stück benötigt



Schmelzsicherung 16A

Best.Nr. 1221 0,18

rote Torpedo-Schmelzsicherung 16A  
Beim Trabant 601 deluxe wurden 7x 8A und 1x 16A Sicherungen verwendet.

für alle Fahrzeugtypen mit diesem Sicherungstyp geeignet



Schmelzsicherung 8A

Best.Nr. 1220 0,18

weiße Torpedo-Schmelzsicherung 8A  
Beim Trabant 601 deluxe wurden 7x 8A und 1x 16A Sicherungen verwendet.  
Alle anderen Ausführungen des Trabant 601 hatten 8 Stück Sicherungen 8A.

für alle Fahrzeugtypen mit diesem Sicherungstyp geeignet



Schmelzsicherungs-Set

Best.Nr. 6437 0,99

Torpedo-Schmelzsicherungs-Satz ideal zur Mitnahme auf Reisen oder für den Alltags Einsatz.

Lieferung im wiederverschließbarem Blister.

Inhalt:

- 4x 8A (weiß)
- 4x 16A (rot)
- 2x 25A (blau)

für alle Fahrzeugtypen mit diesem Sicherungstyp geeignet



Schutzkappe Bremslichtschalter

Best.Nr. 7308 5,15

Gummischutztülle mit Kabeldurchführung für verschiedene Kabelquerschnitte.

Die Kappe wird einfach über den hydraulisch betätigter Stopplichtscharter geschoben. Sehr guter Schutz der Kontakte gegen Schmutz und Feuchtigkeit.

Passend für die Fahrzeuge: Trabant 500, 600, 601, 1.1 Wartburg 311, 312, 313, 353, 1.3 Barkas B1000,B1000-1 Framo, Mulicar M22, M24, M26



Sicherungskasten 6-fach

Best.Nr. 8035 19,54

Sicherungsbox inklusive 6 Stück Torpedosicherungen. Kabelmontage durch Schraubanschlüsse. Variante mit 6 Einzelsicherungen.

Deckel aus Kunststoff-Klarglas

Geeignet für lfa Fahrzeuge und viele Old- und Youngtimer.



Sicherungskasten 8-fach

Best.Nr. 8036 18,24

Sicherungsbox inklusive 8 Stück Torpedosicherungen. Kabelmontage durch Schraubanschlüsse. Variante mit 8 Einzelsicherungen.

Deckel aus Kunststoff-Klarglas

Geeignet für lfa Fahrzeuge und viele Old- und Youngtimer.



Standlichtfassung Scheinwerfer

Best.Nr. 7780 3,60

Halter für die Satndlichtglühlampe H4 Scheinwerfermodelle der neuen Ausführung.

Wartburg 353 ab Baujahr 6-85 mit Kühler vorn und Wartburg 1,3.

Lieferung ohne Leuchtmittel, Bojonettverschluß inklusive Dichtring.

original Ersatzteil  
es werden zwei Stück benötigt



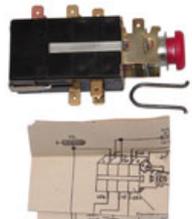
Tastenschalter

Best.Nr. 7590 1,95

Einstufiger Tastenschalter aus Duroplast

Anwendung für 6,12 (120W) oder 24V (150W) Bordnetzsysteme.

Geeignet für Zusatzverbraucher an Old- und Youngtimern.



Warnblinkschalter 6 V

Best.Nr. 86 34,20

6V Ausführung des Warnblinkschubschalters. Ideal für Old- und Youngtimer zur Reparatur oder zum Nachrüsten im Kraftfahrzeug.

Relativ unauffälliger roter Betätigungsknopf mit integrierter Kontrollleuchte. Durchmesser des Drucktasters: 20mm.

Einbautiefe: ca.81mm.

Geeignet für 6V Bordspannung

Lieferung ohne Leuchtmittel  
passendes Leuchtmittel:Glühlampe 6V 1,2W  
Original-Ersatzteilnummer: 8600.31/1



Wippenschalter heizbare Heckscheibe

Best.Nr. 7627 9,88

Rechteckiger einstufiger Schalter mit Funktionsbeleuchtung zur Monage z.B. im Amaturenbrett.

Schalterfarbe: gelb

Symbol: Heckscheibenheizung

Anwendung für 6,12 oder 24V Bordnetzsysteme.

Sehr platzsparende Baugröße besonders geeignet für Zusatzverbraucher an Old- und Youngtimern.

Lieferung ohne Leuchtmittel, es wird zum Beispiel eine Glassockellampe 12V 1,2W benötigt.

**Wartburg 353 > Ersatzteile > Kraftstoffsystem**



1-Ohr-Schlauchschele 13,2 - 15,8

Best.Nr. 6203 0,75

geeignet für Schlauch-Außendurchmesser von 13,2mm bis 15,8mm.

Die Schlauchschellenbreite ist 8,2 mm.

Liefer-Durchmesser: 16,5mm

(auf Anfrage auch andere Durchmesser von 2,5mm bis 30mm lieferbar)

nur einmal zu verwenden

Aus Profilrohr, verzinkt gelb chromatiert. Mit vormontiertem Einlagering (Edelstahl rostfrei). Mit Hilfe dieser Klemme lassen sich viele schwierige Abbindeprobleme einfach und kostengünstig lösen, wie z.B. die Montage von empfindlichen und weichen Schläuchen, aber auch hartem Schlauchmaterial. Der Einlagering bewirkt eine schonende und absolut sichere Rundum-Abbindung.



ADDINOL SUPER 2T, teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl, 1L, MZ406

Best.Nr. 6123 6,83

teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna)

Packungsgröße: 1L

Vermindert im Vergleich zu rein mineralischen 2-Takt-Ölen die Ölkohleablagerungen im Brennraum und Auspuff.

Zusatz: Hinweise zur Altölsorgung



ADDINOL SUPER 2T, teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl, 20L, MZ 406

Best.Nr. 6158 109,37

teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna)

Packungsgröße: 20L

Vermindert im Vergleich zu rein mineralischen 2-Takt-Ölen die Ölkohleablagerungen im Brennraum und Auspuff.

Zusatz: Hinweise zur Altölsorgung



ADDINOL SUPER MIX, mineralisches 2-Takt Motorenöl, 1L, MZ405

Best.Nr. 6155 5,45

mineralisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna)

Packungsgröße: 1L

preiswertes 2-Takt-Öl

Zusatz: Hinweise zur Altölsorgung



ADDINOL SUPER MIX, mineralisches 2-Takt Motorenöl, 20L, MZ405

Best.Nr. 6382 89,65

mineralisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna)

Packungsgröße: 20L

Zusatz: Hinweise zur Altölsorgung



ADDINOL SUPER SYNTH 2T, vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl, 1L, MZ 406

Best.Nr. 6156 12,97

vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna)

Packungsgröße: 1L

maximal mögliche Verringerung von Ölkohleablagerungen im Brennraum und Auspuff

hohe Schmierfilm Stabilität, daher auch für hochdrehende Sportmotoren geeignet.

Zusatz: Hinweise zur Altölsorgung



ADDINOL SUPER SYNTH 2T, vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl, 20L, MZ 406

Best.Nr. 6159 173,73

vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna)

Packungsgröße: 20L

maximal mögliche Verringerung von Ölkohleablagerungen im Brennraum und Auspuff

hohe Schmierfilm Stabilität, daher auch für hochdrehende Sportmotoren geeignet.

Zusatz: Hinweise zur Altölsorgung



Bajonet-Tankverschluss, abschließbar

Best.Nr. 3545 18,98

Tankverschluss, bei dem die Verriegelung mit dem Schlüssel bedient wird  
der Verschluss wird nur aufgesetzt, nicht selbst gedreht

Hersteller: Hella  
Made in Germany



Befestigungsklemme für Entlüftungsschlauch Kraftstoffbehälter W353 Best.Nr. 7882 0,90

Ein-Ohr Schelle zur Montage des PVC Entlüftungsschlauchs am Stutzen Benzintank sowie  
Kraftstoffeinfüllrohr  
Geeignet für alle Wartburg 353 Limousine.

Lieferung als Einzelteil  
Material: Edelstahl  
Es werden zwei Stück benötigt  
Hergestellt in Deutschland



Befestigungsschraube Saugrohr

Best.Nr. 6880 0,55

Zylinderschraube mit Innensechskant zur Befestigung des Ansaugkrümmerflansches am Motor.  
Passend für den Flansch Berlinvergaser oder Jikov-Vergaser.

Innensechskant-Schraube M8 x 16  
Festigkeit: 8.8  
verzinkt  
Lieferung incl. Zahnscheibe  
hergestellt in Deutschland  
es werden insgesamt 8 Stück



Benzinfilter universal

Best.Nr. 7224 3,50

Kraftstofffilter für den universellen Einsatz.  
wird einfach an einer leicht zugänglichen Stelle zwischen die Kraftstoffleitung montiert.

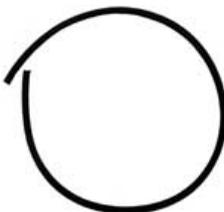
Anschlußdurchmesser: 6 und 8mm  
Material: Benzinbeständiger Kunststoff mit Papierfilter  
hergestellt in Deutschland



Benzinpumpe

Best.Nr. 3140 38,44

Die mechanische Unterdruck Benzinpumpe wird geliefert als ein komplett vormontiertes Bauteil.  
Die Kraftstoffpumpe ist passend für den Wartburg 353 und B1000 (3 Zylinder 2-Takt Motor)



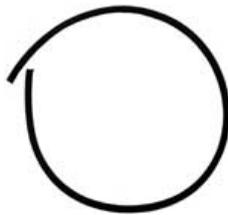
Benzinschlauch, 6 mm Innendurchmesser

Best.Nr. 728 5,14

Flexibler Benzinschlauch vom Tank zum Geber für das "Mäusino" oder Vergaser.  
Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlußstücke.

Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in  
einem Stück zu 3m geliefert.

Innendurchmesser: 6 mm  
Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit aufvulkanisierter Garnumflechtung  
hergestellt in Deutschland



Benzinschlauch, 8 mm Innendurchmesser

Best.Nr. 729 6,22

Flexibler Benzinschlauch vom Tank zum Geber für das "Mäusino" oder Vergaser.  
Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlussstücke.  
Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück 3m geliefert.

Innendurchmesser: 8 mm  
Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit aufvulkanisierter Garnumflechtung  
hergestellt in Deutschland



Dichtung Drosselklappeflansch (Gummi) 40 F

Best.Nr. 6486 2,95

Gummidichtung für den Berliner Vergaser BVF 40 F zur Montage:  
zwischen Drosselklappenflansch des Vergasers 40F und der Abdeckung Vergaser (Abtropfschale)sowie  
zwischen Abdeckung Vergaser (Abtropfschale) und Ansaugkrümmer.

passend für Wartburg 353 und B1000  
passgenaue Dichtung hergestellt in Deutschland  
Kraftstoffbeständiger Gummi  
Materialdicke: 1mm



Dichtung Drosselklappeflansch (Papier) 40 F

Best.Nr. 6485 2,74

Papierdichtung für den Berliner Vergaser BVF 40 F zur Montage:  
zwischen Drosselklappenflansch des Vergasers F40 und der Abdeckung Vergaser (Abtropfschale)sowie  
zwischen Abdeckung Vergaser (Abtropfschale) und Ansaugkrümmer.

passend für Wartburg 353 und B1000  
passgenaue Dichtung hergestellt in Deutschland  
Kraftstoffbeständiges Dichtungspapier



Dichtung für Geber Kraftstoffanzeige

Best.Nr. 7461 5,50

Gummidichtring als Einzelteil für das Tankpendel.  
Passendes Ersatzteil für alle Tankgeber Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Brakas B1000, Barkas B1000-1, Multicar.

Material: Kraftstoffbeständiger Gummi gestanzt, Frabe: schwarz  
hergestellt in Deutschland  
es wird ein Stück benötigt



Dichtung Saugrohr - Motorrumpf

Best.Nr. 6897 7,50

Passgenaue Papierdichtung für den Vergaseransaugkrümmer.  
Die Vergaserflanschdichtung ist passend für die Fahrzeuge Wartburg 353, Barkas B1000, teilweise Wartburg 311, 312, 313 und Framao.  
Geeignet für die Saugrohre der Vergasertypen: Berliner Vergaser 40 F, Jijkov (und teilweise 36F) zur Montage zwischen Flansch des Vergaserskrümmers und dem Motorblock

original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt  
passend für Wartburg 353, B1000 und Wartburg 312



Düsenreparatursatz Vergaser 40F

Best.Nr. 6985 10,50

5-teiliger Düsensatz für den BERLINER-Vergaser vom Wartburg 353, B1000  
Lieferung mit Schwimmemventil.



Düsenreparatursatz Vergaser Jikov

Best.Nr. 6984 14,59

11-teiliger Düsenatz für den Jikov-Vergaser vom Wartburg 353, B1000  
Lieferung mit Schwimmernadelventil.



Entlüftungsschlauch Kraftstoffbehälter W353

Best.Nr. 7879 3,63

Benzinbeständiger PVC Schlauch in der Ausführung transparent (Glasklar) wie original verbaut war.  
Der Plasteschlauch dient zur Entlüftung des Kraftstoffbehälters. Verbindung zwischen Benzintank und Kraftstoffeinfüllrohr.  
Geeignet für alle Wartburg 353 Limousine.

Lieferung als Einzelteil  
Länge 1m  
Innendurchmesser: 12mm  
Außendurchmesser: 15mm  
Hergestellt in Deutschland



Entlüftungsschlauchset Kraftstoffbehälter W353

Best.Nr. 7880 7,93

Ein komplettes Kit zum Instandsetzen der Entlüftung am Wartburg 353 Benzintank.  
Geeignet für alle Wartburg 353 Limousine.  
Lieferumfang:

1m Benzinbeständiger PVC Schlauch in der Ausführung transparent (Glasklar) wie original  
2x passende Einohrschlauchklemme aus Edelstahl  
1x Karosseriedurchführung für Entlüftungsschlauch



Fiber-Dichtring für Schwimmernadelventil

Best.Nr. 6540 0,10

Vulkanfiber-Dichtring für das Schwimmernadelventil im Vergaser, passend für Trabant, Wartburg, Barkas, ZW1103  
Daten:

Material: faserverstärkter Kunststoff  
Größe: 10mm x 14mm x 1,0mm  
es wird 1 Stück benötigt



Geber für Kraftstoff-Füllstandsanzeige

Best.Nr. 6690 49,20

Sensor für Tankanzeige passend für Wartburg 353 und Wartburg 1,3.  
Lieferung erfolgt komplett mit Schwimmer und Dichtung.  
Lieferung komplett mit Schwimmer und Dichtung.

Ausführung mit Potentiometer für Anschluss (GK) an eine Tankanzeige  
zusätzlicher Schaltkontakt (GR) für Reservelampe  
hergestellt in Deutschland  
es wird ein Stück benötigt



Geber für Kraftstoffmomentanverbrauchsanzeige (KMVA)

Best.Nr. 6178 59,69

Geber mit zusätzlicher Kammer  
für Wartburg 353

original IFA-Ersatzteil



Gewinde-Tankverschluss, abschließbar

Best.Nr. 6238 13,97

Mit dem Schlüssel wird der Deckel mechanisch mit dem Gewinde verbunden oder wieder getrennt.

Durch drehen des Verschlusses wird er geöffnet.

Bei abgeschlossenem Deckel kann dieser gedreht werden ohne das Gewinde zu bewegen (mechanisch entkoppelt).



Gummi-Benzinschlauch, 6 mm Innendurchmesser

Best.Nr. 7113 4,44

Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlussstücke.

Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1 Meter wird dies in einem Stück 3 m geliefert.

Innendurchmesser: 6 mm

Außendurchmesser: 12mm

Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit mit abriebfestem Obergummi hergestellt in Deutschland



Gummi-Benzinschlauch, 8 mm Innendurchmesser

Best.Nr. 6308 5,10

Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlussstücke.

Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück 3m geliefert.

Innendurchmesser: 7,5 mm

Außendurchmesser: 13,5mm

Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit mit abriebfestem Obergummi hergestellt in Deutschland



Gummiflanschdichtung für Benzinpumpe (W353/B1000)

Best.Nr. 6765 6,16

Gummidichtung für den Befestigungsflansch der Benzinpumpe am Rumpf

für eine Benzinpumpe werden zwei Stück benötigt (Dichtung zwischen Motorblock und Isolierstück sowie zwischen Isolierstück und Benzinpumpe

passend für alle Kraftstoffpumpen von Wartburg 353 und B1000

Isolierstück für Benzinpumpe (W353/B1000)

Best.Nr. 6766 8,55

Isolierscheibe für den Befestigungsflansch der Benzinpumpe am Rumpf

Sie verhindert einen übermäßigen Wärmeübergang vom Motorblock zur Benzinpumpe und reduziert damit die Blasenbildung im Benzin (Kochen des Kraftstoffes).

für eine Benzinpumpe wird eine Isolierscheibe benötigt

zur Montage zwischen die beiden Gummi-Flanschdichtung an der rechten Seite des Zylinder 1

passend für alle Kraftstoffpumpen von Wartburg 353 und B1000

Kraftstoffleitung 6x1 Bundware 5m

Best.Nr. 7514 12,00

Kraftstoffleitung aus Polyamid (relativ weicher Kunststoff)

Rücklaufleitung

PA 12 HIPHL-sw nach DIN 73378 und DIN 74324

wärmealterungs- und lichtstabilisiert, schwarz

Außendurchmesser:6mmInnendurchmesser:4mmWandstärke:1mm

Preis für einen 5m Bund (max. Länge pro Stück: 20m, auf Anfrage bis 100m)

besondere Vorzüge:

Geringer Strömungswiderstand durch glatte Innenwandung, mechanische Beständigkeit gegen Abrieb, Stoß und Schwingungen, kleine Biegeradien, einfache Montage, geringes Gewicht, kein Korrosionsschutz erforderlich.

auf Anfrage auch in Durchmessern von 4mm bis 18mm, mit Umflechtung aus Edelstahl (z.B. für Einspritzleitungen), Hochtemperaturlösung (bis +140°C)



**Kraftstoffleitung 8x1 Bundware 5m**

Best.Nr. 6032 13,00

Kraftstoffleitung aus Polyamid (relativ weicher Kunststoff)  
PA 12 HIPHL-sw nach DIN 73378 und DIN 74324  
wärmealterungs- und lichtstabilisiert, schwarz  
Außendurchmesser:8mmInnendurchmesser:6mmWandstärke:1mm  
Preis für einen 5m Bund (max. Länge pro Stück: 20m, auf Anfrage bis 100m)

besondere Vorzüge:

Geringer Strömungswiderstand durch glatte Innenwandung, mechanische Beständigkeit gegen Abrieb, Stoß und Schwingungen, kleine Biegeradien, einfache Montage, geringes Gewicht, kein Korrosionsschutz erforderlich.

auf Anfrage auch in Durchmessern von 4mm bis 18mm, mit Umflechtung aus Edelstahl (z.B. für Einspritzleitungen), Hochtemperaturausführung (bis +140°C) oder mit aufvulkanisiertem Obergummi (nur mit Innen-D = 8mm) erhältlich

---

**Kraftstoffleitung 6 x 1**

Best.Nr. 7513 2,85

Kraftstoffleitung aus Polyamid (relativ weicher Kunststoff)  
Findet in vielen PKWs als Vorlaufleitung anwendung.  
PA 12 HIPHL-sw nach DIN 73378 und DIN 74324  
wärmealterungs- und lichtstabilisiert, schwarz  
Außendurchmesser:6mmInnendurchmesser:4mmWandstärke:1mm  
Preis pro Meter! (max. Länge pro Stück: 20m, auf Anfrage bis 100m)

besondere Vorzüge:

Geringer Strömungswiderstand durch glatte Innenwandung, mechanische Beständigkeit gegen Abrieb, Stoß und Schwingungen, kleine Biegeradien, einfache Montage, geringes Gewicht, kein Korrosionsschutz erforderlich.

auf Anfrage (und bei Abnahme von 20m) auch in Durchmessern von 4mm bis 18mm, mit Umflechtung aus Edelstahl (z.B. für Einspritzleitungen), Hochtemperaturausführung (bis +140°C)

---

**Kraftstoffleitung 8 x 1**

Best.Nr. 6033 3,00

Kraftstoffleitung aus Polyamid (relativ weicher Kunststoff)  
Findet in vielen PKWs als Vorlaufleitung anwendung.  
PA 12 HIPHL-sw nach DIN 73378 und DIN 74324  
wärmealterungs- und lichtstabilisiert, schwarz  
Außendurchmesser:8mmInnendurchmesser:6mmWandstärke:1mm  
Preis pro Meter! (max. Länge pro Stück: 20m, auf Anfrage bis 100m)

besondere Vorzüge:

Geringer Strömungswiderstand durch glatte Innenwandung, mechanische Beständigkeit gegen Abrieb, Stoß und Schwingungen, kleine Biegeradien, einfache Montage, geringes Gewicht, kein Korrosionsschutz erforderlich.

auf Anfrage (und bei Abnahme von 20m) auch in Durchmessern von 4mm bis 18mm, mit Umflechtung aus Edelstahl (z.B. für Einspritzleitungen), Hochtemperaturausführung (bis +140°C) oder mit aufvulkanisiertem Obergummi (nur mit Innen-D = 8mm) erhältlich



**Ölflasche ohne Inhalt für 1L Füllmenge**

Best.Nr. 7900 2,00

Leerer unbenutzte Kunststoff-Ölkansiter / Flasche / Gebinde mit Deckel.  
Ohne jegliche Aufschrift.  
Ideal zum Umfüllen oder Abfüllen von großen Ölkansitern in die kleine handliche 1 Literfalsche zum Beispiel zum Mitnehmen von Schmier oder Zweitaktölen

Leerflasche- ohne Inhalt  
derzeitige Farbe: silbergrau  
für 1 Liter Füllmenge

Zusatz: Hinweise zur Altölersorgung



PUTOLINE TT Scooter, vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl mit Erdbeerduft, 1L Best.Nr. 6390 12,74

vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl mit zusätzlichem Erdbeer-Duftstoff  
Packungsgröße: 1L

maximal mögliche Verringerung von Ölkohleablagerungen im Brennraum und Auspuff  
hohe Schmierfilm Stabilität, daher auch für hochdrehende Sportmotoren geeignet  
geeignet für Getrennt- und Gemischschmierung  
Verhindert die Bildung von Abgasqualm  
für eine optimale Lebensdauer Ihres 2-Takt-Motors

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Reparatursatz für Benzinpumpe

Best.Nr. 3142 19,35

Der Benzinpumpenreparatursatz besteht aus  
1 x Membran, 1 x Druckfeder, 2 x Ventil, 1 x Sieb, 2 x Dichtung,  
1 x Dichtring

passend für alle Kraftstoffpumpen Wartburg 353 und B1000



Ringöse D10mm mit Rohrbogen

Best.Nr. 7516 3,29

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder  
Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm  
Schlauchanschluß: 6mm  
Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt  
Rohrlänge gesamt: 55mm



Ringöse D10mm, 6mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7537 2,48

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder  
Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm  
Schlauchanschluß: 6mm



Ringöse D10mm, 8mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7538 2,48

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder  
Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm  
Schlauchanschluß: 8mm



Ringöse D12mm mit Rohrbogen

Best.Nr. 7517 3,59

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder  
Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm  
Schlauchanschluß: 8mm  
Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt  
Rohrlänge gesamt: 74mm



Ringöse D12mm, 6mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7539 2,49

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.

Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.

Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm

Schlauchanschluß: 6mm



Ringöse D12mm, 8mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7540 2,49

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.

Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.

Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm

Schlauchanschluß: 8mm

Schlauchschelle 12 - 20 / 9

Best.Nr. 6036 1,30

geeignet für Schlauchdurchmesser von 12mm bis 20mm.

Die Schlauchschellenbreite ist 9mm.



Schlauchschelle 7 - 11 / 5 Edelstahl

Best.Nr. 6035 2,85

Schlauchband aus rostfreiem Edelstahl geeignet für Schlauchdurchmesser von 7mm bis 11mm.

Die Schlauchschellenbreite ist 5mm.



Schlauchschelle 8 - 12 / 7,5 Edelstahl

Best.Nr. 6034 2,11

Schlauchband hergestellt aus rostfreiem Edelstahl zum Befestigen von Kühlwasser oder Kraftstoffschläuchen.

Geeignet für Schlauchdurchmesser von 8mm bis 12mm.

Die Schlauchschellenbreite ist 7,5mm.

Typ: Schneckengewindeschelle



Schwimmer für Geber Kraftstoffanzeige

Best.Nr. 7460 11,74

Kunststoffschwimmer als Einzelteil für das Tankpendel.

Passendes Ersatzteil für alle Tankgeber Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 353, Wartburg 1.3, Brakas B1000, Barkas B1000-1, Multicar.

Material: Kraftstoffbeständiger Kunststoff, Farbe: weiß

hergestellt in Deutschland

es wird ein Stück benötigt



Schwimmer für Jikov-Vergaser

Best.Nr. 6622 31,73

Vergaserschwimmer aus Kunststoff für den Jikov-Vergaser vom Wartburg 353, B1000

nur Restbestände vorhanden (originales Ersatzteil)



Schwimmer für Vergaser 40 F

Best.Nr. 6517 29,50

Vergaserschwimmer für den älteren Typ Vergaser BVF 40F von Wartburg 353, B1000 und Robur - LO.

Der Vergaser wird oft auch als Berlinervergaser bezeichnet.



Schwimmernadelventil

Best.Nr. 6541 9,85

Das Schwimmernadelventil befindet sich im Vergaserdeckel und reguliert den Schwimmerstand im Vergaser.

Material: Messing

Düse: 18

Ausführung: gefedert

passend für alle Wartburg 353 und Barkas B1000 Vergasertypen (NUR für Typ 40F NICHT für Jikkov)

es wird ein Stück benötigt



Two Stroke Oil 2-TB, 1Liter

Best.Nr. 7565 4,67

Preiswertes Mischöl in guter Qualität.

Mineralisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Startol

Packungsgröße: 1L

Zusatz: {A:service:b[13]}[Hinweise zur Altöleentsorgung]



Two Stroke Oil 2-TB, 20 Liter

Best.Nr. 7567 69,33

Preiswertes Mischöl in guter Qualität.

Mineralisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Startol

Packungsgröße: 20L

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Two Stroke Oil 2-TB, 5Liter

Best.Nr. 7566 19,97

Preiswertes Mischöl in guter Qualität.

Mineralisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Startol

Packungsgröße: 5L

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Two Stroke Oil 2-TT, 1Liter

Best.Nr. 7624 5,27

Preiswertes Mischöl in guter Qualität.

Teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Startol

Packungsgröße: 1L

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Two Stroke Oil 2-TT, 5Liter

Best.Nr. 7701 21,97

Preiswertes Mischöl in guter Qualität.  
Teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Startol  
Packungsgröße: 5L  
Zusatz: Hinweise zur Altölentsorgung



Vergaserfußdichtung Jikov

Best.Nr. 6518 3,98

Flanschdichtung vom Zweistufen-Jikov-Vergaser zum Ansaugkrümmer für den Wartburg 353.  
Die Dichtung wird direkt auf dem Saugrohrflansch über die 4 Stehbolzen aufgesetzt.

Material: Dichtungspapier  
hergestellt in Deutschland  
es werden zwei bis drei Stück benötigt  
1x Vergaser-Isolierflansch, 1x Isolierflansch-Abtropfblech, 1x Abtropfblech-Ansaugkrümmer



Vergasergehäusedichtung 40 F

Best.Nr. 6478 2,90

Einfache Papierdichtung mit leichten Mängeln in der Passgenauigkeit. Preiswerte Alternative, hergestellt in der EU.  
Gehäusedichtung für den alten Vergaser 40 F von Wartburg 353 und B1000



Vergasergehäusedichtung 40 F, deutsche Produktion

Best.Nr. 7799 3,95

Zwischendichtung zur Abdichtung der beiden Gehäusehälften (Schwimmergehäuse) für den Vergasertyp BVF 40F.  
Die Dichtung wurde aus speziellem Kraftstoffbeständigem Dichtungspapier in Deutschland hergestellt.  
Die Löcher und Konturen sind passgenau und entsprechen dem Originalersatzteil.  
Passend für die Berliner Vergaser vom Wartburg 353 (40F 2-11) und Barkas B1000 40F 1-12.



Vergasergehäusedichtung Jikov

Best.Nr. 6479 6,85

Gehäusedichtung für den neueren Jikov-Vergaser vom Wartburg 353

Matreial: gestanztes Dichtungspapier  
es wird ein stück benötigt

Verstärkung für Polyamid-Kraftstoffleitung 6x1

Best.Nr. 7515 0,27

Diese Verstärkungshülse wird innen in die Polyamid-Leitung (Art.Nr.: 7513 und 7514) gesteckt und verhindert langfristig das Zusammendrücken im Klemmbereich (Übergang zu Benzinschlauch in Verbindung mit einer Schlauchklemme).

Der Einsatz wird Empfohlen, da die Polyamid-Kraftstoffleitung langfristig nachgeben kann. Damit verringert sich die Vorspannung der Schlauchschellen und es kann zu Undichtigkeiten kommen.

Weitere Informationen: siehe Details



Verstärkung für Polyamid-Kraftstoffleitung 8x1

Best.Nr. 6305 0,27

Diese Verstärkungshülse wird innen in die Polyamid-Leitung (Art.Nr.: 6032 und 6033) gesteckt und verhindert langfristig das Zusammendrücken im Klemmbereich (Übergang zu Benzinschlauch in Verbindung mit einer Schlauchklemme).

Der Einsatz wird Empfohlen, da die Polyamid-Kraftstoffleitung langfristig nachgeben kann. Damit verringert sich die Vorspannung der Schlauchschellen und es kann zu Undichtigkeiten kommen.

Weitere Informationen: siehe Details

**Wartburg 353 > Ersatzteile > Motor**



**ADDINOL SUPER 2T, teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl, 1L, MZ406** Best.Nr. 6123 6,83  
 teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna)  
 Packungsgröße: 1L  
 Vermindert im Vergleich zu rein mineralischen 2-Takt-Ölen die Ölkohleablagerungen im Brennraum und Auspuff.  
 Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



**ADDINOL SUPER 2T, teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl, 20L, MZ406** Best.Nr. 6158 109,37  
 teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna)  
 Packungsgröße: 20L  
 Vermindert im Vergleich zu rein mineralischen 2-Takt-Ölen die Ölkohleablagerungen im Brennraum und Auspuff.  
 Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



**ADDINOL SUPER MIX, mineralisches 2-Takt Motorenöl, 1L, MZ405** Best.Nr. 6155 5,45  
 mineralisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna)  
 Packungsgröße: 1L  
 preiswertes 2-Takt-Öl  
 Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



**ADDINOL SUPER MIX, mineralisches 2-Takt Motorenöl, 20L, MZ405** Best.Nr. 6382 89,65  
 mineralisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna)  
 Packungsgröße: 20L  
 Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



**ADDINOL SUPER SYNTH 2T, vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl, 1L, MZ406** Best.Nr. 6156 12,97  
 vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna)  
 Packungsgröße: 1L  
 maximal mögliche Verringerung von Ölkohleablagerungen im Brennraum und Auspuff  
 hohe Schmierfilm Stabilität, daher auch für hochdrehende Sportmotoren geeignet.  
 Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



**ADDINOL SUPER SYNTH 2T, vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl, 20L, MZ406** Best.Nr. 6159 173,73  
 vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Addinol (das Gute aus Leuna)  
 Packungsgröße: 20L  
 maximal mögliche Verringerung von Ölkohleablagerungen im Brennraum und Auspuff  
 hohe Schmierfilm Stabilität, daher auch für hochdrehende Sportmotoren geeignet.  
 Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



**Anlasser 12 V, (W353/B1000)** Best.Nr. 3155 169,66  
 Starter komplett mit Zugmagnet für den Wartburg 353 und B1000 (2-Takt).  
 Es handelt sich hier um ein in Deutschland regeneriertes Austauschteil, welches durch den Einsatz hochwertiger deutscher Bauteile dem Neuteil in nichts nachsteht.

Betriebsspannung: 12V  
 Leistung: 0,58KW  
 Ritzelzähnezahl: 9

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



**Befestigungsschraube Saugrohr**

Best.Nr. 6880 0,55

Zylinderschraube mit Innensechskant zur Befestigung des Ansaugkrümmerflansches am Motor.  
Passend für den Flansch Berlinvergaser oder Jikkov-Vergaser.

