







## IFA-Fahrzeuge

	<p><u>Außenlippenring für Hauptbremszylinder Robur Ø 32mm</u> Außenlippenring für den 2-Kreis-Hauptbremszylinder des ROBUR LO oder LD</p>	Best.Nr. 7175	6,90
	<p>Außendurchmesser: 32 mm Innendurchmesser: 22 mm Dicke: 5 mm Es werden vier Ringmanschetten für einen Hauptbremszylinder benötigt hergestellt in Deutschland</p>		
	<p><u>Blinkleuchte komplett Robur, Framo</u> Blinkerlampe als komplettes Bauteil passend zum Beispiel am Robur LO und LD sowie am Fahrzeug Framo. Geeignet für 6V,12V und 24V Lampen 21W Farbe: orange / gelb Lieferung erfolgt mit verchromten Rahmen, Blinkleuchtenglas und Abdichtung, Grundkörper mit Glühlampenfassung, Befestigungsglasche, Kabeldurchführung und Gummi-Abdichtung zur Karosserie. Es handelt sich um ein neues Originalteil Originalnummer: 8580.9/1 Lieferung ohne Leuchtmittel</p>	Best.Nr. 7620	15,20
	<p><u>Blinkleuchtenglas Robur, Framo</u> Lichtaustrittscheibe für die eckige Blinkleuchte zum Beispiel am Robur LO und LD sowie Fahrzeug Framo. Farbe: orange / gelb Es handelt sich um ein neues Originalteil Originalnummer: 104-62 ORANGE</p>	Best.Nr. 7569	4,25
	<p><u>Deckel für Scheibenwaschbehälter</u> Kunststoffdeckel mit Haltetasche für den Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage. Der Deckel dient zum Verschließen der Nachfüllöffnung. Zur Verwendung an fast allen Waschwasserbehältern mit elektrischen Waschwasserpumpe oder manuelle Zugpumpe.  Passend für die Scheibenwaschanlagen: Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 1.3, Wartburg 353, Multicar, W50 usw.</p>	Best.Nr. 7357	4,75
	<p><u>Dichtungsmanschetten-Satz für Hauptbremszylinder S4000</u> Manschettenatz für den Einkreis Hauptbremszylinder des LKW Typs S4000 und S4000-1. Typ: Einkreissystem Kolbendurchmesser: Deutsche Neuproduktion vom Originalwerkzeug, qualitativ hervorragend und entspricht der Erstausrüsterqualität. Lieferung</p>	Best.Nr. 8104	32,25
	<p>1x Ringmanschette 1x Topfmanschette Kolbendurchmesser des Hauptbremszylinders: 38mm Gehäusetyp vom HBZ: FH 107 hergestellt in Deutschland</p>		
	<p><u>Drucktaster für Rückfahrleuchte L60</u> Rückfahrcheinwerferschalter für den LKW L60. Gewindeanschluß M14x1 elektrischer Anschluß für 2x Standard-Flachsteckhülse 6,3mm Schlater wird mechanisch betätigt, Schließer</p>	Best.Nr. 8005	16,83
	<p>Lieferung mit Kontermutter Hergestellt in der EU</p>		



Einstufiger Zugschalter

Best.Nr. 7589 3,28

Kleiner Zugschalter zur Montage z.B. im Amaturenbrett.  
Anwendung für 6,12 oder 24V Bordnetzsysteme.  
Sehr platzsparende Baugröße besonders geeignet für Zusatzverbraucher an Old- und Youngtimern.



Elektrisches Scheibenwasch-Set 6V

Best.Nr. 7597 25,90

Scheibenwaschsatz für die 6V Bordspannung, bestehend aus Scheibenwaschbehälter und elektrischer Waschpumpe.  
Im Lieferumfang sind folgende Teile enthalten:

Waschbehälter 1,5 Liter  
Deckel für Einfüllstutzen  
Blechhalter  
Waschpumpe 6V

Ideal zur Umrüstung von der mechanischen Zugpumpe auf eine elektrische Variante.



Entlüftungsschraube RBZ Hinterachse S4000, W50 und Robur

Best.Nr. 7634 3,67

Bremszylinder-Entlüfterschraube M8 x 1,25 / SW9 / Gesamtlänge: ca. 49 mm  
Entlüftungsschraube für Radbremszylinder mit 45°-Dichtkegel und verzinkter Oberfläche.  
Passend für die Hinterradbremse des LKW S4000, S4000-1 (Nachfolger vom Horch H3S) und IFA LKW W50 sowie Robur LO und LD.

Gewinde: M8x1,25  
Schlüsselweite: SW9  
Gesamtlänge: ca. 49 mm  
Gewindelänge: 15 mm  
Länge der Schlüsselweite: 7,6 mm  
Es wird pro Radbremszylinder ein Stück benötigt



Entlüftungsschraube RBZ Vorderachse

Best.Nr. 7635 1,95

Bremszylinder-Entlüfterschraube M8 x 1,25 / SW9 / Gesamtlänge: ca. 33 mm  
Entlüftungsschraube für Radbremszylinder mit 45°-Dichtkegel, Oberfläche verzinkt.  
Passend für die Hinterradbremse des LKW S4000, S4000-1 (Nachfolger vom Horch H3S) und IFA LKW W50.

Gewinde: M8x1,25  
Schlüsselweite: SW9  
Gesamtlänge: ca. 32,5 mm  
Gewindelänge: 12 mm  
Länge der Schlüsselweite: 4,6 mm  
Es wird pro Radbremszylinder ein Stück benötigt



Ersatzglas für Retro-Nebelschlussleuchte

Best.Nr. 7136 19,99

Ersatzglas für unsere RETRO-Nebelschlussleuchte

Material: Glas  
hergestellt in Deutschland



Ersatzglas für Retro-Rückfahrcheinwerfer

Best.Nr. 7137 8,93

Ersatzglas für unseren RETRO-Rückfahrcheinwerfer

Material: Glas  
hergestellt in Deutschland



Glühlampenhalter Anzeigeeinstrumente

Best.Nr. 7843 2,50

Lämpenträger als geprüftes Ausbauteil für fast alle IFA Instrumente.  
Ausführung mit Steckkontaktfahne für Flachstecker Typ:6,3x0,8 (Standart)  
Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel.  
Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.

geprüftes Ausbauteil  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
Originalteil



Glühlampenhalter Anzeigeeinstrumente Schraubkontakt

Best.Nr. 7844 3,90

Lämpenhalter für fast alle IFA Instrumente.  
Ausführung mit Schraubkontakt für Kraftfahrzeugleitungen bis 1,5 mmm<sup>2</sup>.  
Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel.  
Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.

neues Ersatzteil  
Lieferung ohne Leuchtmittel



Haken, breit für Gummischnur

Best.Nr. 7318 1,67

Einfacher stabiler Haken zum Einhängen des Gummi-Spannseil an der Außenseite der Ladeboardwand vieler LKWs, Transporter oder Anhänger.

Material: verzinktes Stahlblech (Blechdicke = 3mm)  
mit zwei Befestigungsbohrungen (Durchmesser = 6,4 mm / Abstand = 45 mm)  
Gesamtbreite: 65 mm  
Hakenbreite: 16 mm



Haken, schmal für Gummischnur

Best.Nr. 7319 1,00

Einfacher schlanker Haken zum Einhängen des Gummi-Spannseil an der Außenseite der Ladeboardwand von Transporter, Wohnanhänger oder Lastenanhänger.

Material: verzinktes Stahlblech (Blechdicke = 2,5 mm)  
mit zwei Befestigungsbohrungen (Durchmesser = 5,2 mm / Abstand = 20 mm)  
Gesamtbreite=Hakenbreite: 13 mm  
Gesamthöhe: 53 mm



Hauptbremszylinder 1-Kreis 32 mm

Best.Nr. 7391 128,17

Der HBZ ist ein vollständig in Deutschland regeneriertes Austauschteil.  
Bezeichnung: Renak EH 107  
Das Alteil muß im Vorab eingesendet werden.  
Hauptbremszylinder für die 1-Kreisbremsanlage des: Robur, Dumper, Garant K30, Picco, Framo, Sachsenring.

Kolbendurchmesser: 32mm



Hauptbremszylinder S4000

Best.Nr. 7657 202,94

Regenerierter Einkreis Hautbremszylinder inklusive Dichtungsmanschetten und Vorratsbehälter für die Bremsflüssigkeit für den LKW S4000 und S4000-1.  
Typ: Einkreissystem Kolbendurchmesser:  
Die deutsche Regenerierung ist qualitativ hervorragend und entspricht der Erstausrüsterqualität.  
Der Hauptbremszylinder ist nur im direkten Austausch lieferbar, das heißt ein regenerierungsfähiges Alteil muss im Vorab eingesendet werden.

Lieferung mit Staubkappe für Stößelstange  
Kolbendurchmesser: 38 mm  
Gehäusetyp: FH 107  
regeneriert in Deutschland



Hauptbremszylinder W50 alte Ausführung

Best.Nr. 7640 129,30

Regenerierter Zweikreis Hautbremszylinder inklusive Dichtungsmanschetten und Vorratsbehältern für die Bremsflüssigkeit für den LKW IFA W50.

Typ: alte Ausführung (durchgehende Bohrung Durchmesser: 38mm)

Die deutsche Regenerierung ist qualitativ hervorragend und entspricht der Erstausrüsterqualität.

Der Hauptbremszylinder ist nur im direkten Austausch lieferbar, das heißt ein regenerierungsfähiges Altteil muss im Vorab eingesendet werden.

Kolbendurchmesser: 38 mm

Gehäusetyp: WJ 15a oder WJ 85

regeneriert in Deutschland

---

Hauptbremszylinder W50 neue Ausführung

Best.Nr. 7656 129,30

Regenerierter Zweikreis Hautbremszylinder inklusive Dichtungsmanschetten und Vorratsbehältern für die Bremsflüssigkeit für den LKW IFA W50.

Typ: letzte Ausführung (Sackloch Bohrung Durchmesser: 38mm)

Die deutsche Regenerierung ist qualitativ hervorragend und entspricht der Erstausrüsterqualität.

Der Hauptbremszylinder ist nur im direkten Austausch lieferbar, das heißt ein regenerierungsfähiges Altteil muss im Vorab eingesendet werden.

Kolbendurchmesser: 38 mm

Gehäusetyp: ZM 31R

regeneriert in Deutschland



Innenraumleuchte W50

Best.Nr. 7832 7,44

Komplette Deckenleuchte für den LKW W50.

Lieferung mit klarer Lichtaustrittscheibe, Lampenhalter und Dichtungen.

Ohne Leuchtmittel.

Es handelt sich um ein neues Originalteil



Kupferleitung 10x1

Best.Nr. 7573 53,92

Rohrmaterial aus Kupfer als 5 Meter Bund.

Das Kupferrohr ist weich, nahtlos gezogen, und einfach von Hand biege- und bearbeitbar.

Ideal für den Einsatz in Old- und Youngtimerfahrzeugen sowie im LKW Bereich zur Reparatur oder Neuanfertigung von Kratstoffleitungen, Ölleitungen, Dieselleitungen usw.

Das Kupfermaterial ist sehr gut geeignet um Rohre und Röhren nach der Instandsetzung defekter Rohrsysteme oder Neubau dieser verchromen zu lassen.

Material: Kupfer CU

Außendurchmesser: 10mm

Innendurchmesser: 8mm

Wanddicke: 1mm

Länge: 5m Bund



Kupferleitung 5x1

Best.Nr. 7570 25,79

Rohrmaterial aus Kupfer als 5 Meter Bund.

Das Kupferrohr ist weich, nahtlos gezogen, und einfach von Hand biege- und bearbeitbar.

Ideal für den Einsatz in Old- und Youngtimerfahrzeugen sowie im LKW Bereich zur Reparatur oder Neuanfertigung von Kratstoffleitungen, Ölleitungen, Dieselleitungen usw.

Das Kupfermaterial ist sehr gut geeignet um Rohre und Röhren nach der Instandsetzung defekter Rohrsysteme oder Neubau dieser verchromen zu lassen.

Material: Kupfer CU

Außendurchmesser: 5mm

Innendurchmesser: 3mm

Wanddicke: 1mm

Länge: 5m Bund



Kupferleitung 6x1

Best.Nr. 7571 34,94

Rohrmaterial aus Kupfer als 5 Meter Bund.

Das Kupferrohr ist weich, nahtlos gezogen, und einfach von Hand biege- und bearbeitbar.

Ideal für den Einsatz in Old- und Youngtimerfahrzeugen sowie im LKW Bereich zur Reparatur oder Neuanfertigung von Kratstoffleitungen, Ölleitungen, Dieselleitungen usw.

Das Kupfermaterial ist sehr gut geeignet um Rohre und Röhrrchen nach der Instandsetzung defekter Rohrsysteme oder Neubau dieser verchromen zu lassen.

Material: Kupfer CU  
Außendurchmesser: 6mm  
Innendurchmesser: 4mm  
Wanddicke: 1mm  
Länge: 5m Bund



Kupferleitung 8x1

Best.Nr. 7572 45,37

Rohrmaterial aus Kupfer als 5 Meter Bund.

Das Kupferrohr ist weich, nahtlos gezogen, und einfach von Hand biege- und bearbeitbar.

Ideal für den Einsatz in Old- und Youngtimerfahrzeugen sowie im LKW Bereich zur Reparatur oder Neuanfertigung von Kratstoffleitungen, Ölleitungen, Dieselleitungen usw.

Das Kupfermaterial ist sehr gut geeignet um Rohre und Röhrrchen nach der Instandsetzung defekter Rohrsysteme oder Neubau dieser verchromen zu lassen.

Material: Kupfer CU  
Außendurchmesser: 8mm  
Innendurchmesser: 6mm  
Wanddicke: 1mm  
Länge: 5m Bund



LDM-Design Chrom-Außenspiegel links

Best.Nr. 6337 68,20

verchromter Außenspiegel für die Fahrerseite

Arm aus verchromten Zink-Druckguss

Die Montage erfolgt analog den originalen Außenspiegeln (Klemmverbindung am Türrahmen)

Dieser Außenspiegel wird nach Bestelleingang per Hand gefertigt. Keine Serienfertigung!



LDM-Design Chrom-Außenspiegel rechts

Best.Nr. 7063 68,20

verchromter Außenspiegel für die Beifahrerseite

Arm aus verchromten Zink-Druckguss

Die Montage erfolgt analog den originalen Außenspiegeln (Klemmverbindung am Türrahmen)

Dieser Außenspiegel wird nach Bestelleingang per Hand gefertigt. Keine Serienfertigung!