Innensechskant-Schraube M8 x 16  
Festigkeit: 8.8  
verzinkt  
Lieferung incl. Zahnscheibe  
hergestellt in Deutschland  
es werden insgesamt 8 Stück



**Befestigungsschrauben-Set für Anlasser 12V**

Best.Nr. 6386 4,22

Befestigungsschrauben-Set für Anlasser 12V  
besteht aus:

2x Schraube M12 x 100  
2x Unterlegscheibe  
2x Mutter M12



**Dichtung Drosselklappeflansch (Gummi) 40 F**

Best.Nr. 6486 2,95

Gummidichtung für den Berliner Vergaser BVF 40 F zur Montage:  
zwischen Drosselklappenflansch des Vergasers 40F und der Abdeckung Vergaser (Abtropfschale)sowie  
zwischen Abdeckung Vergaser (Abtropfschale) und Ansaugkrümmer.

passend für Wartburg 353 und B1000  
passgenaue Dichtung hergestellt in Deutschland  
Kraftstoffbeständiger Gummi  
Materialdicke: 1mm



**Dichtung Drosselklappeflansch (Papier) 40 F**

Best.Nr. 6485 2,74

Papierdichtung für den Berliner Vergaser BVF 40 F zur Montage:  
zwischen Drosselklappenflansch des Vergasers F40 und der Abdeckung Vergaser (Abtropfschale)sowie  
zwischen Abdeckung Vergaser (Abtropfschale) und Ansaugkrümmer.

passend für Wartburg 353 und B1000  
passgenaue Dichtung hergestellt in Deutschland  
Kraftstoffbeständiges Dichtungspapier



**Dichtung Saugrohr - Motorrumpf**

Best.Nr. 6897 7,50

Passgenaue Papierdichtung für den Vergaseransaugkrümmer.  
Die Vergaserflanschdichtung ist passend für die Fahrzeuge Wartburg 353, Barkas B1000, teilweise Wartburg 311, 312, 313 und Framao.  
Geeignet für die Saugrohre der Vergasertypen: Berliner Vergaser 40 F, Jikkov (und teilweise 36F) zur Montage zwischen Flansch des Vergaserskrümmers und dem Motorblock

original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt  
passend für Wartburg 353, B1000 und Wartburg 312



**Düsenreparatursatz Vergaser 40F**

Best.Nr. 6985 10,50

5-teiliger Düsensatz für den BERLINER-Vergaser vom Wartburg 353, B1000  
Lieferung mit Schwimmemadelventil.



Düsenreparatursatz Vergaser Jikov

11-teiliger Düsenatz für den Jikov-Vergaser vom Wartburg 353, B1000  
Lieferung mit Schwimbernadelventil.

Best.Nr. 6984 14,59



Freilauf für Anlasser (W353/B1000)

Anlasserfreilauf komplett vormontiert mit Eingriffsritzel (9 Zähne).  
Geeignet zur Reparatur der Starter für den Wartburg 353 und B1000 (2-Takt).  
Es handelt sich hierbei um ein in der EU neu produziertes Bauteil sehr guter Qualität. Hochwertiger Ersatz zum Originalteil.

Best.Nr. 7643 25,43



Froststopfen 34mm

Napfförmige Verschlusscheibe zur Sicherung des Motors vor Frostschäden.  
Passend für die Motorblocklöcher D=34mm am Wartburg und Barkas 2-Takt Motor.  
Hergestellt in Deutschland.

Best.Nr. 7886 2,25

es werden drei Stück benötigt



Froststopfen 36mm

Tellerförmige Verschlusscheibe zur Sicherung des Motors vor Frostschäden.  
Passend für die Motorblocklöcher D=36mm am Wartburg und Barkas 2-Takt Motor.  
Hergestellt in Deutschland.

Best.Nr. 7255 6,76

es werden drei Stück benötigt



Gasseilzug W353

Gasbowdenzug für alle Vergasertypen (40F und Jikov)des Wartburg. Mechanische Verbindung zwischen Gaspedal und Drosselklappe Vergaser.

Best.Nr. 3510 12,20

Länge gesamt: 105 cm  
Länge Bowdenzughülle: 81 cm  
es wird ein Stück benötigt  
hergestellt in der EU



Gummifeder für Motor / Getriebe

Motorlager für Barkas B1000 und Wartburg 353.  
Silentblock auf einer Seite mit Gewindebozenanschluss und auf der anderen Seite mit Schraublochanschluss zur Befestigung des Motors am Rahmen.

Best.Nr. 4441 7,72

Für den Barkas wird ein Stück benötigt  
für den Wartburg werden 2 Stück benötigt



Keilriemen (W353 / B1000)

Passender Keilriemen für den Wartburg 353 und Barkas B1000 zum Antrieb der Lichtmaschine und der Wasserpumpenwelle.  
Geeignet für Fahrzeuge mit und ohne Torsionsschwingungsdämpfer (Keiriemenlänge 11,5cm).

Best.Nr. 3176 14,40

Abmessung: 10 x 1150 mm  
Deutsche Neuproduktion



Kolbenring Kurbelwellenabdichtung (W353/B1000)

Rechteckkolbenring für die Kurbelgehäuseabdichtung der Riemenscheibenseite sowie der Schwungscheibenseite für Kurbelwellen mit 45 und 50 PS.

Best.Nr. 6903 11,50

passend für die 2-Takt-Motoren des Wartburg 353 und Barkas B1000  
es werden insgesamt 4 Stück benötigt



Kolbenringzange

Best.Nr. 7619 35,42

Kolbenring Montage und Demontage Werkzeug.

Mit diese Zange ist das Wechseln der Kolbenringe sicher und einfach, da die Ringe außen geführt werden.

Spanngröße: 1-100mm

Oberfläche: glanz vernickelt

mit blauen Kunststoff Griffhüllen

hergestellt in Deutschland

---

Kurbelwelle mit verstärktem Fußlager, 50PS

Best.Nr. 6996 728,00

Kurbelwelle für Wartburg 353 Motoren mit 50PS

geänderte Pleuel mit verstärkten Fußlagern (Stahlkäfig statt Aluminiumkäfig)

Ohne zusätzliche Schmierschlitze in den unteren Pleuelaugen (Auf Anfrage und gegen Aufpreis von 145,00? auch mit geschlitzten Pleuelaugen lieferbar.

Die Kurbelwellen werden incl. Nadellager für Kolbenbolzen geliefert

hochwertige Qualität aus Deutschland

Die Lieferung kann auf Grund Ressourcenknappheit nur im direktem Austausch erfolgen. Bitte senden Sie uns im Vorab jeweils ein regenerierungsfähiges Alteil Kurbelwelle Vollwange 50PS Variante (originale IFA Produktion) zu.

Nach Prüfung des Alteils auf Regenerierbarkeit und positivem Ergebnis senden wir Ihnen (je nach Zahlungsweise Vorkasse oder Nachnahme) die Vorkasseninformation oder bei Nachnahme das regenerierte Austauschteil zu



Kurbelwelle, 45PS

Best.Nr. 6415 532,68

Kurbelwelle für alle B1000 (2-Takt) und Wartburg 353 Motoren (45PS)

Pleuel in Standardführung, Pleuellager nicht wie Serie mit Aluminiumkäfig sondern in einer hochwertigen Stahlkäfigausführung.

Die Kurbelwellen werden incl. Nadellager für Kolbenbolzen geliefert

hochwertige Qualität aus Deutschland.

Die Lieferung kann auf Grund Ressourcenknappheit nur im direktem Austausch erfolgen. Bitte senden Sie uns im Vorab jeweils ein regenerierungsfähiges Alteil Kurbelwelle Halbwanne (originale IFA Produktion) zu.

Nach Prüfung des Alteils auf Regenerierbarkeit und positivem Ergebnis senden wir Ihnen (je nach Zahlungsweise Vorkasse oder Nachnahme) die Vorkasseninformation oder bei Nachnahme das regenerierte Austauschteil zu.



Kurbelwelle, 45PS, geschlitzte Pleuel

Best.Nr. 6416 630,70

Kurbelwelle für alle B1000 (2-Takt) und Wartburg 353 Motoren (45PS)

Pleuel mit geschlitzten Pleuelaugen, was zur deutlichen Verbesserung der Schmierung des Pleuellagers (Fußlager) beiträgt

Die Kurbelwellen werden incl. Nadellager für Kolbenbolzen geliefert

hochwertige Qualität aus Deutschland

Ausführung mit Serienkäfig (Aluminium)

Die Lieferung kann auf Grund Ressourcenknappheit nur im direktem Austausch erfolgen. Bitte senden Sie uns im Vorab jeweils ein regenerierungsfähiges Alteil Kurbelwelle Halbwanne (originale IFA Produktion) zu.

Nach Prüfung des Alteils auf Regenerierbarkeit und positivem Ergebnis senden wir Ihnen (je nach Zahlungsweise Vorkasse oder Nachnahme) die Vorkasseninformation oder bei Nachnahme das regenerierte Austauschteil zu



Kurbelwelle, 50PS

Best.Nr. 6116 532,68

Komplett regenerierte Kurbelwelle mit Vollwangen für Wartburg 353 Motoren mit 50PS

Pleuel in Standardführung, Pleuellager nicht wie Serie mit Aluminiumkäfig sondern in einer hochwertigen Stahlkäfigausführung.

Die Kurbelwellen werden incl. Nadellager für Kolbenbolzen geliefert  
hochwertige Qualität aus Deutschland

Die Lieferung kann auf Grund Ressourcenknappheit nur im direktem Austausch erfolgen. Bitte senden Sie uns im Vorab jeweils ein regenerierungsfähiges Altteil Kurbelwelle Vollwange 50PS Variante (originale IFA Produktion) zu.

Nach Prüfung des Altteils auf Regenerierbarkeit und positivem Ergebnis senden wir Ihnen (je nach Zahlungsweise Vorkasse oder Nachnahme) die Vorkasseninformation oder bei Nachnahme das regenerierte Austauschteil zu.



Kurbelwelle, 50PS, geschlitzte Pleuel

Best.Nr. 6117 650,00

Kurbelwelle für Wartburg 353 Motoren mit 50PS

Pleuel mit geschlitzten Pleuelaugen, was zur deutlichen Verbesserung der Schmierung des Pleuellagers (Fußlager) führt.

Vollwangen-Welle

Die Kurbelwellen werden incl. Nadellager für Kolbenbolzen geliefert  
hochwertige Qualität aus Deutschland

Die Lieferung kann auf Grund Ressourcenknappheit nur im direktem Austausch erfolgen. Bitte senden Sie uns im Vorab jeweils ein regenerierungsfähiges Altteil Kurbelwelle Vollwange 50PS Variante (originale IFA Produktion) zu.

Nach Prüfung des Altteils auf Regenerierbarkeit und positivem Ergebnis senden wir Ihnen (je nach Zahlungsweise Vorkasse oder Nachnahme) die Vorkasseninformation oder bei Nachnahme das regenerierte Austauschteil zu.



Luftfiltereinsatz

Best.Nr. 3175 7,76

Luftfilter passt für den Wartburg und Barkas 2-Takt Motor.

Hergestellt in Deutschland vom Originalhersteller.

es gibt keine Baujahrabgrenzung

es wird ein Stück benötigt



Luftfiltereinsatz mit Streckmetallhülle

Best.Nr. 7229 9,14

Luftfilter passt für den Wartburg und Barkas 2-Takt Motor.

Hergestellt in Deutschland vom Originalhersteller.

An Stelle des originalen Lochpapiers, wurde Streckmetall als äußere Hülle verwendet. Dadurch ergibt sich ein verbesserter Luftdurchsatz durch den deutlich größeren Öffnungs-Querschnitt der Hülle im Vergleich zur Lochpappe.

Es gibt keine Baujahrabgrenzung.

es wird ein Stück benötigt

mit Streckmetallhülle zur Verringerung des Strömungswiderstandes



Nadellager für Kurbelwelle, Schwungradseite

Best.Nr. 6199 5,50

Nadellager zur zusätzlichen Führung der Getriebeeingangswelle in der Kurbelwelle beim Wartburg 353 und B1000.

K 12 x 16 x 13



Ölflasche ohne Inhalt für 1L Füllmenge

Best.Nr. 7900 2,00

Leerer unbenutzte Kunststoff-Ölkansiter / Flasche / Gebinde mit Deckel.

Ohne jegliche Aufschrift.

Ideal zum Umfüllen oder Abfüllen von großen Ölkansitern in die kleine handliche 1 Literfalsche zum Beispiel zum Mitnehmen von Schmier oder Zweitaktölen

Leerflasche- ohne Inhalt  
derzeitige Farbe: silbergrau  
für 1 Liter Füllmenge

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Premium Sport-Kurbelwelle, drehzahlfest

Best.Nr. 6998 1499,00

Drehzahlfeste Sportkurbelwelle für Wartburgmotoren in Wettbewerbsfahrzeugen und Sportbooten

gleiche Ausführung wie Standard-Sportwelle bei der zusätzlich die Kurbelwangen poliert wurden  
verschlossene Bohrungen in den Kurbelwangen zur Erhöhung der Vorkompression  
Neu angefertigte, selektierte und polierte Spezialpleuel mit zusätzlichen Schmierschlitzen in den unteren Pleuelaugen  
verstärkte Fußlager mit Stahlkäfigen  
Lieferumfang: Kurbelwelle incl. Nadellager für Kolbenbolzen und Kolbenringabdichtung  
Kompromisslose hochwertige Qualität aus Deutschland

Bitte beachten: Dieser Artikel auf Grund der Ressourcenknappheit nur im direktem Austausch lieferbar.

Bitte senden Sie uns im Vorab oder nach Bestellung ein regenerierungsfähiges Altteil Wartburg 353 / Barkas B1000 Vollwangenwelle zu.



PUTOLINE, TT Scooter, vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl mit Erdbeerdüft, 1L

Best.Nr. 6390 12,74

vollsynthetisches 2-Takt Motorenöl mit zusätzlichem Erdbeer-Duftstoff

Packungsgröße: 1L

maximal mögliche Verringerung von Ölkohleablagerungen im Brennraum und Auspuff  
hohe Schmierfilm Stabilität, daher auch für hochdrehende Sportmotoren geeignet  
geeignet für Getrennt- und Gemischschmierung  
Verhindert die Bildung von Abgasqualm  
für eine optimale Lebensdauer Ihres 2-Takt-Motors

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Schraubensatz Kurbelgehäuse

Best.Nr. 8027 9,90

1 Set Schrauben für den Rumpfmotor (Zylinder mit Kurbelgehäuse) für Wartburg 311, 312, 353 und Barkas B1000 Motoren mit 45PS oder 50PS.

Lieferung mit Unterlegescheiben  
zur Verschraubung der des Kurbelgehäuses (Zylinderblock und Unterteil geeignet  
8 Stück Schrauben M10 verschiedene Längen und 6 Stück Schrauben M6



Schwimmer für Jikov-Vergaser

Best.Nr. 6622 31,73

Vergaserschwimmer aus Kunststoff für den Jikov-Vergaser vom Wartburg 353, B1000

nur Restbestände vorhanden (originales Ersatzteil)



Schwimmer für Vergaser 40 F

Best.Nr. 6517 29,50

Vergaserschwimmer für den älteren Typ Vergaser BVF 40F von Wartburg 353, B1000 und Robur - LO.

Der Vergaser wird oft auch als Berlinervergaser bezeichnet.



Sicherungsblech Riemenscheibe (W353/B1000)

Best.Nr. 7154 2,97

Sicherungsblech für die zwei Befestigungsschrauben der Riemenscheibe mit Torsionsschwingungsdämpfer an der Kurbelwelle des Dreizylinder-Zweitaktmotors im Wartburg und Barkas.

Oberfläche: galvansich verzinkt  
passend für die 2-Takt-Motoren des Wartburg, Barkas B1000  
es wird ein Stück benötigt



Sicherungsblech Schwungscheibe (W353/B1000)

Best.Nr. 620 9,98

Sicherungsblech für die fünf Befestigungsschrauben der Schwungscheibe an der Kurbelwelle.

Oberfläche: galvansich verzinkt und gelb chromatiert  
passend für die 2-Takt-Motoren des Wartburg 311, 312, 313 Framo, Barkas B1000  
es wird ein Stück benötigt



Spezial Schraube Schwungscheibe (W353/B1000)

Best.Nr. 6904 6,20

Sonderschraube mit abgesetztem Sechskantkopf zur Befestigung des Schwungrades an der Kurbelwelle.

Gewinde: M8  
Schlüsselweite Kopf: 13  
Oberfläche: galvansich verzinkt  
passend für die 2-Takt-Motoren des Wartburg 311, 312, 313, 353, Framo, Barkas B1000  
es werden 5 Stück benötigt



Sport-Kurbelwelle, drehzahlfest

Best.Nr. 6997 1199,00

Drehzahlfeste Sportkurbelwelle für Wartburgmotoren in Wettbewerbsfahrzeugen und Sportbooten

verschlossene Bohrungen in den Kurbelwangen zur Erhöhung der Vorkompression  
Neu angefertigte, selektierte und polierte Spezialpleuel mit zusätzlichen Schmierschlitzen in den unteren Pleuelaugen  
verstärkte Fußlager mit Stahlkäfigen)  
Lieferumfang: Kurbelwelle incl. Nadellager für Kolbenbolzen und Kolbenringabdichtung  
Sehr hochwertige Qualität aus Deutschland

Bitte beachten: Dieser Artikel auf Grund der Ressourcenknappheit nur im direktem Austausch lieferbar.

Bitte senden Sie uns im Vorab oder nach Bestellung ein regenerierungsfähiges Altteil Wartburg 353 / Barkas B1000 Vollwangenwelle zu.

Starterseilzug

Best.Nr. 3520 17,75

Chokebowdenzug für den Wartburg 353

es wird ein Stück benötigt



Two Stroke Oil 2-TB, 1Liter

Preiswertes Mischöl in guter Qualität.  
Mineralisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Startol  
Packungsgröße: 1L  
Zusatz: {A:service:b[13]}[Hinweise zur Altöleentsorgung]

Best.Nr. 7565 4,67

---



Two Stroke Oil 2-TB, 20 Liter

Preiswertes Mischöl in guter Qualität.  
Mineralisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Startol  
Packungsgröße: 20L  
Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung

Best.Nr. 7567 69,33

---



Two Stroke Oil 2-TB, 5Liter

Preiswertes Mischöl in guter Qualität.  
Mineralisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Startol  
Packungsgröße: 5L  
Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung

Best.Nr. 7566 19,97

---



Two Stroke Oil 2-TT, 1Liter

Preiswertes Mischöl in guter Qualität.  
Teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Startol  
Packungsgröße: 1L  
Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung

Best.Nr. 7624 5,27

---



Two Stroke Oil 2-TT, 5Liter

Preiswertes Mischöl in guter Qualität.  
Teilsynthetisches 2-Takt Motorenöl vom deutschen Hersteller Startol  
Packungsgröße: 5L  
Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung

Best.Nr. 7701 21,97

---



Vergaser W353

Best.Nr. 7031 145,00

Komplett regenerierter Vergaser für den Dreizylinder zeitakt Wartburg Motor mit 1000ccm Hubraum.  
Lieferung ohne Saugrohr.  
Vergasertyp: 40F 2-11

hochwertige Qualität aus Deutschland

Wir bitten um Verständnis, aber dieses Ersatzteil ist nur erhältlich im Austausch 1x Altteil Vergaser im Voraus eingeschickt wurde.



Vergasergehäusedichtung 40 F

Best.Nr. 6478 2,90

Einfache Papierdichtung mit leichten Mängeln in der Passgenauigkeit. Preiswerte Alternative, hergestellt in der EU.  
Gehäusedichtung für den alten Vergaser 40 F von Wartburg 353 und B1000



Vergasergehäusedichtung 40 F, deutsche Produktion

Best.Nr. 7799 3,95

Zwischendichtung zur Abdichtung der beiden Gehäusehälften (Schwimmergehäuse) für den Vergasertyp BVF 40F.  
Die Dichtung wurde aus speziellem Kraftstoffbeständigem Dichtungspapier in Deutschland hergestellt. Die Löcher und Konturen sind passgenau und entsprechen dem Originalersatzteil.  
Passend für die Berliner Vergaser vom Wartburg 353 (40F 2-11) und Barkas B1000 40F 1-12.



Zugmagnet für Anlasser 12V

Best.Nr. 6066 39,79

Magnetschalter für den Starter des Barkas B1000 und Wartburg 353.

Betriebsspannung 12V  
Bauteil hergestellt in der EU  
es wird ein Stück benötigt



Zylinderblock, 45PS

Best.Nr. 6999 780,00

Rumpfmotor (Zylinder mit Kurbelgehäuse) für Wartburg 353 und Barkas B10000 Motoren mit 45PS

Motorblock wird Nuss-Schalen gestrahlt und mit 2-K Lack (schwarz) lackiert  
Zylinder geschliffen und gehohnt, mit original Kolben oder aus deutscher Herstellung  
Lieferung komplett mit 3x Kolben, Kolbenringen und Kolbenbolzen  
Zylinderkopffläche nachgeplant

Das Kurbelgehäuse Unterteil ist im Lieferumfang enthalten.  
Weitere Informationen zur Altteilabgabe finden Sie unter Detail.



Zylinderblock, 50PS

Best.Nr. 6482 780,00

Rumpfmotor (Zylinder mit Kurbelgehäuse) für Wartburg 353 Motoren mit 50PS

Motorblock wird Nuss-Schalen gestrahlt und mit 2-K Lack (schwarz) lackiert  
Zylinder geschliffen und gehöhnt, mit original Kolben oder aus deutscher Herstellung  
Lieferung komplett mit 3x Kolben, Kolbenringen und Kolbenbolzen  
Zylinderkopffläche nachgeplant

Das Kurbelgehäuse Unterteil ist im Lieferumfang enthalten.  
- technische Daten des Wartburg Motors 36,8 kW (50PS)

Typ: 353.1  
maximale Leistung: 36,8 kW bei 4250 U/min  
maximales Drehmoment: 98 Nm bei 3000 U/min  
Hubraum: 992 ccm  
Dreizylinder-Zweitakt-Dreikanal Umkehrspülung  
Verdichtungsverhältnis: 7,5:1  
Bohrung: 73,5mm  
Hub: 78mm

Weitere Informationen zur Altteilabgabe finden Sie unter Detail.

---

**Wartburg 353 > Ersatzteile > Motor > Kolben**



Kolben D= 73,50 mm, komplett mit Kolbenbolzen und Kolbenringen

Best.Nr. 3125 157,20

Kolben für den Wartburg 353 und Bakas B1000 2-Takt

Kolbenmaß 73,50 (Nullmaß)

Hergestellt in Deutschland, originale Materialzusammensetzung - Aluminiumlegierung, ballige Originalaußenkontur, wie original mit einem hartverchromten Kolbenring.

Lieferung beinhaltet folgende Artikel:

1x Kolben 73,50  
3x Kolbenring 73,50  
1x Kolbenbolzen  
2x Kolbenbolzenclip



Kolben D= 73,75 mm, komplett mit Kolbenbolzen und Kolbenringen

Best.Nr. 3126 157,20

Kolben für den Wartburg 353 und Bakas B1000 2-Takt

Kolbenmaß 73,75

Hergestellt in Deutschland, originale Materialzusammensetzung - Aluminiumlegierung, ballige Originalaußenkontur, wie original mit einem hartverchromten Kolbenring.

Lieferung beinhaltet folgende Artikel:

1x Kolben 73,75  
3x Kolbenring 73,75  
1x Kolbenbolzen  
2x Kolbenbolzenclip



Kolben D= 74,00 mm, komplett mit Kolbenbolzen und Kolbenringen

Best.Nr. 3127 157,20

Kolben für den Wartburg 353 und Bakas B1000 2-Takt

Kolbenmaß 74,00

Hergestellt in Deutschland, originale Materialzusammensetzung - Aluminiumlegierung, ballige Originalaußenkontur, wie original mit einem hartverchromten Kolbenring.

Lieferung beinhaltet folgende Artikel:

1x Kolben 74,00  
3x Kolbenring 74,00  
1x Kolbenbolzen  
2x Kolbenbolzenclip



Kolben D= 74.25 mm, komplett mit Kolbenbolzen und Kolbenringen

Best.Nr. 3128 157,20

Kolben für den Wartburg 353 und Bakas B1000 2-Takt

Kolbenmaß 74,25

Hergestellt in Deutschland, originale Materialzusammensetzung - Aluminiumlegierung, ballige Originalaußenkontur, wie original mit einem hartverchromten Kolbenring.

Lieferung beinhaltet folgende Artikel:

- 1x Kolben 74,25
- 3x Kolbenring 74,25
- 1x Kolbenbolzen
- 2x Kolbenbolzenclip



Kolben D= 74.50 mm, komplett mit Kolbenbolzen und Kolbenringen

Best.Nr. 3129 157,20

Kolben für den Wartburg 353 und Bakas B1000 2-Takt

Kolbenmaß 74,50

Hergestellt in Deutschland, originale Materialzusammensetzung - Aluminiumlegierung, ballige Originalaußenkontur, wie original mit einem hartverchromten Kolbenring.

Lieferung beinhaltet folgende Artikel:

- 1x Kolben 74,50
- 3x Kolbenring 74,50
- 1x Kolbenbolzen
- 2x Kolbenbolzenclip



Kolben D= 75.00 mm, komplett mit Kolbenbolzen und Kolbenringen

Best.Nr. 3130 157,20

Kolben für den Wartburg 353 und Bakas B1000 2-Takt

Kolbenmaß 75,00

Hergestellt in Deutschland, originale Materialzusammensetzung - Aluminiumlegierung, ballige Originalaußenkontur, wie original mit einem hartverchromten Kolbenring.

Lieferung beinhaltet folgende Artikel:

- 1x Kolben 75,00
- 3x Kolbenring 75,00
- 1x Kolbenbolzen
- 2x Kolbenbolzenclip



Kolbenbolzen 20 x 63

Best.Nr. 6307 19,22

Kolbenbolzen ist geeignet für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2 Takt Motoren.

Passend für Kolbenmaß 73,50 - 75,00

Für einen Kolben wird 1 Kolbenbolzen benötigt.

Aussendurchmesser20 mmInnendurchmesser12 mmLänge63 mm



Kolbenring 73.50 mm

Best.Nr. 6023 9,52

Der Kolbenring ist für den Kolben 73,50geeignet.

Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.

Material: Sondergrauguß

Für einen Kolben werden 3 Kolbenringe benötigt.



Kolbenring 73.75 mm

Best.Nr. 6024 9,52

Der Kolbenring ist für den Kolben 73,75geeignet.

Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.

Material: Sondergrauguß

Für einen Kolben werden 3 Kolbenringe benötigt.

	<p><b><u>Kolbenring 74,00 mm</u></b>                      Der Kolbenring ist für den Kolben 74,00geeignet.                      Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.                      Material: Sondergugauß                      Für einen Kolben werden 3 Kolbenringe benötigt.</p>	Best.Nr. 6025	9,52
	<p><b><u>Kolbenring 74,25 mm</u></b>                      Der Kolbenring ist für den Kolben 74,25geeignet.                      Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.                      Material: Sondergugauß                      Für einen Kolben werden 3 Kolbenringe benötigt.</p>	Best.Nr. 6026	9,52
	<p><b><u>Kolbenring 74,50 mm</u></b>                      Der Kolbenring ist für den Kolben 74,50geeignet.                      Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.                      Material: Sondergugauß                      Für einen Kolben werden 3 Kolbenringe benötigt.</p>	Best.Nr. 6027	9,52
	<p><b><u>Kolbenring 75,00 mm</u></b>                      Der Kolbenring ist für den Kolben 75,00geeignet.                      Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.                      Material: Sondergugauß                      Für einen Kolben werden 3 Kolbenringe benötigt.</p>	Best.Nr. 6028	9,52
<b><u>Kolbenring 75,50 mm</u></b>	<p>Der Zweitacktkolbenring ist für Kolben 75,50mm geeignet.                      Hinweis: das Maß 75,50mm ist der Bohrungsdurchmesser. Der Kolbendurchmesser / Kolbenmaß ist kleiner!!! (z.B. 75,44mm)                      Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.                      Material: Sondergugauß                      Für einen Kolben werden 3 Kolbenringe benötigt.</p>	Best.Nr. 8143	13,71
	<p><b><u>Kolbenring chrom 73,50 mm</u></b>                      Der verchromte Kolbenring ist für den Kolben 73,50geeignet.                      Dieser Kolbenring wird am Kolben ganz oben (Kolbenboden) montiert.                      Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.</p>	Best.Nr. 6497	18,24
<p>für Zylinder-Schleifmaß / Bohrung: 73,50 mm                      Material: Sondergugauß, hart-verchromt                      pro Kolben wird ein Stück benötigt</p>			
	<p><b><u>Kolbenring chrom 73,75 mm</u></b>                      Der verchromte Kolbenring ist für den Kolben 73,75geeignet.                      Dieser Kolbenring wird am Kolben ganz oben (Kolbenboden) montiert.                      Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.</p>	Best.Nr. 6498	18,24
<p>für Zylinder-Schleifmaß / Bohrung: 73,75 mm                      Material: Sondergugauß, hart-verchromt                      pro Kolben wird ein Stück benötigt</p>			



**Kolbenring chrom 74,00 mm**

Best.Nr. 6499 18,24

Der verchromte Kolbenring ist für den Kolben 74,00geeignet.  
Dieser Kolbenring wird am Kolben ganz oben (Kolbenboden) montiert.  
Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.

für Zylinder-Schleifmaß / Bohrung: 74,00 mm  
Material: Sondergrauß, hart-verchromt  
pro Kolben wird ein Stück benötigt



**Kolbenring chrom 74,25 mm**

Best.Nr. 6500 18,24

Der verchromte Kolbenring ist für den Kolben 74,25geeignet.  
Dieser Kolbenring wird am Kolben ganz oben (Kolbenboden) montiert.  
Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.

für Zylinder-Schleifmaß / Bohrung: 74,25 mm  
Material: Sondergrauß, hart-verchromt  
pro Kolben wird ein Stück benötigt



**Kolbenring chrom 74,50mm**

Best.Nr. 6501 18,24

Der verchromte Kolbenring ist für den Kolben 74,50geeignet.  
Dieser Kolbenring wird am Kolben ganz oben (Kolbenboden) montiert.  
Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.

für Zylinder-Schleifmaß / Bohrung: 74,50 mm  
Material: Sondergrauß, hart-verchromt  
pro Kolben wird ein Stück benötigt



**Kolbenring chrom 75,00mm**

Best.Nr. 6502 18,24

Der verchromte Kolbenring ist für den Kolben 75,00geeignet.  
Dieser Kolbenring wird am Kolben ganz oben (Kolbenboden) montiert.  
Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.

für Zylinder-Schleifmaß / Bohrung: 75,00 mm  
Material: Sondergrauß, hart-verchromt  
pro Kolben wird ein Stück benötigt



**Kolbenringsatz 73,50 mm**

Best.Nr. 6505 36,00

Der Kolbenringsatz ist für den Kolben 73,50geeignet.  
Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.

für Zylinder-Schleifmaß / Bohrung: 73,50 mm  
Material: Sondergrauß, hart-verchromt  
Satz bestehend aus: 6x Kolbenring und 3x chrom-Kolbenring  
für alle 3 Kolben wird ein Satz benötigt



**Kolbenringsatz 73,75 mm**

Best.Nr. 6506 36,00

Der Kolbenringsatz ist für den Kolben 73,75geeignet.  
Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.

für Zylinder-Schleifmaß / Bohrung: 73,75 mm  
Material: Sondergrauß, hart-verchromt  
Satz bestehend aus: 6x Kolbenring und 3x chrom-Kolbenring  
für alle 3 Kolben wird ein Satz benötigt



Kolbenringsatz 74.00 mm

Best.Nr. 6503 36,00

Der Kolbenringsatz ist für den Kolben 74,00geeignet.  
Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.

für Zylinder-Schleifmaß / Bohrung: 74,00 mm  
Material: Sondergrauguß, hart-verchromt  
Satz bestehend aus: 6x Kolbenring und 3x chrom-Kolbenring  
für alle 3 Kolben wird ein Satz benötigt



Kolbenringsatz 74.25 mm

Best.Nr. 6507 36,00

Der Kolbenringsatz ist für den Kolben 74,25geeignet.  
Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.

für Zylinder-Schleifmaß / Bohrung: 74,25 mm  
Material: Sondergrauguß, hart-verchromt  
Satz bestehend aus: 6x Kolbenring und 3x chrom-Kolbenring  
für alle 3 Kolben wird ein Satz benötigt



Kolbenringsatz 74.50 mm

Best.Nr. 6508 42,00

Der Kolbenringsatz ist für den Kolben 74,50geeignet.  
Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.

für Zylinder-Schleifmaß / Bohrung: 74,50 mm  
Material: Sondergrauguß, hart-verchromt  
Satz bestehend aus: 6x Kolbenring und 3x chrom-Kolbenring  
für alle 3 Kolben wird ein Satz benötigt



Kolbenringsatz 75.00 mm

Best.Nr. 6509 36,00

Der Kolbenringsatz ist für den Kolben 75,00geeignet.  
Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 3-Zylinder 2-Takt Motoren.

für Zylinder-Schleifmaß / Bohrung: 75,00 mm  
Material: Sondergrauguß, hart-verchromt  
Satz bestehend aus: 6x Kolbenring und 3x chrom-Kolbenring  
für alle 3 Kolben wird ein Satz benötigt



Kolbenringzange

Best.Nr. 7619 35,42

Kolbenring Montage und Demontage Werkzeug.  
Mit diese Zange ist das Wechseln der Kolbenringe sicher und einfach, da die Ringe außen geführt werden.