Manschette für Radbremszylinder Hinterachse S4000 und W50

Best.Nr. 7636 6,90

Topfmanschette für den Radbremszylinder Hinterachse des LKW S4000, S4000-1 (Nachfolger vom Horch H3S) und IFA LKW W50.

Zylinderdurchmesser: 38 mm  
Höhe: 8 mm

Es werden pro Radbremszylinder zwei Stück benötigt

Hergestellt in Deutschland



Manschette für Radbremszylinder Vorderachse S4000, W50, Robur

Best.Nr. 7177 6,90

Topfmanschette für den Vorderachs-Radbremszylinder des LKW S4000, S4000-1 (Nachfolger vom Horch H3S), IFA LKW W50 und Robur LO und LD.

Zylinderdurchmesser: 31,8 mm  
Höhe: 8 mm

Es werden pro Radbremszylinder zwei Stück benötigt

Hergestellt in Deutschland



**Manschettensatz für Hauptbremszylinder EH 107**

Best.Nr. 7615 17,23

Manschettensatz bestehend aus einem Außenlippenring und einer Topfmaschette passend für den Einkreis-Hauptbremszylinder EH 107 mit dem Bohrungsdurchmesser 32mm.

Es wird ein Satz pro HBZ benötigt  
hergestellt in Deutschland



**Manschettensatz Radbremszylinder Hinterachse S4000 und W50**

Best.Nr. 7828 19,50

Reparatursatz für die Radbremszylinder des LKW S4000, S4000-1 (Nachfolger vom Horch H3S) und IFA LKW W50.

Nachproduktion der Topfmanschetten und Staubkappen in Deutschland in Erstausrüsterqualität beim Originalhersteller auf dem originalen Werkzeug.

Satz komplett für einen Radbremszylinder (Inhalt 2 Stück Topfmanschette, 2 Stück Staubkappe)

Zylinderdurchmesser: 38 mm  
Material: Gummi, schwarz  
Es wird pro Radbremszylinder ein Satz benötigt  
Hergestellt in Deutschland



**Manschettensatz Radbremszylinder Vorderachse S4000, W50, Robur**

Best.Nr. 7829 19,50

Reparatursatz für die Radbremszylinder des LKW S4000, S4000-1 (Nachfolger vom Horch H3S), IFA LKW W50 und Robur LO und LD.

Nachproduktion der Topfmanschetten und Staubkappen in Deutschland in Erstausrüsterqualität beim Originalhersteller auf dem originalen Werkzeug.

Satz komplett für einen Radbremszylinder (Inhalt 2 Stück Topfmanschette, 2 Stück Staubkappe)

Zylinderdurchmesser: 31,8 mm  
Material: Gummi, schwarz  
Es wird pro Radbremszylinder ein Satz benötigt  
Hergestellt in Deutschland

**Radbremszylinder Hinterachse Robur**

Best.Nr. 8084 52,20

Hinterachs-Radbremszylinder regeneriert für den IFA LKW Robur LO und LD.

Die deutsche Regenerierung ist qualitativ hervorragend und entspricht der Erstausrüsterqualität.

Der Radbremszylinder ist nur im direkten Austausch lieferbar, das heißt ein regenerierungsfähiges Alteil muss im Vorab eingeschendet werden.

Zylinderdurchmesser: 38 mm  
Lieferung komplett mit Maschetten und Staubkappen  
Gehäusebezeichnung:  
regeniert in Deutschland

**Radbremszylinder Hinterachse W50, S4000**

Best.Nr. 7638 49,95

Hinterachs-Radbremszylinder regeneriert für den IFA LKW W50 und S4000, S4000-1 (Nachfolger vom Horch H3S)

Die deutsche Regenerierung ist qualitativ hervorragend und entspricht der Erstausrüsterqualität.

Der Radbremszylinder ist nur im direkten Austausch lieferbar, das heißt ein regenerierungsfähiges Alteil muss im Vorab eingeschendet werden.

Zylinderdurchmesser: 38 mm  
Lieferung komplett mit Maschetten und Staubkappen  
Gehäusebezeichnung: FZ 25R  
regeniert in Deutschland



Radbremszylinder Vorderachse Robur

Best.Nr. 8085 52,20

Vorderachs-Radbremszylinder regeneriert für den IFA LKW Robur LO und LD.

Die deutsche Regenerierung ist qualitativ hervorragend und entspricht der Erstausrüsterqualität.

Der Radbremszylinder ist nur im direkten Austausch lieferbar, das heißt ein regenerierungsfähiges Alteil muss im Vorab eingesendet werden.

Zylinderdurchmesser: 31,8 mm

Lieferung komplett mit Maschetten und Staubkappen

Gehäusebezeichnung: EZ 5R

regeneriert in Deutschland



Radbremszylinder Vorderachse W50, S4000

Best.Nr. 7637 49,95

Vorderachs-Radbremszylinder regeneriert für den IFA LKW W50 und S4000, S4000-1 (Nachfolger vom Horch H3S)

Die deutsche Regenerierung ist qualitativ hervorragend und entspricht der Erstausrüsterqualität.

Der Radbremszylinder ist nur im direkten Austausch lieferbar, das heißt ein regenerierungsfähiges Alteil muss im Vorab eingesendet werden.

Zylinderdurchmesser: 31,8 mm

Lieferung komplett mit Maschetten und Staubkappen

Gehäusebezeichnung: FZ 5R

regeneriert in Deutschland



Regler für Drehstromlichtmaschine 12V

Best.Nr. 775 36,32

Der Spannungsregler ist direkt an der Lichtmaschine befestigt. Passend für fast alle originalen Drehstromlichtmaschinen z.B.

Drehstromlichtmaschine 12V Trabant

Lichtmaschine 12V Trabant 1.1, Wartburg 1,3 und Barkas B1000-1

Drehstromlichtmaschine 12V Wartburg 353 und Barkas B1000

Es wird ein Stück benötigt.



Retro Kennzeichenleuchte

Best.Nr. 7989 12,87

Sehr schön gearbeitete verchromte Beleuchtungslampe für das Nummernschild. Die Montage erfolgt mittels zwei M6 Muttern.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen. Außerdem ist die Baugröße relativ filigran ausgeführt.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: klargals

Abmessung: L=82mm x B=29mm x H=27mm

Bolzenabstand: 45mm

Lieferung ohne Leuchtmittel (Soffitte)

hergestellt in der EU



Retro Nebelschlussleuchte

Best.Nr. 6877 93,28

Verchromte Nebelschlusslampe für die Montage zum Beispiel auf der Stoßstange.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.

Geeignet für 6V, 12V oder 24V Bodnetzanlagen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: Glas-rot

Abmessung: 11 x 5,5 cm

Lieferung ohne Leuchtmittel

hergestellt in Deutschland



**Retro Rückfahrscheinwerfer**

Best.Nr. 6876 77,71

Verchromte Rückfahrleuchte für die Montage auf der Stoßstange.  
Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse Klarglas  
Abmessung: 11 x 5,5 cm  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
hergestellt in Deutschland

**Ringmanschette HBZ L60**

Best.Nr. 7235 6,90

Dichtungsmanschette für den Hauptbremszylinder des LKW IFA L60.

Lieferumfang: 1 Stück Manschette  
Kolbendurchmesser: 45 mm  
hergestellt in Deutschland vom Erstausrüster



**Ringmanschette HBZ W50**

Best.Nr. 7230 6,90

Dichtungsmanschette für den Hauptbremszylinder des LKW IFA W50.

Lieferumfang: 1 Stück Manschette  
es werden vier Manschetten für einen Hauptbremszylinder benötigt  
Kolbendurchmesser: 38 mm  
hergestellt in Deutschland vom Erstausrüster



**Ringmanschette Radbremszylinder**

Best.Nr. 7234 6,90

Dichtungsmanschette für den Radbremszylinder des LKW Robur LO oder LD.

Lieferumfang: 1 Stück Manschette  
Kolbendurchmesser: 38 mm  
hergestellt in Deutschland vom Erstausrüster



**Rückstrahler (Katzenauge) rund, Rot**

Best.Nr. 6918 5,14

Einfache Ausführung des runden Rückstrahlers  
Geeignet für die hinteren Stoßecken des Trabant 500/600(P50/60), oder andere Oldtimer.  
Bedingt geeignet für den Trabant 601 (eventuell zu kurze Befestigungsschraube).

Außendurchmesser: 62,5 mm  
Farbe: Rot  
wirksame Rückstrahlfläche: 20 cm<sup>2</sup>  
mit Metall-Bodenplatte  
zentrale Befestigungsschraube M5 x 15



**Rückstrahler (Katzenauge) rund, Rot, Alu-Rahmen**

Best.Nr. 6919 5,24

Ausführung des runden Rückstrahlers mit zusätzlichem Aluminium Metallring  
Geeignet für die hinteren Stoßecken des Trabant 500/600 (P50/60), oder andere Oldtimer.  
Bedingt geeignet für den Trabant 601 (eventuell zu kurze Befestigungsschraube).

Außendurchmesser: 62,5 mm  
Farbe: Rot  
wirksame Rückstrahlfläche: 20 cm<sup>2</sup>  
mit Metall-Bodenplatte  
zentrale Befestigungsschraube M5 x 15



**Schmelzsicherung 16A**

Best.Nr. 1221 0,18

rote Torpedo-Schmelzsicherung 16A  
Beim Trabant 601 deluxe wurden 7x 8A und 1x 16A Sicherungen verwendet.

für alle Fahrzeugtypen mit diesem Sicherungstyp geeignet





### Schmelzsicherung 8A

Best.Nr. 1220 0,18

weiße Torpedo-Schmelzsicherung 8A

Beim Trabant 601 deluxe wurden 7x 8A und 1x 16A Sicherungen verwendet.  
Alle anderen Ausführungen des Trabant 601 hatten 8 Stück Sicherungen 8A.

für alle Fahrzeugtypen mit diesem Sicherungstyp geeignet



### Schmelzsicherungs-Set

Best.Nr. 6437 0,99

Torpedo-Schmelzsicherungs-Satz ideal zur Mitnahme auf Reisen oder für den Alltagseinsatz.

Lieferung im wiederverschließbarem Blister.

Inhalt:

4x 8A (weiß)

4x 16A (rot)

2x 25A (blau)

für alle Fahrzeugtypen mit diesem Sicherungstyp geeignet



### Staubkappe für Radbremszylinder Hinterachse S4000 und W50

Best.Nr. 7827 8,50

Staubabdichtung für den Hinterachs-Radbremszylinder des LKW S4000, S4000-1 (Nachfolger vom Horch H3S) und IFA LKW W50.

Nachproduktion in Deutschland in Erstausrüsterqualität beim Originalhersteller auf dem originalen Werkzeug.

Zylinderdurchmesser: 38 mm

Material: Gummi, schwarz

Es werden pro Radbremszylinder zwei Stück benötigt

Hergestellt in Deutschland



### Staubkappe für Radbremszylinder Vorderachse S4000, W50, Robur

Best.Nr. 7639 8,50

Staubabdichtung für den Vorderachs-Radbremszylinder des LKW S4000, S4000-1 (Nachfolger vom Horch H3S), IFA LKW W50 und Robur LO und LD.

Nachproduktion in Deutschland in Erstausrüsterqualität beim Originalhersteller auf dem originalen Werkzeug.

Zylinderdurchmesser: 31,8 mm

Material: Gummi, schwarz

Es werden pro Radbremszylinder zwei Stück benötigt

Hergestellt in Deutschland



### Tastenschalter

Best.Nr. 7590 1,95

Einstufiger Tastenschalter aus Duroplast

Anwendung für 6,12 (120W) oder 24V (150W) Bordnetzsysteme.

Geeignet für Zusatzverbraucher an Old- und Youngtimern.



### Universalmanschette

Best.Nr. 7010 14,99

Faltenbalg für den universellen Einsatz in Kraftfahrzeugen, Anhängern, Wohnwagen, Booten usw.

Abmessungen:

Länge:19cm Durchmesser:10mm / 30mm

Länge:23cm Durchmesser: 35mm / 35mm

Länge:15cm Durchmesser:30mm / 42mm

Länge:13cm Durchmesser:41mm / 48mm

Länge:12cm Durchmesser:41mm / 55mm

ggf. unterschiedliche Längen und Durchmesser kombinierbar

Länge des Faltenbalg: 95mm



W50-Haken für Gummischnur

Best.Nr. 7317 1,83

Sogenannter W50-Haken zum Einhängen des Gummi-Spannseil an der Außenseite der Pritsche der W50/L60-LKW, ROBUR, Barkas B1000 und für PKW-Anhänger mit Holzkasten oder auch Blechkasten.

erhöhte Stabilität durch profiliertes Blech  
Material: verzinktes 2mm-Stahlblech  
mit zwei Befestigungsbohrungen (Durchmesser: 5mm / Abstand: 34mm)



Wippenschalter heizbare Heckscheibe

Best.Nr. 7627 9,88

Rechteckiger einstufiger Schalter mit Funktionsbeleuchtung zur Montage z.B. im Amaturenbrett.

Schalterfarbe: gelb

Symbol: Heckscheibenheizung

Anwendung für 6,12 oder 24V Bordnetzsysteme.

Sehr platzsparende Baugröße besonders geeignet für Zusatzverbraucher an Old- und Youngtimern.

Lieferung ohne Leuchtmittel, es wird zum Beispiel eine Glassockellampe 12V 1,2W benötigt.

**IFA-Fahrzeuge > Framo**



Abgaskrümmerdichtung

Best.Nr. 3011 2,89

Hitzebeständiges Dichtungsmaterial mit Metallarmierung und Beschichtung aus Trockengraphit.

Passend für den Wartburg 353, 312, 311 und Barkas B1000 mit 3-Zylinder 2-Takt Motor.

Sehr gute Materialqualität und Passgenauigkeit  
OHNE Metallpressring  
Innendurchmesser: 43 mm  
es werden 3 Stück benötigt  
hergestellt in Deutschland (nur bei uns erhältlich)



Ablasshahn für Kühlwasser

Best.Nr. 6937 25,90

Messing - Absperrhahn für Kühlfüssigkeit. Das Ablaßventil wird direkt in den Motorumpf (Abgaskrümmerseitig) eingeschraubt.

Passend für Wartburg 311, 312,313, 353, Framo, Barkas B1000.



Adaptoraufnahme M18 für Zundeinstelluhr

Best.Nr. 6819 28,99

Halter für die Messuhr zum einstellen des Zündzeitpunkt. Ideal zum Selbermachen bei höchster Genauigkeit. Der Adapter wird einfach in das Zündkerzenloch einschraubt. Anschließend wird die Zünduhr von oben eingeschoben, vorjustiert und mittels Schraube befestigt.

Passend für Kerzengewinde M18. Sechskant zum einschrauben SW 22.

Bauteil wird in Deutschland hergestellt  
Material: Messing  
Lieferung: inklusive passender Tastverlängerung für die Messuhr  
passend für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601  
Wartburg 311  
Framo  
IFA F8 / F9  
P70

Bitte beachten: beim Trabant mit Kontaktzündanlage (unterbrecher) wird zum Einstellen der Zündung eine Spreizvorrichtung für die Fliehkraftverstellung benötigt!

Anlasser 6V

Starter für die 6V Bordspannung.

Passend für die Fahrzeuge: Wartburg 311, 312, Framo und IFA F9

Best.Nr. 6815 195,00

Regeneriert in Deutschland

Anlasser muß erst zu uns eingeschickt werden



Batteriesäure 1,0 Liter

Komplett fertig angemischte Batterieflüssigkeit zum Befüllen von Starterbatterien aller Art.

Für eine 6V Batterie werden 3 Flaschen benötigt (3 Liter)

Geeignet für alle Fahrzeuge mit 6, 12 und 24 Volt Bordspannung.

Best.Nr. 7675 3,45

Inhalt 1.0 Liter

Flasche mit Kindersicherung

Bitte Sicherheitshinweise auf der Flasche beachten

hergestellt in Deutschland



Blinkleuchtenabdichtung vorn (P50/P60/B1000/Multicar)

Neu produzierte Abdichtgummikappe für die alten vorderen Blinkleuchten des Trabant 500/600 (P50/60), für die vorderen Blinkleuchten von Barkas B1000 und Multicar sowie passend für den Wartburg 311,312,313 und Framo, und für die Begrenzungsleuchten des Wohnanhängers INTERCAMP.

Best.Nr. 7250 9,33



Blinkleuchtenglas spitz, orange

Neu produzierte Blinkerkappe für die alten vorderen Blinkleuchten des Trabant 500/600 (P50/60) sowie passend für den Wartburg 311,312,313 und Framo.

Best.Nr. 7247 15,40

Farbe: orange transparent

mit angeklebtem Dichtgummi

hohe Qualität, hergestellt in Deutschland



Blinkleuchtenglas spitz, weiß

Neu produzierte weiße Blinkerkappe für die alten vorderen Blinkleuchten des Trabant 500/600 (P50/60) sowie passend für den Wartburg 311,312,313 und Framo.

Best.Nr. 7248 15,40

Farbe: farblos transparent

mit angeklebtem Dichtgummi

hohe Qualität, hergestellt in Deutschland

in Verbindung mit dem Chromring auch als Alternative für die Begrenzungsleuchten am Wohnwagen Intercamp verwendbar



Bremsleitung 6mm Nickel-Kupfer 5m-Bund

Bremsleitung aus Nickel-Kupfer-Eisen-Legierung (CUNIFER)

Lässt sich wesentlich einfacher verarbeiten als die kunststoffbeschichtete Stahl Ausführung.

Die Bremsdruckleitung ist hervorragend geeignet zum selberrichten, da sie relativ unempfindlich gegenüber Kratzern ist und beim Einbau leichter von Hand ohne Werkzeug biegen lässt.

Auf Grund der Korrosionsbeständigen Legierung ist das Material ausgesprochen langlebig und optimal für den Einsatz in modernen sowie Old und Youngtimerfahrzeugen geeignet.

Best.Nr. 7398 42,99

Ideal für die Fahrzeuge: B1000, B1000-1, Multicar M22, M24, M26, Framo, Wartburg 311 und 313

Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge

Bremsrohrdurchmesser außen: 6mm

Wandstärke: 0,7mm

Material: Nickel-Kupfer-Stahl, nicht rostend

hergestellt in Deutschland

zusätzliche Hinweise: (siehe Detail)



Bremsleitungs-nippel ( Überwurfmutter )

Best.Nr. 7276 1,25

Bremsleitungs-nippel für Leitungen 6 x 0,7. Die Überwurfmutter können auf Stahl- sowie auf Nickelkupferbremsleitungen montiert werden. Die Gesamtanzahl der benötigten Verschraubungen ist Fahrzeugspezifisch.

Passend für Barkas B1000, Multicar M22, M24, M25 und alle Fahrzeuge mit 6mm-Bremsleitung.

Bördeltyp E  
Gewinde: M12x1  
Material: Stahl, verzinkt  
hergestellt in Deutschland



Bürstendruckfeder für Anlasser

Best.Nr. 7629 1,55

Druckfeder für die Kohlebürsten am Anlasser.

Mittels dieser Feder werden die Kohlen gegen den Schleifring am Anker gedrückt.

Geeignet für alle Anlassertypen 6V und 12V links- und rechtsdrehend(außer Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1)

Montageort: Bürstenhalteplatte.

originales Ersatzteil  
Lieferung als Einzelteil  
es werden pro Anlasser zwei Stück benötigt



Dichtung Saugrohr - Motorrumpf

Best.Nr. 7910 7,50

Passgenaue Papierdichtung für den Vergaseransaugkrümmer.

Die Vergaserflanschdichtung ist passend für die Fahrzeuge Barkas V901, Wartburg 311, 312, 313 und Robur LO.

Geeignet für die Saugrohre der Vergasertypen: Berliner Vergaser 36 F,H 362-12 und H 362-24 zur Montage zwischen Flansch des Vergaserskrümmers und dem Motorblock

original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt  
passend für 900ccm und 1000ccm Motoren



Elektrisches Scheibenwasch-Set 6V

Best.Nr. 7597 25,90

Scheibenwaschsatz für die 6V Bordspannung, bestehend aus Scheibenwaschbehälter und elektrischer Waschpumpe.

Im Lieferumfang sind folgende Teile enthalten:

Waschbehälter 1,5 Liter  
Deckel für Einfüllstutzen  
Blechhalter  
Waschpumpe 6V

Ideal zur Umrüstung von der mechanischen Zugpumpe auf eine elektrische Variante.



Ersatzglas für Retro-Nebelschlussleuchte

Best.Nr. 7136 19,99

Ersatzglas für unsere RETRO-Nebelschlussleuchte

Material: Glas  
hergestellt in Deutschland





Ersatzglas für Retro-Rückfahrcheinwerfer

Best.Nr. 7137 8,93

Ersatzglas für unseren RETRO-Rückfahrcheinwerfer

Material: Glas  
hergestellt in Deutschland

	<u>Gewindebolzen für Anlasser</u>	Best.Nr.	7658	2,93
	<u>Gleichstromlichtmaschine 6V</u> Lichtmaschine für die 6V Bordspannung. Passend für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg 311, 312 und Framo.  neues Original-IFA-Ersatzteil Leistung: 220W Lieferung ohne Riemenscheibe  benötigt einen externen Regler (Meist an der Spritzwand befestigt) kein Altteilwert erforderlich!!	Best.Nr.	761	95,33
	<u>Glühlampenhalter Anzeigeeinstrumente</u> Lämpenträger als geprüftes Ausbauteil für fast alle IFA Instrumente. Ausführung mit Steckkontaktfahne für Flachstecker Typ:6,3x0,8 (Standart) Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel. Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.  geprüftes Ausbauteil Lieferung ohne Leuchtmittel Originalteil	Best.Nr.	7843	2,50
	<u>Glühlampenhalter Anzeigeeinstrumente Schraubkontakt</u> Lämpenhalter für fast alle IFA Instrumente. Ausführung mit Schraubkontakt für Kraftfahrzeugleitungen bis 1,5 mm <sup>2</sup> . Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel. Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.  neues Ersatzteil Lieferung ohne Leuchtmittel	Best.Nr.	7844	3,90
	<u>Hauptbremszylinder 1-Kreis 25.4mm</u> Der HBZ ist ein vollständig in Deutschland regeneriertes Austauschteil. Bezeichnung: Renak CH  Hauptbremszylinder für 1-Kreisbremsanlage Barkas B1000, Mulicar M22, Mulicar M24, ZT, 3to-Stapler, Warburg 311,312,313, Framo Kolbendurchmesser: 25,4mm  Die Lieferung kann auf Grund Ressourcenknappheit nur im direktem Austausch erfolgen. Bitte senden Sie uns im Vorab jeweils ein regenerierungsfähiges Altteil Hauptbremszylinder (originale IFA Produktion) zu. Nach Prüfung des Altteils auf Regenerierbarkeit und positivem Ergebnis senden wir Ihnen (je nach Zahlungsweise Vorkasse oder Nachnahme) das regenerierte Austauschteil zu.	Best.Nr.	7221	128,17
	<u>Keilriemen 13x1030</u> Keilriemen für den Wartburg 311, 312 Motoren und Framo ohne Drehschwingungsdämpfer (mit Befestigungsmutter SW46 an der Riemenscheibe) Breite: 13mm Länge: 1030mm	Best.Nr.	7505	16,80

hochwertige Qualität aus Deutschland



Kohlebürste für Anlasser

Best.Nr. 785 3,85

Ersatz-Schleifbürste zum Anlöten am Spulensatz.

Geeignet für alle Anlassertypen 6V und 12V im (außer Trabant 1,1, Wartburg 1,3 und Barkas B1000-1)

Abmessungen: 16X19x7

Einzelteil

es werden pro Anlasser zwei Stück benötigt



Kühlwasserschlauch, 15 x 3,5mm (Meterware)

Best.Nr. 6936 17,92

Gummi-Heißwasserschlauch mit Textileinlage nach DIN 73411 7/79

bis 6 bar

Innendurchmesser: 15 mm

Wandstärke: 3,5 mm

bis 125°C

Außenschicht: Wärmealterungsbeständig, ölbeständig, ozonbeständig

Innenschicht: Beständig gegen Gefrierschutzmittel, Korrosionsschutzmittel

Dieser Kühlwasserschlauch ist als Meterware erhältlich, d.h. bei einer Bestellmenge von 2 wird ein zwei Meter langer Schlauch geliefert (max. Länge am Stück: 20 m)



Kühlwasserschlauch, 25 x 3,5mm (1 Meter)

Best.Nr. 6948 14,77

Gummi-Kühlerschlauch mit Textileinlage und stoffgemusterter Oberfläche nach DIN 73411 Ausgabe 1955

Betriebsdruck 3 bar

Innendurchmesser: 25 mm

Wandstärke: 3,5 mm

Innen- und Außenschicht aus schwarzer SBR-Qualität

Beständig gegen Heißwasser mit Frostschutzmittelzusätzen im Temperaturbereich von -20°C bis 95°C

Nur in Stücken zu je einem Meter Länge erhältlich.



Kühlwasserschlauch, 25 x 4,5mm (1 Meter)

Best.Nr. 6917 29,86

Gummi-Kühlerschlauch mit Textileinlage nach DIN 73411 7/79

bis 6 bar

Innendurchmesser: 25 mm

Wandstärke: 4,5 mm

bis 125°C

Außenschicht: Wärmealterungsbeständig, ölbeständig, ozonbeständig

Innenschicht: Beständig gegen Gefrierschutzmittel, Korrosionsschutzmittel

Nur in Stücken zu je einem Meter Länge erhältlich.



Kurbelwelle für Motor 900ccm

Best.Nr. 7009 990,00

Komplett renenerierte Kurbelwelle für Wartburg 311, 312 und Framo mit 0,9 Liter Hubraum.

Umbau der Kurbelwelle auf Rechteckringabdichtung Schwungradseitig.

Die ursprüngliche zweiteilige Labirinhabdichtung wurde durch eine Rechteckringabdichtung ersetzt.

Die Kurbelwellen werden incl. Bronzebuchsen für Kolbenbolzen Durchmesser 18mm geliefert

Die kolbenringabdichtung wird komplett geliefert mit Kolbenringen und Außenring

hochwertige Qualität aus Deutschland

Wir bitten um Verständnis, aber dieses Ersatzteil ist nur erhältlich im Austausch wenn 1x Altteil Kurbelwelle im Vorraus eingeschickt wurde.



LDM-Design Chrom-Außenspiegel links

verchromter Außenspiegel für die Fahrerseite

Arm aus verchromten Zink-Druckguss

Die Montage erfolgt analog den originalen Außenspiegeln (Klemmverbindung am Türrahmen)

Best.Nr. 6337 68,20

Dieser Außenspiegel wird nach Bestelleingang per Hand gefertigt. Keine Serienfertigung!



LDM-Design Chrom-Außenspiegel rechts

verchromter Außenspiegel für die Beifahrerseite

Arm aus verchromten Zink-Druckguss

Die Montage erfolgt analog den originalen Außenspiegeln (Klemmverbindung am Türrahmen)

Best.Nr. 7063 68,20

Dieser Außenspiegel wird nach Bestelleingang per Hand gefertigt. Keine Serienfertigung!



Leitungssatz für Warnblinkschalter 6 V

Ein Kabelset komplett konfektioniert für die 6V Ausführung des Warnblinkschalters. Ideal für

Old- und Youngtimer zur Reparatur oder zum Nachrüsten im Kraftfahrzeug. Zur Vorrangigen

Anwendung im Trabant, als Verindungsleitung zwischen Blinkgeber, Sicherungsdose und

Warnblinkschalter.

Best.Nr. 7441 5,60

Original Ersatzteil

Länge ca.630mm

ein Satz wird benötigt



Messuhr Digital

Gute Meßuhr mit digitaler Anzeige z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Schönes und einfaches Arbeiten, da die Anzeige an jeder Stelle genullt werden kann, dadurch ist natürlich auch eine Anzeige im Minusbereich möglich.

Gutes Hilfsmittel für Einstellung des Zündzeitpunkts ohne umrechnen wie bei analog Anzeigen.