Spanngröße: 1-100mm  
Oberfläche: glanz vernickelt  
mit blauen Kunststoff Griffhüllen  
hergestellt in Deutschland

**Wartburg 353 > Ersatzteile > Motor > Kühlsystem**



Ablasshahn für Kühlwasser

Best.Nr. 6937 25,90

Messing - Absperrhahn für Kühlfüssigkeit. Das Ablaufventil wird direkt in den Motorrumpf (Abgaskrümmenseitig) eingeschraubt.  
Passend für Wartburg 311, 312,313, 353, Framo, Barkas B1000.

	<p><u>ALU-Dichtring für Temperaturegeber</u> Aluminium-Dichtring für den Temperaturegeber</p>	<p>Best.Nr. 6565 0,18</p>
	<p>Außen-Durchmesser: 20 mm Innen-Durchmesser: 14 mm Dicke: 1,5 mm</p>	
	<p><u>Dichtring für Thermostat</u> Profiliertes Gummi-Dichtring für das Kühlwasserthermostat des Wartburg 353 und Barkas B1000 mit 3-Zylinder 2-Takt Motor. Rechteckring mit umlaufendem Schlitz zur Aufnahme des Thermostates</p>	<p>Best.Nr. 7007 3,85</p>
	<p>hergestellt in Deutschland es wird ein Stück benötigt</p>	
	<p><u>Dichtung für Thermostatgehäuse</u> Thermostatdichtung für B1000 und Wartburg 353</p>	<p>Best.Nr. 3136 2,20</p>
	<p>Material: gestanztes Dichtungspapier es wird ein Stück benötigt</p>	
	<p><u>Dichtung für Wasserpumpe</u> Wasserpumpendichtung zur Montage zwischen Zylinderkopf und Pumpengehäuse (beide Varianten d.h. einteiliges- und zweiteiliges Wasserpumpengehäuse). Passend für alle B1000 und Wartburg 353 mit im Zylinderkopf integrierter Wasserpumpe (ohne Baujahrabgrenzung).</p>	<p>Best.Nr. 3139 2,20</p>
	<p>Material: ausgestanztes Dichtungspapier es wird ein Stück benötigt</p>	
	<p><u>Dichtung für Wasserpumpe, Labyrinth</u> Einige Wartburg und B1000 Motoren haben einen zweiteiliges Pumpengehäuse. Diese Wasserpumpendichtung ist passend für den äußeren Deckel das sogenannte Labyrinth. Für die innere Abdichtung wird zusätzlich die normale Wasserpumpendichtung benötigt.</p>	<p>Best.Nr. 7253 3,87</p>
	<p>Material: ausgestanztes Dichtungspapier es wird ein Stück benötigt</p>	
	<p><u>Flügelrad Wasserpumpe ( ab 5 / 85 )</u> Wasserpumpenrad für den Wartburg 353 (ab Baujahr Mai 1985) und alle Modelle Barkas B1000 (3-Zylinder 2Takt) Wartburg - Ausführung mit Kühler im Schloßträger vor dem Motor und elektrischen Kühlerlüfter.</p>	<p>Best.Nr. 7345 55,20</p>
	<p>1x Flügelrad mit 1x Anlaufring für Membrangleitringdichtung hergestellt in der EU</p>	
	<p><u>Flügelrad Wasserpumpe ( bis 5 / 85 )</u> Wasserpumpenrad für den Wartburg 353 (bis Baujahr Mai 1985) mit 3-Zylinder 2Takt Motor. Wartburg - Ausführung mit Kühler hinter dem Motor und statisch durch die Wasserpumpenwelle angetriebenes Lüfter-Flügelrad</p>	<p>Best.Nr. 7344 64,20</p>
	<p>1x Flügelrad mit 2x Anlaufring für Membrangleitringdichtung hergestellt in der EU</p>	



Flüssigkeitskühler

Kühler für Wartburg 353 ab Baujahr Mai 1985  
Der Radiator wird vorn, vor dem Motor am Schloßträger befestigt.

Best.Nr. 6295 138,00

Flüssigkeitskühler mit Aluminium-Lammellen  
hergestellt in der EU  
es wird ein Stück benötigt



Kugellager (6301) für Welle Wasserpumpe und Lüfterwelle

Marken - Rillenkugellager für Wasserpumpenwelle im Zylinderkopf und Lüfterwelle von Wartburg 353 und B1000 (2-Takt)

Best.Nr. 6298 9,44

Qualitätsprodukt der Firma FAG  
Abmessungen: 12 x 37 x 12  
Wasserpumpenwelle des Wartburg 353 und Barkas B1000: es werden 2 Stück benötigt  
für die Lüfterwelle Barkas wird 1 Stück benötigt



Kühlerausgleichsbehälter (W353/B1000/M25)

Ausgleichsbehälter für das Kühlwasser mit einem unten liegenden Schlauchanschluss

Best.Nr. 6728 39,21

Dieser Kühlwasserausgleichsbehälter kann für folgende Fahrzeuge verwendet werden:

Wartburg 353  
B1000 (nur 2-Takt)  
Multicar M25

Passendes Zubehör:

Überdruckventil 50kPa  
Verschlusskappe



Kühlerschlauch unten (W353 ab Juni 1985)

Passender Kühlwasser-Formschlauch für die Verbindung zwischen dem Schlauch-Verbindungsstück (kommend vom unteren Anschluss des Frontkühlers) und der Wasserpumpe im Wartburg 353 ab Baujahr Juni 1985 (Neue Ausführung mit Anordnung des Kühlers vor dem Motor.)

Best.Nr. 7025 14,49

Länge: ca. 41 cm  
Innendurchmesser: 24 mm  
Außendurchmesser: ca. 34 mm



Kühlerschlauch unten (W353 bis Mai 1985)

Passender Kühlwasser-Formschlauch für den unteren Anschluss des Kühlers im Wartburg 353 bis Baujahr Mai 1985 (mit Anordnung des Kühlers hinter dem Motor)

Best.Nr. 7024 8,55

Innendurchmesser: ca. 24 mm  
Außendurchmesser: ca. 34 mm  
Länge: ca. 22cm

Kühlerschlauch W353 bis Mai 1985 Ausgleichsbehälter

Kühlwasserschlauch für den Wartburg 353 mit Kühler hinter dem Motor. Passend im Wartburg 353 Limousine, Tourist und Trans bis Baujahr Mai 1985.

Best.Nr. 7379 5,68

Kühlwasserschlauch vom Ausgleichsbehälter zum Flüssigkeitskühler oben  
es wird ein Stück benötigt

Kühlerschlauch W353 bis Mai 1985 Kühler oben

Best.Nr. 7378 6,50

Kühlwasserschlauch für den Wartburg 353 mit Kühler hinter dem Motor. Passend im Wartburg 353 Limousine, Tourist und Trans bis Baujahr Mai 1985.

Kühlwasserschlauch vom Thermostatgehäuse Zylinderkopf zum Flüssigkeitskühler oben  
es wird ein Stück benötigt

Kühlerschlauch W353 bis Mai 1985 vom Wärmetauscher

Best.Nr. 7381 15,50

Kühlwasserschlauch für den Wartburg 353 mit Kühler hinter dem Motor. Passend im Wartburg 353 Limousine, Tourist und Trans bis Baujahr Mai 1985.

Kühlwasserschlauch vom Wärmetauscher zum Thermostatgehäuse am Zylinderkopf  
es wird ein Stück benötigt

Kühlerschlauch W353 bis Mai 1985 zum Wärmetauscher

Best.Nr. 7380 15,50

Kühlwasserschlauch für den Wartburg 353 mit Kühler hinter dem Motor. Passend im Wartburg 353 Limousine, Tourist und Trans bis Baujahr Mai 1985.

Kühlwasserschlauch von der Wasserpumpe zum Wärmetauscher  
es wird ein Stück benötigt



Kühlerschlauchsatz W353 ab Juni 1985

Best.Nr. 7488 57,92

Kompletter Satz Kühlwasser-Formschläuche für den Wartburg 353 ab Baujahr Juni 1985 (Neue Ausführung mit Anordnung des Kühlers vor dem Motor.)

Passend für alle Typen, wie Limousine, Tourist und Trans.

Bitte beachten: Die beiden Schläuche zur Saugrohrvorwärmung sind nicht im Satz enthalten und müssen separat bestellt werden! LDM-Art-NR.: und LDM-Art-NR.:

Inhalt:

1x Kühlerformschlauch: 29x390mm

1x Kühlerformschlauch: 24x410mm

1x Kühlerschlauch: 24x420mm

1x Kühlerschlauch: 15x560mm

1x Kühlerschlauch: 11x760mm

2x Kühlerschlauch: 15x700mm



Kühlerschutz GLYSANTIN® Protect Plus

Best.Nr. 6716 13,81

Kühlerschutz Protect Plus (G48) für alle Motoren

Qualitäts-Kühlerschutz wie Glystantin® bietet ganzjährig:

Korrosionsschutz

Überhitzungsschutz

Frostschutz

Neutralität gegenüber Gummi und Kunststoffen

geringe Schaumneigung

hohe chemische Stabilität

Kann für das Kühlsystem im Wartburg 353 und 1.3, Trabant 1.1 und Barkas B1000(-1) verwendet werden.

Mischbar mit Kühlerschutzmittel G11 von Volkswagen.

Nicht mischbar mit Kühlerschutzmittel G12 von Volkswagen!



Kühlwasserausgleichsbehälter universal

Best.Nr. 7430 41,98

Universell einsetzbarer Ausgleichsbehälter für das Kühlwasser.

Lieferung erfolgt komplett mit Deckel und integriertem Druckventil sowie Geber für Füllstandsanzeige.

Zwei Anschlüsse für die Schlauchverbindungen.

Durchmesser Anschluss unten: 15mm

Durchmesser Anschluss oben: 8mm

Ideal als Ersatz zum Originalteil und gut geeignet für Umbauten z.B. Trabant mit Wartburgmotor oder VW Motoren.

Kühlwasserschlauch Saugrohrvorwärmung 210mm W353 ab Juni 1985 Best.Nr. 8011 2,43  
Kühlmittelschlauch zum Ansaugflansch für die Varianten mit Gemischvorwärmung am Wartburg 353 ab Baujahr Juni 1985  
(Neue Ausführung mit Anordnung des Kühlers vor dem Motor.)

1x Kühlerschlauch: 210mm

Kühlwasserschlauch Saugrohrvorwärmung 500mm W353 ab Juni 1985 Best.Nr. 8012 5,78  
Kühlmittelschlauch zum Ansaugflansch für die Varianten mit Gemischvorwärmung am Wartburg 353 ab Baujahr Juni 1985  
(Neue Ausführung mit Anordnung des Kühlers vor dem Motor.)

1x Kühlerschlauch: 500mm



Kühlwasserschlauch, 15 x 3,5mm (Meterware) Best.Nr. 6936 17,92  
Gummi-Heißwasserschlauch mit Textileinlage nach DIN 73411 7/79

bis 6 bar  
Innendurchmesser: 15 mm  
Wandstärke: 3,5 mm  
bis 125°C  
Außenschicht: Wärmealterungsbeständig, ölbeständig, ozonbeständig  
Innenschicht: Beständig gegen Gefrierschutzmittel, Korrosionsschutzmittel

Dieser Kühlwasserschlauch ist als Meterware erhältlich, d.h. bei einer Bestellmenge von 2 wird ein zwei Meter langer Schlauch geliefert (max. Länge am Stück: 20 m)



Kühlwasserschlauch, 25 x 3,5mm (1 Meter) Best.Nr. 6948 14,77  
Gummi-Kühlerschlauch mit Textileinlage und stoffgemusterter Oberfläche nach DIN 73411 Ausgabe 1955

Betriebsdruck 3 bar  
Innendurchmesser: 25 mm  
Wandstärke: 3,5 mm  
Innen- und Außenschicht aus schwarzer SBR-Qualität  
Beständig gegen Heißwasser mit Frostschutzmittelzusätzen im Temperaturbereich von -20°C bis 95°C

Nur in Stücken zu je einem Meter Länge erhältlich.



Kühlwasserschlauch, 25 x 4,5mm (1 Meter) Best.Nr. 6917 29,86  
Gummi-Kühlerschlauch mit Textileinlage nach DIN 73411 7/79

bis 6 bar  
Innendurchmesser: 25 mm  
Wandstärke: 4,5 mm  
bis 125°C  
Außenschicht: Wärmealterungsbeständig, ölbeständig, ozonbeständig  
Innenschicht: Beständig gegen Gefrierschutzmittel, Korrosionsschutzmittel

Nur in Stücken zu je einem Meter Länge erhältlich.



Reparatursatz für Wasserpumpe ( ab 5 / 85 )

Best.Nr. 3138 86,22

Passend für Wartburg 353 (ab Baujahr Mai 1985) und alle Modelle Barkas B1000 (3-Zylinder 2Takt)

Wartburg - Ausführung mit Kühler im Schloßträger vor dem Motor und elektrischen Kühlerlüfter.

Satz besteht aus:

- 1x Flügelrad
- 1x Membrangleitringdichtung (Glockendichtung)
- 2x Lagerabdeckscheibe
- 1x Lagerdichtung (Gummi) Riemenscheibenseitig
- 1x Distanzhülse (Buchse innen)
- 1x O-Ring



Reparatursatz für Wasserpumpe ( bis 5 / 85 )

Best.Nr. 3137 93,71

Passend für Wartburg 353 (bis Baujahr Mai 1985) mit 3-Zylinder 2Takt Motor.

Wartburg - Ausführung mit Kühler hinter dem Motor und statisch durch die Wasserpumpenwelle angetriebenes Lüfter-Flügelrad

Satz besteht aus:

- 1x Flügelrad
- 2x Membrangleitringdichtung (Glockendichtung)
- 2x Lagerabdeckscheibe
- 1x Lagerdichtung (Gummi) Riemenscheibenseitig
- 1x Distanzhülse (Buchse innen)
- 1x O-Ring



Schlauchverbinder 19mm universal

Best.Nr. 7432 2,50

Universell einsetzbares Kunststoffschlauchverbindungsrohr für Kühlwasserschläuche

Ideal geeignet zur Reparatur defekter Schlauchleitungen oder Tuning und Sonderumbauten z.B. Trabant mit Wartburgmotor oder VW Motoren.

Einfach die zwei Schlauchenden auf den Verbinder schieben und mittels Klemmschellen befestigen.

technische Daten:

- Durchmesser Anschluss: 19mm
- Länge an einer Anschlußseite: 32mm
- Länge gesamt: 75mm
- Material: Kunststoff, Temperatur und Ölbeständig, weiß



Schraube für Pumpengehäuse

Best.Nr. 6859 0,92

Sechskantschraube zur Verschraubung des B1000 und Wartburg 353 Wasserpumpengehäuses am Zylinderkopf.

Lieferung inklusive Unterlegescheibe  
es werden 6 Stück benötigt



Schraube für Thermostatgehäuse

Best.Nr. 6858 0,92

Sechskantschraube zur Verschraubung des B1000 und Wartburg 353 Thermostat-Druckstutzens.

Lieferung inklusive Unterlegescheibe  
es werden drei Stück benötigt



Schraube für zweiteiliges Pumpengehäuse

Best.Nr. 7978 0,92

Sechskantschraube zur Verschraubung des Wartburg 353 Barkas B1000 Wasserpumpengehäuses am Zylinderkopf. Geeignet für das aus zwei Teilen bestehende Pumpengehäuse (Wasserpumpenradgehäuse und Labyrinthgehäuse)

Lieferung inklusive Unterlegescheibe  
es werden 6 Stück benötigt



Temperaturgeber

Messgeber für die Kühlwasser-Temperaturanzeige

Gewinde: M14 x 1,5  
Schlüsselweite: SW19

Best.Nr. 6554 23,95



Thermoschalter W353 Frontkühler

Schalter für den elektrischen Kühlerlüfter des Wartburg 353 ab Baujahr Mai 1985.

Der Thermoschalter wird am Radiator überhalb des unteren Kühlwasserschlauchanschlusses eingeschraubt.

Best.Nr. 7286 16,66

Lieferung inklusive Weichstoffdichtung  
hergestellt in Deutschland  
es wird ein Stück benötigt



Thermostat

Das Kühlwasserthermostat ist für alle Wartburg 353 und Barkas Modelle mit 3 Zylinder 2-Takt Motor.

Lieferung erfolgt inkl. des Dichtringes  
Thermostat öffnet bei 82°C  
es wird ein Stück benötigt

Best.Nr. 3135 11,87



Überdruckventil für Kühlerausgleichsbehälter, 50kPa (W353/B1000)

Ventil für den Kühlwasserausgleichsbehälter des Wartburg 353 und 2-Takt B1000. Es wird innerhalb der Verschlusskappe des Ausgleichsbehälters montiert.

Druck: 50kPa  
es wird ein Stück benötigt  
hergestellt in der EU

Best.Nr. 6553 12,49



Verschlusskappe Kühlerausgleichsbehälter (T1.1/W353/W1.3/B1000)

Deckel mit Innengewinde für Kühlwasserausgleichsbehälter Trabant 1.1

Lieferung ohne Druckausgleichsventil  
Material: Kunststoff  
Original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt

Best.Nr. 6645 5,38



Wasserpumpenwelle 38cm ab 6-85

Passende Antriebswelle für die im Zylinderkopf integrierte Wasserpumpe im Wartburg 353 Limousine, Tourist oder Trans (ab Baujahr Juni 1985) mit 3-Zylinder 2Takt Motor.

Wartburg - Ausführung mit Kühler vor dem Motor und elektrischem Kühlerlüfter.

Material: Stahl  
Original Ersatzteil  
Länge über alles: 38cm  
es wird ein Stück benötigt  
Lieferung ohne Montage und Anbauteile

Best.Nr. 7383 68,00



Wasserpumpenwelle 42cm bis 5-85

Best.Nr. 7382 68,00

Passende Antriebswelle für die im Zylinderkopf integrierte Wasserpumpe im Wartburg 353 Limousine, Tourist oder Trans (bis Baujahr Mai 1985) mit 3-Zylinder 2-Takt Motor.  
Wartburg - Ausführung mit Kühler hinter dem Motor und statisch durch die Wasserpumpenwelle angetriebenes Lüfter-Flügelrad

Material: Stahl  
mit Rändelung für Flügelrad  
Original Ersatzteil  
Länge über alles: 42cm  
es wird ein Stück benötigt

**Wartburg 353 > Ersatzteile > Motor > Kupplung**



Bremsenreiniger Spray 600ml

Best.Nr. 6252 2,93

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.  
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei  
Marke: AD  
Inhalt: 600 ml  
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger Spray 660ml

Best.Nr. 7898 2,64

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.  
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei  
Marke: X-treme  
Inhalt: 660 ml  
Lieferung als Einzelsprayflasche



Bremsenreiniger, 1VE Spraydosen, 12x 600ml

Best.Nr. 7033 31,80

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.  
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei  
Inhalt: 12 Spraydosen mit je 600 ml



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gerade

Best.Nr. 7703 10,47

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.  
Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsrippel aufgesetzt.  
Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade  
Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Bremsleitungsschlüssel 10-11mm gewinkelt

Best.Nr. 7702 21,30

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.  
Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsrippel aufgesetzt.  
Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung stufenförmig gewinkelt.  
Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



**Bremsleitungsschlüssel 12-13mm gerade**

Best.Nr. 7992 14,26

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Bremsleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Bremsleitungsrippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade

Passend für alle Nippel SW12 und SW13mm



**Formfeder für Kupplungsaustrücklager**

Best.Nr. 7328 2,49

Haltefeder für das Kupplungsdrucklager auf der Austrückwelle.

Passend für folgende Fahrzeugtypen:

Wartburg 353 ab 6-1985 Limousine und Tourist

Trabant 1,1 ohne Baujahrabgrenzung Kombi und Limousine

Wartburg 1,3 ohne Baujahrabgrenzung Tourist und Limousine

Barkas B1000 ab 3-85 mit Kupplung D=200mm

Barkas B1000-1 ohne Baujahrabgrenzung



**Formfeder für Kupplungsaustrücklager (alte Ausführung)**

Best.Nr. 7956 2,49

Halteklammer für das Kupplungsdrucklager auf der Austrückwelle.

Typ: alte Ausführung

Passend für folgende Fahrzeugtypen:

Wartburg 353 bis 5-1985 Limousine und Tourist

Barkas B1000 bis 3-85 mit Kupplung D=180mm

Multicar M22

es werden zwei Stück benötigt



**Kupplungs-Set \*W353\* (ab Baujahr: 05/1985) Made in Germany**

Best.Nr. 6558 178,20

Kupplungssatz komplett zum vollständigen Austausch der Kupplungsbauteile.

Wenn die Kupplung im 3. oder 4. Gang anfängt zu rutschen und die Kraft nicht mehr 100%-ig überträgt empfiehlt sich der Austausch der Kupplungskomponenten.

Dieser Kupplungs-Satz ist für alle Wartburg 353 ab Baujahr 05/1985 geeignet.

Ausführung der Druckplatte ohne Druckring.

Inhalt:

180mm Kupplungsautomat (ab Baujahr Juni/1985)

180mm gefederte (ruckgedämpfte) Kupplungscheibe

Wälzlager-Austrücklager (ab Baujahr Mai/1985)

Alle Teile wurden in Deutschland hergestellt bzw. regeneriert.

Für Hinweise zum Austauscheteil klicken Sie bitte auf Detail.

**Kupplungs-Set \*W353\* (ab Baujahr: 06/1985) Made in EU**

Best.Nr. 6559 125,67

Wenn die Kupplung im 3. oder 4. Gang anfängt zu rutschen und die Kraft nicht mehr 100%-ig überträgt empfiehlt sich der Austausch der Kupplungskomponenten.

Dieses Kupplungs-Set ist für alle neueren Wartburg 353 ab Baujahr 06/1985 geeignet. Inhalt:

180mm Kupplungsautomat (ab Baujahr Juni/1985)

180mm gefederte (ruckgedämpfte) Kupplungscheibe

Wälzlager-Austrücklager (ab Baujahr Juni/1985)

Alle Teile wurden aus dem (meist osteuropäischen) Ausland importiert. Die Qualität ist nicht vergleichbar mit den Kupplungskomponenten aus Deutschland. Die zu erwartende Nutzungsdauer kann durch Verwendung einfacherer Materialien niedriger sein, die Ausfallwahrscheinlichkeit entsprechend höher als bei den gleichen Komponenten aus deutscher Fertigung.

Kupplungs-Set \*W353\* (bis Baujahr: 05/1985) Made in Germany Best.Nr. 6556 178,20

Dieser Kupplungs-Satz ist für alle Wartburg 353 bis Baujahr 05/1985 und auch für die Modelle 312 geeignet.

Es handelt sich um regenerierte Austauschteile.

Die Altteile müssen im Vorab eingesendet werden.Inhalt:

180mm Kupplungsautomat mit zusätzlichem Widerlager für das Ausrücklager (bis Baujahr Mai/1985)

180mm gefederte (ruckgedämpfte) Kupplungscheibe

Wälzlager-Ausrücklager (bis Baujahr Mai/1985)

Alle Teile wurden in Deutschland hergestellt bzw. regeneriert.

Wenn die Kupplung im 3. oder 4. Gang anfängt zu rutschen und die Kraft nicht mehr 100%-ig überträgt empfiehlt sich der Austausch der Kupplungskomponenten.

Kupplungs-Set \*W353\* (bis Baujahr: 05/1985), made in EU Best.Nr. 6557 134,30

Wenn die Kupplung im 3. oder 4. Gang anfängt zu rutschen und die Kraft nicht mehr 100%-ig überträgt empfiehlt sich der Austausch der Kupplungskomponenten.

Dieses preisgünstige Kupplungs-Set ist für alle Wartburg 353 (eventl. auch für die Modelle 312) geeignet.Inhalt:

180mm Kupplungsautomat mit zusätzlichem Widerlager für das Ausrücklager (bis Baujahr Mai/1985)

180mm gefederte (ruckgedämpfte) Kupplungscheibe

Wälzlager-Ausrücklager (bis Baujahr Mai/1985)

Alle Teile wurden aus dem (meist osteuropäischen) Ausland importiert. Die Qualität ist nicht vergleichbar mit den Kupplungskomponenten aus Deutschland. Die zu erwartende Nutzungsdauer kann durch Verwendung einfacherer Materialien niedriger sein, die Ausfallwahrscheinlichkeit entsprechend höher als bei den gleichen Komponenten aus deutscher Fertigung.



Kupplungsausrücklager W353 bis 6/ 1985; B1000 bis 02/ 1985

Best.Nr. 3104 34,13

Ausrücklager für die Kupplung bei folgendem Fahrzeug:

Wartburg 353, bis 05/85

Barkas B1000, bis 02/1985 (in Verbindung mit der 180er Kupplung)



Kupplungsausrücklager W353 ab 6 / 1985

Best.Nr. 3105 38,89

letzte Version des Wälzlagerausrückers für den Wartburg 353.

Das Drucklager wird benötigt in Verbindung mit der Kupplungsdruckplatte ab 6-85 ohne Druckring. Zum Betätigen der Kupplung drückt das Ausrücklager direkt auf die Tellerfeder.

hergestellt in Europa

verbaut ab Juni 1985



Kupplungsautomat W353 (ab 6 / 85) + 50,00? Alteilwert

Best.Nr. 3102 104,20

Passend für Wartburg 353 Modelle ab Baujahr Juni 1985.

für 180mm Kupplungsscheibe Typ 180DER oder 180DE2R (unsere Bestellnummer: 3100)

mit zusätzlichem Widerlager für das Ausrücklager

alte IFA Nummer: T 180-120, 18 00717 106

es wird ein Stück benötigt



Kupplungsautomat W353 (bis 6 / 85)

Best.Nr. 3101 104,20

Passend für Wartburg 353 Modelle bis Baujahr Ende Mai 1985.

Die Kupplungsdruckplatte ist ein regeneriertes Ausstascheil.

Das Alteil muß im Vorab eingesendet werden.

für 180mm Kupplungsscheibe Typ 180DER oder 180DE2R (unsere Bestellnummer: 3100)

mit zusätzlichem Widerlager für das Ausrücklager

alte IFA Nummer: T 180-120, 18 00731 104

es wird ein Stück benötigt



Kupplungsscheibe (W353/B1000/M24), Made in Germany, +50 ? Pfand Best.Nr. 3100 62,20  
Ruckgedämpfte (gefederte) Kupplungsscheibe für alle Wartburg 353, Barkas B1000 (bis Baujahr 02/1985) sowie Multicar M24  
Die Mitnehmerscheibe wird komplett in Deutschland regeneriert und mit hochwertigem Reibbelag ausgestattet.  
Durchmesser: 180 mm

---



Kupplungsscheibe W353, Made in EU, +10 ? Pfand Best.Nr. 6560 40,25  
Ruckgedämpfte (gefederte) Kupplungsscheibe für alle Wartburg 353 und B1000 bis Baujahr 02/1985  
Durchmesser: 180 mm

---



Manschette für Kupplungsseilzug Best.Nr. 6370 8,80  
Schutzbalg für die Seele oder das Stahlseil des Kupplungsbowdenzugs vom Wartburg 353 (2-Takt) und Wartburg 1.3 (4-Takt)  
Beim W353 wird ein Stück benötigt.  
Fahrzeug W1.3 werden zwei Stück benötigt.

Länge gesamt: 90mm  
Länge gestaucht: ca. 55mm  
Innendurchmesser groß: 12mm  
Innendurchmesser klein: ca. 6mm

Nur solange der Vorrat reicht (nicht im regulären Sortiment)!

---



Nietsatz für Kupplungsbelag (12 Stück) Best.Nr. 664 1,98  
Hohlkugeln zum Aufnieten (montieren) neuer Kupplungsbeläge.  
Es handelt sich wie beim Originalteil um Stahlnieten, welche durch Umbördeln des Schafts befestigt und vorgespannt werden.  
Der Satz reicht für die Montage von zwei Kupplungslamellen einer Mitnehmerscheibe.  
Passend für die Kupplungsbeläge von:

Trabant 601 D=160mm alte- (starre) und neue- (gefederte) Kupplungsscheiben  
Trabant 1.1 MitnehmerScheibe  
Wartburg 353 D=180mm Kupplungsscheiben  
Barkas B1000 D=180mm und D=200mm Kupplungsscheiben  
Wartburg 1.3 MitnehmerScheibe  
Barkas B1000-1 MitnehmerScheibe

ideal zum Selbermachen  
Inhalt 12 Stück  
Material: Stahl  
hergestellt in Deutschland

---



Reibbelagset für Kupplungsscheibe (W353/B1000/M24) Best.Nr. 7672 24,66  
Reibbelagsatz bestehend aus zwei Stück für die gefederte und ungefederte Kupplungsscheibe mit Durchmesser 180mm.  
Ideal zum selber instandsetzen einer verschlissenen Kupplungsscheibe.  
Passend für für alle Wartburg 353 (ohne Baujahrabgrenzung), Barkas B1000 (bis Baujahr 02/1985) sowie Multicar M24

Maße: 180x124x3,5mm  
Kupplungsbelag ist vorgebohrt  
hergestellt in Deutschland

---



Abdichtung für Kabeldurchführung Unterbrechergehäuse

Best.Nr. 6208 1,76

Gummitülle zum Abdichten der Zündsteuerleitungen in das Zündgehäuse.  
Dieses wird im Laufe der Zeit meist porös und rissig und sollte ersetzt werden.

Material: Gummi, schwarz  
hergestellt in Deutschland  
es wird ein Stück benötigt



Adaptieraufnahme M14 für Zündstelluhr

Best.Nr. 6818 28,99

Halter für die Messuhr zum einstellen des Zündzeitpunkt. Ideal zum Selbermachen bei höchster Genauigkeit. Der Adapter wird einfach in das Zündkerzenloch einschraubt. Anschließend wird die Zünduhr von oben eingeschoben, vorjustiert und mittels Schraube befestigt.  
Passend für Kerzengewinde M14. Sechskant zum einschrauben SW 22.

Bauteil wird in Deutschland hergestellt  
Material: Messing  
Lieferung: inklusive passender Tastverlängerung für die Messuhr  
passend für die Fahrzeuge:

Trabant 601  
Wartburg 335  
Barkas B1000

Bitte beachten: beim Trabant mit Kontaktzündanlage (unterbrecher) wird zum Einstellen der Zündung eine Spreizvorrichtung für die Fliehkraftverstellung benötigt!



Befestigungsschraube für Zündgrundplatte

Best.Nr. 7718 1,10

Schraube aus Edelstahl mit Schlitz zum Befestigen und justieren der Zündungsgrundplatte am Wartburg 312, 353, B1000 und Motorboote.  
Geeignet für Unterbrecher oder elektronische Zündanlagen.

Es werden zwei Stück benötigt  
Lieferung mit Unterlegscheibe  
Material: Edelstahl



Deckel für Unterbrechergehäuse

Best.Nr. 6449 6,47

neuer Deckel für das Zündgehäuse am Motor des Wartburg 353 und Barkas B1000.  
Passend bei Unterbrecherzündung und elektronischer Zündung (EBZA)

Nachproduktion hergestellt in der EU  
Material: Kunststoff  
Farbe je nach Verfügbarkeit: schwarz, weiß oder rot  
es wird ein Stück benötigt



Elektronische Zündgrundplatte ( Neuentwicklung )

Best.Nr. 3162 134,87

Die Zündanlage ist als Umbau für Wartburg 353 und Barkas B1000 von Unterbrecher auf eine kontaktlose Zündung gedacht. Sie besteht aus der Grundplatte, die direkt an die Zündspulen angeschlossen wird. Zur Montage wird die Unterbrecherplatte einfach gegen die neue Grundplatte ausgetauscht, der Geber montiert und angeschlossen.

Der Zündzeitpunkt braucht nur auf einem Zylinder eingestellt werden, da alle Geber genau 120 Grad versetzt und fixiert sind.

Lieferung erfolgt mit bebildeter Einbauanleitung.  
Grundplatte ist nicht als Gebereinheit für das originale EBZA geeignet!



Geber für EBZA2f (regeneriert)

Best.Nr. 6174 35,70

einzelner Geber für die originale EBZA2f (Elektronische Zündanlage)  
auch in Verbindung mit Ersatz-Steuertrieb (Art.Nr. 6046) verwendbar

Nur im Austausch, d. h. NACH vorherigem Einsenden des defekten Geber-Bausteins, erhältlich!



Gummischutzkappe für Zündkerzenstecker

Best.Nr. 6893 1,45

Qualitativ hochwertige Ausführung der Schutzkappe.

Die Gummischutzkappe dichtet das Zündkabel zum Zündkerzenstecker ab und schützt so vor Staub und Feuchtigkeit.

Passend für Kerzenstecker M14 und M18 Kerzengewinde.