Best.Nr. 7301 43,59

Gehäusedurchmesser: 58mm

Toleranz: 0,01mm

Messbereich von 0-10mm

hergestellt in China

Lieferung ohne Tastverlängerung

nicht Stoßgeschützt



Messuhr einfache Ausführung

Preiswerte Meßuhr als Alternative z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Best.Nr. 7300 14,99

Gehäusedurchmesser: 58mm

Toleranz: 0,01mm

Messbereich von 0-10mm

hergestellt in China

Lieferung ohne Tastverlängerung

nicht Stoßgeschützt



Messuhr normale Ausführung

Hochwertige präzisions Meßuhr z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Best.Nr. 6820 49,10

Gehäusedurchmesser: 58mm

Toleranz: 0,01mm

Messbereich von 0-10mm

hergestellt in Deutschland

Lieferung ohne Tastverlängerung

nicht Stoßgeschützt



Messuhr stoßgeschützte Ausführung

Best.Nr. 6821 59,90

Hochwertige präzisions Meßuhr z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm  
Toleranz: 0,01mm  
Messbereich von 0-10mm  
hergestellt in Deutschland  
Lieferung ohne Tastverlängerung  
nicht Stoßgeschützt



Regler 12V 220W ( für Gleichstromlichtmaschine )

Best.Nr. 7904 85,50

Externer mechanischer Spannungsregler für den Einsatz bei einer Gleichstromlichtmaschine zur Steuerung der Batterie-Ladespannung.

Einsatz beim Trabant 500, 600 und 601, Framo, Wartburg 311

Es handelt sich um ein Original Ersatzteil.

Spannung: 12V  
geeignet für die Gleichstromlima: 220W  
hergestellt in Deutschland

Regler 6V 220W ( für Gleichstromlichtmaschine )

Best.Nr. 776 85,50

Externer mechanischer Spannungsregler für den Einsatz bei einer Gleichstromlichtmaschine zur Steuerung der Batterie-Ladespannung.

Einsatz beim Trabant 500, 600 und 601, Framo, Wartburg 311

Es handelt sich um ein Original Ersatzteil.

Spannung: 6V  
geeignet für die Gleichstromlima: 220W  
hergestellt in Deutschland



Retro Kennzeichenleuchte

Best.Nr. 7989 12,87

Sehr schön gearbeitete verchromte Beleuchtungslampe für das Nummernschild. Die Montage erfolgt mittels zwei M6 Muttern.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen. Außerdem ist die Baugröße relativ filigran ausgeführt.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: klargals  
Abmessung: L=82mm x B=29mm x H=27mm  
Bolzenabstand: 45mm  
Lieferung ohne Leuchtmittel (Soffitte)  
hergestellt in der EU



Retro Nebelschlussleuchte

Best.Nr. 6877 93,28

Verchromte Nebelschlusslampe für die Montage zum Beispiel auf der Stoßstange.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.

Geeignet für 6V, 12V oder 24V Bodnetzanlagen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: Glas-rot  
Abmessung: 11 x 5,5 cm  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
hergestellt in Deutschland





Retro Rückfahrleuchte

Best.Nr. 6876 77,71

Verchromte Rückfahrleuchte für die Montage auf der Stoßstange.  
Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse Klarglas  
Abmessung: 11 x 5,5 cm  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
hergestellt in Deutschland

---



Ringöse D10mm mit Rohrbogen

Best.Nr. 7516 3,29

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm  
Schlauchanschluß: 6mm  
Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt  
Rohrlänge gesamt: 55mm

---



Ringöse D10mm, 6mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7537 2,48

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm  
Schlauchanschluß: 6mm

---



Ringöse D10mm, 8mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7538 2,48

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm  
Schlauchanschluß: 8mm

---



Ringöse D12mm mit Rohrbogen

Best.Nr. 7517 3,59

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm  
Schlauchanschluß: 8mm  
Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt  
Rohrlänge gesamt: 74mm

---



Ringöse D12mm, 6mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7539 2,49

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm  
Schlauchanschluß: 6mm

---



Ringöse D12mm, 8mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7540 2,49

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.

Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.

Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm

Schlauchanschluß: 8mm



Rückstrahler (Katzenauge) rund, Rot

Best.Nr. 6918 5,14

Einfache Ausführung des runden Rückstrahlers

Geeignet für die hinteren Stoßbecken des Trabant 500/600(P50/60), oder andere Oldtimer.

Bedingt geeignet für den Trabant 601 (eventuell zu kurze Befestigungsschraube).

Außendurchmesser: 62,5 mm

Farbe: Rot

wirksame Rückstrahlfläche: 20 cm<sup>2</sup>

mit Metall-Bodenplatte

zentrale Befestigungsschraube M5 x 15



Rückstrahler (Katzenauge) rund, Rot, Alu-Rahmen

Best.Nr. 6919 5,24

Ausführung des runden Rückstrahlers mit zusätzlichem Aluminium Metallring

Geeignet für die hinteren Stoßbecken des Trabant 500/600 (P50/60), oder andere Oldtimer.

Bedingt geeignet für den Trabant 601 (eventuell zu kurze Befestigungsschraube).

Außendurchmesser: 62,5 mm

Farbe: Rot

wirksame Rückstrahlfläche: 20 cm<sup>2</sup>

mit Metall-Bodenplatte

zentrale Befestigungsschraube M5 x 15



Schutzbalg für Hauptbremszylinder

Best.Nr. 4214 7,50

Gummischutzkappe für den Einkeis- und Zweikreishauptbremszylinder.

Die Schutzkappe wird in Richtung Betätigungsstößel vom Fußhebelwerk montiert.

Passend für die Fahrzeuge:Framo, B1000, B1000-1, Wartburg 311, 312, 313, 353, Multicar M22, M24, M25.

Innendurchmesser konische Seite: 15 mm

Innendurchmesser zylindrische Seite: 37 mm (reduziert sich nach 7 mm auf 32 mm durch den Faltenbalg hindurch)

Länge normal: 58 mm

Länge gestaucht (min): 35 - 40 mm



Schutzkappe Anlasserkabel ( Gummi )

Best.Nr. 786 2,28

Gummikappe zum Schutz vor Schmutz und Feuchtigkeit für das Starterkabel Puspole am Anlasser.

Die Gummitülle wird auf das Anlasserkabel abgeschoben und deckt die Schraubverbindung rechtwinklig ab.

Passend für: P70, Trabant, Wartburg, Multicar, Framo und Barkas.

hergestellt in Deutschland

es wird ein Stück benötigt



Schutzkappe Anschlussleitung Zündspule

Best.Nr. 7991 1,95

Gummikappen für die Anschlüsse der Zündspulen Klemme 1 und 15. Vorzugsweise geeignet für die originalen 60mm Zündspulen 6V und 12V und die kleinen Zündspulen (40mm Durchmesser) mit Ringkabelschuhanschlüssen M4 oder M5.

Material: Gummi, schwarz



Starterbatterie 6V 84Ah, trocken

Best.Nr. 1225 161,69

Geeignet für alle Fahrzeuge mit 6 Volt Bordspannung. Die Kapazität beträgt 84 Ampere Stunden, 3 Zellen. Die Startleistung beträgt 240A. Es handelt sich um einen Bleiakkumulator. Die Batterie wird ausschließlich trocken und damit spannungsfrei geliefert d.h. sie muß noch mit Batteriesäure (verdünnte Schwefelsäure) gefüllt und geladen werden. Das Design ist auf alt gemacht und passt daher gut zu historischen Kraftfahrzeugen.

Länge: 22,5 cm  
Breite: 17,5 cm  
Höhe Gehäuse: 20 cm  
Höhe Gesamt inklusive Pole: 22 cm  
hergestellt in Deutschland



Stehbolzen Zylinderkopf

Best.Nr. 6931 11,81

Gewindestift zur Befestigung des Zylinderkopfes gegen den Motorumpf.  
Bitte beachten Sie die Anzugsreihenfolge und das Anzugsmoment (siehe Details)  
Stehbolzen ist passen für:

Wartburg-353, 3-Zylinder, 2-Takt, 1000ccm, 1200ccm, 8 oder 12 Stehbolzen  
Wartburg-311, 3-Zylinder, 2-Takt, 900ccm, 1000ccm, 8 oder 12 Stehbolzen  
Barkas-B1000,3-Zylinder, 2-Takt, 1000ccm, 8 Stehbolzen  
Framo 3-Zylinder, 2-Takt, 900ccm 8 oder 12 Stehbolzen



Tastverlängerung 60mm

Best.Nr. 7302 3,09

Verlängerung für den Messuhrfühler oder auch Tastereinsatz bezeichnet. Passend für alle angebotenen Messuhren.  
Die Verlängerung wird einfach zwischen dem Messuhrastereinsatz und dem Messkolben eingeschraubt.

Gewinde: M2,5  
Durchmesser: 4mm  
Länge:60mm



Universalmanschette

Best.Nr. 7010 14,99

Faltenbalg für den universellen Einsatz in Kraftfahrzeugen, Anhängern, Wohnwagen, Booten usw.  
Abmessungen:

Länge:19cm Durchmesser:10mm / 30mm  
Länge:23cm Durchmesser: 35mm / 35mm  
Länge:15cm Durchmesser:30mm / 42mm  
Länge:13cm Durchmesser:41mm / 48mm  
Länge:12cm Durchmesser:41mm / 55mm  
ggf. unterschiedliche Längen und Durchmesser kombinierbar  
Länge des Faltenbalg: 95mm



Vergaser Framo 1000ccm

Best.Nr. 7029 145,00

Komplett regenerierter Vergaser für den Dreizylinder Framomotor mit 1000ccm Hubraum ( Barkas V901 ). Lieferung ohne Saugrohr.  
Vergasertyp: H 362-12

hochwertige Qualität aus Deutschland

Wir bitten um Verständnis, aber dieses Ersatzteil ist nur erhältlich im Austausch 1x Altteil Vergaser im Vorraus eingeschickt wurde.



W50-Haken für Gummischnur

Best.Nr. 7317 1,83

Sogenannter W50-Haken zum Einhängen des Gummi-Spannseil an der Außenseite der Pritsche der W50/L60-LKW, ROBUR, Barkas B1000 und für PKW-Anhänger mit Holzkasten oder auch Blechkasten.

erhöhte Stabilität durch profiliertes Blech  
Material: verzinktes 2mm-Stahlblech  
mit zwei Befestigungsbohrungen (Durchmesser: 5mm / Abstand: 34mm)



Zugmagnet Anlasser 6V

Best.Nr. 780 45,50

Starterzugmagnet für alle Anlassertypen:  
Trabant 500,600,601, Wartburg 311,312,313 und Barkas B1000 mit 6V Bordspannung.  
Es handelt sich um neues Original-Ersatzteil.



Zugmagnet für Anlasser 12V

Best.Nr. 784 39,79

Magnetschalter für den Starter des Trabant 601, Wartburg 353 und Barkas B1000.

Betriebsspannung 12V  
Bauteil hergestellt in der EU  
es wird ein Stück benötigt



Zündkerze M 18 - 175 NGK

Best.Nr. 7529 6,75

Kerze für den Einsatz in Zweitaktmotoren mit Gewinde M18. Sehr gute Alternative für das Originalteil (W18)  
Der Wärmewert entspricht 175 (warme Kerze) besonders geeignet für wassergekühlte Motoren.  
Der Hersteller ist die Firma NGK, Japan.  
Vergleichsnummern: M175 T1  
Schlüsselweite: SW 21



Zündkerze M 18 - 225 NGK

Best.Nr. 7530 6,75

Kerze für den Einsatz in Zweitaktmotoren mit Gewinde M18. Sehr gute Alternative für das Originalteil (T18)  
Der Wärmewert entspricht 225 (kalte Kerze) besonders geeignet für wasser und luftgekühlte Motoren.  
Der Hersteller ist die Firma NGK, Japan.  
Vergleichsnummern: M225 T1



Zündkerze M 18 - 225, \* ISOLATOR \*

Best.Nr. 1192 12,50

originale Zündkerze für das Kerzengewinde M18.



Zündkerze M 18 - 260 NGK

Best.Nr. 7531 6,75

Kerze für den Einsatz in Zweitaktmotoren mit Gewinde M18. Sehr gute Alternative für das Originalteil.  
Der Wärmewert entspricht 260 (sehr kalte Kerze) besonders geeignet für wasser und luftgekühlte Motoren vor allem im Tuningbereich.  
Der Hersteller ist die Firma NGK, Japan.  
Vergleichsnummern: M260 T1

Zündkerzenstecker M18

Best.Nr. 6644 6,20

Passender Kerzenstecker für die alten Zündkerzen mit Gewinde M18.



Zündkerzenstecker universal 5 KOhm

Best.Nr. 7724 4,57

Sehr guter Kerzenstecker ohne Metallmantel geeignet für alle Zündkerzentypen.  
Guter Ersatz für die alten Zündkerzen mit Gewinde M18.  
Entstörwiderstand: 5kOhm  
Hersteller: NGK  
inklusive Gummischutzhappen für Zündleitung und Kerze



Zündspule 6V Durchmesser 40mm

Best.Nr. 7987 18,77

Diese Zündspulen können im Trabant 500, 600 und 601, sowie Wartburg 311 und Wartburg 313, Framo mit einer Bordspannung von 6V eingesetzt werden.

EU Nachproduktion.

Abmessungen:

Durchmesser: 40mm  
Gesamtlänge: 130mm  
Länge Aluminiumkörper: 92mm  
Anschlussgewinde: M4



Zündspule 6V Durchmesser 40mm, Deutschland

Best.Nr. 7990 67,33

Diese Zündspulen können im Trabant 500, 600 und 601, sowie Wartburg 311 und Wartburg 313, Framo mit einer Bordspannung von 6V eingesetzt werden.

Es handelt sich um ein original Erstteil.

Abmessungen:

Durchmesser: 40mm  
Gesamtlänge: 130mm  
Länge Aluminiumkörper: 92mm  
Anschlussgewinde: M4



Zündspule 6V Durchmesser 62mm

Best.Nr. 810 37,11

Diese Zündspulen können im Trabant 500, 600 und 601, sowie Wartburg 311 und Wartburg 313, Framo mit einer Bordspannung von 6V eingesetzt werden.

Es handelt sich um ein original Erstteil.

Abmessungen:

Durchmesser: 62mm  
Gesamtlänge: 156mm  
Länge Aluminiumkörper: 121mm  
Anschlussgewinde: M5  
hergestellt in Deutschland

**IFA-Fahrzeuge > Framo > Bremsanlage**



Bremsbackensatz Framo, regeneriert in Deutschland

Best.Nr. 8142 184,40

Bremsbackensatz für den Einsatz am Framo (Barkas V901).

Die Bremsbacken werden in Deutschland regeneriert.

Bremsbackengrundkörper werden gereinigt und alte Belagsreste werden entfernt, anschließend wird ein neuer qualitativ hochwertiger Bremsbelag aufgeklebt und der Metallgrundkörper versiegelt. Austauschteil

4x Belaglänge: 230 mm  
Bremsbelag Dicke: 5 mm  
Breite: 35 mm

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Entlüftungsschraube Radbremszylinder Framo

Best.Nr. 8140 3,67

Bremszylinder-Entlüfterschraube M8 x 1,25 / SW9 / Gesamtlänge: ca. 49 mm  
Entlüftungsschraube für Radbremszylinder mit 45°-Dichtkegel und verzinkter Oberfläche.  
Passend für die Bremsanlage des Framo (Barkas V901).

Gewinde: M8x1,25  
Schlüsselweite: SW9  
Gesamtlänge: ca. 49 mm  
Gewindelänge: 15 mm  
Länge der Schlüsselweite: 7,6 mm  
Es wird pro Radbremszylinder ein Stück benötigt

Manschettensatz Radbremszylinder 22mm, Framo, original

Best.Nr. 8139 16,73

Reparatursatz für die Radbremszylinder des Framo (Barkas V901)  
Nachproduktion der Topfmanschetten und Staubkappen in Deutschland in Erstausrüsterqualität beim Originalhersteller auf dem originalen Werkzeug.  
Satz komplett für einen Radbremszylinder (Inhalt 2 Stück Topfmanschette, 2 Stück Staubkappe)

passend für Bremskolbendurchmesser 22mm  
Passend beim Framo an der Vorder und Hinterachse  
Es wird pro Radseite hinten 1 Set benötigt



Manschettensatz Radbremszylinder 25mm, Framo, original

Best.Nr. 7045 16,73

Reparatursatz für die Radbremszylinder des Framo (Barkas V901)  
Nachproduktion der Topfmanschetten und Staubkappen in Deutschland in Erstausrüsterqualität beim Originalhersteller auf dem originalen Werkzeug.  
Satz komplett für einen Radbremszylinder (Inhalt 2 Stück Topfmanschette, 2 Stück Staubkappe)

passend für Bremskolbendurchmesser 25mm  
Passend beim Framo an der Vorder und Hinterachse  
Es wird pro Radseite hinten 1 Set benötigt



Radbremszylinder, original D=22 mm

Best.Nr. 8141 35,39

Komplett in Deutschland regenerierter Radbremszylinder passend für den Framo (Barkas V901)  
Radbremszylinder mit Kolbendurchmesser 22mm!  
Es handelt sich um einen zweiseitig wirkenden Radbremszylinder, Lieferung komplett mit Bremskolben, Ringmanschetten und Staubkappen.  
Bezeichnung: Renak, Gehäusotyp DZ 5

Regeneriert in Deutschland  
Lieferumfang: mit Manschetten, Staubkappen und Entlüftungsschraube  
Bremskolbendurchmesser: 22 mm  
Austauschersatzteil

Für Hinweise zum Austauscheteil klicken Sie bitte auf Detail.



Staubkappe Radbremszylinder Framo, original

Best.Nr. 7826 8,90

Spezielle Staubkappe für die Radbremszylinder des Framo (Barkas V901) zum Schutz gegen Schmutz und Feuchtigkeit.  
Nachproduktion in Deutschland in Erstausrüsterqualität beim Originalhersteller auf dem originalen Werkzeug.

Lieferung als Einzelteil  
Passend beim Framo an der Vorder und Hinterachse  
Es werden insgesamt 8 Stück benötigt



Druckknopf für Schubschalter 6 / 12V

Best.Nr. 7960 0,98

Schaltereinsatz (Betätigungsknopf) als Einzelteil für die originalen Schubschalter  
Findet Anwendung für die Nebelschlußleuchte, Heckscheibenheizung oder andere Verbraucher.  
Der Drucktaster gelb ist durchscheinend d.h. es kann eine Kontrolleuchte angeschlossen werden.  
Die erforderliche Glühlampe ist nicht im Lieferumfang enthalten.

Original Ersatzteil  
Lieferung als Einzelteil mit Drahtsprengring



Glühlampen-Set R2 6V

Best.Nr. 7145 14,68

Ersatzlampen-Set für 6V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel  
Inhalt:

- 1x R2-Lampe 45/40W mit Sockel P45t
- 1x Kugellampe 18W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Blinker-Soffitte 18W mit Sockel SV 8,5
- 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s
- 1x Tacholampe 0,6W mit Sockel BA 7s
- 1x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Kugellampe 5W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Torpedo-Sicherung 8A
- 1x Torpedo-Sicherung 16A

Kolben P70, IFA F8

Best.Nr. 7348 350,00

Es handelt sich um einen Satz Kolben bestehend aus:

- 1x Kolben links
- 1x Kolben rechts
- 2x Kolbenbolzen Durchmesser: 15mm
- 4x Kolbenbolzenchlips

Kolbenrohlingsnummer: 76.001.1 (links) 76002.1 (rechts)  
hergestellt in Deutschland  
Es wird ein Set benötigt



Kugellager 16013 schmal

Best.Nr. 7158 14,45

Einreihiges Rillenkugellager verwendet im Getriebe des P70.  
Das Kugellager findet nur bei P70 Modellen Anwendung in der letzten Ausführung mit Trockenkupplung.

Kennzeichnung: 16013  
es wird ein Stück benötigt  
Breite: 11mm



Leitungssatz für Warnblinkschalter 6 V

Best.Nr. 7441 5,60

Ein Kabelset komplett konfektioniert für die 6V Ausführung des Warnblinkschalters. Ideal für Old- und Youngtimer zur Reparatur oder zum Nachrüsten im Kraftfahrzeug. Zur Vorrangigen Anwendung im Trabant, als Verbindungsleitung zwischen Blinkgeber, Sicherungsdose und Warnblinkschalter.

Original Ersatzteil  
Länge ca. 630mm  
ein Satz wird benötigt



**Manschettensatz Radbremszylinder vorn, komplett für 1 RBZ (F9)** Best.Nr. 6920 16,73  
Reparaturatz für die vorderen Radbremszylinder der Simplex-Trommelbremse am IFA F9  
Nachproduktion der Topfmanschetten und Staubkappen in Deutschland in Erstausrüsterqualität beim Originalhersteller auf dem originalen Werkzeug.  
Satz komplett für einen Radbremszylinder (Inhalt 2 Stück Topfmanschette, 2 Stück Staubkappe)

passend für Bremskolbendurchmesser 25mm  
Es wird pro Radbremszylinder 1 Set benötigt



**Rillenkugellager 6206 C2** Best.Nr. 7155 8,84  
Einreihiges offenes Rillenkugellager 6206 C2 für das P70 und F8 Getriebe.  
Ausführung P70 mit und ohne Trockenkupplung.

es wird ein Stück benötigt  
hergestellt in Deutschland

**Rillenkugellager 6207**

Einreihiges offenes Rillenkugellager 6207 für das P70 und F8 Getriebe.  
Ausführung P70 mit und ohne Trockenkupplung.

Best.Nr. 7156 28,50

es werden zwei Stück benötigt  
hergestellt in Deutschland



**Rillenkugellager 6305** Best.Nr. 7157 18,57  
Einreihiges offenes Rillenkugellager 6305 für das P70 und F8 Getriebe.  
Ausführung P70 mit und ohne Trockenkupplung.

es werden zwei Stück benötigt  
hergestellt in Deutschland



**Schubschalter 6 / 12V** Best.Nr. 7451 9,56  
Universeller Schubschalter für die Montage im Amaturenbrett oder an einfachen Blechlaschen.  
Schalter hat vier Anschlüsse und ist geeignet z.B. für Nebelschlußleuchte, Heckscheibenheizung oder andere Verbraucher.  
Die Lieferung erfolgt Wahlweise mit schwarzem oder gelbem Druckknopf.  
Bitte unten im Auswahfenster wählen.  
Der Drucktaster gelb ist durchscheinend d.h. es kann eine Kontrolleuchte angeschlossen werden.  
Die erforderliche Glühlampe ist nicht im Lieferumfang enthalten.

Original Ersatzteil  
Originalnummer: 8600.34



**Schutzkappe Anlasserkabel ( Gummi )** Best.Nr. 786 2,28  
Gummikappe zum Schutz vor Schmutz und Feuchtigkeit für das Starterkabel Puspole am Anlasser.  
Die Gummitülle wird auf das Anlasserkabel abgeschoben und deckt die Schraubverbingung rechtwinklig ab.  
Passend für: P70, Trabant, Wartburg, Multicar, Framo und Barkas.

hergestellt in Deutschland  
es wird ein Stück benötigt



**Verschlussstopfen Bodenblech** Best.Nr. 7705 2,49  
Kleiner Gummipfropfen zum Verschließen der Bohrungen (Loch-Durchmesser 5mm) am Bodenblech oder an anderen Karosserieteilen.

Material: Gummi, schwarz  
Gesamtlänge: 27mm  
hergestellt in Deutschland





Wellendichtring D20 x 35 x 10  
Wellendichtring für das Getriebe P70 und F8.

Best.Nr. 7160 6,62

Material: NBR  
hergestellt in Deutschland  
Es wird pro Getriebe 1 Stück benötigt  
zur Verwendung im F8 und P70 Getriebe mit und ohne Trockenkupplung

Wellendichtring D27 x 41 x 10

Wellendichtring für die Motorabdichtung Kurbelwelle Zündungsseite P70 und F8.

Best.Nr. 7999 5,33

Material: NBR  
Ausführung mit Staublippe  
Es wird ein Stück benötigt

Wellendichtring D35 x 47 x 10

Wellendichtring für die Motorabdichtung Kurbelwelle Kettenradseite P70 und F8.

Best.Nr. 7998 5,33

Material: NBR  
Es werden zwei Stück benötigt



Wellendichtring D42 x 58 x 9  
Wellendichtring für die Hinterachse P70 und F8.  
Wie original mit Metalleinfassung außen.

Best.Nr. 7162 10,33

Material: NBR  
hergestellt in Deutschland  
Es werden zwei Stück benötigt



Wellendichtring D43 x 60 x 10  
Wellendichtring für das Getriebe P70 und F8.

Best.Nr. 7159 8,95

Material: NBR  
hergestellt in Deutschland  
Es werden pro Getriebe 2 Stück benötigt  
zur Verwendung im F8 und P70 Getriebe mit und ohne Trockenkupplung



Wellendichtring D75 x 100 x 13  
Wellendichtring für das Getriebe P70.  
Wie original mit Metalleinfassung außen.

Best.Nr. 7161 24,89

Material: NBR  
hergestellt in Deutschland  
Es wird pro Getriebe 1 Stück benötigt  
zur Verwendung im P70 Getriebe mit Trockenkupplung

## IFA-Fahrzeuge > W50/L60



Ansaugdichtung W50  
Dichtung zwischen Ansaugkrümmer und Zylinderkopf passend für den LKW W50.  
Die Saugrohrdichtung wird als Einzelteil geliefert, ohne Befestigungsmaterial

Best.Nr. 8020 2,99

graphitiertes Dichtungspapier  
es werden 4 Stück insgesamt benötigt



Auspuffdichtung W50

Best.Nr. 8019 2,99

Dichtung zwischen Abgaskrümmer und Zylinderkopf passend für den LKW W50.  
Die Krümmerdichtung wird als Einzelteil geliefert, ohne Befestigungsmaterial

graphitiertes Dichtungspapier  
es werden 4 Stück insgesamt benötigt



Ölwannendichtung W50

Best.Nr. 8024 9,90

Papierdichtung bestehend aus 4 Stück zur Montage zwischen Zylinderblock unten und Ölwanne.  
Passend für den LKW W50 und Traktor ZT300.  
Lieferung ohne Befestigungsmaterial

Original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt



Sicherungskasten 6-fach

Best.Nr. 8035 19,54

Sicherungsbox inklusive 6 Stück Torpedosicherungen. Kabelmontage durch Schraubanschlüsse.  
Variante mit 6 Einzelsicherungen.  
Deckel aus Kunststoff-Klarglas  
Geeignet für IFA Fahrzeuge und viele Old- und Youngtimer.



Sicherungskasten 8-fach

Best.Nr. 8036 18,24

Sicherungsbox inklusive 8 Stück Torpedosicherungen. Kabelmontage durch Schraubanschlüsse.  
Variante mit 8 Einzelsicherungen.  
Deckel aus Kunststoff-Klarglas  
Geeignet für IFA Fahrzeuge und viele Old- und Youngtimer.



Zylinderfußdichtung W50

Best.Nr. 8021 3,90

Papierdichtung zur Montage zwischen einem Zylinderpaar und Kurbeltrieb.  
Passend für den LKW W50 und Traktor ZT300.  
Lieferung als Einzelteil ohne Befestigungsmaterial

Original Ersatzteil  
es werden zwei Stück insgesamt benötigt



Zylinderkopfdichtung W50

Best.Nr. 8004 17,76

Kopfdichtung für ein Zylinderpaar passend für den LKW W50.  
Lieferung als Einzelteil ohne Befestigungsmaterial

es werden zwei Stück insgesamt benötigt

**IFA-Fahrzeuge > Trabant 500/600**



Adapteraufnahme M18 für Zundeinstelluhr

Best.Nr. 6819 28,99

Halter für die Messuhr zum einstellen des Zündzeitpunkt. Ideal zum Selbermachen bei höchster Genauigkeit. Der Adapter wird einfach in das Zündkerzenloch einschraubt. Anschließend wird die Zünduhr von oben eingeschoben, vorjustiert und mittels Schraube befestigt.  
Passend für Kerzengewinde M18. Sechskant zum einschrauben SW 22.

Bauteil wird in Deutschland hergestellt

Material: Messing

Lieferung: inklusive passender Tastverlängerung für die Messuhr  
passend für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311

Framo

IFA F8 / F9

P70

Bitte beachten: beim Trabant mit Kontaktzündanlage (unterbrecher) wird zum Einstellen der Zündung eine Spreizvorrichtung für die Fliehkraftverstellung benötigt!



Antriebsgummi T500 / 600

Best.Nr. 7851 14,57

Mitnehmer Gummi als inneres Gelenk für den Radantrieb des Trabant 500 und 600. Oft wird dieses auch als Hardyscheibe bezeichnet.

Montage Getriebeseitig. Neuproduktion nach original Vorlage.

Lieferung als Einzelteil

Außendurchmesser: 100mm

Innendurchmesser: 37mm

Material: Gummi, schwarz

hergestellt in Deutschland

es werden insgesamt 4 Stück benötigt



Batteriesäure 1,0 Liter

Best.Nr. 7675 3,45

Komplett fertig angemischte Batterieflüssigkeit zum Befüllen von Starterbatterien aller Art.