Gesamtlänge: 46,5 mm

Durchmesser (große Öffnung): 13 mm

Durchmesser (kleine Öffnung): 5 mm

Für Zündkabel mit einem Außendurchmesser von 7 mm.



Gummischutzkappe für Zündkerzenstecker M14

Best.Nr. 817 1,10

Die Gummischutzkappe dichtet das Zündkabel zum Zündkerzenstecker ab. Schutz vor Staub und Feuchtigkeit.



Lager für Welle Zündgehäuse

Best.Nr. 6834 8,40

Rillenkugellager für die Mitnehmerwelle des Unterbrecher- oder das Zündsignalgebergehäuses.

Passend im Wartburg 353 und Barkas B1000 mit 3 Zylinder 2-Takt Motoren mit Unterbrecherzündung (Kontaktzündung) oder elektronischer Zündung EBZA.

Kugellager zweiseitig abgedeckt

Hersteller: FAG

es werden 2 Stück benötigt



Leistungsteil EBZA (Neu produziert)

Best.Nr. 6046 148,00

Das Steuergerät kann als Ersatz für das originale Steuerteil der EBZA (Elektronische Batterie Zündanlage) verwendet werden.

Anschlußmöglichkeit an den originalen optischen Zündgebern

Herstellung auf Anfrage.



Messuhr Digital

Best.Nr. 7301 43,59

Gute Meßuhr mit digitaler Anzeige z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Schönes und einfaches Arbeiten, da die Anzeige an jeder Stelle genullt werden kann, dadurch ist natürlich auch eine Anzeige im Minusbereich möglich.

Gutes Hilfsmittel für Einstellung des Zündzeitpunkts ohne umrechnen wie bei analog Anzeigen.

Gehäusedurchmesser: 58mm

Toleranz: 0,01mm

Messbereich von 0-10mm

hergestellt in China

Lieferung ohne Tastverlängerung

nicht Stoßgeschützt



Messuhr einfache Ausführung

Best.Nr. 7300 14,99

Preiswerte Meßuhr als Alternative z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm

Toleranz: 0,01mm

Messbereich von 0-10mm

hergestellt in China

Lieferung ohne Tastverlängerung

nicht Stoßgeschützt



Messuhr normale Ausführung

Best.Nr. 6820 49,10

Hochwertige präzisions Meßuhr z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm  
Toleranz: 0,01mm  
Messbereich von 0-10mm  
hergestellt in Deutschland  
Lieferung ohne Tastverlängerung  
nicht Stoßgeschützt



Messuhr stoßgeschützte Ausführung

Best.Nr. 6821 59,90

Hochwertige präzisions Meßuhr z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm  
Toleranz: 0,01mm  
Messbereich von 0-10mm  
hergestellt in Deutschland  
Lieferung ohne Tastverlängerung  
nicht Stoßgeschützt



Mitnehmerkupplung für Welle Zündgehäuse

Best.Nr. 7951 3,97

Kupplung zwischen Riemenscheibe und der Mitnehmerwelle des Unterbrecher- oder das Zündsignalgebergehäuses. Passend im Wartburg 353 und Barkas B1000 mit 3 Zylinder 2-Takt Motoren mit Unterbrecherzündung (Kontaktzündung) oder elektronischer Zündung EBZA.

Lieferung als Einzelteil  
Original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt



Schalter für Zündanlasslenkschloss

Best.Nr. 7719 12,51

Schaltereinsatz (elektrischer Teil des Zündanlasslenkschlusses, welcher an der Rückseite mittels zwei Haltebügel montiert ist.

Es handelt sich hierbei um die letzte Ausführung mit 6 Flachstecker-Anschlüssen.  
Qualität vom deutschen Originalhersteller.  
Passend für Wartburg 353, 1.3, Barkas B1000 und B1000-1

Scheibefeder für Welle Zündgehäuse

Best.Nr. 7486 0,45

Passfeder der Mitnehmerwelle des Unterbrecher- oder das Zündsignalgebergehäuses. Passend im Wartburg 353 und Barkas B1000 mit 3 Zylinder 2-Takt Motoren mit Unterbrecherzündung (Kontaktzündung) oder elektronischer Zündung EBZA.

Die Scheibefeder stellt eine formschlüssige Verbindung zum Mitnehmer her.

es wird ein Stück benötigt



Stromschiene für Unterbrecherplatte

Best.Nr. 7810 0,87

Blechstreifen für die Verbindung vom Unterbrecherkontakt zum Zündkondensator.

Es handelt sich um ein Originalteil, Oberfläche verzinkt.  
Passend für:

Wartburg 311  
Wartburg 312  
Wartburg 313  
Wartburg 353  
Barkas B1000 mit 3 Zylinder 2-Takt Motoren  
mit Unterbrecherzündung (Kontaktzündung)  
Es werden drei Stück benötigt



Tastverlängerung 60mm

Best.Nr. 7302 3,09

Verlängerung für den Messuhrfühler oder auch Tastereinsatz bezeichnet. Passend für alle angebotenen Messuhren.

Die Verlängerung wird einfach zwischen dem Messuhrastereinsatz und dem Messkolben eingeschraubt.

Gewinde: M2,5  
Durchmesser: 4mm  
Länge:60mm



Unterbrechergehäuse komplett

Best.Nr. 6878 107,25

Vollständiges Aluminium Zündgehäuse mit Dreihebelunterbrecher Grundplatte, Nocken, Anschlußkabel und Deckel für den Motor des Wartburg 353 und Barkas B1000.

Original Ersatzteil  
Unterbrecherkontakte: Material Miramid  
es wird ein Stück benötigt



Unterbrechergrundplatte komplett

Best.Nr. 3160 58,60

Die Zündgrundplatte ist komplett vormontiert und untereinander verdrahtet mit 3 Unterbrecherkontakten und 3 Zündkondensatoren, Schmierfilz.

Der Zündzeitpunkt lässt sich für jeden Zylinder separat einstellen.  
Es handelt sich um ein Originalteil mit originaler Bauteilbestückung.

Die Unterbrecherkontakte sind aus dem Material Miramid.  
Passend für:

Wartburg 311  
Wartburg 312  
Wartburg 313  
Wartburg 353  
Barkas B1000 mit 3 Zylinder 2-Takt Motoren

mit Unterbrecherzündung (Kontaktzündung)  
Es wird ein Stück benötigt



Unterbrecherkontakt Pertinax

Best.Nr. 6715 15,50

Für den Trabant 500, 600, 601 werden 2 Stück benötigt. Für den Wartburg 311,312,313,353 und B1000 (2-Takt) werden 3 Stück benötigt.

Unterbrecherkontakt mit Pertinax-Schleifer  
Hergestellt in Deutschland



Unterbrecherkontakt, EU

Best.Nr. 7299 2,49

Preiswerte Ausführung des Zündkontakts für die Unterbrecherzündanlage.

Für den Trabant 500, 600, 601 werden 2 Stück benötigt. Für den Wartburg 311,312,313,353 und B1000 (2-Takt) werden 3 Stück benötigt.

inklusive Filzläppchen  
Material: Kunststoff  
Hergestellt in der EU



Unterbrecherkontakt, original

Best.Nr. 805 6,45

Hebelkontakt für die mechanische Steuerung des Zündzeitpunktes in kompromissloser Erstausrüsterqualität.

Für den Trabant 500, 600, 601 werden 2 Stück benötigt. Für den Wartburg 311,312,313, 353 und B1000 (2-Takt) werden 3 Stück benötigt.

inklusive Filzläppchen  
Material: Miramid  
Hergestellt in Deutschland



Unterbrecherleitung

Best.Nr. 7436 14,59

Leitungssatz komplett konfektioniert für die Unterbrecherzündanlage im Wartburg 353.

Kabelfarben: 1x Grün, 1x Grün-Schwarz, 1x Grün-Rot

Mit Schutzhülle schwarz und Ringösen.

Eine Seite wird an den Unterbrecherkontakten angeschlossen, die andere Kabelseite an den Zündspulen.

original Ersatzteil

Lieferung inklusive Gummitülle für Abdichtung Zündgehäuse

es wird ein Satz benötigt

für Unterbrecherzündung (Kontaktzündung)

---

Züandanlasslenkschloss W353

Best.Nr. 7280 86,84

Zündschloß für den Wartburg 353.

Komplettes Bauteileinheit mit mechanischem Schloß und Schlüssel sowie elektrischem Steuerungsschalter / Taster.

Bitte beachten, es handelt sich hierbei um ein Ausbauteil



Zündkabelsatz M14 / M18 W353

Best.Nr. 7888 17,08

Vorkonfektionierter Zündkabelleitungssatz für den Wartburg 353 alle Karroserievarianten.

Passend für die Zündkerzen vom Typ M14 und M18.

Weiche und flexible Widerstands-Silikonzündleitung mit Kohlefaserdraht an Stelle von Kupfer.

Widerstandswert: ca 80hm.

Bestehend aus:

Hersteller NGK

es wird ein Satz benötigt



Zündkabelsatz M14 PREMIUM W353

Best.Nr. 6446 23,12

Vorkonfektionierter Zündkabelsatz für den Wartburg 353 alle Karroserievarianten mit Zündkerzen vom Typ M14.

Bestehend aus:

3x Zündkabel PREMIUM, auf Länge geschnitten (deutsche Fertigung, sehr flexibel durch Silicon-Isolierung)

3x Zündkerzenstecker deutscher Fertigung (wassergeschützt)

1x Gummiring für die Zündkabel



Zündkabelsatz M18 PREMIUM W353

Best.Nr. 7783 22,12

Vorkonfektionierter Zündkabelsatz für den Wartburg 353 alle Karroserievarianten mit Zündkerzen vom Typ M18 (Kerzengewinde).

Set bestehend aus:

3x Zündkabel PREMIUM, auf Länge geschnitten (deutsche Fertigung, sehr flexibel durch Silicon-Isolierung)

3x Zündkerzenstecker 5kOhm ohne Blechmantel

1x Gummiring für die Zündkabel



Zündkerze M 14 - 175, \* ISOLATOR \*

Best.Nr. 1189 2,31

Standard-Zündkerze für den Wartburg 353 und den Barkas B1000 (2-Takt)

Die Kerze entspricht einer hohen Serienqualität.

Bitte Beachten: Der Elektrodenabstand ist laut Angaben des Motorenherstellers einzustellen.

Hersteller: BeruAG Isolator, Deutschland

Kerzengewinde: M14 x 1,25

Stüsselweite: SW21

Wärmewert: 175



Zündkerze M 14 - 225, \* ISOLATOR \*

Best.Nr. 1190 2,31

Standard-Zündkerze für den Trabant 601

Die Kerze entspricht einer hohen Serienqualität.

Bitte Beachten: Der Elektrodenabstand ist laut Angaben des Motorenherstellers einzustellen.

Hersteller: BeruAG Isolator, Deutschland

Kerzengewinde: M14 x 1,25

Schlüsselweite: SW21

Wärmewert: 225



Zündkerze M 14 - 260, \* ISOLATOR \*

Best.Nr. 1191 2,31

Die Kerze entspricht einer hohen Serienqualität.

Bitte Beachten: Der Elektrodenabstand ist laut Angaben des Motorenherstellers einzustellen.

Hersteller: BeruAG Isolator, Deutschland

Kerzengewinde: M14 x 1,25

Schlüsselweite: SW21

Wärmewert: 225



Zündkerze M 18 - 175 NGK

Best.Nr. 7529 6,75

Kerze für den Einsatz in Zweitaktmotoren mit Gewinde M18. Sehr gute Alternative für das Originalteil (W18)

Der Wärmewert entspricht 175 (warme Kerze) besonders geeignet für wassergekühlte Motoren.

Der Hersteller ist die Firma NGK, Japan.

Vergleichsnummern: M175 T1

Schlüsselweite: SW 21



Zündkerze M 18 - 225 NGK

Best.Nr. 7530 6,75

Kerze für den Einsatz in Zweitaktmotoren mit Gewinde M18. Sehr gute Alternative für das Originalteil (T18)

Der Wärmewert entspricht 225 (kalte Kerze) besonders geeignet für wasser und luftgekühlte Motoren.

Der Hersteller ist die Firma NGK, Japan.

Vergleichsnummern: M225 T1



Zündkerze M 18 - 225, \* ISOLATOR \*

Best.Nr. 1192 12,50

originale Zündkerze für das Kerzengewinde M18.



Zündkerze M 18 - 260 NGK

Best.Nr. 7531 6,75

Kerze für den Einsatz in Zweitaktmotoren mit Gewinde M18. Sehr gute Alternative für das Originalteil.

Der Wärmewert entspricht 260 (sehr kalte Kerze) besonders geeignet für wasser und luftgekühlte Motoren vor allem im Tuningbereich.

Der Hersteller ist die Firma NGK, Japan.

Vergleichsnummern: M260 T1



Zündkerzensatz M 14 - 175, \* ISOLATOR \*

Best.Nr. 7387 23,10

Ein Satz Zündkerzen im 10er Vorratspack zum Vorteilspreis.

Standard-Zündkerze für den Wartburg 353 und den Barkas B1000 (2-Takt)

Die Kerze entspricht einer hohen Serienqualität.

Bitte Beachten: Der Elektrodenabstand ist laut Angaben des Motorenherstellers einzustellen.

Inhalt: 10 Stück Zündkerze M14, 175

Hersteller: BeruAG Isolator, Deutschland

Kerzengewinde: M14 x 1,25

Schlüsselweite: SW21

Wärmewert: 175



**Zündkerzensatz M 14 - 260, \* ISOLATOR \***

Best.Nr. 7389 23,10

Ein Satz Zündkerzen im 10er Vorratssack zum Vorteilspreis.  
Die Kerze entspricht einer hohen Serienqualität.  
Bitte Beachten: Der Elektrodenabstand ist laut Angaben des Motorenherstellers einzustellen.

Inhalt: 10 Stück Zündkerze M14, 260  
Hersteller: BeruAG Isolator, Deutschland  
Kerzengewinde: M14 x 1,25  
Schlüsselweite: SW21  
Wärmewert: 225



**Zündkerzensatz M 14 - 225, \* ISOLATOR \***

Best.Nr. 7388 23,10

Ein Satz Zündkerzen im 10er Vorratssack zum Vorteilspreis.  
Standard-Zündkerze für den Trabant 601  
Die Kerze entspricht einer hohen Serienqualität.  
Bitte Beachten: Der Elektrodenabstand ist laut Angaben des Motorenherstellers einzustellen.

Inhalt: 10 Stück Zündkerze M14, 225  
Hersteller: BeruAG Isolator, Deutschland  
Kerzengewinde: M14 x 1,25  
Schlüsselweite: SW21  
Wärmewert: 225



**Zündkerzenstecker lang original M14, 5 kOhm**

Best.Nr. 7477 6,50

Originaler Kerzenstecker in der geraden Ausführung ohne Spritzwasserschutz (im Kerzenstecker).  
Passend für alle Zündkerzen M14 mit Anschlussgewinde M4.  
Abgeschirmter Zündkerzenstecker mit einem 5 kOhm Entstörwiderstand.  
Kann an den meisten IFA-Fahrzeugen (Trabant, Wartburg, B1000, Zweiräder, ...) verwendet werden.  
Außerdem dürfen bei einigen Zündanlagen (z. B. die Elektronische Zündanlage für den Trabant nur mit Zündkerzensteckern verwendet werden, die einen Entstörwiderstand von mind. 5 kOhm besitzen.

Entstört (5 kOhm)  
Lieferung ohne zusätzliche Gummidichtung für das Zündkabel



**Zündkerzenstecker M14**

Best.Nr. 815 2,91

Passend für alle Zündkerzen M14.

ohne zusätzlichen Spritzwasserschutz  
hergestellt in der EU



**Zündkerzenstecker M14 für Entstörgeschirr**

Best.Nr. 7147 9,50

Originaler Kerzenstecker M14 mit Anschlußgewinde für das Entstörset.  
Passend für alle Zündkerzen M14.

Original Ersatzteil  
5kOhm  
Sachnummer: HSL78830000  
mit zusätzlichen Spritzwasserschutz  
hergestellt in Deutschland  
es werden zwei Stück benötigt



**Zündkerzenstecker M14, Made in Germany**

Best.Nr. 6326 3,91

Passend für alle Zündkerzen M14.

Entstört (1 kOhm)  
wassergeschützt



**Zündkerzenstecker M14, 5 kOhm**

Best.Nr. 6826 5,99

Sehr gute Alternative zum Originalstecker.  
 Passend für alle Zündkerzen M14 mit Anschlussgewinde M4.  
 Dieser geschirmte Kerzenstecker ist mit einem 5 kOhm Entstörwiderstand ausgestattet. Damit entspricht dieser Kerzenstecker dem originalen Kerzenstecker wie er in den meisten IFA-Fahrzeugen (Trabant, Wartburg, B1000, Zweirad, ...) eingesetzt wurde.  
 Außerdem dürfen bei einigen Zündanlagen (z. B. die Elektronische Zündanlage für den Trabant nur mit Zündkerzensteckern verwendet werden, die einen Entstörwiderstand von mind. 5 kOhm besitzen.

Entstört (5 kOhm)  
 Lieferung ohne zusätzliche Gummidichtungen

**Zündkerzenstecker M18**

Best.Nr. 6644 6,20

Passender Kerzenstecker für die alten Zündkerzen mit Gewinde M18.



**Zündkerzenstecker original M14, 5 kOhm**

Best.Nr. 6894 9,50

Originaler Kerzenstecker ohne Spritzwasserschutz (im Kerzenstecker).  
 Passend für alle Zündkerzen M14 mit Anschlussgewinde M4.  
 Abschirmter Zündkerzenstecker mit einem 5 kOhm Entstörwiderstand.  
 Kann an den meisten IFA-Fahrzeugen (Trabant, Wartburg, B1000, Zweiräder, ...) verwendet werden.  
 Außerdem dürfen bei einigen Zündanlagen (z. B. die Elektronische Zündanlage für den Trabant nur mit Zündkerzensteckern verwendet werden, die einen Entstörwiderstand von mind. 5 kOhm besitzen.

Entstört (5 kOhm)  
 Lieferung inklusive zusätzliche Gummidichtung für das Zündkabel



**Zündkerzenstecker original M14, 5 kOhm, Spritzgeschützt**

Best.Nr. 7952 5,97

Originaler Kerzenstecker inklusive Spritzwasserschutz (im Kerzenstecker).  
 Passend für alle Zündkerzen M14 mit Anschlussgewinde M4.  
 Abschirmter Zündkerzenstecker mit einem 5 kOhm Entstörwiderstand.  
 Kann an den meisten IFA-Fahrzeugen (Trabant, Wartburg, B1000, Zweiräder, ...) verwendet werden.  
 Außerdem dürfen bei einigen Zündanlagen (z. B. die Elektronische Zündanlage für den Trabant nur mit Zündkerzensteckern verwendet werden, die einen Entstörwiderstand von mind. 5 kOhm besitzen.

mit Gummidichtung gegen Spitzwasser  
 Entstört (5 kOhm)  
 Lieferung inklusive zusätzliche Gummidichtung für das Zündkabel



**Zündkerzenstecker universal 5 KOhm**

Best.Nr. 7724 4,57

Sehr guter Kerzenstecker ohne Metallmantel geeignet für alle Zündkerzentypen.  
 Guter Ersatz für die alten Zündkerzen mit Gewinde M18.  
 Entstörwiderstand: 5kOhm  
 Hersteller: NGK  
 inklusive Gummischutzhappen für Zündleitung und Kerze



**Zündkondensator**

Best.Nr. 806 2,54

Für den Trabant 500, 600, 601 werden 2 Stück benötigt. Für den Wartburg 311,312,313,353 und B1000 (2-Takt) werden 3 Stück benötigt.

für den Trabant werden 2 Stück benötigt  
 für den Wartburg werden 3 Stück benötigt  
 für den B1000 werden 3 Stück benötigt

	<u>Zündspule 12 V original 40mm</u>	Best.Nr. 7053	34,50
	Wartburg und Barkas 2-Takt Zündspule vom als Qualitätsprodukt vom deutschen Originalhersteller. Die Zündspule ist geeignet für Unterbrecher und Elektronik Zündung. Passend für alle Wartburg 353, Wartburg 312 und B-1000 ( 2 Takt )Modelle.		
	Durchmesser: 40mm Länge Gehäuse: 90mm hergestellt in Deutschland		

	<u>Zündspule 12 V, 40mm</u>	Best.Nr. 3161	23,61
	Preisgünstige Alternative. Die Zündspule ist geeignet für Unterbrecher und Elektronik Zündung. Passend für alle Wartburg 353 und B-1000 ( 2 Takt )Modelle. Spulendurchmesse: 40mm		

### Wartburg 353 > Ersatzteile > Motor > Zylinderkopf

	<u>Keilriemenscheibe Kunststoff W353</u>	Best.Nr. 6584	23,44
	Keilriemenscheibe aus Kunststoff zum Antriebe der Wasserpumpenwelle im Zylinderkopf des Wartburg 353. Geeignet für Frontkühler mit Elektrolüfter und Zwangskühlermodelle in alle Varianten und Ausführungen. In einzelnen Fällen kann die Riemenscheibe auch im Barkas B1000 verwendet werden, wenn das Kühlsystem auf einen elektrischen Lüfter umgebaut wurde.		
	hochwertige EU Neuproduktion es wird ein Stück benötigt		

	<u>Kugellager (6301) für Welle Wasserpumpe und Lüfterwelle</u>	Best.Nr. 6298	9,44
	Marken - Rillenkugellager für Wasserpumpenwelle im Zylinderkopf und Lüfterwelle von Wartburg 353 und B1000 (2-Takt)		
	Qualitätsprodukt der Firma FAG Abmessungen: 12 x 37 x 12 Wasserpumpenwelle des Wartburg 353 und Barkas B1000: es werden 2 Stück benötigt für die Lüfterwelle Barkas wird 1 Stück benötigt		

	<u>Membrangleitringdichtung für Wasserpumpe</u>	Best.Nr. 6770	53,20
	Abdichtung mit Graphitring für die Wasserpumpe des Warturg 353 und Barkas B1000. Geeignet für alle Wasserpumpenmodelle ohne Baujahrbegrenzung.		
	hergestellt in der EU inclusive Gummiring für den Wartburg bis Baujahr 5-85 werden zwei Stück benötigt für den Wartburg Ab Baujahr 5-85 und Barkas B1000 wird ein Stück benötigt		

	<u>Scheibenfeder für Lüfter-Wasserpumpenwelle</u>	Best.Nr. 6304	0,88
	Pass-Scheibenfeder (genannt Halbmond) 3x3,7. Geeignet als Mitnehmer auf Lüfterwelle Baraks B1000. Sowie zur formschlüssigen Verbindung zwischen Keilriemenscheibe und Flügelrad Wasserpumpe ( bis 5 / 85 ) oder Flügelrad Wasserpumpe ( ab 5 / 85 ) und (Wasserpumpenwelle 38cm ab 6-85 oder Wasserpumpenwelle 42cm bis 5-85).		
	B1000: es werden 3 Stück für die Lüfterwelle benötigt B1000 / W353: es werden 2 Stück für die Wasserpumpenwelle benötigt		



Sicherungsring für Kugellager Wasserpumpenwelle

Best.Nr. 6537 0,98

Sprengring zur Sicherung des Rillenkugellagers 6301 für die Wasserpumpenwelle im Zylinderkopf Wartburg 353 und B1000 (2-Takt) ohne Bajahrabgrenzung.

Innensicherungsring für Bohrung

Es wird ein Stück benötigt



Stehbolzen Zylinderkopf

Best.Nr. 6931 11,81

Gewindestift zur Befestigung des Zylinderkopfes gegen den Motorrumpf.  
Bitte beachten Sie die Anzugsreihenfolge und das Anzugsmoment (siehe Details)  
Stehbolzen ist passen für:

Wartburg-353, 3-Zylinder, 2-Takt, 1000ccm, 1200ccm, 8 oder 12 Stehbolzen  
Wartburg-311, 3-Zylinder, 2-Takt, 900ccm, 1000ccm, 8 oder 12 Stehbolzen  
Barkas-B1000, 3-Zylinder, 2-Takt, 1000ccm, 8 Stehbolzen  
Framo 3-Zylinder, 2-Takt, 900ccm 8 oder 12 Stehbolzen



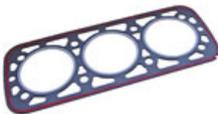
Zylinderkopfdichtung Kupferbrennring

Best.Nr. 7986 24,93

Die Zylinderkopfdichtung besteht aus spezial mit Trockengraphit beschichtetem Dichtungspapier für die Kühlwasserdichtflächen sowie 3 eingearbeiteten Quetsch-Kupferringen (Brennringe) zur Abdichtung der einzelnen Zylinderkompressionskammern.  
Zwischen den Papierdichtungen befindet sich zur Verstärkung ein eingelagertes Metallgewebe.  
Zylinderkopfdichtungen passen für:

Wartburg-311,312 und 313 mit 3-Zylinder, 2-Takt, 1000ccm, 8 Stehbolzen  
Wartburg-353,3-Zylinder, 2-Takt, 1000ccm, 8 Stehbolzen  
Barkas-B1000,3-Zylinder, 2-Takt, 1000ccm, 8 Stehbolzen  
Brennringe aus Kupferblech  
sehr gute Qualität, hergestellt in Europa

Die Anzugsreihenfolge und das Anzugsdrehmoment der Zylinderkopfmuttern finden Sie unter Art.Nr.:6318



Zylinderkopfdichtung Stahlbrennring

Best.Nr. 3120 9,52

Die Zylinderkopfdichtung besteht aus spezial mit Trockengraphit beschichtetem Dichtungspapier für die Kühlwasserdichtflächen sowie 3 eingearbeiteten Quetsch-Metallringen (Brennringe) zur Abdichtung der einzelnen Zylinderkompressionskammern.  
Zwischen den Papierdichtungen befindet sich zur Verstärkung ein eingelagertes Metallgewebe.  
Zylinderkopfdichtungen passen für:

Wartburg-311,312 und 313 mit 3-Zylinder, 2-Takt, 1000ccm, 8 Stehbolzen  
Wartburg-353,3-Zylinder, 2-Takt, 1000ccm, 8 Stehbolzen  
Barkas-B1000,3-Zylinder, 2-Takt, 1000ccm, 8 Stehbolzen  
Brennringe aus beschichtetem Stahlblech  
sehr gute Qualität, hergestellt in Europa

Die Anzugsreihenfolge und das Anzugsdrehmoment der Zylinderkopfmuttern finden Sie unter Art.Nr.:6318



Zylinderkopfmutter

Best.Nr. 6318 1,88

Die Zylinderkopfmuttern spannen mit Hilfe der Stehbolzen (Gewindestift) den Zylinderkopf gegen den Motorrumpf vor. Dabei ist die Anzugsreihenfolge und das Anzugsmoment zu beachten (siehe Details)  
Zylinderkopfmutter ist passen für:

Wartburg-353, 3-Zylinder, 2-Takt, 1000ccm, 1200ccm, 8 oder 12 Stehbolzen  
Wartburg-311, 3-Zylinder, 2-Takt, 900ccm, 1000ccm, 8 oder 12 Stehbolzen  
Barkas-B1000, 3-Zylinder, 2-Takt, 1000ccm, 8 Stehbolzen



Achsmanschette für Gelenkwelle ( Getriebeseite )

Best.Nr. 3148 9,80

Gelenkwellenmanschette passend für die Wartburg 353 und 312Antriebswelle rechts und links am Getriebe.

Die Topfmanschette dient zur Abdichtung inneren Gelenke am Getriebe.

Passend für alle Varianten der Zapfensterne.

Material: Gummi schwarz

es werden zwei Stück benötigt

hergestellt in der EU

Lieferung als Einzelteil ohne Wurnfeder und Spannband



Achsmanschette für Gelenkwelle ( Radseite )

Best.Nr. 3147 5,50

Gelenkschutzmanschette für das Wartburg 353 und 1,3 radseitige Außengelenk.

Das erforderliche Öl (Art.-Nr.:6619) zur Schmierung des Doppelgelenkes ist ebenfalls erhältlich.

Es werden pro Seite (für jede Gelenkwelle) zwei Stück benötigt

Material: Gummi, schwarz

hergestellt in der EU

Zur Befestigung werden zwei Spannband-Sets benötigt



ADDINOL Getriebeöl GS80W (GL60), 1 Liter

Best.Nr. 6620 7,66

Hochleistungs-KFZ-Getriebeöl für den Wartburg 353, Barkas B1000 und andere Fahrzeuge vom deutschen Qualitätshersteller ADDINOL aus Leuna

zum Einsatz in Ländern mit mitteleuropäischem Festlandsklima (mit mehr oder weniger strengen Wintern)

Füllmenge für ein Wartburg-Getriebe: 1,8 Liter

Füllmenge für ein B1000-Getriebe: 2,75 Liter

entspricht der alten Viskositätsbezeichnung GL60 (SAE 80 EP)

SAE 80W; API GL-4; MIL-L-2105

Freigabe nach:

Mercedes-Benz 235.1

MAN 341

ZF TE-ML 02 A, 17A

Verwendung:

Hypoidgetriebe mit geringem Achsversatz

Handschalt-, Lenk- und Verteilergetriebe

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



ADDINOL Getriebeöl GS80W90 (GL125), 1 Liter

Best.Nr. 6619 7,58

Hochleistungs-Mehrbereichs-KFZ-Getriebeöl für den Wartburg 353 und andere Fahrzeuge vom deutschen Qualitätshersteller ADDINOL aus Leuna

für den Einsatz im Getriebe des Wartburg 353 in Ländern mit durchschnittlich höheren Außentemperaturen (mediterranes und tropisches Klima)

Füllmenge für ein Wartburg-Getriebe: 1,8 Liter

zur Schmierung des Doppelgelenkes der Gelenkwellen unabhängig vom Klima

Füllmenge für das Doppelgelenk einer Gelenkwelle (alle Wartburg 353 und 1.3): 100g

entspricht der alten Viskositätsbezeichnung GL125 (SAE 90 EP)

SAE 80W-90; API GL-4; MIL-L-2105

Verwendung:

Hypoidgetriebe mit geringem Achsversatz

Handschalt-, Lenk- und Verteilergetriebe

Zusatz: Hinweise zur Altölersorgung



Formfeder für Kupplungsaustrücklager

Best.Nr. 7328 2,49

Haltefeder für das Kupplungsdrucklager auf der Ausrückwelle.

Passend für folgende Fahrzeugtypen:

Wartburg 353 ab 6-1985 Limousine und Tourist

Trabant 1,1 ohne Baujahrabgrenzung Kombi und Limousine

Wartburg 1,3 ohne Baujahrabgrenzung Tourist und Limousine

Barkas B1000 ab 3-85 mit Kupplung D=200mm

Barkas B1000-1 ohne Baujahrabgrenzung



Formfeder für Kupplungsaustrücklager (alte Ausführung)

Best.Nr. 7956 2,49

Halteklammer für das Kupplungsdrucklager auf der Ausrückwelle.

Typ: alte Ausführung

Passend für folgende Fahrzeugtypen:

Wartburg 353 bis 5-1985 Limousine und Tourist

Barkas B1000 bis 3-85 mit Kupplung D=180mm

Multicar M22

es werden zwei Stück benötigt



Freilauf komplett ab 11-86

Best.Nr. 3144 95,00

Freilaufstern komplett für Wartburg Getriebe ab Baujahr: November 1986

Ausführung mit Scheibenfedernut.

original Ersatzteil

Lieferung mit Käfig, Drehfeder, 10 Stück Zylinderrollen

es wird ein Stück benötigt



Freilauf komplett bis 11-86

Best.Nr. 7295 74,20

Freilaufstern komplett für alle Wartburg 353 Getriebe bis Baujahr: November 1986

Ausführung ohne Scheibenfedernut.

hergestellt in der EU

Lieferung mit Käfig, Drehfeder, 10 Stück Zylinderrollen

es wird ein Stück benötigt



Freilaufnocken mit Zylinderrollen

Freilaufstern mit Rollen für Wartburg Getriebe bis Baujahr: November 1986  
Ausführung ohne Scheibenfedernut.

Best.Nr. 6389 53,50

original Ersatzteil  
Lieferung ohne Käfig und Drehfeder  
inkl. 10 Stück Zylinderrollen  
es wird ein Stück benötigt

Gelenkwelle W353 Ausbauteil

Antriebswelle für den Wartburg 353 passend für die rechte und linke Fahrzeugseite als geprüftes Ausbauteil.  
Lieferung inklusive Zapfenstern.  
Bitte im Auswahlfenster unten das Baujahr angeben.

Best.Nr. 7542 135,00



Gummikappe für Vorwählstange (W353)

Schutzkappe für das Kugelgelenk der Vorwählstange.  
Montageort Schaltgestänge der Lenkradschaltung des Wartburg 353

Best.Nr. 8000 0,99

Material: Gummi, schwarz  
für beide Ausführungen der Vorwählstange geeignet (mit Stahl und Kunststoff-Kugelzapfen)



Gummirolle für Schaltstange Lenkradschaltung

Mitnehmergummi in Form eines Wustrings für den Schalthebel für das Schaltgestänge der Lenkradschaltung des Wartburg 353.  
Der Ring wird in das Auge der Vorwählstange eingelegt, Umlenkpunkt für den Schalthebel.