Für eine 6V Batterie werden 3 Flaschen benötigt (3 Liter)

Geeignet für alle Fahrzeuge mit 6, 12 und 24 Volt Bordspannung.

Inhalt 1.0 Liter

Flasche mit Kindersicherung

Bitte Sicherheitshinweise auf der Flasche beachten

hergestellt in Deutschland



Blinkeuchte vorn komplett (P50/P60)

Best.Nr. 7356 51,23

Neu produzierte Blinkeuchte für die Ausführung des Trabant 500/600 (P50/60).

Die Blinkeuchte besteht aus:

1x Blinkeuchtenglas spitz orange

1x Glühlampenträger

1x Blinkerabdichtung

1x Chromring

hergestellt in Deutschland

bitte beachten: beim Trabant P50/60 nicht mit Bügel montierbar

es werden zwei Stück benötigt



Blinkeuchtenabdichtung vorn (P50/P60/B1000/Multicar)

Best.Nr. 7250 9,33

Neu produzierte Abdichtgummikappe für die alten vorderen Blinkeuchten des Trabant 500/600 (P50/60), für die vorderen Blinkeuchten von Barkas B1000 und Multicar sowie passend für den Wartburg 311,312,313 und Framo, und für die Begrenzungsleuchten des Wohnanhängers INTERCAMP.



Blinkleuchtenglas spitz, orange

Best.Nr. 7247 15,40

Neu produzierte Blinkerkappe für die alten vorderen Blinkleuchten des Trabant 500/600 (P50/60) sowie passend für den Wartburg 311,312,313 und Framo.

Farbe: orange transparent  
mit angeklebtem Dichtgummi  
hohe Qualität, hergestellt in Deutschland

---



Blinkleuchtenglas spitz, weiß

Best.Nr. 7248 15,40

Neu produzierte weiße Blinkerkappe für die alten vorderen Blinkleuchten des Trabant 500/600 (P50/60) sowie passend für den Wartburg 311,312,313 und Framo.

Farbe: farblos transparent  
mit angeklebtem Dichtgummi  
hohe Qualität, hergestellt in Deutschland  
in Verbindung mit dem Chromring auch als Alternative für die Begrenzungsleuchten am Wohnwagen Intercamp verwendbar

---



Bodenwanne Trabant 500,600

Best.Nr. 7790 123,76

Neu produzierter Unterfahrschutz aus Verbundfaser.  
Passend für den Trabant 500/600 (P50/60).  
Sehr gute Verarbeitung mit einlaminieren Blechhaltern.  
Oberfläche außen glatt, Farbe hellgrau.

---

Material: GFK

---



Bürstendruckfeder für Anlasser

Best.Nr. 7629 1,55

Druckfeder für die Kohlebürsten am Anlasser.  
Mittels dieser Feder werden die Kohlen gegen den Schleifring am Anker gedrückt.  
Geeignet für alle Anlasstypen 6V und 12V links- und rechtsdrehend (außer Trabant 1.1, Wartburg 1.3 und Barkas B1000-1)  
Monatgeort: Bürstenhalteplatte.

---

originales Ersatzteil  
Lieferung als Einzelteil  
es werden pro Anlasser zwei Stück benötigt

---



Chromring für Blinkleuchte vorn (P50/P60)

Best.Nr. 7249 13,25

Neu produzierter Chromring für die alten vorderen Blinkleuchten des Trabant 500/600 (P50/60).

---



Deckel für Scheibenwaschbehälter

Best.Nr. 7357 4,75

Kunststoffdeckel mit Haltetasche für den Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage.  
Der Deckel dient zum Verschließen der Nachfüllöffnung.  
Zur Verwendung an fast allen Waschwasserbehältern mit elektrischen Waschpumpe oder manuelle Zugpumpe.

---

Passend für die Scheibenwaschanlagen:  
Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 1.3, Wartburg 353, Multicar, W50 usw.

---



Druckknopf für Schubschalter 6 / 12V

Best.Nr. 7960 0,98

Schaltereinsatz (Betätigungsknopf) als Einzelteil für die originalen Schubschalter  
 Findet Anwendung für die Nebelschlußleuchte, Heckscheibenheizung oder andere Verbraucher.  
 Der Drucktaster gelb ist durchscheinend d.h. es kann eine Kontrollleuchte angeschlossen werden.  
 Die erforderliche Glühlampe ist nicht im Lieferumfang enthalten.

Original Ersatzteil  
 Lieferung als Einzelteil mit Drahtsprengring



Elektrisches Scheibenwasch-Set 6V

Best.Nr. 7597 25,90

Scheibenwaschsatz für die 6V Bordspannung, bestehend aus Scheibenwaschbehälter und elektrischer Waschpumpe.  
 Im Lieferumfang sind folgende Teile enthalten:

- Waschbehälter 1,5 Liter
- Deckel für Einfüllstutzen
- Blechhalter
- Waschpumpe 6V

Ideal zur Umrüstung von der mechanischen Zugpumpe auf eine elektrische Variante.



Ersatzglas für Retro-Nebelschlußleuchte

Best.Nr. 7136 19,99

Ersatzglas für unsere RETRO-Nebelschlussleuchte

Material: Glas  
 hergestellt in Deutschland



Ersatzglas für Retro-Rückfahrcheinwerfer

Best.Nr. 7137 8,93

Ersatzglas für unseren RETRO-Rückfahrcheinwerfer

Material: Glas  
 hergestellt in Deutschland



Gewindebolzen für Anlasser

Best.Nr. 7658 2,93



Gleichstromlichtmaschine 6V

Best.Nr. 761 95,33

Lichtmaschine für die 6V Bordspannung.  
 Passend für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg 311, 312 und Framo.

neues Original-IFA-Ersatzteil  
 Leistung: 220W  
 Lieferung ohne Riemenscheibe

benötigt einen externen Regler (Meist an der Spritzwand befestigt)  
 kein Altteilwert erforderlich!!



Glühlampen-Set R2 6V

Best.Nr. 7145 14,68

Ersatzlampen-Set für 6V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel

Inhalt:

- 1x R2-Lampe 45/40W mit Sockel P45t
- 1x Kugellampe 18W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Blinker-Soffitte 18W mit Sockel SV 8,5
- 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s
- 1x Tacholampe 0,6W mit Sockel BA 7s
- 1x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Kugellampe 5W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Torpedo-Sicherung 8A
- 1x Torpedo-Sicherung 16A



Gummischutzkappe z. B. für Zündspule

Best.Nr. 6892 1,56

Die Gummischutzkappe dichtet das Zündkabel zur Zündspule ab und schützt somit vor dem Eindringen von Staub und Feuchtigkeit. Kann auch für andere Einsatzzwecke universell verwendet werden.

- Länge: 23 mm
- großer Innendurchmesser: ca. 14 mm
- kleiner Innendurchmesser: ca. 6 mm
- aus qualitativ gutem (weichem) Gummi
- Farbe: schwarz



Kohlebürste für Anlasser

Best.Nr. 785 3,85

Ersatz-Schleifbürste zum Anlöten am Spulensatz.

Geeignet für alle Anlassertypen 6V und 12V im (außer Trabant 1,1, Wartburg 1,3 und Barkas B1000-1)

- Abmessungen: 16X19x7
- Einzelteil
- es werden pro Anlasser zwei Stück benötigt



Leitungssatz für Warnblinkschalter 6 V

Best.Nr. 7441 5,60

Ein Kabelset komplett konfektioniert für die 6V Ausführung des Warnblinkschalters. Ideal für Old- und Youngtimer zur Reparatur oder zum Nachrüsten im Kraftfahrzeug. Zur Vorrangigen Anwendung im Trabant, als Verindungsleitung zwischen Blinkgeber, Sicherungsdose und Warnblinkschalter.

- Original Ersatzteil
- Länge ca.630mm
- ein Satz wird benötigt



Messuhr Digital

Best.Nr. 7301 43,59

Gute Meßuhr mit digitaler Anzeige z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Schönes und einfaches Arbeiten, da die Anzeige an jeder Stelle genullt werden kann, dadurch ist natürlich auch eine Anzeige im Minusbereich möglich.

Gutes Hilfsmittel für Einstellung des Zündzeitpunktes ohne umrechnen wie bei analog Anzeigen.

- Gehäusedurchmesser: 58mm
- Toleranz: 0,01mm
- Messbereich von 0-10mm
- hergestellt in China
- Lieferung ohne Tastverlängerung
- nicht Stoßgeschützt



Messuhr einfache Ausführung

Best.Nr. 7300 14,99

Preiswerte Meßuhr als Alternative z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm  
Toleranz: 0,01mm  
Messbereich von 0-10mm  
hergestellt in China  
Lieferung ohne Tastverlängerung  
nicht Stoßgeschützt



Messuhr normale Ausführung

Best.Nr. 6820 49,10

Hochwertige präzisions Meßuhr z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm  
Toleranz: 0,01mm  
Messbereich von 0-10mm  
hergestellt in Deutschland  
Lieferung ohne Tastverlängerung  
nicht Stoßgeschützt



Messuhr stoßgeschützte Ausführung

Best.Nr. 6821 59,90

Hochwertige präzisions Meßuhr z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm  
Toleranz: 0,01mm  
Messbereich von 0-10mm  
hergestellt in Deutschland  
Lieferung ohne Tastverlängerung  
nicht Stoßgeschützt



Regler 12V 220W ( für Gleichstromlichtmaschine )

Best.Nr. 7904 85,50

Externer mechanischer Spannungsregler für den Einsatz bei einer Gleichstromlichtmaschine zur Steuerung der Batterie-Ladespannung.

Einsatz beim Trabant 500, 600 und 601, Framo, Wartburg 311

Es handelt sich um ein Original Ersatzteil.

Spannung: 12V  
geeignet für die Gleichstromlima: 220W  
hergestellt in Deutschland

Regler 6V 220W ( für Gleichstromlichtmaschine )

Best.Nr. 776 85,50

Externer mechanischer Spannungsregler für den Einsatz bei einer Gleichstromlichtmaschine zur Steuerung der Batterie-Ladespannung.

Einsatz beim Trabant 500, 600 und 601, Framo, Wartburg 311

Es handelt sich um ein Original Ersatzteil.

Spannung: 6V  
geeignet für die Gleichstromlima: 220W  
hergestellt in Deutschland



Retro Kennzeichenleuchte

Best.Nr. 7989 12,87

Sehr schön gearbeitete verchromte Beleuchtungslampe für das Nummernschild. Die Montage erfolgt mittels zwei M6 Muttern.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen. Außerdem ist die Baugröße relativ filigran ausgeführt.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: klargals  
Abmessung: L=82mm x B=29mm x H=27mm  
Bolzenabstand: 45mm  
Lieferung ohne Leuchtmittel (Soffitte)  
hergestellt in der EU



Retro Rückfahrscheinwerfer

Best.Nr. 6876 77,71

Verchromte Rückfahrleuchte für die Montage auf der Stoßstange.  
Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse Klarglas  
Abmessung: 11 x 5,5 cm  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
hergestellt in Deutschland

---



Ringöse D10mm mit Rohrbogen

Best.Nr. 7516 3,29

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm  
Schlauchanschluß: 6mm  
Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt  
Rohrlänge gesamt: 55mm

---



Ringöse D10mm, 6mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7537 2,48

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm  
Schlauchanschluß: 6mm

---



Ringöse D10mm, 8mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7538 2,48

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm  
Schlauchanschluß: 8mm

---



Ringöse D12mm mit Rohrbogen

Best.Nr. 7517 3,59

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm  
Schlauchanschluß: 8mm  
Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt  
Rohrlänge gesamt: 74mm

---



Ringöse D12mm, 6mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7539 2,49

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm  
Schlauchanschluß: 6mm

---





Ringöse D12mm, 8mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7540 2,49

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.

Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.

Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm

Schlauchanschluß: 8mm



Rückschlagventil für Waschanlage

Best.Nr. 1112 3,26

Rückschlagventil für die Scheibenwaschanlage

Dieses Ventil beinhaltet zwei hintereinander geschaltete Rückschlagventile in einem Gehäuse. Damit wird ein Zurücklaufen des Scheibenwaschwassers verhindert.

Für Scheibenwaschanlagen mit manuellen Hand- oder Fußpumpen werden in der Regel zwei Rückschlagventile benötigt.

Alternativ kann auch unsere T-Stück mit zwei integrierten Rückschlagventilen benutzt werden, welches speziell für diesen Einsatzzweck vorgesehen ist.



Rückstrahler (Katzenauge) rund, Rot

Best.Nr. 6918 5,14

Einfache Ausführung des runden Rückstrahlers

Geeignet für die hinteren Stoßecken des Trabant 500/600(P50/60), oder andere Oldtimer.

Bedingt geeignet für den Trabant 601 (eventuell zu kurze Befestigungsschraube).

Außendurchmesser: 62,5 mm

Farbe: Rot

wirksame Rückstrahlfläche: 20 cm<sup>2</sup>

mit Metall-Bodenplatte

zentrale Befestigungsschraube M5 x 15



Rückstrahler (Katzenauge) rund, Rot, Alu-Rahmen

Best.Nr. 6919 5,24

Ausführung des runden Rückstrahlers mit zusätzlichem Aluminium Metallring

Geeignet für die hinteren Stoßecken des Trabant 500/600 (P50/60), oder andere Oldtimer.

Bedingt geeignet für den Trabant 601 (eventuell zu kurze Befestigungsschraube).

Außendurchmesser: 62,5 mm

Farbe: Rot

wirksame Rückstrahlfläche: 20 cm<sup>2</sup>

mit Metall-Bodenplatte

zentrale Befestigungsschraube M5 x 15



Schlüsselanfertigung nach Nummernvorgabe

Best.Nr. 1341 15,50

Anfertigung eines Erstatzschlüssels für Türschlösser, Zündschlösser, Tanverschluss usw.

Die Schlüsselnummer muss uns mitgeteilt werden.

Bitte tragen Sie unten im Eingabefeld Ihre Schlüsselnummer ein.

Schlüsselprofile sind für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg, W50, Barkas LO, LD Multicar usw. möglich.

Lieferzeit 1 - 2 Wochen

alle (Trabant-)Schlüsselprofile möglich



#### Schubschalter 6 / 12V

Best.Nr. 7451 9,56

Universeller Schubschalter für die Montage im Amaturenbrett oder an einfachen Blechlaschen. Schalter hat vier Anschlüsse und ist geeignet z.B. für Nebelschlußleuchte, Heckscheibenheizung oder andere Verbraucher.

Die Lieferung erfolgt Wahlweise mit schwarzem oder gelbem Druckknopf.