Best.Nr. 7433 9,58

Material: Gummi, schwarz  
Neuproduktion in hervorragender Qualität, hergestellt in Deutschland  
es wird ein Stück benötigt



Gummirolle für Vorwählstange (W353)

Gummirolle für die Vorwählstange aus dem Schaltgestänge der Lenkradschaltung des Wartburg 353

Best.Nr. 7085 4,77

für beide Ausführungen der Vorwählstange geeignet (mit Stahl und Kunststoff-Kugelzapfen)  
Höhe: 12 mm  
Außendurchmesser: 37 mm  
kleinster Innendurchmesser: ca. 9,5 mm  
Lieferung solange Vorrat reicht



Kipphebel, vollständig bis 8-1986

Vollständiger Kipphebel für das Schaltgestänge der Lenkradschaltung im Wartburg 353

Best.Nr. 7435 28,89

zur Aufnahme der Gummirolle der Vorwählstange  
Ausführung ab August 1986 (eventuell aber auch für frühere Ausführungen verwendbar)  
es wird ein Kipphebel pro Fahrzeug benötigt

Achtung Autauschartikel! Bauteil muß im Vorab eingeschendet werden!



Kipphebel, vollständig ab 8-1986

Vollständiger Kipphebel für das Schaltgestänge der Lenkradschaltung im Wartburg 353

Best.Nr. 7078 28,89

zur Aufnahme der Gummirolle der Vorwählstange  
Ausführung ab August 1986 (eventuell aber auch für frühere Ausführungen verwendbar)  
es wird ein Kipphebel pro Fahrzeug benötigt

Achtung Autauschartikel! Bauteil muß im Vorab eingeschendet werden!



Kugelpfanne für Schaltstange Lenkradschaltung

Best.Nr. 7434 3,29

Kugelpfanne zur Montage auf der Schaltstange für das Schaltgestänge der Lenkradschaltung des Wartburg 353.

Verbindet den getriebeseitigen Schalthebel mit der Vorwählstange für Lenkradschaltung

Material: Kunststoff  
es wird ein Stück benötigt



Kugelring für Knüppelschaltung (W353)

Best.Nr. 7082 7,90

Kugelring aus Kunststoff für den Schaltfinger im Schaltgestänge der Knüppelschaltung des Wartburg 353

Innendurchmesser: 10,2 mm  
größter Außendurchmesser (ballige Außenkontur): 21,6 mm  
Höhe: 12 mm  
Es wird ein Stück pro Schaltgestänge benötigt.



Kugelzapfen Schaltbetätigung

Best.Nr. 6980 4,00

Der Kugelzapfen wird auf der Vorwählstange montiert.  
Für alle Wartburg 353 ab Baujahr Mai 1986.

Material: Kunststoff  
Originalersatzteil  
Originalnummer: 5301315801



Kuplungsausrücklager W353 bis 6/ 1985; B1000 bis 02/ 1985

Best.Nr. 3104 34,13

Ausrücklager für die Kupplung bei folgendem Fahrzeug:

Wartburg 353, bis 05/85  
Barkas B1000, bis 02/1985 (in Verbindung mit der 180er Kupplung)



Kupplungsseilzug

Best.Nr. 3110 19,09

Kupplungsbowdenzug ohne Schmiernippel für den Wartburg 353 alle Modelle ohne Baujahrabgrenzung.

Länge über alles: 55 cm  
Länge der Ummantelung incl. Abschlussstücken: 29 cm  
hergestellt in der EU

Kupplungsseilzug original

Best.Nr. 8068 45,45

Kupplungsbowdenzug mit Schmiernippel für den Wartburg 353 alle Modelle ohne Baujahrabgrenzung.

Länge über alles: ca.55 cm  
Länge der Ummantelung incl. Abschlussstücken: ca. 30 cm  
Original Ersatzteil



Lagerbuchse für Knüppelschaltung (W353)

Best.Nr. 7083 16,82

Lagerbuchse aus Stahl zur Führung der Schaltstange (Verbindung zwischen Schaltfinger und der Schaltstange vom Knüppel kommend) im Schaltgestänge der Knüppelschaltung des Wartburg 353  
Die Lagerbuchse selbst wird durch den Wulstring in der oberen Abdeckung gehalten.  
Der äußere Bund hält die Manschette für die Schaltstange.

Länge: 22 mm  
Innendurchmesser: 12 mm  
Außendurchmesser im Bereich der Wulstringaufnahme: 22 mm  
Es wird ein Stück pro Schaltgestänge benötigt.

	<p><u>Lagerbuchsen-Hälfte</u> Eine Hälfte der Gleitlagerbuchse aus Kunststoff für das Schaltrohr im Wartburg 353 mit Lenkradschaltung</p>	Best.Nr. 7061	3,11
	<p>wird zusammen mit der Lagerbuchse der Lenksäule in der Klemme aus Gummi verbaut es werden zwei Lagerbuchsenhälften pro Fahrzeug benötigt Lieferung solange Vorrat reicht</p>		
	<p><u>Lagerschale (Lenkrad- / Knüppelschaltung)</u> Eine Hälfte der Gleitlagerbuchse aus Kunststoff für das Schaltrohr im Wartburg 353 mit Lenkradschaltung</p>	Best.Nr. 7062	4,35
	<p>für den Wartburg 353 mit Lenkradschaltung werden insgesamt zwei Stück, als Bestandteil des Schalthebels, benötigt für den Wartburg 353 mit Knüppelschaltung werden vier Stück benötigt (2x für unteres Ende des Schaltknüppels und 2x für die Lagerung des hinteren Endes der Schaltstange Lieferung solange Vorrat reicht</p>		
	<p><u>Lenksäulenabdichtung Lenkradschaltung</u> Gummiabdichtung für die Wartburg 353 Lenksäule mit Schaltrohrdurchführung. Geeignet für Fahrzeuge mit Lenkradschaltung</p>	Best.Nr. 7453	9,50
	<p>Material: Gummi, schwarz ohne Anbauteile original Ersatzteil</p>		
	<p><u>Manschette für Knüppelschaltung</u> Gummimanschette zur Abdeckung der Schaltkulisse / Bodenblech bei der Knüppelschaltung.</p>	Best.Nr. 6387	29,50
	<p><u>Manschette für Kupplungsseilzug</u> Schutzbalg für die Seele oder das Stahlseil des Kupplungsbowdenzugs vom Wartburg 353 (2-Takt) und Wartburg 1.3 (4-Takt) Beim W353 wird ein Stück benötigt. Fahrzeug W1.3 werden zwei Stück benötigt.</p>	Best.Nr. 6370	8,80
	<p>Länge gesamt: 90mm Länge gestaucht: ca. 55mm Innendurchmesser groß: 12mm Innendurchmesser klein: ca. 6mm</p>		
	<p>Nur solange der Vorrat reicht (nicht im regulären Sortiment)!</p>		
	<p><u>Manschette Schaltwelle</u> Schutzbalg der Getriebe Schaltwelle, wird oben auf dem Getriebe montiert. Für alle Wartburg 311, 312, 313 und 353 ohne Baujahrabgrenzung.</p>	Best.Nr. 6981	5,83
	<p>Material: Gummi für die Getriebeeingangs-Schaltwelle wird ein Stück benötigt für das Schaltgestänge der Knüppelschaltung im Wartburg 353 werden zwei Stück benötigt Originalnummer: 53080001008</p>		

	<p><u>Profilstück für Kipphebel</u></p>	<p>Best.Nr. 7079 6,77</p>
	<p>Profilstück zur Montage am Kipphebel für das Schaltgestänge der Lenkradschaltung im Wartburg 353</p>	
	<p>Kunststoffbuchse mit Außengewinde für alle Ausführungen von Kipphebeln geeignet es wird ein Kipphebel pro Fahrzeug benötigt Lieferung solange Vorrat reicht</p>	
	<p><u>Rillenkugellager 6017, FAG</u></p>	<p>Best.Nr. 8061 81,68</p>
	<p>Einreihiges Kugellager zur Montage im Wartburg 353 Getriebe. Lagerung:2x Ausgleichgetriebe (1x Tellerrad und 1x Gehäuse Differenzial)</p>	
	<p>Kennzeichnung: 6017 Außendurchmesser: 130mm Innendurchmesser:85mm Breite: 22mm Hersteller: FAG es werden 2 Stück benötigt</p>	
	<p><u>Rillenkugellager 6206, FAG</u></p>	<p>Best.Nr. 8060 14,09</p>
	<p>Einreihiges Kugellager zur Montage im Wartburg 353 Getriebe. Lagerung:1x Kegelradswelle (Tachoantriebseitig)</p>	
	<p>Kennzeichnung: 6206 Außendurchmesser: 62mm Innendurchmesser:30mm Breite: 16mm Hersteller: FAG es wird 1 Stück benötigt</p>	
	<p><u>Schalthebel (Bedienhebel) für Lenkradschaltung</u></p>	<p>Best.Nr. 7018 25,90</p>
	<p>Schalthebel für die Lenkradschaltung des Wartburg 353 Lieferung inklusive der Gummimanschette zur Abdichtung zwischen Schalthebel und Schaltgehäuse in der Lenksäule, Gabelhebel und Sperrstück des Wartburg 353</p>	
	<p><u>Schalthebelmanschette für Lenkradschaltung</u></p>	<p>Best.Nr. 6776 4,60</p>
	<p>Gummimanschette zur Abdichtung zwischen Schalthebel und Schaltgehäuse in der Lenksäule des Wartburg 353 (nur bei Getriebe mit Lenkradschaltung)</p>	
	<p><u>Schalstange für Lenkradschaltung</u></p>	<p>Best.Nr. 7041 12,50</p>
	<p>Schalthebel für das Schaltgestänge der Lenkradschaltung des Wartburg 353 Verbindet den getriebeseitigen Schalthebel mit der Vorwählstange für Lenkradschaltung Lieferung inklusive Kunststoff-Kugelpfanne und Gummirolle</p>	
	<p><u>Schrägkugellager 3308 BD, FAG</u></p>	<p>Best.Nr. 6865 79,73</p>
	<p>Zweireihiges Kugellager, verwendet im Wartburg 353 Getriebe. Lagerung:1x Kegelradswelle</p>	
	<p>Kennzeichnung: 3308 BD TNG TGL 2982 Außendurchmesser: 90mm Innendurchmesser:40mm Breite: 36,5mm Hersteller: FAG es wird 1 Stück benötigt</p>	



Seilzug für Freilauf

Betätigungsseilzug für den Freilauf am Getriebe des Wartburg 353

Best.Nr. 6767 24,71

Länge über alles: ca. 93 cm  
Länge der Bowdenzughülle: 55,5 cm  
mit spritzwandseitiger Einstellschraube und getriebeseitigen Gummipuffern  
Originalersatzteil



Sicherungsring Achsmanschette

Spengring zur Sicherung der Wartburg 353 und 1,3 Gelenkwellenmanschette.

Best.Nr. 7680 1,95

Es handelt sich um Manschetteninnenseite (kleiner Durchmesser) am äußeren Doppelgelenk Richtung Getriebe zeigend.  
Es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt.



Spannband für Achsmanschette, kurz

Spannband(Lochbandklemme) zur Befestigung von Achsmanschetten mit einfacher und sicherer Handhabung

Best.Nr. 6536 2,11

langes Spannband (z. B. zur Befestigung der Manschette auf dem Achsgelenk), für Durchmesser vom 25mm bis 50mm

Verarbeitung/Anwendung:

mit der Hand das Spannband so um die Manschette führen, dass es möglichst dicht anliegt  
in der kürzest möglichen Position einhaken  
mit der Zange (Kneifzange) das Spannband spannen  
fertig



Spannband für Achsmanschette, lang

Spannband(Lochbandklemme) zur Befestigung von Achsmanschetten mit einfacher und sicherer Handhabung

Best.Nr. 6408 2,55

langes Spannband (z. B. zur Befestigung der Manschette auf dem Achsgelenk), für Durchmesser vom 40mm bis 110mm

Verarbeitung/Anwendung:

mit der Hand das Spannband so um die Manschette führen, dass es möglichst dicht anliegt  
in der kürzest möglichen Position einhaken  
mit der Zange (Kneifzange) das Spannband spannen  
fertig



Spannband für Achsmanschetten 4,6 x 360

Spannband für Gelenkwellenmanschetten. Wirkt ähnlich wie ein Kabelbinder (nur straff ziehen -> fertig)

Best.Nr. 655 2,48

Material: Edelstahl  
Hergestellt in Deutschland  
es werden 4 Stück benötigt



Spannband-Set für Achsmanschette

Best.Nr. 6394 3,82

Spannband-Set zur Befestigung von Achsmanschetten mit einfacher Handhabung und sicherem Ergebnis  
bestehend aus:

langem Spannband (z. B. zur Befestigung der Manschette auf dem Achsgelenk), für Durchmesser vom 40mm bis 110mm  
kurzem Spannband zum Abdichten der Manschette auf der Gelenkwelle, für Durchmesser von 25mm bis 50mm

Verarbeitung/Anwendung:

mit der Hand das Spannband so um die Manschette führen, dass es möglichst dicht anliegt  
in der kürzest möglichen Position einhaken  
mit der Zange (Kneifzange) das Spannband spannen  
fertig



Tachowelle

Best.Nr. 3500 9,89

Tachometerwelle passend für alle Wartburg 353 und Wartburg 1,3 Modelle.  
Anschluß am Tachometer (Instrumententafel) und auf der anderen Seite am Getriebe (Messingbuchse für Tachoantrieb)

Länge über alles: 1170 mm  
Beidseitig mit 4-Kantmitnehmer: 2,6 x 2,6 mm  
Anschlußverschraubung: Aluminium-Überwurfmutter M18  
es wird ein Stück benötigt



Triebwerksaufhängung Getriebe

Best.Nr. 7049 15,98

Getriebelager für den Wartburg 353.  
Gummi-Metall-Silentblock auf einer Seite Bohrung zur Befestigung am Getriebegehäuse und auf der gegenüberliegenden Seite mit Schraublochanschluss zur Befestigung des Getriebes am Rahmen.

Vergleichnummer: 1464411253682640  
es wird ein Stück benötigt



Vorwählstange für Lenkradschaltung

Best.Nr. 7022 26,47

Vorwählstange aus dem Schaltgestänge der Lenkradschaltung des Wartburg 353

Lieferung inklusive der Gummikappe, Schalthebel mit Kugelzapfen und Gummirolle

Ausführung ab Mai 1986 mit Kunststoff-Kugelzapfen  
Lieferung solange Vorrat reicht



Wellendichtring für Spritzring Gelenkwelle

Best.Nr. 7002 8,77

Radialwellendichtring für den Spritzring an der Gelenkwelle des Wartburg 353 / Wartburg 1.3.

Abmessung: 45 x 60 x 7  
Material: NBR (Nitril-Kautschuk)  
Ausführung mit Staublippe  
deutsche Produktion  
es werden zwei Stück benötigt



Wellendichtring Getriebe Vorderachswellenrad

Best.Nr. 6532 10,83

Radialwellendichtring für die Ausgleichskegelräder (Anschluß Gelenkwellen / Antriebswellen) Wartburg 353 Getriebe.

Abmessung: 75 x 100 x 10  
Material: NBR (Nitril-Kautschuk)  
Ausführung mit Staublippe  
deutsche Produktion  
es werden zwei Stück benötigt



Wellendichtring Getriebe-Eingangswelle

Best.Nr. 6531 4,52

Radialwellendichtring für die Kupplungswelle Wartburg 353 Getriebe.

Abmessung: D24 x 40 x 7  
Material: NBR (Nitril-Kautschuk)  
Ausführung mit Staublippe  
deutsche Produktion  
es wird ein Stück benötigt



Wulstring für Knüppelschaltung (W353)

Best.Nr. 7084 7,91

Wulstring mit umlaufender Nut zur Aufnahme der Schaltstangen-Führungsbuchse in der oberen Abdeckung des Knüppelschaltung-Gestänges des Wartburg 353.  
Neuproduktion in Deutschland, Bauteil steht dem original in Qualität Maßhaltigkeit und Material in nichts nach.

Höhe: 10 mm  
Innendurchmesser (Aufnahme für Führungsbuchse): ca. 20 mm  
Außendurchmesser: 42 mm  
Außendurchmesser im Bereich der Ringnut: 34 mm  
Es wird ein Stück pro Schaltgestänge benötigt.

Zapfenstern für Gelenkwelle W353 alte Ausf.

Best.Nr. 7340 52,43

Zapfenstern für die Ariebswelle des Wartburg 353 bis Baujahr Mai 1986  
Der Dreifingermittnehmer ist für das Getriebeseitige Innengelenk.  
Rechts und Links montierbar.  
Verzahnung auf der Gelenkwelle: 14 Zähne

Durchmesser Mithenmerring: 27mm  
Druchmesser Stern: ca.66mm  
Länge des Verzahnung / Grundkörper: 25,5mm  
Pro Gelenkwelle wird ein Stück benötigt  
original Ersatzteil

Zapfenstern für Gelenkwelle W353 neue Ausf.

Best.Nr. 7341 52,43

Zapfenstern für die Ariebswelle des Wartburg 353 ab Baujahr Mai 1986  
Der Dreifingermittnehmer ist für das Getriebeseitige Innengelenk.  
Rechts und Links montierbar.  
Verzahnung auf der Gelenkwelle: 14 Zähne

Durchmesser Mithenmerring: 27mm  
Druchmesser Stern: ca.66mm  
Länge des Verzahnung / Grundkörper: 35mm  
Pro Gelenkwelle wird ein Stück benötigt  
original Ersatzteil

Zylinderrolle für Freilauf 9x14

Best.Nr. 7393 2,54

Einzelteil der Zylinderrolle für den Freilauf des Wartburg 353 (alte und neue Getriebevariante).

es werden insgesamt 10 Stück benötigt  
Nullmaßrolle: Durchmesser 9,00mm  
Länge: 14mm  
Hergestellt in Deutschland

**Wartburg 353 > Ersatzteile > Vorderachse**



Achsmanschette für Gelenkwelle ( Getriebeseite )

Best.Nr. 3148 9,80

Gelenkwellenmanschette passend für die Wartburg 353 und 312Antriebswelle rechts und links am Getriebe.

Die Topfmanschette dient zur Abdichtung inneren Gelenke am Getriebe.  
Passend für alle Varianten der Zapfensterne.

Material: Gummi schwarz  
es werden zwei Stück benötigt  
hergestellt in der EU  
Lieferung als Einzelteil ohne Wurnfeder und Spannband



Achsmutter Wartburg

Best.Nr. 8025 3,50

Kronenmutter zur Befestigung und Sicherung der Radmitnehmer-Radlager-Verbindung.

Die Sicherungsmutter ist passend für den Gelenkwellenstumpf an der Vorderachse sowie den Achsstumpf an der Hinterachse.

passen für Wartburg 353 und Wartburg 1.3  
Lieferung als Einzelteil ohne Sicherungssplint  
es werden insgesamt 4 Stück benötigt



Befestigungsmutter für Kugelstütze Querlenker

Best.Nr. 7716 2,23

Mutter zur Montage des Kugelgelenks am Achskörper.

Passend für alle Wartburg 312, 353 und 1,3 Modelle.  
Kann für das Traggelenk am oberen und am unteren Querlenker Vorderachse montiert.

Lieferung inklusive Federscheibe  
Es werden insgesamt 4 Stück benötigt



Befestigungsschraube für Kugelstütze Querlenker

Best.Nr. 7774 1,85

Sechskantschraube zur Montage des Kugelgelenks am oberen oder unteren Querlenker der Vorderachse rechts und links.

Passend für alle Wartburg 312, 353 und 1,3 Modelle.  
Kann für das Traggelenk am oberen und am unteren Querlenker Vorderachse montiert.

Materialgüte: 10.9  
Lieferung inklusive Sicherungsscheibe  
Es werden insgesamt 10 Stück benötigt



Federteller Querlenker W353 / W312

Best.Nr. 7659 22,61

Untere Federaufnahme für die Vorderachse des Wartburg 353 und 312.

Der Federteller wird zusammen mit dem Stoßdämpferhalter auf dem oberem Lenkeram des Wartburg 353 / 312 montiert. Passend für die Achse vorn links und rechts.

Lieferung als Einzelteil  
Oberfläche: Stahl blank  
Es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt  
gute Nachproduktion, hergestellt in der EU



Gasdruck Stoßdämpfer W353, Vorderachse

Best.Nr. 7238 68,00

Zweirohrsystem Gasdruck-Teleskopstoßdämpfer für die Wartburg 353 Vorderachse mit Spiralfeder.  
Verwendbar für Limousine oder Tourist von Baujahr: 1965 bis 1988.

Lieferung komplett mit Silentbuchsen  
Bauart: Silentbuchsengeführtes Halterungsauge oben und unten  
Länge ausgezogen: 44cm (Auge-Auge)  
Länge eingeschoben: 28cm (Auge-Auge)  
hergestellt in Japan  
es werden 2 Stück benötigt



Gewebescheibe Lenkung

Best.Nr. 7068 9,82

Hardyscheibe für die Gelenkverbindung Lenksäule des Wartburg 353 und Wartburg 1.3 mit dem Lenkgetriebe.

Lieferung mit 8 Metallverstärkungsösen zur Montage  
es wird eine Gewebescheibe pro Fahrzeug benötigt  
Hergestellt in der EU



Gummipuffer für Silentbuchse Querlenker

Best.Nr. 6812 6,82

Silentbuchse passend für alle Lenkerarme im Wartburg 353

oberer Querlenker vorn - 2 Stück pro Querlenker  
unterer Querlenker vorn - 2 Stück pro Querlenker  
Längslenker - 2 Stück pro Querlenker

Zusammenfassung:

Vorderachse: insgesamt 8 Stück  
Hinterachse: insgesamt 4 Stück



Kugelgelenk für Spurstange

Best.Nr. 3300 15,20

Spurstangenkopf passend für Wartburg 353 und Wartburg 1,3

es werden 2 Stück benötigt  
hergestellt in der EU



Kugelstütze Querlenker

Best.Nr. 3302 24,74

Schwenklager-Kugelgelenk passend für alle Wartburg 312, 353 und 1,3 Modelle.  
Das Traggelenk ist am oberen und am unteren Querlenker vorn montiert.  
Aktuelle Nachproduktion aus der EU.

Lieferung komplett mit Manschette, jedoch ohne Befestigungsmaterial  
Es werden pro Achsseite zwei Stück benötigt, insgesamt 4 Stück



Lagerbuchse für Lenksäule

Best.Nr. 7059 3,28

Gleitlagerbuchse aus Kunststoff für die Lenksäule des Wartburg 353 und Wartburg 1.3

es wird eine Lagerbuchse pro Fahrzeug benötigt  
Lieferung solange Vorrat reicht



Lenkungsmanschette (W312/W353 bis Dez.86)

Best.Nr. 3315 17,50

Manschette in Faltenbalgform zur Abdichtung des Sturstangen-Innengelenks zum Lenkgetriebe. Die Lenkmanschette ist passend für alle Wartburg 312 und Wartburg 353 bis Dezember 1986.

Lieferung ohne Befestigungsmaterial  
es werden 2 Stück benötigt



Lenkungsmanschette (W353 ab Jan.87/W1.3)

Best.Nr. 7023 8,55

Manschette in Faltenbalgform zur Abdichtung des Sturstangen-Innengelenks zum Lenkgetriebe. Die Lenkmanschette ist passend für alle Wartburg 353 ab Januar 1987 und für alle Wartburg 1,3.

Lieferung ohne Befestigungsmaterial  
es werden 2 Stück benötigt



Manschette für Kugelstütze Querlenker

Best.Nr. 6371 4,78

Ersatzmanschette für das Schwenklager-Kugelgelenk. Es wird empfohlen diese Manschetten rechtzeitig auch schon bei kleinen Beschädigungen (Risse usw.) auszutauschen, da sonst das Kugelgelenk durch das Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit sehr schnell verschleißt. Die Manschetten können für die Kugelstützen am Querlenker vorn oben sowie am Querlenker unten montiert werden.

Passend für alle Wartburg 353 und Wartburg 1.3 Modelle

Es wird pro Kugelgelenk 1 Stück benötigt (2 Stück pro Achsseite)  
Material: Gummi  
Hergestellt in der EU



Manschette für Spurstangenkugelgelenk

Best.Nr. 938 2,60

Ersatzmanschette für das Kugelgelenk Spurstange. Passend für Trabant 601, Trabant 1,1 und Wartburg 353 sowie 1,3

Der Austausch der Manschette ist nur dann sinnvoll, wenn das Kugelgelenk noch kein Spiel aufweist



Mitnehmer Lenkung

Best.Nr. 7244 1,90

Blechmitnehmer für die Hardyscheibe Gelenkverbindung Lenkgetriebe - Lenksäule des Wartburg 353 und Wartburg 1.3

Stahlblech verzinkt  
es werden zwei Stück pro Fahrzeug benötigt  
Hergestellt in Deutschland

Mutter für Spurstange M12 Rechtsgewinde

Best.Nr. 7241 0,99

Spurstangenmutter zum Befestigen der Verbindung Klemmmutter - Spurstangenkopf.  
Passend für alle Wartburg 353 und 1.3

Festigkeitsklasse: 10.9  
Oberfläche: galvanisch verzinkt, gelb  
Gewinde M12x1,5 rechts  
Schlüsselweite: SW19  
es werden pro Fahrzeug insgesamt 2 Stück benötigt  
hergestellt in Deutschland



**Radbolzen 40mm**

Best.Nr. 7200 3,30

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.  
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 40mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 28mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,6mm

---



**Radbolzen 50mm**

Best.Nr. 6450 3,42

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.  
Bitte beachten!  
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 50mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 38mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,6mm

---



**Radbolzen 50mm mit Abflachung**

Best.Nr. 7677 3,50

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg 353 und 1,3 Vorderachse mit Scheibenremse. Mit einseitiger Abflachung am Bund.  
Bitte beachten!  
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 50mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 37mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,5mm

---



**Radbolzen 60mm**

Best.Nr. 7201 3,96

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.  
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 60mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 48mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,5mm

---



**Radbolzen 60mm mit Abflachung**

Best.Nr. 7202 3,50

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg 353 und 1,3 Vorderachse mit Scheibenremse. Mit einseitiger Abflachung am Bund.  
Bitte beachten!  
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 60mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 48mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,5mm

---



**Radbolzen 80mm**

Best.Nr. 7203 5,89

Universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.  
Bitte beachten!  
Die Länge des Rändelbolzens wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 80mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 68mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,5mm



**Radlager Wartburg außen, 6009 C2**

Best.Nr. 3320 15,21

Äußeres Rillenkugellager (Radlager) für die Vorder- und Hinterachse Wartburg 353 und Wartburg 1,3

benötigt wird 1 Stück pro Rad (insgesamt 4)  
Lagerbezeichnung: 6009 C2  
hergestellt in Deutschland



**Radlager Wartburg innen, 6307 C2**

Best.Nr. 3325 17,32

Inneres Rillenkugellager (Radlager) für den Wartburg 353 und Wartburg 1,3.  
Passend an der Vorderachse sowie an der Hinterachse an allen Modellen.

benötigt wird 1 Stück pro Rad (insgesamt 4)  
Radlagerbezeichnung: 6307 C2  
hergestellt in Deutschland



**Radlagersatz Vorderachse / Hinterachse**

Best.Nr. 7242 42,45

Radlagerset passend für für die Vorderachse und Hinterachse des Wartburg 353 und 1,3.

Der Inhalt des Satzes reicht für einen Achskörper.  
Satz bestehend aus:

1x Rillenkugellager:6009 C2  
1x Rillenkugellager:6307 C2  
1x Wellendichtring  
alle Komponenten hergestellt von deutschen Markenherstellern  
es werden pro Fahrzeug insgesamt 4 Sätze benötigt

**Radmitnehmer Ausbauteil**

Best.Nr. 7109 99,50

Radmitnehmer für den Wartburg 353. Passend für Vorder und Hinterachse.



**Radmutter M 12 x 1,5 Kegelbund**

Best.Nr. 6338 1,25

Glanz-verzinkte Radmutter mit Kegelbund für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen

Gewinde: M12 x 1,5  
Schlüsselweite: SW 19 mm  
qualitativ sehr guter Ersatz für die originalen Radmuttern



**Radmutter M 12 x 1,5 Kegelbund, groß**

Best.Nr. 6339 2,15

verzinkte Radmutter mit vergrößertem Kegelbund und verlängertem Sechskant für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen

Gewinde: M12 x 1,5  
Schlüsselweite: SW 19 mm



Radmutter M 12 x 1,5 Kegelbund, groß geschlossen

Best.Nr. 7297 2,10

Verzinkte Radmutter, welche am Ende geschlossen ist und so die Schraubverbindung optimal vor Schmutz und Wasser schützt.

Mit vergrößertem Kegelbund und verlängertem Sechskant für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen

Gewinde: M12 x 1,5  
Schlüsselweite: SW 19 mm



Radmutterersatz M 12 x 1,5 Kegelbund

Best.Nr. 7498 14,99

Ein Satz Glanz-verzinkte Radmuttern mit Kegelbund für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit Radbolzen M12x 1,5 Gewinde.  
Set beinhaltet 16 Stück.

Gewinde: M12 x 1,5  
Schlüsselweite: SW 19 mm  
qualitativ sehr guter Ersatz für die originalen Radmuttern

Gleichmäßiger Bund, daher weniger Gefahr, dass die Befestigungslöcher der Felgen verschleißen

Radmutterersatz M 12 x 1,5 Kegelbund, groß

Best.Nr. 7500 26,99

Ein Satz verzinkte Radmutter mit vergrößertem Kegelbund und verlängertem Sechskant für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen.  
Ein Set bestehend aus 16 Stück.

Gewinde: M12 x 1,5  
Schlüsselweite: SW 19 mm



Radmutterersatz M 12 x 1,5 Kegelbund, groß geschlossen

Best.Nr. 7499 26,99

Ein Satz verzinkte Radmuttern, welche am Ende geschlossen sind und so die Schraubverbindung optimal vor Schmutz und Wasser schützen.  
Mit vergrößertem Kegelbund und verlängertem Sechskant für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen.  
Ein Satz beinhaltet 16 Stück.

Gewinde: M12 x 1,5  
Schlüsselweite: SW 19 mm



Radnabenabdeckung PVC, schwarz

Best.Nr. 7042 5,20

Kunststoffabdeckung für das innere Felgenloch zur Abdeckung der Achstupfmutter und der Radnabe. Das Formteil wird von hinten straff in die Stahlfelgen eingedrückt und fixiert.

Material: Kunststoff, schwarz  
hergestellt in der EU  
pro Rad wird ein Stück benötigt



Rohr für Silentbuchse Querlenker

Best.Nr. 6813 4,21

Passendes Rohrstück für die Silentbuchse der Lenkerarme im Wartburg 353 und 1.3 (außer W1.3 Vorderachse oben!) welches zusammen mit dem Gummipuffer verwendet wird.  
Diese Ausführung ist die zuletzt verwendete im Wartburg 353. Aber auch die ältere Silentbuchsen-Variante (mit äußerer Hülse) kann damit regeneriert werden, da das äußere Rohr oft im Querlenker festrostet ist.

hochwertige Qualität, hergestellt in Deutschland  
oberer Querlenker vorn - 2 Stück pro Querlenker  
unterer Querlenker vorn - 2 Stück pro Querlenker  
Längslenker (Hinterachse) - 2 Stück pro Lenker

Zusammenfassung:

Vorderachse: insgesamt 8 Stück  
Hinterachse: insgesamt 4 Stück



Schutzkappe Lenkstock (W353 /W1.3)

Best.Nr. 7867 4,82

Schutzkappe für die Zanstange am Wartburg Lenkgetriebe.

Material: Gummi, schwarz  
es wird 1 Stück benötigt  
hergestellt in der EU



Sicherungsblech für Kugelgelenk für Spurstange

Best.Nr. 7240 1,49

Blech zur Sicherung der Spurstangen - Kugelgelenk Verschraubung.  
Nach Montage des Spurstangenkopfes wird die Verschraubung durch Umbördeln des Blechs gesichert.  
Passend für Wartburg 353 und Wartburg 1,3

es werden insgesamt 2 Stück benötigt  
hergestellt in Deutschland



Sicherungsblech für Kugelstütze Querlenker

Best.Nr. 7003 2,49

Sicherungsblech für die beiden äußeren Schrauben des Schwenklager-Kugelgelenkes (Traggelenk) passend für alle Wartburg 312, 353 und 1,3 Modelle.  
Das Kugelgelenk ist am oberen und am unteren Querlenker an der Vorderachse montiert.

Es werden pro Achsseite zwei Stück benötigt



Sicherungsring Achsmanschette

Best.Nr. 7680 1,95

Spengring zur Sicherung der Wartburg 353 und 1,3 Gelenkwellenmanschette.  
Es handelt sich um Manschetteninnenseite (kleiner Durchmesser) am äußeren Doppelgelenk Richtung Getriebe zeigend.  
Es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt.



Silentbuchse für Querlenker

Best.Nr. 6372 11,05

Silentbuchse passend für die Lenkerarme im Wartburg 353 und Wartburg 1,3 mit dem passend Durchmesser 26mm. Das Gummi-Metalllager wird in den Querlenkern vorn sowie hinten montiert. Es handelt sich hierbei um eine Variante mit anvulkanisierter Stahlblechbuchse außen. Bitte vor Bestellung immer erst den Augendurchmesser am Lenkerarm ermitteln.

oberer Querlenker vorn - 2 Stück pro Querlenker  
unterer Querlenker vorn - 2 Stück pro Querlenker  
Längslenker - 2 Stück pro Querlenker

Zusammenfassung:

Vorderachse: insgesamt 8 Stück  
Hinterachse: insgesamt 4 Stück



Silentbuchse Stoßdämpfer

Best.Nr. 8028 8,70

1 Satz Gummipuffer mit Rohrhülse passend für die Stoßdämpferaugen der Größe: Durchmesser = 30mm

Passend z.B. für die Blattfeder Stoßdämpfer Trabant 500,600 601 Auge unten oder Wartburg 311/312/ 353 Stoßdämpfer Auge oben und unten, Anhänger usw.

Set bestehend aus 1x Innenhülse Länge: 32 mm  
1x Gummipuffer  
hergestellt in Deutschland  
pro Stoßdämpfer werden zwei bis vier Silentbuchsen benötigt



Spiralfeder W353 VA

Best.Nr. 7323 55,00

Fahrwerksfeder für die Wartburg 353 Vorderachse. Verwendbar für Limousine oder Tourist von Baujahr: 1965 bis 1988.

Federnlänge: Serie (l<sub>0</sub>=418mm)  
hergestellt in Deutschland  
es werden 2 Stück benötigt



Splint für Achsmutter Wartburg

Best.Nr. 8026 0,20

Sicherungssplint für die Kronenmutter zur Sicherung der Radmitnehmer-Radlager-Verbindung. Der Splint ist passend für den Gelenkwellenstumpf an der Vorderachse sowie den Achsstumpf an der Hinterachse.

passen für Wartburg 353 und Wartburg 1.3  
Lieferung als Einzelteil  
es werden insgesamt 4 Stück benötigt



Stoßdämpfer Sachs für W353 VA / HA

Best.Nr. 7887 64,26

Teleskopstoßdämpfer hergestellt von der Firma Sachs für die Wartburg 353 Vorderachse und hinterachse mit Spiralfeder. Verwendbar für Limousine oder Tourist von Baujahr: 1965 bis 1988.

Lieferung komplett mit Silentbuchsen  
Bauart: Silentbuchsengeführtes Halterungsaug oben und unten  
hergestellt in Deutschland  
es werden 2 oder 4 Stück benötigt



Stoßdämpfer W353 VA

Best.Nr. 6062 49,73

Teleskopstoßdämpfer für die Wartburg 353 Vorderachse mit Spiralfeder. Verwendbar für Limousine oder Tourist von Baujahr: 1965 bis 1988.

Lieferung komplett mit Silentbuchsen  
Bauart: Silentbuchsengeführtes Halterungsauge oben und unten  
hergestellt in Deutschland  
es werden 2 Stück benötigt



Wellendichtring 55 x 75 x 10 SL

Best.Nr. 3330 10,92

Simmerring mit zusätzlicher Staublippe (schützt die Dichtlippe vor Schmutz und damit vor mechanischen Schäden) zur Abdichtung des Radlagers für die Vorderachse und Hinterachse.

Material: NBR schwarz  
hergestellt in Deutschland  
es werden für die VA 2 Stück und für die HA 2 Stück benötigt  
Passend für die Fahrzeuge: Wartburg 312, wartburg 353 und Wartburg 1,3

**Wartburg 353 > Ersatzteile > Hinterachse**



Achsmutter Wartburg

Best.Nr. 8025 3,50

Kronenmutter zur Befestigung und Sicherung der Radmitnehmer-Radlager-Verbindung.  
Die Sicherungsmutter ist passend für den Gelenkwellenstumpf an der Vorderachse sowie den Achsstumpf an der Hinterachse.

passen für Wartburg 353 und Wartburg 1.3  
Lieferung als Einzelteil ohne Sicherungssplint  
es werden insgesamt 4 Stück benötigt



Gummi-Ausgleichsscheibe für Radlagergehäuse (W353/W1.3)

Best.Nr. 7008 8,68

Ausgleichsscheibe aus schwarzem Gummi zur Montage zwischen dem Radlagergehäuse und dem Außenring des inneren Radlagers an der Hinterachse von Wartburg 353 und 1.3



Gummi-Verschluss-Scheibe Hinterachse (W353/W1.3)

Best.Nr. 7020 6,43

Innere Gummiabdeckung für den Achsstumpf am Lenkerarm der Hinterachse von Wartburg 353 und 1.3



Gummifeder für Endanschlag Querlenker (W353/W1.3)

Best.Nr. 7056 6,11

Gummifeder als oberer Endanschlag für die hinteren Querlenker von Wartburg 353 und 1.3, sowie für den oberen Querlenker des Wartburg 353 (eventuell auch für Wartburg 1.3)

es werden 4 Stück für die hinteren Querlenker im Wartburg 353 und 1,3 benötigt  
es werden zwei Stück für die oberen Querlenker des Wartburg 353 benötigt



Gummipuffer für Silentbuchse Querlenker

Best.Nr. 6812 6,82

Silentbuchse passend für alle Lenkerarme im Wartburg 353

oberer Querlenker vorn - 2 Stück pro Querlenker  
unterer Querlenker vorn - 2 Stück pro Querlenker  
Längslenker - 2 Stück pro Querlenker

Zusammenfassung:

Vorderachse: insgesamt 8 Stück

Hinterachse: insgesamt 4 Stück

---



Radbolzen 40mm

Best.Nr. 7200 3,30

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.  
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 40mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 28mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,6mm

---



Radbolzen 50mm

Best.Nr. 6450 3,42

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.  
Bitte beachten!

Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 50mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 38mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,6mm

---



Radbolzen 50mm mit Abflachung

Best.Nr. 7677 3,50

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg 353 und 1,3 Vorderachse mit Scheibenremse. Mit einseitiger Abflachung am Bund.

Bitte beachten!

Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 50mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 37mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,5mm

---



Radbolzen 60mm

Best.Nr. 7201 3,96

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.  
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 60mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 48mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,5mm

---



**Radbolzen 60mm mit Abflachung**

Best.Nr. 7202 3,50

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg 353 und 1,3 Vorderachse mit Scheibenremse. Mit einseitiger Abflachung am Bund.

Bitte beachten!

Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 60mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 48mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,5mm



**Radbolzen 80mm**

Best.Nr. 7203 5,89

Universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.

Bitte beachten!

Die Länge des Rändelbolzens wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 80mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 68mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,5mm



**Radlager Wartburg außen, 6009 C2**

Best.Nr. 3320 15,21

Äußeres Rillenkugellager (Radlager) für die Vorder- und Hinterachse Wartburg 353 und Wartburg 1,3

benötigt wird 1 Stück pro Rad (insgesamt 4)

Lagerbezeichnung: 6009 C2

hergestellt in Deutschland



**Radlager Wartburg innen, 6307 C2**

Best.Nr. 3325 17,32

Inneres Rillenkugellager (Radlager) für den Wartburg 353 und Wartburg 1,3.

Passend an der Vorderachse sowie an der Hinterachse an allen Modellen.

benötigt wird 1 Stück pro Rad (insgesamt 4)

Radlagerbezeichnung: 6307 C2

hergestellt in Deutschland



**Radlagersatz Vorderachse / Hinterachse**

Best.Nr. 7242 42,45

Radlagerset passend für für die Vorderachse und Hinterachse des Wartburg 353 und 1,3.

Der Inhalt des Satzes reicht für einen Achskörper.

Satz bestehend aus:

1x Rillenkugellager:6009 C2

1x Rillenkugellager:6307 C2

1x Wellendichtring

alle Komponenten hergestellt von deutschen Markenherstellern

es werden pro Fahrzeug insgesamt 4 Sätze benötigt

**Radmitnehmer Ausbauteil**

Best.Nr. 7109 99,50

Radmitnehmer für den Wartburg 353. Passend für Vorder und Hinterachse.



**Radmutter M 12 x 1,5 Kegelbund**

Best.Nr. 6338 1,25

Glanz-verzinkte Radmutter mit Kegelbund für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen

Gewinde: M12 x 1,5  
Schlüsselweite: SW 19 mm

qualitativ sehr guter Ersatz für die originalen Radmuttern



Radmutter M 12 x 1,5 Kegelbund, groß

Best.Nr. 6339 2,15

verzinkte Radmutter mit vergrößertem Kegelbund und verlängertem Sechskant für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen

Gewinde: M12 x 1,5  
Schlüsselweite: SW 19 mm



Radmutter M 12 x 1,5 Kegelbund, groß geschlossen

Best.Nr. 7297 2,10

Verzinkte Radmutter, welche am Ende geschlossen ist und so die Schraubverbindung optimal vor Schmutz und Wasser schützt.

Mit vergrößertem Kegelbund und verlängertem Sechskant für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen

Gewinde: M12 x 1,5  
Schlüsselweite: SW 19 mm



Radmutterersatz M 12 x 1,5 Kegelbund

Best.Nr. 7498 14,99

Ein Satz Glanz-verzinkte Radmutter mit Kegelbund für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit Radbolzen M12x 1,5 Gewinde.  
Set beinhaltet 16 Stück.

Gewinde: M12 x 1,5  
Schlüsselweite: SW 19 mm  
qualitativ sehr guter Ersatz für die originalen Radmuttern

Gleichmäßiger Bund, daher weniger Gefahr, dass die Befestigungslöcher der Felgen verschleißen

Radmutterersatz M 12 x 1,5 Kegelbund, groß

Best.Nr. 7500 26,99

Ein Satz verzinkte Radmutter mit vergrößertem Kegelbund und verlängertem Sechskant für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen.  
Ein Set bestehend aus 16 Stück.

Gewinde: M12 x 1,5  
Schlüsselweite: SW 19 mm



Radmutterersatz M 12 x 1,5 Kegelbund, groß geschlossen

Best.Nr. 7499 26,99

Ein Satz verzinkte Radmutter, welche am Ende geschlossen sind und so die Schraubverbindung optimal vor Schmutz und Wasser schützen.  
Mit vergrößertem Kegelbund und verlängertem Sechskant für Trabant, Wartburg und alle Fahrzeuge mit gleichen Radbolzen.  
Ein Satz beinhaltet 16 Stück.

Gewinde: M12 x 1,5  
Schlüsselweite: SW 19 mm



Radnabenabdeckung PVC, schwarz

Best.Nr. 7042 5,20

Kunststoffabdeckung für das innere Felgenloch zur Abdeckung der Achstumpmutter und der Radnabe. Das Formteil wird von hinten straff in die Stahlfelgen eingedrückt und fixiert.

Material: Kunststoff, schwarz  
hergestellt in der EU  
pro Rad wird ein Stück benötigt



Rohr für Silentbuchse Querlenker

Best.Nr. 6813 4,21

Passendes Rohrstück für die Silentbuchse der Lenkerarme im Wartburg 353 und 1.3 (außer W1.3 Vorderachse oben!) welches zusammen mit dem Gummipuffer verwendet wird. Diese Ausführung ist die zuletzt verwendete im Wartburg 353. Aber auch die ältere Silentbuchsen-Variante (mit äußerer Hülse) kann damit regeneriert werden, da das äußere Rohr oft im Querlenker festrostet ist.

hochwertige Qualität, hergestellt in Deutschland  
oberer Querlenker vorn - 2 Stück pro Querlenker  
unterer Querlenker vorn - 2 Stück pro Querlenker  
Längslenker (Hinterachse) - 2 Stück pro Lenker

Zusammenfassung:

Vorderachse: insgesamt 8 Stück  
Hinterachse: insgesamt 4 Stück



Silentbuchse Stoßdämpfer

Best.Nr. 8028 8,70

1 Satz Gummipuffer mit Rohrhülse passend für die Stoßdämpferaugen der Größe: Durchmesser = 30mm  
Passend z.B. für die Blattfeder Stoßdämpfer Trabant 500,600 601 Auge unten oder Wartburg 311/312/ 353 Stoßdämpfer Auge oben und unten, Anhänger usw.

Set bestehend aus 1x Innenhülse Länge: 32 mm  
1x Gummipuffer  
hergestellt in Deutschland  
pro Stoßdämpfer werden zwei bis vier Silentbuchsen benötigt



Spiralfeder Hinterachse (Tourist, Camping)

Best.Nr. 6065 52,50

Schraubenfeder für die Hinterachse. Passend für alle Modelle Wartburg 353 und 1,3 Tourist und Wartburg 312 Camping.

Abmessungen: mittlerer Windungsdurchmesser: 111mm, Länge der ungespannten Feder: 350 mm, Drahtdurchmesser: 15mm, Windungsanzahl: 8,5  
hergestellt in Deutschland  
es werden 2 Stück benötigt



Spiralfeder Hinterachse (Tourist, Camping) 20% verstärkt

Best.Nr. 6689 64,88

Spezialanfertigung der Schraubenfeder für die Hinterachse, um 20% verstärkt.  
Passend für alle Modelle Wartburg 353 und 1,3 Tourist und Wartburg 312 Camping.

Abmessungen: mittlerer Windungsdurchmesser: 111mm, Länge der ungespannten Feder: 355 mm, Drahtdurchmesser: 16 mm, Windungsanzahl: 8  
hergestellt in Deutschland  
es werden 2 Stück benötigt

Spiralfeder Hinterachse W353,W312 (Limousine)

Best.Nr. 7665 52,86

Schraubenfeder für die Hinterachse. Passend für alle Modelle Wartburg 353 und 312 Limousine.

Abmessungen: mittlerer Windungsdurchmesser: 112mm, Länge der ungespannten Feder: 373 mm, Drahtdurchmesser: 14mm, Windungsanzahl: 8,5  
hergestellt in Deutschland  
es werden 2 Stück benötigt



Splint für Achsmutter Wartburg

Best.Nr. 8026 0,20

Sicherungssplint für die Kronenmutter zur Sicherung der Radmitnehmer-Radlager-Verbindung. Der Splint ist passend für den Gelenkwellenstumpf an der Vorderachse sowie den Achsstumpf an der Hinterachse.

passen für Wartburg 353 und Wartburg 1.3  
Lieferung als Einzelteil  
es werden insgesamt 4 Stück benötigt



Stoßdämpfer Hinterachse W353

Best.Nr. 6705 49,73

Teleskopstoßdämpfer für für die Hinterachse Schraubenfeder. Passend für alle Modelle Wartburg 353 Limousine und Tourist.

Baujahr 1965-1988  
Bauart: Silentbuchsengeführtes Halterungsauge oben und unten  
hergestellt in Deutschland  
es werden 2 Stück benötigt



Wellendichtring 55 x 75 x 10 SL

Best.Nr. 3330 10,92

Simmerring mit zusätzlicher Staublippe (schützt die Dichtlippe vor Schmutz und damit vor mechanischen Schäden) zur Abdichtung des Radlagers für die Vorderachse und Hinterachse.

Material: NBR schwarz  
hergestellt in Deutschland  
es werden für die VA 2 Stück und für die HA 2 Stück benötigt  
Passend für die Fahrzeuge: Wartburg 312, wartburg 353 und Wartburg 1,3

**Wartburg 353 > Ersatzteile > Karosserie**



Alu Spray 400ml

Best.Nr. 7493 13,29

Spraydose auf Zinkstaubbasis mit Aluminium Pigmenten und zusätzlicher Kunstharzschicht. Alu-Zink Doppelschutz ist hervorragend geeignet zum Versiegeln von Schnitt- und Schleifstellen, Schweißpunkten sowie zum Korrosionsschutz für Auspuffteile. Ausgezeichnete Temperaturbeständigkeit. Ideal für Auspuffanlagen und für den Karosserie- und Fahrzeugbau

Inhalt: 400ml  
Produkt ist FCKW-frei  
Hitzebeständig bis ca. 800 °C



Außenspiegel links ( Neuproduktion )

Best.Nr. 3535 18,96



Außenspiegel rechts ( Neuproduktion )

Best.Nr. 3540 18,96



Bajonet-Tankverschluss, abschließbar

Best.Nr. 3545 18,98

Tankverschluss, bei dem die Verriegelung mit dem Schlüssel bedient wird der Verschluss wird nur aufgesetzt, nicht selbst gedreht

Hersteller: Hella  
Made in Germany



Einknöpfpuffer Motorhaube/ Kofferklappe  
Einknöpfgummi für Wartburg 353 und Wartburg 1.3  
Farbe: schwarz

Best.Nr. 6567 4,94

es werden folgende Stückzahlen benötigt:

Motorhaube W353: 4 Stück  
Kofferklappe W353: 2 Stück  
Motorhaube W1.3: 4 Stück  
Kofferklappe W1.3: 2 Stück

in Moment nur als Nachfertigung lieferbar



Einstrahldüse für Scheibenwaschanlage, original  
Waschspritzdüse für die mechanische oder elektrische Scheibenreinigung.  
Düse hat nur einen einstellbaren Stahl.  
Es handelt sich um ein Originalerstzeug, Lieferung mit Haltefeder.  
Farbe: schwarz

Best.Nr. 7444 2,45



Gewinde-Tankverschluss, abschließbar  
Mit dem Schlüssel wird der Deckel mechanisch mit dem Gewinde verbunden oder wieder getrennt.  
Durch drehen des Verschlusses wird er geöffnet.  
Bei abgeschlossenem Deckel kann dieser gedreht werden ohne das Gewinde zu bewegen (mechanisch entkoppelt).

Best.Nr. 6238 13,97



Gummiprofil Schiebedach  
Abdichtprofil für Wartburg 353 und 1,3 Schiebedach.

Best.Nr. 6673 22,62

Länge: 2,25 m  
Material: profiliertes Gummi  
Farbe: schwarz  
hergestellt in Deutschland  
es wird ein Stück benötigt



Halter für Karosserieauflage W353  
Blechhalter zur Verbindung der Karosserie des Wartburg 353 mit dem Rahmen.  
Befestigungspunkte: Mitte Karosserie vorn und hinten.

Best.Nr. 7423 8,50

es werden insgesamt 4 Stück benötigt  
Material: Stahlformteil  
Oberfläche: verzinkt

Innenspiegel Wartburg

Panorama Rückspiegel für den Wartburg 353 und 1.3 Innenraum.  
Es handelt sich hierbei um ein original Ersatzteil.

Best.Nr. 1264 19,20

Länge: 24,5 cm  
Breite: 7 cm  
Lieferung komplett mit Fuß (Raster für Sonnenblenden)



Karosserieauflage Puffer

Best.Nr. 7424 6,80

Gummipuffer als Korosserieauflage zur Verbindung der Karosserie des Wartburg 353 und 1.3 mit dem Rahmen.

Es handelt sich hierbei um eine deutsche Neuproduktion in hervorragender Qualität.

Befestigungspunkte: Karosserie vorn, mitte und hinten.

pro Fahrzeug werden insgesamt 10 Stück benötigt

Material: Gummiformteil

Farbe: schwarz

Durchmesser groß: 42mm

Durchmesser klein: 23mm

Länge Absatz: 11mm

Gesamtlänge: 29mm



Karosserieauflage Ring

Best.Nr. 7425 4,90

Gummiring als Korosserieauflage zur Verbindung der Karosserie des Wartburg 353 und 1.3 mit dem Rahmen.

Befestigungspunkte: Karosserie vorn, mitte und hinten.

pro Fahrzeug werden insgesamt 10 Stück benötigt

Material: Gummiformteil

Farbe: schwarz

Außendurchmesser: 42mm

Innendurchmesser: 24mm

Dicke: 10,5mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 15mm Durchmesser

Best.Nr. 6796 0,90

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 15 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 9 mm

Außendurchmesser (gesamt): 20 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 18,5mm Durchmesser

Best.Nr. 6895 0,97

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend für die hinteren Kabeldurchführungen im Bodenblech des Kofferraums (Kabel für Rückfahrcheinwerfer bzw. Nebelschlussleuchte)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 18,5 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 11 mm

Außendurchmesser (gesamt): 23 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 20,5mm Durchmesser

Best.Nr. 6797 1,05

Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend als Kabeldurchführung für die Scheibenwischer-Leitungen in der Spritzwand

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 20,5 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 13,5 mm

Außendurchmesser (gesamt): 25 mm

Dicke: 7 mm

Karosseriemembrane für Löcher mit 25mm Durchmesser

Best.Nr. 7625 1,27

Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend als Kabeldurchführung für die Scheibenwischer-Leitungen in der Spritzwand

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 25 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 18,5 mm

Außendurchmesser (gesamt): 30,5 mm

Dicke: 7 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 28mm Durchmesser

Best.Nr. 6798 1,57

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 28 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 21 mm

Außendurchmesser (gesamt): 35 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 32mm Durchmesser

Best.Nr. 7613 2,23

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 32 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 25 mm

Außendurchmesser (gesamt): 39 mm

Membrandicke: 1mm

Umrandungsdicke: 9mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 37mm Durchmesser

Best.Nr. 6799 1,75

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

Gut geeignet für die beiden äußeren Spritzwanddurchführungen am Trabant 601 sowie den beiden Löchern im Unterteil Mitte Kühlerschürze.

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 37 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 29 mm

Außendurchmesser (gesamt): 44 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 47mm Durchmesser

Best.Nr. 6800 2,98

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 47 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 36 mm

Außendurchmesser (gesamt): 54 mm

Membrandicke: 1mm

Umrandungsdicke: 10mm



Klemmscheibe für Waschdüse, original

Best.Nr. 7443 2,19

Haltefeder passend für die Waschspritzdüse für die mechanische oder elektrische Scheibenreinigung.

Verwendbar für Ein- und Zweistrahldüsen aus DDR Produktion.

Metallformteil, Federstahl, Oberfläche blank



**Pedalgummi für Kupplungs- und Bremspedal**

Best.Nr. 7021 2,45

Pedalüberzug aus Gummi, passend für Wartburg 353 und Wartburg 1.3

es wird je ein Stück für das Kupplungspedal und für das Bremspedal benötigt

Material: Gummi

Farbe: schwarz

**Pedalregenerierung**

Best.Nr. 7884 104,13

Aufarbeitung der von Ihnen angelieferten Pedale bestehend aus 1x Bremspedal und 1x Kupplungspedal.

Die Pedale werden zerlegt, gestrahlt und mit 2-k Farbe beschichtet.

Es werden komplett 4 neuangefertigte Rotguß (Bronze) Buchsen in die Pedalhebel eingepresst und anschließend aufgerieben um die Pedalwelle einzupassen. Die neue Pedalwelle ist im Lieferumfang enthalten.

Mit dieser Variante benötigen Sie kein Spezialwerkzeug zum Nachreiben und brauchen lediglich die Pedalwelle im Rahmen auszuwechseln.

Lieferung mit 2 Außensicherungsringen und dem Schmiernippel

Passend für Wartburg 353 und 1.3

Hergestellt in Deutschland

Für Hinweise zum Austauscheteil klicken Sie bitte auf Detail.



**Pedalwellen Satz**

Best.Nr. 7554 79,13

Welle als Lager und Umlenkung für das Bremspedal sowie das Kupplungspedal. Die Welle ist im Rahmen Fahrerseite vorn links montiert und wird mittels zwei Sprengringen fixiert.

Die Lieferung erfolgt inklusive 4 Rotguß (Bronze) Buchsen zum Einpressen in die Pedalhebel, 2 Außensicherungsringen und dem Schmiernippel.

Passend für Wartburg 353 und 1.3

Es wird ein Satz benötigt.

Hergestellt in Deutschland.



**Schleifvlies-Pad rot**

Best.Nr. 7889 1,07

Schleifgewebe für Oberflächenbearbeitung zum Mattieren von Altlacken, Anrauen und Reinigen von Aluminium, Messing usw.

Das Vlies eignet sich besonders für Arbeiten von Hand.

Schwierig zugängliche Stellen und Formen sind durch die gute Verformbarkeit des Schleifpads mit wenig Druck erreichbar.

Preis pro Stück

Streifengröße: 100x10mm und 20cm lang

roughness: very fine: 320



**Schmutzfänger hinten Wartburg**

Best.Nr. 7260 9,86

1 Paar Spritzlappen mit Schriftzug für die Montage am hinteren Radksten.

Passend für die Fahrzeuge Wartburg 353 und Wartburg 1.3

Farbe: schwarz

Material: Gummi

es wird ein Satz geliefert (2 Stück)

hergestellt in der EU



**Seilzug für Motorhaube**

Best.Nr. 3505 11,27

Öffnerbowdenzug für die Motorhaubenentriegelung Wartburg 353 und Wartburg 1,3

Der Haubenseilzug wird in Deutschland angefertigt.

Länge: 1800mm

es wird ein Stück benötigt



Selbstklebende Bitumen/Kunststoffplatten, alukaschiert

Best.Nr. 6891 46,22

Selbstklebende Bitumen/Kunststoffplatten zur Verminderung von Vibrationen und zur Reduzierung störender Geräusche an Autotüren und Seitenteilen.

zur Dämpfung des Körperschalls von geraden bis schwach gewölbten Blechteilen (Karosserie, Computergehäuse u.ä.)

selbstklebend

einfach zu verarbeiten

Farbe: silber

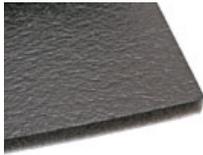
Lieferumfang: 6 Platten á 550 x 250mm

Plattendicke: ca. 2mm

Flächengewicht: 3,7kg/m<sup>2</sup>

Terodem SP 100 alu

Klebeflächen sind vorher zu reinigen und entfetten.



Selbstklebende Dämm-Matte für Motorhaube

Best.Nr. 6751 74,88

Hochwertige selbstklebende Schalldämpf-Matte mit PU-Schutzhaut für Motorhaube und Kofferraumklappe. Verringert Geräusche im Autoinneren. Ideal auch als Gepäckschutz im Kofferraum.

mit PU-Oberflächenbeschichtung

selbstklebend

einfach zu verarbeiten

beständig gegen Öl, Benzin, Wärme und Wasser

flammhemmend nach DIN 75200, MVSS 302

Farbe: grau

Lieferumfang: 2 Matten á 500 x 1000mm (=1qm)

Klebeflächen sind vorher zu reinigen und entfetten.



Spannstift/ Spannhülse für Türscharnier

Best.Nr. 7093 1,88

Passender Spannstift für das Türscharnier der Seitentüren im Wartburg 353 und 1.3

für jede Tür werden zwei Spannstifte benötigt (je ein Spannstift pro Scharnier)



Türabdichtprofil Satz

Best.Nr. 6051 83,20

Ein Satz Türdichtung (alte Ausführung) für den Wartburg 353.

Das in Deutschland neu hergestellte Moosgummiprofil steht dem Original in nichts nach. Form, Farbe und Maßhaltigkeit wurden durch unsere hauseigene Qualitätssicherung geprüft.

Das Set besteht aus Meterware komplett für alle 4 Türen.

Länge 16 Meter.

Passend für die Modellvarianten Tourist und Limousine.

Baujahrabgrenzung: Karosserievarianten bis 5-85 (Kühler hinter dem Motor)

Material: Moosgummi

Farbe: schwarz

hergestellt in Deutschland

Unterboden Schutzwachs 1000ml

Best.Nr. 8087 10,67

Schutzwachs für den Unterboden und Radkästen für alle Kraftfahrzeuge.  
 Zum Aufsprühen wird eine Universal UBS Pistole benötigt.  
 Auftragsmenge 300g/qm, Ergiebigkeit 3-4qm.  
 Ideal für den Karosserie- und Fahrzeugbau, Sowie für die Instandhaltung.  
 Durch eine wachsartige Schicht werden das Fahrzeuge gegen mechanische und chemische Beanspruchungen wie Steinschläge, Streusalz, Wasser usw. geschützt und Korrosion vermieden.

Inhalt: 1000ml

Korrosionsbeständigkeit im Salzsprühnebel nach DIN 50021: 500 Stunden ohne Rostunterwanderung  
 Staubtrocken nach 2 Stunden, Griffest nach 4-5 Stunden  
 Temperaturbeständigkeit von -25° C bis 80° C  
 Selbstheilungseigenschaften durch Verfließen bei geringen Beschädigungen  
 Auf Wachsbas

Unterboden Schutzwachs 500ml, Spray

Best.Nr. 8088 7,69

Schutzwachs für den Unterboden und Radkästen für alle Kraftfahrzeuge.  
 Zum Aufsprühen wird kein Werkzeug benötigt (Spraydose)  
 Auftragsmenge 300g/qm, Ergiebigkeit 1,5qm.  
 Ideal für den Karosserie- und Fahrzeugbau, Sowie für die Instandhaltung.  
 Durch eine wachsartige Schicht werden das Fahrzeuge gegen mechanische und chemische Beanspruchungen wie Steinschläge, Streusalz, Wasser usw. geschützt und Korrosion vermieden.

Inhalt: 500ml

Korrosionsbeständigkeit im Salzsprühnebel nach DIN 50021: 500 Stunden ohne Rostunterwanderung  
 Staubtrocken nach 2 Stunden, Griffest nach 4-5 Stunden  
 Temperaturbeständigkeit von -25° C bis 80° C  
 Selbstheilungseigenschaften durch Verfließen bei geringen Beschädigungen  
 Auf Wachsbas  
 Farbe: Hellbraun



Verschlussstopfen Bodenblech

Best.Nr. 7705 2,49

Kleiner Gumminippel zum Verschließen der Bohrungen (Loch-Durchmesser 5mm) am Bodenblech oder an anderen Karosserieteilen.

Material: Gummi, schwarz  
 Gesamtlänge: 27mm  
 hergestellt in Deutschland



Zweistrahldüse für Scheibenwaschanlage

Best.Nr. 1124 4,21

Einfache und universelle Ausführung der Zweistrahldüse für die mechanische oder elektrische Scheibenreinigung.

Lieferung mit Dichtung und Befestigungsmutter.  
 Passend für die Waschwasserschläuche:  
 PVC Schlauch (ID=4mm) für Scheibenwaschanlage  
 PVC Schlauch (ID=5mm) für Scheibenwaschanlage  
 Hergestellt in der EU

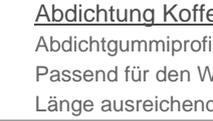


Zweistrahldüse für Scheibenwaschanlage, original

Best.Nr. 7298 4,50

Waschspritzdüse für die mechanische oder elektrische Scheibenreinigung.  
 Es handelt sich um ein Originalerzteil, Lieferung mit Haltefeder.  
 Farbe: schwarz

**Wartburg 353 > Ersatzteile > Glasscheiben & Gummiprofile**

	<p><u>Abdichtung Kofferraumdeckel Limousine</u> Abdichtgummiprofil für die Kofferraumhaube der Limousine. Passend für den Wartburg 353 und Wartburg 1.3 Länge ausreichend für ein Fahrzeug. Original Ersatzteil.</p>	Best.Nr. 3220	35,60
	<p><u>Blechhalter für Waschbehälter</u> Metallhalter für die Waschbehälter 1,5 Liter im Trabant, Multicar, B1000 usw. sowie passend für die 2,5 Liter Waschbehälter im Wartburg.</p> <p>originales Ersatzteil Blechformteil, Oberfläche verzinkt es wird ein Stück benötigt</p>	Best.Nr. 7442	3,50
	<p><u>Bügel für Elektrische Waschpumpe</u> Haltebügel für die die Pumpeneinheit der Scheibenreinigungsanlage neue Ausführung. Verbaut in allen Wartburg mit Vorratsbehälterab Baujahr März 1985.</p> <p>original Ersatzteil es wird ein Stück benötigt</p>	Best.Nr. 7454	3,50
	<p><u>Deckel für Scheibenwaschbehälter</u> Kunststoffdeckel mit Haltelasche für den Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage. Der Deckel dient zum Verschließen der Nachfüllöffnung. Zur Verwendung an fast allen Waschwasserbehältern mit elektrischen Waschpumpe oder manuelle Zugpumpe.</p> <p>Passend für die Scheibenwaschanlagen: Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 1.3, Wartburg 353, Multicar, W50 usw.</p>	Best.Nr. 7357	4,75
	<p><u>Einstrahldüse für Scheibenwaschanlage, original</u> Waschspritzdüse für die mechanische oder elektrische Scheibenreinigung. Düse hat nur einen einstellbaren Stahl. Es handelt sich um ein Originalerzteil, Lieferung mit Haltefeder. Farbe: schwarz</p>	Best.Nr. 7444	2,45
	<p><u>Elektrische Waschpumpe</u> Es handelt sich um die Pumpeneinheit für die Scheibenreinigungsanlage neue Ausführung. Verbaut in allen Wartburg mit Vorratsbehälterab Baujahr März 1985.</p> <p>original Ersatzteil Betriebsspannung: 12V Kabelanschluß über zwei Flachsteckkontakte: 6,3 x 0,8 es wird ein Stück benötigt</p>	Best.Nr. 1128	16,50
	<p><u>Elektrische Waschpumpe 12V</u> Für 12V Bordspannung, befindet sich direkt im Waschwasser-Vorratsbehälter.</p> <p>Passend für die Scheibenwaschanlagen: Windschutzscheibe Trabant 601 Heckscheibe Wartburg 353 und 1.3 TOURIST</p>	Best.Nr. 1125	42,46



**Elektrisches Scheibenwasch-Set 12V**

Best.Nr. 6907 56,53

Komplettes Scheibenwasch-Set für 12V Bordspannung, bestehend aus Scheibenwaschbehälter und elektrischer Waschpumpe.