Bitte unten im Auswahfenster wählen.

Der Drucktaster gelb ist durchscheinend d.h. es kann eine Kontrollleuchte angeschlossen werden.

Die erforderliche Glühlampe ist nicht im Lieferumfang enthalten.

Original Ersatzteil

Originalnummer: 8600.34



#### Schutzkappe Anlasserkabel ( Gummi )

Best.Nr. 786 2,28

Gummikappe zum Schutz vor Schmutz und Feuchtigkeit für das Starterkabel Puspole am Anlasser.

Die Gummitülle wird auf das Anlasserkabel abgeschoben und deckt die Schraubverbingung rechtwinklig ab.

Passend für: P70, Trabant, Wartburg, Multicar, Framo und Barkas.

hergestellt in Deutschland

es wird ein Stück benötigt



#### Silentbuchse Stoßdämpfer

Best.Nr. 8028 8,70

1 Satz Gummipuffer mit Rohrhülse passend für die Stoßdämpferaugen der Größe: Durchmesser = 30mm

Passend z.B. für die Blattfeder Stoßdämpfer Trabant 500,600 601 Auge unten oder Wartburg 311/312/ 353 Stoßdämpfer Auge oben und unten, Anhänger usw.

Set bestehend aus 1x Innenhülse Länge: 32 mm

1x Gummipuffer

hergestellt in Deutschland

pro Stoßdämpfer werden zwei bis vier Silentbuchsen benötigt



#### Starterbatterie 6V 84Ah, trocken

Best.Nr. 1225 161,69

Geeignet für alle Fahrzeuge mit 6 Volt Bordspannung. Die Kapazität beträgt 84 Ampere Stunden, 3 Zellen. Die Startleistung beträgt 240A. Es handelt sich um einen Bleiakкумуляtor. Die Batterie wird ausschließlich trocken und damit spannungsfrei geliefert d.h. sie muß noch mit Batteriesäure (verdünnte Schwefelsäure) gefüllt und geladen werden. Das Design ist auf alt gemacht und passt daher gut zu historischen Kraftfahrzeugen.

Länge: 22,5 cm

Breite: 17,5 cm

Höhe Gehäuse: 20 cm

Höhe Gesamt inklusive Pole: 22 cm

hergestellt in Deutschland

#### Stoßdämpfer P50

Best.Nr. 7086 47,71

Einseitig wirkender Telekopstoßdämpfer für die Vorderachse und Hinterachse des Trabant 500, 600.

Lieferung:

komplett mit Silentbuchse im unteren Dämpferauge Durchmesser 10mm

Kolbenstange mit 2x Gummilager und Widerlagerscheibe am oberen Ende

hergestellt in Deutschland



#### Tastverlängerung 60mm

Best.Nr. 7302 3,09

Verlängerung für den Messuhrfühler oder auch Tastereinsatz bezeichnet. Passend für alle angebotenen Messuhren.

Die Verlängerung wird einfach zwischen dem Messuertastereinsatz und dem Messkolben eingeschraubt.

Gewinde: M2,5

Durchmesser: 4mm

Länge:60mm



#### Universalmanschette

Best.Nr. 7010 14,99

Faltenbalg für den universellen Einsatz in Kraftfahrzeugen, Anhängern, Wohnwagen, Booten usw.  
Abmessungen:

Länge:19cm Durchmesser:10mm / 30mm  
Länge:23cm Durchmesser: 35mm / 35mm  
Länge:15cm Durchmesser:30mm / 42mm  
Länge:13cm Durchmesser:41mm / 48mm  
Länge:12cm Durchmesser:41mm / 55mm  
ggf. unterschiedliche Längen und Durchmesser kombinierbar  
Länge des Faltenbalg: 95mm

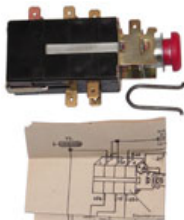


#### Verschlußstopfen Bodenblech

Best.Nr. 7705 2,49

Kleiner Gumminippel zum Verschließen der Bohrungen (Loch-Durchmesser 5mm)  
am Bodenblech oder an anderen Karosserieteilen.

Material: Gummi, schwarz  
Gesamtlänge: 27mm  
hergestellt in Deutschland



#### Warnblinkschalter 6 V

Best.Nr. 86 34,20

6V Ausführung des Warnblinkschalters. Ideal für Old- und Youngtimer zur Reparatur oder zum Nachrüsten im Kraftfahrzeug.

Relativ unauffälliger roter Betätigungsknopf mit integrierter Kontrollleuchte. Durchmesser des Drucktasters: 20mm.

Einbautiefe: ca.81mm.

Geeignet für 6V Bordspannung

Lieferung ohne Leuchtmittel  
passendes Leuchtmittel:Glühlampe 6V 1,2W  
Original-Ersatzteilnummer: 8600.31/1



#### Ziergitter Lufteinlass T500 / 600

Best.Nr. 7852 27,61

Ovale Gitterabdeckung für den Lufteinlaß am Trabant 500 und 600 vorn.  
Sehr Hochwertige Neuproduktion nach original Vorlage.

Lieferung als Einzelteil  
Länge:131mm  
Breite: 87mm  
Material: Aluminium  
hergestellt in Deutschland  
es werden insgesamt 2 Stück benötigt



#### Zugmagnet Anlasser 6V

Best.Nr. 780 45,50

Starterzugmagnet für alle Anlassertypen:

Trabant 500,600,601, Wartburg 311,312,313 und Barkas B1000 mit 6V Bordspannung.

Es handelt sich um neues Original-Ersatzteil.



#### Zündkerze M 18 - 225 NGK

Best.Nr. 7530 6,75

Kerze für den Einsatz in Zweitaktmotoren mit Gewinde M18. Sehr gute Alternative für das Originalteil (T18)

Der Wärmewert entspricht 225 (kalte Kerze) besonders geeignet für wasser und luftgekühlte Motoren.

Der Hersteller ist die Fima NGK, Japan.

Vergleichsnummern: M225 T1



#### Zündkerze M 18 - 225, \* ISOLATOR \*

Best.Nr. 1192 12,50

originale Zündkerze für das Kerzengewinde M18.



Zündkerze M 18 - 260 NGK

Best.Nr. 7531 6,75

Kerze für den Einsatz in Zweitaktmotoren mit Gewinde M18. Sehr gute Alternative für das Originalteil. Der Wärmewert entspricht 260 (sehr kalte Kerze) besonders geeignet für wasser und luftgekühlte Motoren vor allem im Tuningbereich. Der Hersteller ist die Firma NGK, Japan. Vergleichsnummern: M260 T1

Zündkerzenstecker M18

Best.Nr. 6644 6,20

Passender Kerzenstecker für die alten Zündkerzen mit Gewinde M18.



Zündkerzenstecker universal 5 KOhm

Best.Nr. 7724 4,57

Sehr guter Kerzenstecker ohne Metallmantel geeignet für alle Zündkerzentypen. Guter Ersatz für die alten Zündkerzen mit Gewinde M18. Entstörwiderstand: 5kOhm Hersteller: NGK inklusive Gummischutzkappen für Zündleitung und Kerze

**IFA-Fahrzeuge > Trabant 500/600 > Bremsanlage**



Abdichtung Handbremshebel

Best.Nr. 1070 5,44

Gummi Abdichtung für den Handbremshebel am Unterboden. Geeignet für den Trabant 601 und 1,1.

Material: Gummi, schwarz  
original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt



Bremsleitung 1-Kreis, vorn links außen, Simplex-Bremse

Best.Nr. 6698 9,25

Vorgebogene und gebördelte Bremsleitung. Verbindung vom Radbremszylinder der Simplex-Bremse zum Bremsschlauch vorn,links.

Länge: ca. 21 cm  
Material: Stahlbremsleitung verzinkt 4,75x0,7  
Lieferung mit 2 Stück Überwurfmutter  
passend für alle Trabant 500, 600 und 601 mit Simplexbremse vorn  
es wird ein Stück benötigt



Bremsleitung 1-Kreis, vorn rechts außen, Simplex-Bremse

Best.Nr. 6699 9,25

Vorgebogene und gebördelte Bremsleitung. Verbindung vom Radbremszylinder der Simplex-Bremse zum Bremsschlauch vorn,rechts.

Länge: ca. 16 cm  
Material: Stahlbremsleitung verzinkt 4,75x0,7  
Lieferung mit 2 Stück Überwurfmutter  
passend für alle Trabant 500, 600 und 601 mit Simplexbremse vorn  
es wird ein Stück benötigt



Bremslichtschalter Flachstecker

Best.Nr. 102 11,33

Hydraulisch betätigter Schaltkontakt für das Bremslicht. Es handelt sich bei diesem Schalter um die Variante mit Flachsteck-Kontakten.

Lieferung nach Verfügbarkeit original Ersatzteil oder hochwertige Nachproduktion aus der EU  
Passend für die Fahrzeuge: Trabant 500, 600, 601, 1.1 Wartburg 311, 312, 313, 353, 1.3 Barkas B1000,B1000-1 Framo, Mulicar M22, M24, M26



**Bremslichtschalter Schraubkontakt**

Best.Nr. 7595 11,87

Hydraulisch betätigter Schaltkontakt für das Bremslicht.  
Es handelt sich bei diesem Schalter um die Variante mit Schraub-Kontakten.

Original Ersatzteil

Passend für die Fahrzeuge: Trabant 500, 600, 601, 1.1 Wartburg 311, 312, 313, 353, 1.3 Barkas B1000,B1000-1 Framo, Mulicar M22, M24, M26



**Bremsschlauchhalter im Originaldesign**

Best.Nr. 240 1,43

Abstandshalter für Bremsschlauch an der Verschraubung zur Bremsleitung.

Oberfläche brüniert

Es wird pro Verbindung ein Stück benötigt



**Dichtungsmanschettenersatz für HBZ ( 1 - Kreissystem )**

Best.Nr. 189 10,45

Manschettenersatz für die Reparatur des 1-Kreis Hauptbremszylinder. Dieser wurde bis April 1980 im Trabant 601 verbaut.

Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile  
hergestellt in der EU

es wird ein Satz benötigt



**Federteller Einzelteil**

Best.Nr. 7098 2,00

Teller als Wiederlage der Druckfeder des Bremsbacken-Niederhalter (Bremsbackenseitenlage) für die Vorderradbremse Trabant 500 - 601.

Material: Stahl

Preis pro Stück

es werden pro Bremsbacke 2 Stück benötigt, Gesamt: 8 Stück



**Fußhebelwerk Komplett ( regeneriert )**

Best.Nr. 185 59,37

Fusshebelwerk bestehend aus einem Betätigungshebel für die hydraulische Bremsanlage sowie einem Betätigungshebel für die mechanische Kupplung.  
Bauteil ist komplett vormontiert.

passend für den Trabant 601 und Trabant 1,1

Lieferung komplett mit Pedalgummis

es wird ein Stück benötigt

**Handbremshebel komplett**

Best.Nr. 6857 65,20

Handbremshebel für die Feststellbremse im Trabant 500,600,601 und 1.1

Lieferung komplett mit Entriegelungstaster und Zahnsegment

original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



**Handbremsseil kurz ( linke Seite )**

Best.Nr. 180 9,90

Seilzug für die Handbremse Trabant 601 und Trabant 1,1 Einbauort links (Fahrerseite)  
ungarische Produktion, qualitativ guter Ersatz zum Original



**Handbremsseil lang ( rechte Seite )**

Best.Nr. 181 11,90

Seilzug für die Handbremse Trabant 601 und Trabant 1,1 Einbauort rechts (Beifahrerseite)  
ungarische Produktion, qualitativ guter Ersatz zum Original



Hauptbremszylinder 1-Kreis Bremsanlage, original

Best.Nr. 7189 62,00

Der Hauptbremszylinder ist ein vollständig in Deutschland regneriertes Austauschteil.

Bezeichnung: TGL BH7

Beim Kauf wird ein Altteilwert (+30,00 Euro) erhoben. Zur Rückerstattung des Altteilwertes muß ein Hauptbremszylinder mit der oben aufgeführten Bezeichnung zurückgesendet werden.

Einkreis HBZ findet Anwendung im Trabant 500, 600 und im Trabant 601 bis März 1980.

Der Hauptbremszylinder ist komplett mit Kolben und Dichtungsmanschetten vormontiert.

Austauschteil, überholt in Deutschland

Lieferung OHNE Zubehör wie z.B. Ausgleichsbehälter, Befestigungsmaterial usw.

es wird ein Stück benötigt



Kupplungspedal Einzelteil

Best.Nr. 7127 22,36

Fußpedal für die mechanische Kupplungsbetätigung im Trabant 601 und 1,1.

passend für den Trabant 601 und Trabant 1,1

Lieferung ohne Pedalgummi

es wird ein Stück benötigt



Manschettensatz für HBZ (1 - Kreis), original

Best.Nr. 7284 14,25

Ab sofort können wir Ihnen für die Reparatur des 1-Kreis Hauptbremszylinder Trabant 601 eine qualitativ einwandfreie Alternative zu dem ungarischen Dichtungsmanschettensatz anbieten.

Es handelt sich hierbei um eine Nachproduktion vom Erstausrüster.

Der Hauptbremszylinder wurde bis April 1980 im Trabant 601 verbaut.

Satz besteht aus:

1x Ringmanschette

1x Topfmanschette

Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile

hergestellt in Deutschland

es wird ein Satz benötigt



Pedalgummi EU oval für Bremspedal / Kupplungspedalfußhebel

Best.Nr. 8013 3,95

Der Pedalgummi wird über das Bremspedal und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußbetätigungshebel im Fahrgastraum.

Zum Einsatz kommt dieser Pedalgummi bei sehr vielen IFA Fahrzeugen wie Trabant, P70/F8, Wartburg 311, Multicar usw.

Material: Gummi, schwarz

Qualitativ nicht hochwertig: schlechte Passgenauigkeit, zu weiche Gummimischung, Anti-Rutschmuster nahezu ohne Funktion

hergestellt in der EU

es werden zwei Stück benötigt



Pedalgummi oval, hergestellt in Deutschland für Bremspedal und Kupplungspedalfußhebel

Best.Nr. 857

Pedalgummi als Nachproduktion in herausragender Qualität. Es wurden an dieser Stelle keine Kosten und Mühen gescheut, um dieses Gummiformteil in hervorragender und passgenauer Qualität zum Original Ersatzteil herzustellen.

Der Pedalgummi wird über das Bremspedal und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußbetätigungshebel im Fahrgastraum.