Im Lieferumfang sind folgende Teile enthalten:

- Waschbehälter 1,5 Liter
- Deckel für Einfüllstutzen
- Blechhalter
- Waschpumpe 12V
- 1m Kunststoffschlauch (Verbindung Pumpe-Waschdüse)
- 1 Stück Zweistrahldüse mit Haltefeder

Passend für die Scheibenwaschanlagen:  
Windschutzscheibe Trabant 601  
Wartburg 353 und 1.3 Tourist Heckscheibe



**Füller (Einreißkeder) für Frontscheibe**

Best.Nr. 6050 21,60

Füller für den Frontscheibengummi des Wartburg 353 und Wartburg 1,3

Passend für alle Karosserievarianten: Limousine, Tourist und Trans.

ebenfalls passend für den Heckscheibengummi der Limousine (W353 + W1.3)

Lieferbar in den Farben Schwarz, Weiß und Grau (Bitte wählen Sie die gewünschte Farbe unten aus!).  
Länge 3,60 Meter



**Füller (Einreißkeder) für Heckscheibe Limousine**

Best.Nr. 6642 20,40

Füller für den Heckscheibengummi Limousine des Wartburg 353 und Wartburg 1,3

Lieferbar in den Farben Schwarz, Weiß und Grau (Bitte wählen Sie die gewünschte Farbe unten aus!).  
Länge 3,40 Meter (originale Länge: 323,5 cm)



**Füller (Einreißkeder) für Heckscheibe Tourist**

Best.Nr. 7676 19,20

Füller für den Heckscheibengummi Heckklappe Tourist des Wartburg 353 und Wartburg 1,3

Lieferbar in den Farben Schwarz, Weiß und Grau (Bitte wählen Sie die gewünschte Farbe unten aus!).  
Länge 3,20 Meter



**Füller (Einreißkeder) für Heckscheibe Trans**

Best.Nr. 6676 11,67

Füller für den Heckscheibengummi Limousine des Wartburg 353 und Wartburg 1,3

Lieferbar in den Farben Schwarz, Weiß und Grau (Bitte wählen Sie die gewünschte Farbe unten aus!).  
Länge 1,80 Meter (originale Länge: 163cm)



Füller eloxiert (Chromeffekt)

Best.Nr. 6049 12,15

Füller für verschiedene Scheibengummi-Profile des Wartburg 353 und Wartburg 1,3

Frontscheibengummi für alle Karosserievarianten: Limousine, Tourist und Trans (originale Länge: 3445 mm)

Heckscheibengummi der Limousine (originale Länge: 3235 mm)

Rückwandgummi des Trans (originale Länge: 1630 mm)

Heckscheibengummi der Tourist 3,20m

Ausführung: eloxiert (farbloser Kunststoff mit eingebettetem Chromband)

Länge 3,60 Meter; 3,40 Meter oder 1,80 Meter, je nach Verwendung (Bitte wählen Sie unten aus, ob er

für den Frontscheibengummi (Länge 3,60m),

für den Heckscheibengummi der Limousine (Länge 3,40m) oder

für den Rückwandgummi des Trans (Pick-up, Länge: 1,80m) oder

für den Heckscheibengummi des Tourist (Länge 3,20m) benötigt wird.



Gummidichtung für Waschpumpe - Behälter

Best.Nr. 7579 3,45

Abdichtung für die Pumpeneinheit der Scheibenreinigungsanlage neue Ausführung.

Der Dichtring wird in den Wasserbehälter gedrückt und die Pumpe mit ihrem Saurrohr eingeschoben.

Verbaut in allen Wartburg 1,3 mit Vorratsbehälter und Wartburg 353 ab Baujahr März 1985.

Material: Gummi, schwarz

es wird ein Stück benötigt

Kantenschutz Türanschlag Hintertüre

Best.Nr. 6013 17,20

Kantenschutz für den Blechfalz innerhalb der Türöffnungen der hinteren Seitentüren (Falz dient als Türanschlag)

Der Kantenschutz wird oben im Bereich des Dachrahmens (zwischen C- und B-Säule) sowie an der B- und C-Säule vom Einstieg bis zum Dachrahmen verbaut.

Länge: 2740mm (Angabe lt. Ersatzteilkatalog)

Farbe: schwarz

geliefert wird ein Stück á 2,80m

Kantenschutz Türanschlag Vordertüre

Best.Nr. 6014 16,71

Kantenschutz für den Blechfalz innerhalb der Türöffnungen von Fahrer- und Beifahrertüre (Falz dient auch als Türanschlag)

Der Kantenschutz wird oben im Bereich des Dachrahmens (zwischen A- und B-Säule) sowie an der A- und B-Säule vom Einstieg bis zum Dachrahmen verbaut.

Länge: 2610mm (Angabe lt. Ersatzteilkatalog)

Farbe: schwarz

geliefert wird ein Stück á 2,70m



Klemmscheibe für Waschdüse, original

Best.Nr. 7443 2,19

Haltefeder passend für die Waschspritzdüse für die mechanische oder elektrische Scheibenreinigung.

Verwendbar für Ein- und Zweistrahldüsen aus DDR Produktion.

Metallformteil, Federstahl, Oberfläche blank



Kunststoffkappe für Wischerarm

Best.Nr. 7440 0,10

Plasteabdeckung (Einzelteil) für die Verschraubung des Wischerarms.

Passend für CZ Wischermodelle Trabant, Wartburg und B1000.

Geeignet für Klemmverschraubungen mit Mutter SW 13.

Material: Kunststoff, schwarz

Original Ersatzteil

es werden zwei Stück benötigt Limousine

beim Tourist oder Universal werden 3 Stück benötigt



Profilgummi Frontscheibe (W353/W1.3)

Best.Nr. 6047 43,18

Profilgummi für die Windschutzscheibe des Wartburg 353 und Wartburg 1,3.  
Ausführung mit Nut für Füller (verschiedene Farben) oder Füller eloxiert (Chromeffekt)  
Die Enden des Profils sind nicht zusammenvulkanisiert, es vor muß der Montage noch genau auf Länge zugeschnitten werden.

Lieferung ohne Füller  
Länge: 3,40 Meter  
hergestellt in Deutschland  
es wird pro Frontscheibe ein Stück benötigt



Profilgummi Heckscheibe Limousine (W353 / W1.3)

Best.Nr. 6048 43,18

Profilgummi für die Rückwandscheibe des Wartburg 353 und 1,3. Passend für Limousine und Trans.  
Ausführung mit Nut für den entsprechenden Füller in verschiedenen Farben oder Füller eloxiert (Chromeffekt).  
Das Profil ist an den Enden offen (nicht zusammenvulkanisiert), es muß noch exakt auf Länge zugeschnitten werden.

Lieferung ohne Füller  
Länge: 3,40 Meter  
hergestellt in Deutschland  
es wird pro Fahrzeug ein Stück benötigt



Profilgummi Heckscheibe Tourist (W353)

Best.Nr. 6786 39,38

Profilgummi für die Scheibe der Heckklappe vom Wartburg 353 (NICHT für Wartburg 1,3). Passend für die Kombi Variante, genannt Tourist.  
Ausführung mit Nut für den entsprechenden Füller in verschiedenen Farben oder Füller eloxiert (Chromeffekt).  
Das Profil ist an den Enden offen (nicht zusammenvulkanisiert), es muß noch exakt auf Länge zugeschnitten werden.

Länge: 3,20m (Preis pro Stück)  
es wird pro Fahrzeug ein Stück benötigt



Profilgummi Heckscheibe Trans (W353 / W1.3)

Best.Nr. 6674 22,86

Profilgummi für die Rückwandscheibe des Wartburg 353 und 1,3. Passend für die Pick-Up Variante, genannt Trans.  
Ausführung mit Nut für den entsprechenden Füller in verschiedenen Farben oder Füller eloxiert (Chromeffekt).  
Das Profil ist an den Enden offen (nicht zusammenvulkanisiert), es muß noch exakt auf Länge zugeschnitten werden.

Lieferung ohne Füller  
Länge: 1,80 Meter (originale gestreckte Länge: 1,60m)  
hergestellt in Deutschland  
es wird pro Fahrzeug ein Stück benötigt



Rückschlagventil für Waschanlage

Best.Nr. 1112 3,26

Rückschlagventil für die Scheibenwaschanlage  
Dieses Ventil beinhaltet zwei hintereinander geschaltete Rückschlagventile in einem Gehäuse. Damit wird ein Zurücklaufen des Scheibenwaschwassers verhindert.

Für Scheibenwaschanlagen mit manuellen Hand- oder Fußpumpen werden in der Regel zwei Rückschlagventile benötigt.  
Alternativ kann auch unsere T-Stück mit zwei integrierten Rückschlagventilen benutzt werden, welches speziell für diesen Einsatzzweck vorgesehen ist.



Scheibenwaschbehälter T601, Einzelteil

Best.Nr. 6908 12,50

Passender Vorratsbehälter für die Scheibenwaschanlage des Trabant 601 zur Verwendung mit der elektrischen Waschpumpe (nicht geeignet für manuelle Zugpumpe).

Füllmenge: ca. 1,5 Liter

Originales Ersatzteil

Passend für die Scheibenwaschanlagen:

Windschutzscheibe Trabant 601

Wartburg 353 und 1.3 TOURIST Heckscheibe

Einzelteil, Lieferung ohne Deckel, Waschpumpe und Blechhalter



Scheibenwischer Tourist

Best.Nr. 6625 12,50

Heckscheibenwischerarm komplett mit Wischerblatt für den Wartburg 353 und 1,3 Tourist. Lieferung mit Spannfeder und Spannhülse zur Befestigung auf der Welle des Wischermotors.

Länge des Wischerblatt: 330 mm

Länge des Wischerarm: 300 mm

original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Scheibenwischergestänge

Best.Nr. 3200 61,90

Das Scheibenwischergestänge ist komplett vormontiertes Bauteil.

passend für den Wartburg 353 und Wartburg 1,3

es wird ein Stück benötigt



Schwellergummi

Best.Nr. 6641 28,19

Abdichtgummiprofil Bodenblech - Seitentüren

Der Schwellergummi wird seitlich an den Längsträgern (unterhalb der Einstiegs-kante) befestigt und dichtet zusätzlich gegen Spritzwasser im Bereich unter den Türen ab.

gleichermaßen passend für den Wartburg 353 und Wartburg 1.3

für die Karosserie-Varianten: Limousine und Tourist

Länge: 1,58m

es werden zwei Stück benötigt (je ein Profil für jede Seite)

Beim Wartburg Trans wird das gleiche Gummiprofil verwendet, allerdings mit einer anderen Länge (derzeit nicht bekannt).

Türabdichtprofil Limousine

Best.Nr. 6113 98,25

Ein kompletter Satz Türabdichtungen für Wartburg 353 und Wartburg 1,3 komplett für alle 4 Türen.

Es handelt sich hierbei um das Hohlkammerprofil.

Originales Ersatzteil (Restbestand)

Das Set ist für die Modellvariante Limousine fertig konfektioniert, d. h. die Enden wurden miteinander verklebt und die Ecken entsprechend geformt (eingeschnitten und verklebt)

Farbe: schwarz

für Wartburg 353 ab Baujahr 6-85

Türabdichtprofil Tourist

Best.Nr. 6114 98,25

Die Türdichtung für den Wartburg 353 neue Ausf. und für den Wartburg 1,3 Tourist ist derzeit nicht lieferbar.

Es besteht allerdings die Möglichkeit bei entsprechender handwerklicher Voraussetzung das Türabdichtprofil von der Limousine für den Tourist anzupassen. Es müssen lediglich die hinteren Türen abgeändert werden. Die Fahrer und Beifahrertür sind identisch mit der Karosserievariante Limousine.



Vaselinespray 400ml

Best.Nr. 7747 7,78

Hervorragendes säurefreies Schmiermittel in sehr guter Qualität.

Sehr gut geeignet für die Motage von Scheibengummis da der Schmierstofffilm relativ lang erhalten bleibt bevor er abtrocknet.

Durch die Sprayfunktion lässt sich das Vaselinegleitmittel mühelos in die Blechnut der Scheibendichtung einbringen.



Vorratsbehälter für Scheibenwaschanlage ( neue Ausführung )

Best.Nr. 3215 33,56

Flüssigkeitsvorratsbehälter (Kunststoff) für Scheibenreinigungsanlage.

Es handelt sich um ein originales Einzelteil ohne Anbauteile.

ohne Zubehör

neue Ausführung ab Bj 5-85

es wird ein Stück benötigt

Windschutzscheibe, klar

Best.Nr. 3197 257,58

Frontscheibe, passend für alle Wartburg 353 und 1.3 Modelle.

Die Scheibe ist aus aktueller Neuproduktion und besteht aus Mehrscheibenglas (Verbundglas oder auch laminiertes Glas).

Bitte beachten: diese Scheiben verkaufen wir nur als Selbstabholung vor Ort.

Kein regulärer Versand möglich! Eventuell zusätzliche Versandkosten für den Speditionsversand werden im Warenkorb nicht angezeigt und berechnet.

Auf Anfrage können wir den Versand über eine Spedition (nur innerhalb Deutschlands) anbieten. Bitte informieren Sie sich bei uns über die aktuellen Versandkosten.

persönliche Abholung kann problemlos nach Absprache erfolgen

es wird ein Stück benötigt

Windschutzscheibe, mit Blaukeil

Best.Nr. 3198 257,58

Frontscheibe mit Blaukeil, passend für alle Wartburg 353 und 1.3 Modelle.

Die Scheibe ist aus aktueller Neuproduktion und besteht aus Mehrscheibenglas (Verbundglas oder auch laminiertes Glas).

Im oberen Bereich der Scheibe befindet sich quer ein eingefärbter 50mm breiter durchsichtiger blauer Streifen.

Bitte beachten: diese Scheiben verkaufen wir nur als Selbstabholung vor Ort.

Kein regulärer Versand möglich! Eventuell zusätzliche Versandkosten für den Speditionsversand werden im Warenkorb nicht angezeigt und berechnet.

Auf Anfrage können wir den Versand über eine Spedition (nur innerhalb Deutschlands) anbieten. Bitte informieren Sie sich bei uns über die aktuellen Versandkosten.

persönliche Abholung kann problemlos nach Absprache erfolgen

es wird ein Stück benötigt

Windschutzscheibe, mit Grünkeil

Best.Nr. 3199 257,58

Frontscheibe mit Blaukeil, passend für alle Wartburg 353 und 1.3 Modelle.

Die Scheibe ist aus aktueller Neuproduktion und besteht aus Mehrscheibenglas (Verbundglas oder auch laminiertes Glas).

Im oberen Bereich der Scheibe befindet sich quer ein eingefärbter 50mm breiter durchsichtiger grüner Streifen.

Bitte beachten: diese Scheiben verkaufen wir nur als Selbstabholung vor Ort.

Kein regulärer Versand möglich! Eventuell zusätzliche Versandkosten für den Speditionsversand werden im Warenkorb nicht angezeigt und berechnet.

Auf Anfrage können wir den Versand über eine Spedition (nur innerhalb Deutschlands) anbieten. Bitte informieren Sie sich bei uns über die aktuellen Versandkosten.

persönliche Abholung kann problemlos nach Absprache erfolgen

es wird ein Stück benötigt



Wisch-Wasch-Schalter W353 / B1000

Best.Nr. 6576 7,94

Wisch-Wasch-Schalter mit Waschkontakt

passend für Wartburg 353 und B1000  
für 6V und 12V Bordspannung geeignet  
inklusive Bedienknopf  
zwei Schaltstufen  
ohne Intervall-Stufe



Wischerarm alte Ausführung

Best.Nr. 7496 6,92

Scheibenwischerarm komplett mit Spannfeder und Spannhülse zur Befestigung auf der Scheibenwischergestängewelle.  
Ausführung mit Hacken, um das das Wischerblatt einzuhängen.

Länge: 360mm  
passend für den W353 und W1,3  
es werden 2 Stück benötigt



Wischerarm neue Ausführung

Best.Nr. 3210 6,92

Scheibenwischerarm komplett mit Spannfeder und Spannhülse zur Befestigung auf der Scheibenwischergestängewelle.  
Ausführung für das Wischerblatt zum aufstecken.

Länge: 300mm  
passend für den W353 und W1,3  
es werden 2 Stück benötigt



Wischerblatt alte Ausführung

Best.Nr. 7495 6,50

Wischerblatt komplett mit 3 Führungsfederarmen, Wischergummi und Montage-Clip für Wischerarm.  
Es handelt sich hierbei um die ältere Ausführung, der Scheibenwischerarm hat eine Hackenform und wird damit in das Blatt eingehängt

Länge: 415mm  
passend für Wartburg 353 Modelle  
es werden 2 Stück benötigt

Wischerblatt chrom

Best.Nr. 6935 6,95

Originales Wischerblatt aus Edelstahl komplett mit 2 Führungsfederarmen, Wischergummi und Montage-Steckhülse für Wischerarm.

Länge: 415mm  
passend für alle W353 und W1,3 Modelle  
es werden 2 Stück benötigt



Wischerblatt neue Ausführung

Best.Nr. 3205 6,50

Wischerblatt komplett mit 3 Führungsfederarmen, Wischergummi und Montage-Steckhülse für Wischerarm.  
Es handelt sich hierbei um die letzte Ausführung, das Wischerblatt ist zum aufstecken auf den Scheibenwischerarm.

Länge: 415mm  
passend für alle W353 und W1,3 Modelle  
es werden 2 Stück benötigt



Wischerk Gummi

Best.Nr. 6626 3,00

Einzelteil des Scheibenwischerk Gummi als Ersatz. Lieferung ohne die zwei Formblechfedern. Exakt auf Länge gearbeiteter Artikel (keine Meterware).

Länge: 415 mm  
original Ersatzteil  
passend für alle W353 und W1,3 Modelle  
es werden 2 Stück benötigt



Zweistrahldüse für Scheibenwaschanlage

Best.Nr. 1124 4,21

Einfache und universelle Ausführung der Zweistrahldüse für die mechanische oder elektrische Scheibenreinigung.

Lieferung mit Dichtung und Befestigungsmutter.  
Passend für die Waschwasserschläuche:  
PVC Schlauch (ID=4mm) für Scheibenwaschanlage  
PVC Schlauch (ID=5mm) für Scheibenwaschanlage  
Hergestellt in der EU

**Wartburg 353 > Ersatzteile > Zubehör**



Abdichtplatte für Handbremshebel (W353/W1.3)

Best.Nr. 7004 18,84

Abdichtplatte aus Gummi für die Durchführung des Handbremshebels durch das Bodenblech des Wartburgs.

Ppassend für alle Wartburg 353 (2-takt) und 1.3 (4-takt).

Neuproduktion in Erstausrüsterqualität  
Hergestellt in Deutschland  
Es wird pro Fahrzeug 1 Stück benötigt.



Blechhalter für Waschbehälter

Best.Nr. 7442 3,50

Metallhalter für die Waschbehälter 1,5 Liter im Trabant, Multicar, B1000 usw. sowie passend für die 2,5 Liter Waschbehälter im Wartburg.

originales Ersatzteil  
Blechformteil, Oberfläche verzinkt  
es wird ein Stück benötigt



Deckel für Scheibenwaschbehälter

Best.Nr. 7357 4,75

Kunststoffdeckel mit Haltelaste für den Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage.

Der Deckel dient zum Verschließen der Nachfüllöffnung.

Zur Verwendung an fast allen Waschwasserbehältern mit elektrischen Waschpumpe oder manuelle Zugpumpe.

Passend für die Scheibenwaschanlagen:  
Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 1.3, Wartburg 353, Multicar, W50 usw.



Elektrische Waschpumpe 12V

Best.Nr. 1125 42,46

Für 12V Bordspannung, befindet sich direkt im Waschwasser-Vorratsbehälter.

Passend für die Scheibenwaschanlagen:  
Windschutzscheibe Trabant 601  
Heckscheibe Wartburg 353 und 1.3 TOURIST



Elektrisches Scheibenwasch-Set 12V

Best.Nr. 6907 56,53

Komplettes Scheibenwasch-Set für 12V Bordspannung, bestehend aus Scheibenwaschbehälter und elektrischer Waschpumpe.

Im Lieferumfang sind folgende Teile enthalten:

- Waschbehälter 1,5 Liter
- Deckel für Einfüllstutzen
- Blechhalter
- Waschpumpe 12V
- 1m Kunststoffschlauch (Verbindung Pumpe-Waschdüse)
- 1 Stück Zweistrahldüse mit Haltefeder

Passend für die Scheibenwaschanlagen:  
 Windschutzscheibe Trabant 601  
 Wartburg 353 und 1.3 Tourist Heckscheibe



Ersatzglas für Retro-Nebelschlußleuchte

Best.Nr. 7136 19,99

Ersatzglas für unsere RETRO-Nebelschlussleuchte

Material: Glas  
 hergestellt in Deutschland



Ersatzglas für Retro-Rückfahrcheinwerfer

Best.Nr. 7137 8,93

Ersatzglas für unseren RETRO-Rückfahrcheinwerfer

Material: Glas  
 hergestellt in Deutschland



Glühlampenhalter Anzeigeeinstrumente

Best.Nr. 7843 2,50

Lämpenträger als geprüftes Ausbauteil für fast alle IFA Instrumente.  
 Ausführung mit Steckkontaktfahne für Flachstecker Typ:6,3x0,8 (Standart)  
 Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel.  
 Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.

geprüftes Ausbauteil  
 Lieferung ohne Leuchtmittel  
 Originalteil



Glühlampenhalter Anzeigeeinstrumente Schraubkontakt

Best.Nr. 7844 3,90

Lämpenhalter für fast alle IFA Instrumente.  
 Ausführung mit Schraubkontakt für Kraftfahrzeugleitungen bis 1,5 mm².  
 Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel.  
 Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.

neues Ersatzteil  
 Lieferung ohne Leuchtmittel



Gummi Fußmatte vorn W353 Knüppelschaltung

Best.Nr. 7369 65,00

Aufwendig angefertigte und maßhaltig ausgeschittene Fußmatte mit Stoffbandeinfassung für den Wartburg 353 Limousine und Tourist Ausführung mit Knüppelschaltung.  
 Die Passformgummimatte wird vor den Vordersitzen ausgelegt um den Autoteppich vor Schmutz und Feuchtigkeit durch das Ein- und Aussteigen der Insassen zu schützen.

Material: geriffelter Gummi, mit rutschfestem Boden, ideal zum auslegen auf Teppich  
 Hergestellt in Deutschland



Gummi Fußmatte vorn W353 Lenkradschaltung

Best.Nr. 7368 65,00

Aufwendig angefertigte und maßhaltig ausgeschittene Fußmatte mit Stoffbandeinfassung für den Wartburg 353 Limousine und Tourist Ausführung mit Lenkradschaltung.  
Die Passformgummimatte wird vor den Vordersitzen ausgelegt um den Autoteppich vor Schmutz und Feuchtigkeit durch das Ein- und Aussteigen der Insassen zu schützen.

Material: geriffelter Gummi, mit rutschfestem Boden, ideal zum auslegen auf Teppich  
Hergestellt in Deutschland



Handbremsseil

Best.Nr. 3090 15,20

Handbremsseil für die Feststellbremse Wartburg (Hinterachse)  
passend für alle Wartburgmodelle 3 und 4 Zylindermotoren.  
Beide Handbremsseile sind symmetrisch mit gleicher Länge.

Länge über alles: 160 cm  
Länge der Bowdenzughülle: 48 cm  
Es werden insgesamt 2 Stück benötigt

Innenspiegel Wartburg

Best.Nr. 1264 19,20

Panorama Rückspiegel für den Wartburg 353 und 1.3 Innenraum.  
Es handelt sich hierbei um ein original Ersatzteil.

Länge: 24,5 cm  
Breite: 7 cm

Lieferung komplett mit Fuß (Raster für Sonnenblenden)



Kunststoffkappe für Wischerarm

Best.Nr. 7440 0,10

Plasteabdeckung (Einzelteil) für die Verschraubung des Wischerarms.  
Passend für CZ Wischermodelle Trabant, Wartburg und B1000.  
Geeignet für Klemmverschraubungen mit Mutter SW 13.

Material: Kunststoff, schwarz  
Original Ersatzteil  
es werden zwei Stück benötigt Limousine  
beim Tourist oder Universal werden 3 Stück benötigt



Retro Kennzeichenleuchte

Best.Nr. 7989 12,87

Sehr schön gearbeitete verchromte Beleuchtungslampe für das Nummernschild. Die Montage erfolgt mittels zwei M6 Muttern.  
Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen. Außerdem ist die Baugröße relativ filigran ausgeführt.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: klargals  
Abmessung: L=82mm x B=29mm x H=27mm  
Bolzenabstand: 45mm  
Lieferung ohne Leuchtmittel (Soffitte)  
hergestellt in der EU



Retro Nebelschlussleuchte

Best.Nr. 6877 93,28

Verchromte Nebelschlusslampe für die Montage zum Beispiel auf der Stoßstange.  
Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.  
Geeignet für 6V, 12V oder 24V Bodnetzanlagen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: Glas-rot  
Abmessung: 11 x 5,5 cm  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
hergestellt in Deutschland



Retro Rückfahrleuchte

Best.Nr. 6876 77,71

Verchromte Rückfahrleuchte für die Montage auf der Stoßstange.  
Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse Klarglas  
Abmessung: 11 x 5,5 cm  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
hergestellt in Deutschland



Scheibenwaschbehälter T601, Einzelteil

Best.Nr. 6908 12,50

Passender Vorratsbehälter für die Scheibenwaschanlage des Trabant 601 zur Verwendung mit der elektrischen Waschpumpe (nicht geeignet für manuelle Zugpumpe).

Füllmenge: ca. 1,5 Liter  
Originales Ersatzteil  
Passend für die Scheibenwaschanlagen:  
Windschutzscheibe Trabant 601  
Wartburg 353 und 1.3 TOURIST Heckscheibe  
Einzelteil, Lieferung ohne Deckel, Waschpumpe und Blechhalter



Scheibenwischer Tourist

Best.Nr. 6625 12,50

Heckscheibenwischerarm komplett mit Wischerblatt für den Wartburg 353 und 1,3 Tourist. Lieferung mit Spannfeder und Spannhülse zur Befestigung auf der Welle des Wischermotors.

Länge des Wischerblatt: 330 mm  
Länge des Wischerarm: 300 mm  
original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt

Schlauch für Reifen R13

Best.Nr. 7416 15,35

Schlaucheinsatz für die Reifen vom Trabant und Wartburg.  
Passend für die gängigen 13 Zoll Felgen und Reifenkombinationen

für Reifengrößen: 135,145,155/ 70 R13  
Lieferung mit Ventileinsatz und Verschlusskappe



Schlüsselanfertigung nach Nummernvorgabe

Best.Nr. 1341 15,50

Anfertigung eines Erstschlüssels für Türschlösser, Zündschlösser, Tanverschluss usw.  
Die Schlüsselnummer muss uns mitgeteilt werden.  
Bitte tragen Sie unten im Eingabefeld Ihre Schlüsselnummer ein.  
Schlüsselprofile sind für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg, W50, Barkas LO, LD Multicar usw. möglich.

Lieferzeit 1 - 2 Wochen  
alle (Trabant-)Schlüsselprofile möglich



Schriftzug \* 353W \*  
mit Stecker für Schriftzüge

Best.Nr. 3551 2,99



Schriftzug \* IFA WARTBURG \*  
Modellschriftzug in der Ausführung IFA Wartburg.  
Material: Kunststoff, schwarz.  
Lieferung erfolgt mit Stecker für Schriftzüge  
Das Typenzeichen hat auf der Rückseite 4 Platenasen zur Montage an der Karosserie.

Best.Nr. 3550 5,60



Schriftzug \* TOURIST \*  
mit Stecker für Schriftzüge

Best.Nr. 3552 2,98

	<p><u>Stecker für Schriftzüge</u> Stecker für die Befestigung der Schriftzüge in den dafür vorgesehenen Karosserielöchern.</p>	Best.Nr. 1258 0,19
	<p>Material: Kunststoff Preis pro Stück hergestellt in Europa</p>	
	<p><u>T-Shirt *LDM-Tuning*, weiß</u> weißes Baumwoll-T-Shirt mit Aufdruck auf Vorder- und Rückseite</p>	Best.Nr. 6425 11,99
	<p>Konfektionsgröße: M</p>	
	<p><u>Tachometer mit Tageskilometer</u> Rundtacho für die Fahrzeuge Wartburg 1.3, Wartburg 353, Trabant 1.1, Barkas B1000 und B100-1. Variante:</p>	Best.Nr. 7092 24,99
	<p>Geschwindigkeitsskala bis Tempo 150km/h Reservetankleuchte mit Tankstellensymbol Gesamt und Tageskilometerzählwerk Betriebsspannung 12V Lieferung inklusive Leuchtmittel Frontring: schwarz Einbaudurchmesser: 100mm Original Ersatzteil Originalteile NR: 3.0230/47</p>	
	<p><u>Universalmanschette</u> Faltenbalg für den universellen Einsatz in Kraftfahrzeugen, Anhängern, Wohnwagen, Booten usw. Abmessungen:</p>	Best.Nr. 7010 14,99
	<p>Länge:19cm Durchmesser:10mm / 30mm Länge:23cm Durchmesser: 35mm / 35mm Länge:15cm Durchmesser:30mm / 42mm Länge:13cm Durchmesser:41mm / 48mm Länge:12cm Durchmesser:41mm / 55mm ggf. unterschiedliche Längen und Durchmesser kombinierbar Länge des Faltenbalg: 95mm</p>	
	<p><u>Vorratsbehälter für Scheibenwaschanlage ( neue Ausführung )</u> Flüssigkeitsvorratsbehälter (Kunststoff) für Scheibenreinigungsanlage. Es handelt sich um ein originales Einzelteil ohne Anbauteile.</p>	Best.Nr. 3215 33,56
	<p>ohne Zubehör neue Ausführung ab Bj 5-85 es wird ein Stück benötigt</p>	
	<p><u>Wischerarm alte Ausführung</u> Scheibenwischerarm komplett mit Spannfeder und Spannhülse zur Befestigung auf der Scheibenwischergestängewelle. Ausführung mit Hacken, um das das Wischerblatt einzuhängen.</p>	Best.Nr. 7496 6,92
	<p>Länge: 360mm passend für den W353 und W1,3 es werden 2 Stück benötigt</p>	



Wischerarm neue Ausführung

Best.Nr. 3210 6,92

Scheibenwischerarm komplett mit Spannfeder und Spannhülse zur Befestigung auf der Scheibenwischergestängewelle.  
Ausführung für das Wischerblatt zum aufstecken.

Länge: 300mm  
passend für den W353 und W1,3  
es werden 2 Stück benötigt



Wischerblatt alte Ausführung

Best.Nr. 7495 6,50

Wischerblatt komplett mit 3 Führungsfederarmen, Wischergummi und Montage-Clip für Wischerarm.  
Es handelt sich hierbei um die ältere Ausführung, der Scheibenwischerarm hat eine Hackenform und wird damit in das Blatt eingehängt

Länge: 415mm  
passend für Wartburg 353 Modelle  
es werden 2 Stück benötigt

Wischerblatt chrom

Best.Nr. 6935 6,95

Originales Wischerblatt aus Edelstahl komplett mit 2 Führungsfederarmen, Wischergummi und Montage-Steckhülse für Wischerarm.

Länge: 415mm  
passend für alle W353 und W1,3 Modelle  
es werden 2 Stück benötigt



Wischerblatt neue Ausführung

Best.Nr. 3205 6,50

Wischerblatt komplett mit 3 Führungsfederarmen, Wischergummi und Montage-Steckhülse für Wischerarm.  
Es handelt sich hierbei um die letzte Ausführung, das Wischerblatt ist zum aufstecken auf den Scheibenwischerarm.

Länge: 415mm  
passend für alle W353 und W1,3 Modelle  
es werden 2 Stück benötigt



Wischergummi

Best.Nr. 6626 3,00

Einzelteil des Scheibenwischergummi als Ersatz. Lieferung ohne die zwei Formblechfedern. Exakt auf Länge gearbeiteter Artikel (keine Meterware).

Länge: 415 mm  
original Ersatzteil  
passend für alle W353 und W1,3 Modelle  
es werden 2 Stück benötigt

**Wartburg 353 > Ersatzteile > Zubehör > Ventilkappen**



Ventilkappe Sechskant mit Kugel, rot

Best.Nr. 6165 4,79

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Lieferung: 2 Stück  
Höhe: 2cm  
Farbe: rot



Ventilkappe Totenschädel - 1 Paar  
silberner Totenschädel mit leuchtend roten Augen

Best.Nr. 6164 5,79

Lieferung: 2 Stück  
Größe: 2cm  
eingepresste Messing-Gewindebuchse im Hinterkopf



Ventilkappe, Kolben, blau  
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens  
Farbe: blau mit zwei silbernen Streifen  
Höhe : 1,4 cm

Best.Nr. 6169 4,79



Ventilkappe, Kolben, rot  
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens  
Farbe: rot mit zwei silbernen Streifen  
Höhe : 1,4 cm

Best.Nr. 6168 4,79



Ventilkappe, Kolben, silber  
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens  
Farbe: silber  
Höhe : 1,4 cm

Best.Nr. 6170 4,79

Lieferumfang: 2 Stück



Ventilkappe, Sechskant mit Kugel, blau  
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Best.Nr. 6166 4,79

Lieferung: 2 Stück  
Höhe: 2cm  
Farbe: blau



Ventilkappe, Sechskant mit Kugel, silber  
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Best.Nr. 6167 4,79

Lieferung: 2 Stück  
Höhe: 2cm  
Farbe: silber



Ventilkappe, Sechskant, blau  
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium  
Farbe: blau mit zwei silbernen Streifen  
Höhe : 1,7cm

Best.Nr. 6172 4,79

Preis für 2 Stück



Ventilkappe, Sechskant, rot  
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium  
Farbe: rot mit zwei silbernen Streifen  
Höhe : 1,7cm

Best.Nr. 6171 4,79

Preis für 2 Stück



Ventilkappe, Sechskant, silber  
Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium  
Farbe: silber  
Höhe : 1,7cm

Best.Nr. 6173 4,79

Preis für 2 Stück

## Wartburg 353 > Tuningteile



Abgaskrümmerdichtung mit Metallpressring

Best.Nr. 6706 6,82

Hitzebeständiges Hochdruck-Dichtungsmaterial mit zusätzlicher Metallarmierung und Beschichtung aus Trockengraphit. Passend für den Wartburg 353, 312, 311 und Barkas mit 3-Zylinder 2-Takt Motor. Optimal geeignet für Rennsportzwecke auf der Straße oder bei Sportbooten, Innen-d: 45mm. Auch zu verwenden für Motoren der Baureihe RS 1000, Leutert-Block usw.

brilliante Qualität mit Metallpressring  
Innendurchmesser: 45 mm  
es werden 3 Stück benötigt  
hergestellt in Deutschland  
nur bei uns erhältlich



Haken für Auspuffaufhängung \*Edelstahl\*

Best.Nr. 6463 6,73

Haken zur Anbringung am Unterboden oder am Abgassystem  
zur Realisierung von Auspuffaufhängungen an selbst erstellten Auspuffanlagen oder Reparatur defekter Aufhängungspunkte

zur Verwendung in Verbindung mit unserem Gummi für Auspuffaufhängung (Art.Nr.: 38)



Lochkreisadapter 30 mm 4 x 160 mm auf 4 x 100 mm (Trabant u. Wartburg)

Best.Nr. 6235 234,00

Ein Satz Spurplatten mit Lochkreisänderung hergestellt aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung.

Der am Fahrzeug vorhandene Radbolzenkreis (4x160mm) wird mittels dieser Adapterplatte auf einen Radbolzenkreis von 4x100mm reduziert.

Das ermöglicht die Montage von anderen Stahl oder Aluminium Felgen mit einem Lochkreisdurchmesser von 100 mm und einem Zentrierloch-Durchmesser von 57,0 mm.

Passend für die Fahrzeuge mit Bremstrommelachse des Trabant (500, 600, 601) und Scheibenbremse oder Bremstrommel Wartburg 353, 312 und 1,3.

Lieferung inclusive des erforderlichen Befestigungsmaterials (originale Radmuttern können zur Felgenbefestigung weiter verwendet werden)

Grundlochkreis am Fahrzeug: 4x160mm

adaptierter Lochkreis: 4x100mm

Spurverbreiterung: 60mm pro Achse

Dicke des einzelnen Lochkreisadapters: 30mm

Satz besteht aus 2 Stück, für eine Achse

es werden ein oder zwei Sätze benötigt

hergestellt in Deutschland



Lochkreisadapter 30 mm 4 x 160 mm auf 4 x 108 mm (Trabant u. Wartburg) Best.Nr. 6236 254,00

Ein Satz Spurplatten mit Lochkreisänderung hergestellt aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung.

Der am Fahrzeug vorhandene Radbolzenkreis (4x160mm) wird mittels dieser Adapterplatte auf einen Radbozenkreis von 4x108mm reduziert.

Das ermöglicht die Montage von anderen Stahl oder Aluminium Felgen mit einem Lochkreisdurchmesser von 108 mm und einem Zentrierloch-Durchmesser von 57,0 mm.

Passend für die Fahrzeuge mit Bremstrommelachse des Trabant (500, 600, 601) und Scheibenbremse oder Bremstrommel Wartburg 353, 312 und 1,3.

Lieferung inclusive des erforderlichen Befestigungsmaterials (originale Radmuttern können zur Felgenbefestigung weiter verwendet werden)

Grundlochkreis am Fahrzeug: 4x160mm

adaptierter Lochkreis: 4x108mm

Spurverbreiterung: 60mm pro Achse

Dicke des einzelnen Lochkreisadapters: 30mm

Satz besteht aus 2 Stück, für eine Achse

es werden ein oder zwei Sätze benötigt

hergestellt in Deutschland

---

Lochkreisadapter 30 mm 4 x 160 mm auf 4 x 114,3 mm (Trabant u. Wartburg)

Best.Nr. 6237 256,00

Ein Satz Spurplatten mit Lochkreisänderung hergestellt aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung.

Der am Fahrzeug vorhandene Radbolzenkreis (4x160mm) wird mittels dieser Adapterplatte auf einen Radbozenkreis von 4x114,3mm reduziert.

Das ermöglicht die Montage von anderen Stahl oder Aluminium Felgen mit einem Lochkreisdurchmesser von 114,3 mm und einem Zentrierloch-Durchmesser von 57,0 mm.

Passend für die Fahrzeuge mit Bremstrommelachse des Trabant (500, 600, 601) und Scheibenbremse oder Bremstrommel Wartburg 353, 312 und 1,3.

Lieferung inclusive des erforderlichen Befestigungsmaterials (originale Radmuttern können zur Felgenbefestigung weiter verwendet werden)

Grundlochkreis am Fahrzeug: 4x160mm

adaptierter Lochkreis: 4x114,3mm

Spurverbreiterung: 60mm pro Achse

Dicke des einzelnen Lochkreisadapters: 30mm

Satz besteht aus 2 Stück, für eine Achse

es werden ein oder zwei Sätze benötigt

hergestellt in Deutschland

---

Lochkreisadapter 30 mm 4 x 160 mm auf 4 x 98 mm (Trabant u. Wartburg)

Best.Nr. 6234 257,00

Ein Satz Spurplatten mit Lochkreisänderung hergestellt aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung.

Der am Fahrzeug vorhandene Radbolzenkreis (4x160mm) wird mittels dieser Adapterplatte auf einen Radbozenkreis von 4x98mm reduziert.

Das ermöglicht die Montage von anderen Stahl oder Aluminium Felgen mit einem Lochkreisdurchmesser von 4x98 mm und einem Zentrierloch-Durchmesser von 57,0 mm.

Passend für die Fahrzeuge mit Bremstrommelachse des Trabant (500, 600, 601) und Scheibenbremse oder Bremstrommel Wartburg 353, 312 und 1,3.

Lieferung inclusive des erforderlichen Befestigungsmaterials (originale Radmuttern können zur Felgenbefestigung weiter verwendet werden)

Grundlochkreis am Fahrzeug: 4x160mm

adaptierter Lochkreis: 4x98mm

Spurverbreiterung: 60mm pro Achse

Dicke des einzelnen Lochkreisadapters: 30mm

Satz besteht aus 2 Stück, für eine Achse

es werden ein oder zwei Sätze benötigt

hergestellt in Deutschland



**Radbolzen 40mm**

Best.Nr. 7200 3,30

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.  
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 40mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 28mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,6mm

---



**Radbolzen 50mm**

Best.Nr. 6450 3,42

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.  
Bitte beachten!  
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 50mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 38mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,6mm

---



**Radbolzen 50mm mit Abflachung**

Best.Nr. 7677 3,50

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg 353 und 1,3 Vorderachse mit Scheibenremse. Mit einseitiger Abflachung am Bund.  
Bitte beachten!  
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 50mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 37mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,5mm

---



**Radbolzen 60mm**

Best.Nr. 7201 3,96

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.  
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 60mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 48mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,5mm

---



**Radbolzen 60mm mit Abflachung**

Best.Nr. 7202 3,50

universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg 353 und 1,3 Vorderachse mit Scheibenremse. Mit einseitiger Abflachung am Bund.  
Bitte beachten!  
Die Länge wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 60mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 48mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,5mm

---



Radbolzen 80mm

Best.Nr. 7203 5,89

Universaler Radbolzen mit passender Rändelung für Wartburg, Trabant, Anhänger und Wohnanhänger.  
Bitte beachten!  
Die Länge des Rändelbolzens wird von der Anlagefläche des Bundes bis zum Ende des Gewindes gemessen und beinhaltet damit auch den gerändelten Bereich.

Länge: 80mm  
Gewinde: M12 x 1,5  
Gewindelänge: 68mm  
Rändeldurchmesser: 14,5mm  
Rändellänge: 7,5mm



Rohrbandschelle 45mm \*Edelstahl\*

Best.Nr. 6462 4,55

Rohr-Bandschelle aus Edelstahl für Auspuffrohr mit einem Außendurchmesser von 45mm

bevorzugte Rohrschelle bei unseren Edelstahlauspuffanlagen bzw. den Universalteilen aus Edelstahl



Rückleuchtenglas rot / weiß, W353

Best.Nr. 3053 18,50

Sonderanfertigung des Heckleuchtenglases passend rechts und links für den Wartburg 353 Limousine und Kombi.

Die Kappe hat anstatt der gelben Einfärbung für den Fahrtrichtungsanzeiger eine klare Linse. Es wird deshalb eine orange Glühlampe 21W benötigt.

1x rot für Stopplicht 21W  
1x rot für Rücklicht 5W  
1x klar für Blinklicht 21W  
hergestellt in der EU  
es werden 2 Stück benötigt



Spurverbreiterung 30 mm 4x160 (mit Radbolzen)

Best.Nr. 6229 196,00

Spurverbreiterung aus Aluminium-Magnesium-Legierung für eine Achse

Dicke: 30 mm pro Scheibe (60 mm größere Spurbreite der Achse bei konstanter Einpresstiefe)

incl. des erforderlichen Befestigungsmaterials (originale Radmuttern können zur Felgenbefestigung weiter verwendet werden)



Spurverbreiterung 5mm 4x160 (10 mm pro Achse)

Best.Nr. 6221 46,90

Spurverbreiterung aus Aluminium-Magnesium-Legierung für eine Achse

Dicke: 5mm pro Scheibe (10 mm größere Spurbreite der Achse)

ohne Zentrierbund und Befestigungsmaterial



T-Shirt \*LDM-Tuning\*, weiß

Best.Nr. 6425 11,99

weißes Baumwoll-T-Shirt mit Aufdruck auf Vorder- und Rückseite

Konfektionsgröße: M



Universal Rohr 0,5m / Durchmesser: 45mm \*Edelstahl\*

Best.Nr. 6465 19,99

Ideal um eine eigene Edelstahl-Auspuffanlage zusammen zu stellen oder eine bestehende Auspuffanlage zu modifizieren bzw. zu reparieren.

universeller Rohrstück mit einem Außendurchmesser von 45mm und einer Gesamtlänge von 0,5 m einseitig aufgeweitet und geschlitzt (Innen-Durchmesser: 45mm)



Universal Rohr 1m / Durchmesser: 45mm \*Edelstahl\*

Best.Nr. 6464 27,99

Ideal um eine eigene Edelstahl-Auspuffanlage zusammen zu stellen oder eine bestehende Auspuffanlage zu modifizieren bzw. zu reparieren.

universeller Rohrstück mit einem Außendurchmesser von 45mm und einer Gesamtlänge: 1 m einseitig aufgeweitet und geschlitzt (Innen-Durchmesser: 45mm)

Universal Rohrbogen 15° / Durchmesser: 45mm \*Edelstahl\*

Best.Nr. 7193 28,99

Ideal um eine eigene Edelstahl-Auspuffanlage zusammen zu stellen oder eine bestehende Auspuffanlage zu modifizieren.

universeller Rohrbogen mit einem Außendurchmesser von 45mm um 15° gebogenes Rohrstück einseitig aufgeweitet und geschlitzt (Innen-Durchmesser: 45mm)

Universal Rohrbogen 30° / Durchmesser: 45mm \*Edelstahl\*

Best.Nr. 7195 28,99

Ideal um eine eigene Edelstahl-Auspuffanlage zusammen zu stellen oder eine bestehende Auspuffanlage zu modifizieren.

universeller Rohrbogen mit einem Außendurchmesser von 45mm um 30° gebogenes Rohrstück einseitig aufgeweitet und geschlitzt (Innen-Durchmesser: 45mm)



Universal Rohrbogen 45° / Durchmesser: 45mm \*Edelstahl\*

Best.Nr. 7194 32,99

Ideal um eine eigene Edelstahl-Auspuffanlage zusammen zu stellen oder eine bestehende Auspuffanlage zu modifizieren.

universeller Rohrbogen mit einem Außendurchmesser von 45mm um 45° gebogenes Rohrstück einseitig aufgeweitet und geschlitzt (Innen-Durchmesser: 45mm)



Universal Rohrbogen 60° / Durchmesser: 45mm \*Edelstahl\*

Best.Nr. 6460 34,99

Ideal um eine eigene Edelstahl-Auspuffanlage zusammen zu stellen oder eine bestehende Auspuffanlage zu modifizieren.

universeller Rohrbogen mit einem Außendurchmesser von 45mm um 60° gebogenes Rohrstück einseitig aufgeweitet und geschlitzt (Innen-Durchmesser: 45mm)



Universal Rohrbogen 90° / Durchmesser: 45mm \*Edelstahl\*

Best.Nr. 6461 38,99

Ideal um eine eigene Edelstahl-Auspuffanlage zusammen zu stellen oder eine bestehende Auspuffanlage zu modifizieren.

universeller Rohrbogen mit einem Außendurchmesser von 45mm um 90° gebogenes Rohrstück einseitig aufgeweitet und geschlitzt (Innen-Durchmesser: 45mm)



Universal-Sportspiegel, schwarz

Best.Nr. 6777 24,50

Universeller Sportspiegel in Tropfenform

für Fahrer- und Beifahrertüre geeignet  
schwarzer Halter und antrazites Spiegelgehäuse  
preiswerter Spiegel in edlem, sportlichem Design und in einfacher Qualität  
aus ABS-Kunststoff  
zwei verschieden große Adapterplatten und Befestigungsschrauben werden mitgeliefert

**Wartburg 353 > Tuningteile > Drehzahlmesser**

**Wartburg 353 > Tuningteile > Elektrik**

Befestigungsschraube für Innenraumleuchte Wartburg

Best.Nr. 7757 0,09

Blechtreiberschraube aus Edelstahl zur Montage der Innenleuchte des Wartburg 353 und Wartburg 1,3.



Originale Bauform und Abmessung  
Material: rostfreier Edelstahl  
Lieferung als Einzelteil  
es werden zwei Stück benötigt

Einstufiger Zugschalter

Best.Nr. 7589 3,28

Kleiner Zugschalter zur Montage z.B. im Amaturenbrett.  
Anwendung für 6,12 oder 24V Bordnetzsysteme.  
Sehr platzsparende Baugröße besonders geeignet für Zusatzverbraucher an Old- und Youngtimern.



Innenraumleuchte Wartburg

Best.Nr. 7756 9,90

Lampe für den Innenraum des Wartburg 353 und Wartburg 1,3.  
Geignet für 6V und 12V für den Einsatz einer Soffittenlampe 5W.



Originales Ersatzteil  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
mit zwei Schrauben zur Befestigung

Scheibenwaschbehälter T601, Einzelteil

Best.Nr. 6908 12,50

Passender Vorratsbehälter für die Scheibenwaschanlage des Trabant 601 zur Verwendung mit der elektrischen Waschpumpe (nicht geeignet für manuelle Zugpumpe).

Füllmenge: ca. 1,5 Liter

Originales Ersatzteil

Passend für die Scheibenwaschanlagen:

Windschutzscheibe Trabant 601

Wartburg 353 und 1.3 TOURIST Heckscheibe

Einzelteil, Lieferung ohne Deckel, Waschpumpe und Blechhalter



Schmelzsicherung 16A

Best.Nr. 1221 0,18

rote Torpedo-Schmelzsicherung 16A

Beim Trabant 601 deluxe wurden 7x 8A und 1x 16A Sicherungen verwendet.

für alle Fahrzeugtypen mit diesem Sicherungstyp geeignet



Schmelzsicherung 8A

Best.Nr. 1220 0,18

weiße Torpedo-Schmelzsicherung 8A

Beim Trabant 601 deluxe wurden 7x 8A und 1x 16A Sicherungen verwendet.

Alle anderen Ausführungen des Trabant 601 hatten 8 Stück Sicherungen 8A.

für alle Fahrzeugtypen mit diesem Sicherungstyp geeignet



Schmelzsicherungs-Set

Best.Nr. 6437 0,99

Torpedo-Schmelzsicherungs-Satz ideal zur Mitnahme auf Reisen oder für den Alltagseinsatz.

Lieferung im wiederverschließbarem Blister.

Inhalt:

4x 8A (weiß)

4x 16A (rot)

2x 25A (blau)



für alle Fahrzeugtypen mit diesem Sicherungstyp geeignet



Tastenschalter

Einstufiger Tastenschalter aus Duroplast  
Anwendung für 6,12 (120W) oder 24V (150W) Bordnetzsysteme.  
Geeignet für Zusatzverbraucher an Old- und Youngtimern.

Best.Nr. 7590 1,95



Wippenschalter heizbare Heckscheibe

Rechteckiger einstufiger Schalter mit Funktionsbeleuchtung zur Montage z.B. im Amaturenbrett.  
Schalterfarbe: gelb  
Symbol: Heckscheibenheizung  
Anwendung für 6,12 oder 24V Bordnetzsysteme.  
Sehr platzsparende Baugröße besonders geeignet für Zusatzverbraucher an Old- und Youngtimern.  
Lieferung ohne Leuchtmittel, es wird zum Beispiel eine Glassockellampe 12V 1,2W benötigt.

Best.Nr. 7627 9,88

Zündanlasslenkschloss W353

Zündschloß für den Wartburg 353.  
Komplettes Bauteileinheit mit mechanischem Schloß und Schlüssel sowie elektrischem Steuerungsschalter / Taster.  
Bitte beachten, es handelt sich hierbei um ein Ausbauteil

Best.Nr. 7280 86,84

**Wartburg 353 > Tuningteile > Hosenträgergurte**



Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), blau, links

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Best.Nr. 6269 199,90

Farbe: blau  
Schriftfarbe: schwarz  
Gurtbreite: 50 mm  
für Fahrerseite (linker Sitz)  
asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statisch) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), blau, rechts

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Best.Nr. 6270 199,90

Farbe: blau  
Schriftfarbe: schwarz  
Gurtbreite: 50 mm  
für Beifahrerseite (rechter Sitz)  
asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statisch) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), gelb, links

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Best.Nr. 6275 199,90

Farbe: gelb  
Schriftfarbe: schwarz  
Gurtbreite: 50 mm  
für Fahrerseite (linker Sitz)  
asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statisch) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), gelb, rechts

Best.Nr. 6276 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: gelb

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Beifahrerseite (rechter Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

---

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), rot, links

Best.Nr. 6271 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: rot

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Fahrerseite (linker Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

---

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), rot, rechts

Best.Nr. 6272 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: rot

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Beifahrerseite (rechter Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

---

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), schwarz, links

Best.Nr. 6267 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: schwarz

Schriftfarbe: gelb

Gurtbreite: 50 mm

für Fahrerseite (linker Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

---

Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), schwarz, rechts

Best.Nr. 6268 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischem Gurtstraffer (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: schwarz

Schriftfarbe: gelb

Gurtbreite: 50 mm

für Beifahrerseite (rechter Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

---



Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), violett, links

Best.Nr. 6273 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtstkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: violett (lila)

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Fahrerseite (linker Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Automatik-Hosenträgergurt (3-Punkt), violett, rechts

Best.Nr. 6274 199,90

SCHROTH (asm autocontrol® II) Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss mit automatischer Gurtkontrolle (bei eingeschalteter Zündung)

Farbe: violett

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

für Beifahrerseite (rechter Sitz)

asm autocontrol® II können nicht zum Rallye 3 asm® (statik) aufgerüstet werden!incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), blau, links

Best.Nr. 6263 129,10

SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss

Farbe: blau

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), blau, rechts

Best.Nr. 6264 129,10

SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss

Farbe: blau

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), rot, links

Best.Nr. 6265 129,10

SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss

Farbe: rot

Schriftfarbe: schwarz

Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), rot, rechts

Best.Nr. 6266 129,10

SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Drucktastenverschluss

Farbe: rot

Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), schwarz, links  
SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Druckastenverschluss

Best.Nr. 6261 129,10

Farbe: schwarz  
Schriftfarbe: Gelb  
Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant



Statik-Hosenträgergurt (3-Punkt), schwarz, rechts  
SCHROTH Schulter- und Beckengurte mit Druckastenverschluss

Best.Nr. 6262 129,10

Farbe: schwarz  
Schriftfarbe: Gelb  
Gurtbreite: 50 mm

incl. Einbauzeichnung mit Angabe der vorgeschriebenen Befestigungspunkte (DEKRA) für Trabant

### Wartburg 353 > Tuningteile > Sportfahrwerk



Spiralfeder Hinterachse Limousine gekürzt  
Schraubenfeder für den Wartburg 353 Hinterachse.  
Es werden neue Serienfedern gekürzt und die Enden neu angelegt.  
Passend für den Typ Limousine.

Best.Nr. 6573 87,49

Sonderanfertigung auf Kundenwunsch (keine Rücknahme)  
Preis pro Stück



SpiralfederVorderachse gekürzt  
Schraubenfeder für den Wartburg 353 Vorderachse.  
Es werden neue Serienfedern gekürzt und die Enden neu angelegt.  
Passend für alle Typen: Limousine, Tourist und Trans

Best.Nr. 7825 87,49

Sonderanfertigung auf Kundenwunsch (keine Rücknahme)  
Preis pro Stück



Tuning-Stoßdämpfer Hinterachse 30mm gekürzt  
Der Sportstoßdämpfer für die Hinterachse des Wartburg 353 ist 30 mm gekürzt und straffer abgestimmt als das Originalteil.  
Ideale Optik für dezente Tieferlegungen.

Best.Nr. 6572 54,44

hergestellt in Deutschland  
es werden 2 Stück benötigt

Der Stoßdämpfer für die Hinterachse ist mechanisch (von den Abmessungen her) identisch mit dem der Vorderachse. Dennoch sind diese NICHT austauschbar, da die Stoßdämpfer für die Hinterachse eine andere Abstimmung haben wie die für die Vorderachse. Sie sind deshalb gesondert gekennzeichnet (Etikett).



Tuning-Stoßdämpfer Hinterachse 40mm gekürzt  
Der Sportstoßdämpfer für die Hinterachse des Wartburg 353 und wartburg 1,3 geeignet. Die Länge ist um 40 mm gekürzt und straffer abgestimmt als das Originalteil.  
Ideale Optik für dezente Tieferlegungen.

Best.Nr. 7064 55,44

hergestellt in Deutschland  
es werden 2 Stück benötigt



Tuning-Stoßdämpfer Hinterachse 60mm gekürzt

Best.Nr. 7088 64,73

Der Sportstoßdämpfer für die Hinterachse des Wartburg 353 ist 60 mm gekürzt und straffer abgestimmt als das Originalteil.  
Ideale Optik für dezente Tieferlegungen.

hergestellt in Deutschland  
es werden 2 Stück benötigt

Der Stoßdämpfer für die Hinterachse ist mechanisch (von den Abmessungen her) identisch mit dem der Vorderachse. Dennoch sind diese NICHT austauschbar, da die Stoßdämpfer für die Hinterachse eine andere Abstimmung haben wie die für die Vorderachse. Sie sind deshalb gesondert gekennzeichnet (Etikett).



Tuning-Stoßdämpfer Vorderachse 30mm gekürzt

Best.Nr. 6570 54,44

Der Sportstoßdämpfer für die Vorderachse des Wartburg 353 ist 30 mm gekürzt und straffer abgestimmt als das Originalteil.  
Ideale Optik für dezente Tieferlegungen.

hergestellt in Deutschland  
es werden 2 Stück benötigt



Tuning-Stoßdämpfer Vorderachse 40mm gekürzt

Best.Nr. 7090 55,44

Der Sportstoßdämpfer für die Vorderachse des Wartburg 353 ist 40 mm gekürzt und straffer abgestimmt als das Originalteil.  
Ideale Optik für dezente Tieferlegungen.

hergestellt in Deutschland  
es werden 2 Stück benötigt



Tuning-Stoßdämpfer Vorderachse 60mm gekürzt

Best.Nr. 7065 64,73

Der Sportstoßdämpfer für die Vorderachse des Wartburg 353 ist 60 mm gekürzt und straffer abgestimmt als das Originalteil.  
Ideale Optik für dezente Tieferlegungen.

hergestellt in Deutschland  
es werden 2 Stück benötigt

## Wartburg 353 > Tuningteile > Überrollbügel

Überrollbügel mit Diagonalstrebe, Aluminium

Best.Nr. 6591 396,00

Überrollbügel aus Aluminium mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Aluminiumrohr  
Hauptbügel (B-Säule): 45 X 3 mm  
Streben: 40 X 3 mm  
Oberfläche: Bitte unten auswählen!

Überrollbügel mit Diagonalstrebe, Cromo 4, Hauptbügel verstärkt

Best.Nr. 6589 448,00

Überrollbügel mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Diagonalstrebe  
Durch die Verwendung einer hochwertigeren (vergüteten) Stahlsorte können Rohre mit verringerter Wandstärke verwendet werden.

Material: Chrom-Molybdän-Stahlrohr (Cromo 4)  
Hauptbügel (B-Säule): 45 X 1,5 mm  
Streben: 41,3 X 1,5 mm



Überrollbügel mit Diagonalstrebe, Stahlrohr

Best.Nr. 6587 342,00

Überrollbügel mit Abstützung auf den hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Stahlrohr St.52

Hauptbügel (B-Säule) und Streben aus Stahlrohr 40 X 2 mm

Überrollbügel mit Diagonalstrebe, Stahlrohr, Hauptbügel verstärkt

Best.Nr. 6585 342,00

Überrollbügel mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Stahlrohr St.52

Hauptbügel (B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 2,5 mm

Streben aus Stahlrohr 40 X 2 mm

Überrollbügel mit Kreuzstrebe, Aluminium

Best.Nr. 6602 484,00

Überrollbügel aus Aluminium mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Aluminiumrohr

Hauptbügel (B-Säule): 45 X 3 mm

Streben: 40 X 3 mm

Oberfläche: Bitte wählen Sie unten die gewünschte Oberflächenbeschaffenheit aus!

Überrollbügel mit Kreuzstrebe, Cromo 4, Hauptbügel verstärkt

Best.Nr. 6600 541,00

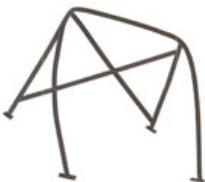
Überrollbügel mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Durch die Verwendung einer hochwertigeren (vergüteten) Stahlsorte können Rohre mit verringerter Wandstärke verwendet werden.

Material: Chrom-Molybdän-Stahlrohr (Cromo 4)

Hauptbügel (B-Säule): 45 X 1,5 mm

Streben: 41,3 X 1,5 mm



Überrollbügel mit Kreuzstrebe, Stahlrohr

Best.Nr. 6598 420,00

Überrollbügel mit Abstützung auf den hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Stahlrohr St.52

Hauptbügel (B-Säule) und Streben aus Stahlrohr 40 X 2 mm

Überrollbügel mit Kreuzstrebe, Stahlrohr, Hauptbügel verstärkt

Best.Nr. 6596 420,00

Überrollbügel mit verstärktem Hauptbügel, Abstützung auf den hinteren Radkästen und Kreuzstrebe

Material: Stahlrohr St.52

Hauptbügel (B-Säule) aus Stahlrohr 45 X 2,5 mm

Streben aus Stahlrohr 40 X 2 mm

**Wartburg 353 > Tuningteile > Überrollkäfig**



Überrollkäfig mit Diagonalstrebe, Stahlrohr, blank

Best.Nr. 7254 663,00

Überrollkäfig mit Abstützungen auf die hinteren Radkästen und Diagonalstrebe

Material: Stahlrohr St.52

Hauptbügel (A- und B-Säule) aus Stahlrohr 40 X 2 mm

Nebenbügel (Streben) aus Stahlrohr 40 X 2 mm

Anordnung des A-Bügels vor dem Amaturenbrett

Diagonalstrebe von oben links (Fahrerseite) nach unten rechts (Beifahrerseite)

Oberfläche blank (unlackiert)

Auch für viele andere Fahrzeugtypen lieferbar! (z.B. Audi, BMW, Ford, Opel und VW) Bitte fragen Sie bei uns nach!

## Wartburg 353 > Tuningteile > Überrollkäfig > vor Amaturenbrett

### Wartburg 353 > Tuningteile > Vergaser

#### Sportvergaser BING 84

Best.Nr. 6583 132,00

Sportvergaser der Firma BING

Typ 84

Zur Aufbau einer Einzelvergaseranlage im Bereich Motorsport geeignet

Austauschdüsen in den Größen 30 ... 300 auf Anfrage erhältlich

Flachstrom-Schiebervergaser mit Nadeldüsen-Teillaststeuerung, Leerlaufsystem und Startvergaser.

Vergasergehäuse Aluminium (geringes Gewicht)

Vergaserdurchlass 30 mm (auf Anfrage auch mit 28 mm und 32 mm erhältlich)

Anbau am Motor mit Klemmanschluss (auf Wunsch auch mit Steckanschluss)

### Wartburg 353 > Tuningteile > Ventilkappen



#### Ventilkappe Sechskant mit Kugel, rot

Best.Nr. 6165 4,79

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Lieferung: 2 Stück

Höhe: 2cm

Farbe: rot



#### Ventilkappe Totenschädel - 1 Paar

Best.Nr. 6164 5,79

silberner Totenschädel mit leuchtend roten Augen

Lieferung: 2 Stück

Größe: 2cm

eingepresste Messing-Gewindebuchse im Hinterkopf



#### Ventilkappe, Kolben, blau

Best.Nr. 6169 4,79

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens

Farbe: blau mit zwei silbernen Streifen

Höhe : 1,4 cm



#### Ventilkappe, Kolben, rot

Best.Nr. 6168 4,79

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens

Farbe: rot mit zwei silbernen Streifen

Höhe : 1,4 cm



#### Ventilkappe, Kolben, silber

Best.Nr. 6170 4,79

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium in Form eines Kolbens

Farbe: silber

Höhe : 1,4 cm

Lieferumfang: 2 Stück



Ventilkappe, Sechskant mit Kugel, blau

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Best.Nr. 6166 4,79

Lieferung: 2 Stück  
Höhe: 2cm  
Farbe: blau



Ventilkappe, Sechskant mit Kugel, silber

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium.

Best.Nr. 6167 4,79

Lieferung: 2 Stück  
Höhe: 2cm  
Farbe: silber



Ventilkappe, Sechskant, blau

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium  
Farbe: blau mit zwei silbernen Streifen  
Höhe : 1,7cm

Best.Nr. 6172 4,79

Preis für 2 Stück



Ventilkappe, Sechskant, rot

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium  
Farbe: rot mit zwei silbernen Streifen  
Höhe : 1,7cm

Best.Nr. 6171 4,79

Preis für 2 Stück



Ventilkappe, Sechskant, silber

Ventilkappe aus eloxiertem Aluminium  
Farbe: silber  
Höhe : 1,7cm

Best.Nr. 6173 4,79

Preis für 2 Stück