Zum Einsatz kommt dieser Pedalgummi bei sehr vielen IFA Fahrzeugen wie Trabant, P70/F8, Wartburg 311, Multicar usw.

Material: Gummi, schwarz

Qualitativ hochwertig

hergestellt in Deutschland

es werden zwei Stück benötigt



Radbremsszylinder hinten, 19er, original

Best.Nr. 7462 35,00

Komplett in Deutschland aufbereiteter Radbremsszylinder.

Auf Grund dessen, dass es nur wenig Alteile dieses Radbremsszylindertypes gibt verwenden wir Gehäuse aus ausgewählter Nachproduktion und bestücken diese mit neuen Kolben und Manschetten aus aktueller deutscher Produktion.

So sind wir in der Lage Ihnen auch für diesen Typ Radzylinder eine einwandfreie Lösung anzubieten, die dem Originalteil in nichts nachsteht.

Wurde im Trabant 601 bis Baujahr 03.1968 verbaut und Trabant 1,1 alle Modelle.

Lieferung ohne Altteilwert.

Lieferumfang: mit Manschetten und Entlüftungsschraube

Bremskolbendurchmesser: 19,04mm

es werden 2 Stück benötigt



Radbremsszylinder Simplex hinten, regeneriert

Best.Nr. 7320 35,90

Simplex Radbremsszylinder passend für die Hinterradbremse des Trabant 500.

Bauteil ist regeneriert. Bitte beachten: Es muß im Vorab ein Radbremsszylinder zu uns eingeschickt werden!

komplett mit Manschetten

Bremskolbendurchmesser 15,87 mm

Lieferung mit Entlüftungsschraube



Radbremsszylinder Simplex vorn, regeneriert

Best.Nr. 7052 35,90

Simplex Radbremsszylinder passend für die Vorderradbremse des Trabant 500, 600 und 601.

Bauteil ist regeneriert. Bitte beachten: Es muß im Vorab ein Radbremsszylinder zu uns eingeschickt werden!

komplett mit Manschetten

Bremskolbendurchmesser 22,20 mm

Trabant bis Baujahr 31.3.1968 verbaut

Lieferung mit Entlüftungsschraube



Rückzugsfeder ( lang )

Best.Nr. 314 2,90

Spanfeder für Bremsbacken, wird in beide Bremsbacken eingehängt

Es werden an der Vorachse pro Radseite 2 Stück benötigt (oben und unten verbaut)

An der Hinterachse wird pro Radseite 1 Stück benötigt (unten verbaut)

Gesamtlänge: 132 mm

Durchmesser: 10 mm

verzinkt

hergestellt in der EU

Rückzugsfeder Pedal, alte Ausf.

Best.Nr. 7372 1,96

Rückzugsfeder für das Bremspedal sowie das Kupplungspedal des Fußhebelwerkes.

Geeignet für die alte Ausführung Lenksäule Trabant 601.

Länge der Federwicklung: ca.69mm

Durchmesser Federwicklung: 8mm

Länge der Feder gesamt: ca.160mm

passend für den Trabant 601

es werden zwei Stück für ein Fußhebelwerk benötigt



Schutzkappe Bremslichtschalter

Best.Nr. 7308 5,15

Gummischutztülle mit Kabeldurchführung für verschiedene Kabelquerschnitte.

Die Kappe wird einfach über den hydraulisch betätigter Stopplichtscharter geschoben. Sehr guter Schutz der Kontakte gegen Schmutz und Feuchtigkeit.

Passend für die Fahrzeuge: Trabant 500, 600, 601, 1.1 Wartburg 311, 312, 313, 353, 1.3 Barkas B1000,B1000-1 Framo, Mulicar M22, M24, M26





Senkkopfschraube M6 für Bremstrommel

Best.Nr. 6214 0,43

Diese Schraube dient nur zur Halterung der Bremstrommel an der Radnabe, das z.B. beim Radwechsel oder Inspektionsarbeiten die Trommel auf dem Zentrierbund der Nabe bleibt. Sie überträgt keine Drehmomente oder Bremskräfte!!!

M6 x 10 mm

Senkkopf mit Innensechskant

verzinkt

es wird pro Bremstrommel ein Stück benötigt



Staubkappe Radbremszylinder Simplex Trabant 500, 600

Best.Nr. 7741 4,50

Gummi Staubmanschette als Außenabdichtung zur Reparatur der originalen (Renak) Radbremszylinder Typ Simplex.

Geeignet für die Hinterachse und Vorderachse.

Passend für Trabant 500 und Trabant 600

Lieferung als Einzelteil

Es werden pro Radbremszylinder 2 Stück benötigt (8 Stück pro Fahrzeug)



Vorratsbehälter für Bremsflüssigkeit HBZ 1-Kreis

Best.Nr. 191 9,50

Der Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit hat ein angeformtes Gewinde mit dem er in den 1-Kreis Hauptbremszylinder eingeschraubt wird.

Passend für alle Trabant 601 bis Baujahr April 1980 und hydraulisch gebremste Anhänger.

Lieferung: mit Deckel, ohne Anbauteile

es wird ein Stück benötigt



Zahnsegment für Handbremshebel

Best.Nr. 6994 7,50

Zahnsegment für die Feststellbremse im Trabant 500,600,601 und 1.1

Lieferung ohne Verbindungsniel

original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt

**IFA-Fahrzeuge > Trabant 500/600 > Gummiprofile & -formteile**



Dichtgummi Kofferklappe Limousine

Best.Nr. 7182 19,79

Moosgummiprofil für die Kofferraumklappe des Trabant 500 / 600 Limousine

Länge: 3,50 Meter

hergestellt in Deutschland



Dichtungsunterlage Kennzeichenleuchte

Best.Nr. 6637 27,00

Gummi zur Abdichtung der Kennzeichenleuchte am Trabant 500/ 600 Heckklappe Limousine.

Material: Gummi

Farbe: schwarz



Filzschiene für Schiebefenster (P50/60)

Best.Nr. 6901 19,98

Das Fensterführungsprofil, auch Filzschiene genannt, dient der mechanischen Führung und Abdichtung des Schiebefensters. Das Profil besteht aus zwei Teilstücken und verläuft einmal im Bereich der Fensterbank (horizontale Abdichtung unten) über die komplette Breite der Tür und entlang des gesamten Aluminium-Scheibenrahmens.

U-förmiges Gummiprofil mit Samtbeschichtung. Zur Montage im Türrahmen ist ein Kontaktkleber besonders geeignet.

Breite Profilrücken: 12mm  
Glasdicke: 5mm  
Länge 1 für Fensterbank: 0,80 m  
Länge 2 entlang des Fensterrahmens: 1,40 m  
pro Tür wird ein Stück á 2,20 m (0,8m + 1,4m) benötigt



Front- und Heckscheibenprofil (P50/60)

Best.Nr. 6745 28,33

Gummiprofil für die Windschutzscheibe des Trabant 500 und 600 (alle Modelle) und für für die Heckscheibe der Limousine

Zur Montage des Scheibengummis ist ein Einziehkeder notwendig der separat bestellt werden kann.

Länge: 3m  
Material: Gummi  
Farbe: schwarz  
notwendiges Zubehör: Einziehkeder (in verschiedene Farben erhältlich)



Füller (Einreißkeder) für Front- und Heckscheibengummi

Best.Nr. 6899 18,00

Füller für den Frontscheibengummi (alle Modelle) und Heckscheibengummi (nur Limousine) des Trabant 500, 600 und die frühen Modelle des Trabant 601

Lieferbar in den Farben Schwarz, Weiß und Grau (Bitte wählen Sie die gewünschte Farbe unten aus!).  
Länge 3,00 Meter



Gummiprofil für festes Türfenster (P50/60)

Best.Nr. 6748 9,00

Gummiprofil für die Abdichtung der festen, nicht verschiebbaren Scheibe in Fahrer- und Beifahrertüre des Trabant 500 und 600 (alle Modelle).

Das Gummiprofil wird für die obere, untere und äußere Abdichtung der festen Scheibe verwendet. Für die innere Abdichtung am Mittelsteg ist ein anderes Gummiprofil notwendig.

Länge: 1m (für je eine Tür)  
Material: Gummi  
Farbe: schwarz



Gummiprofil für Mittelsteg (Seitentüren) (P50/60)

Best.Nr. 6749 5,97

Gummiprofil für die Abdichtung der festen, nicht verschiebbaren Scheibe in Fahrer- und Beifahrertüre des Trabant 500 und 600 (alle Modelle).

Das Gummiprofil wird für die innere Abdichtung der festen Scheibe (im Mittelsteg) verwendet. Durch die einseitig verlängerte Gummilippe wird der Spalt zwischen Mittelsteg und Schiebefenster abgedichtet.

Länge: 0,5 m (für je eine Tür)  
Material: Gummi  
Farbe: schwarz



Gummiprofil für Schiebefenster, außen (P50/60)

Best.Nr. 6900 10,89

Gummiprofil für die äußere Abdichtung der verschiebbaren Scheibe in Fahrer- und Beifahrertüre des Trabant 500 und 600 (alle Modelle).

Das Gummiprofil verläuft im unteren Bereich parallel zur Filzschiene sowie entlang des Scheibenrahmens von vorn unten bis nach oben an den Mittelsteg.

Länge: 1,5 m (für je eine Tür)

Material: Gummi

Farbe: schwarz



Gummiprofil Schiene, Türabdichtung (P50/60)

Best.Nr. 6747 9,00

Gummiprofil zur zusätzlichen inneren Abdichtung der Türöffnung an der B-Säule (eventuell auch für die A-Säule mit einer Länge von ca. 60cm bis 65cm) des Trabant 500 und 600 (alle Modelle)

Die B-Säule besitzt zur Befestigung dieses Gummiprofiles eine Klemmschiene von der Oberkante der Seitenverkleidung bis zum Dachrahmen. Unterhalb dieser Klemmschiene wird der flache Teil des Profiles unter die Seitenverkleidung geklemmt (teilweise wurde das Gummiprofil auch nur oberhalb der Seitenverkleidung verwendet).

Ebenfalls Verwendung findet dieses Profil im Bereich der Einstiegsleiste. Hier verläuft es von der A-Säule zur B-Säule und wird mit Hilfe einer Winkelschiene am Bodenblech befestigt. Die Länge beträgt 1 Meter pro Einstieg.

Länge: 1m

Material: Gummi

Farbe: schwarz

Länge des flachen Teils (Fahne): ca. 16 mm

Außendurchmesser des Schlauches: ca. 15 mm



Kederplatte Rückleuchte schwarz (P50,P60)

Best.Nr. 6640 18,50

Rücklichtabdichtung unter dem Lampenträger für den Trabant 500/ 600 Limousine und Kombi.

Material: Gummi

Farbe: schwarz

es werden 2 stück benötigt



Kederplatte Rückleuchte, grau (P50,P60)

Best.Nr. 6691 18,50

Rücklichtabdichtung unter dem Lampenträger für den Trabant 500/ 600 Limousine und Kombi.

Material: Gummi

Farbe: schwarz

es werden 2 stück benötigt



Profilgummi Seitenscheibe hinten Kombi, schwarz

Best.Nr. 7785 19,11

Fensterdichtung für die Fontscheiben (hintere Seitenscheiben) des Trabant 500 und Trabant 600 Universal.

Der profilierte Gummi wurde neu angefertigt und stammt immer aus aktueller Produktion.

es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt

hohe Qualität hergestellt in Deutschland

Farbe: schwarz

Länge: 2,80 Meter



Profilgummi Seitenscheibe, Limousine, schwarz

Best.Nr. 7784 13,95

Fensterdichtung für die Fontscheiben (hintere Seitenscheiben) des Trabant 500 und Trabant 600 Limousine

Der profilierte Gummi wurde neu angefertigt und stammt immer aus aktueller Produktion.

es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt

hohe Qualität hergestellt in Deutschland

Farbe: schwarz

Länge: 1,90 Meter



Türabdichtprofil grau (P50/60)

Best.Nr. 6847 27,50

Moosgummiprofil zur äußeren Abdichtung der Türöffnung an der A- und B-Säule sowie im Bereich des Dachrahmens des Trabant 500 und 600 (alle Modelle).  
Das Türabdichtprofil verläuft von der Unterkante der Scharnierseite über den Aluminium-Scheibenrahmen bis zur Unterkante auf der Schloss-Seite der Tür.

Länge: 4 m  
Material: Moosgummi  
Farbe: grau



Türabdichtprofil schwarz (P50/60)

Best.Nr. 6750 27,50

Moosgummiprofil zur äußeren Abdichtung der Türöffnung an der A- und B-Säule sowie im Bereich des Dachrahmens des Trabant 500 und 600 (alle Modelle).  
Das Türabdichtprofil verläuft von der Unterkante der Scharnierseite über den Aluminium-Scheibenrahmen bis zur Unterkante auf der Schloss-Seite der Tür.

Länge: 4 m  
Material: Moosgummi  
Farbe: schwarz



Türgriffunterlage links (P50/60)

Best.Nr. 6838 12,74

Abdichtgummi zwischen Türbeplankung (Türpappe) und Türgriff-Einheit am Trabant 500-600.

Material: Gummi  
Farbe: schwarz  
links, Fahrerseite und Heckklappe  
Limousine: ein Stück  
Kombi: zwei Stück



Türgriffunterlage rechts (P50/60)

Best.Nr. 6752 12,74

Abdichtgummi zwischen Türbeplankung (Türpappe) und Türgriff-Einheit am Trabant 500-600.

Material: Gummi  
Farbe: schwarz  
rechts, Beifahrerseite  
Limousine und Kombi: ein Stück



Unterlage Fensterbank (P50/60)

Best.Nr. 6753 5,20

Abdichtgummi zwischen dem Blechgerippe der Tür und dem waagerechten Aluprofil des Fensterrahmens am Trabant 500-600.

Material: Gummi  
Farbe: schwarz  
Länge: 1 m  
Breite (ohne Rand): 35 mm  
Dicke: 1,5 mm









Unterlage Haubenscharnier

Best.Nr. 6639 14,30

Gummiunterlage Motorhaubenscharnier für den Trabant 500-600.

1 Satz besteht aus zwei Teilen  
Material: Gummi  
Farbe: schwarz  
es werden 2 Sätze benötigt

	<p><u>Unterlage Schriftzug</u> Gummiunterlage Zeichen Kühlergrill am Trabant 500-600 Motorhaube.</p> <p>Material: Gummi Farbe: schwarz</p>	Best.Nr. 6638	8,50
	<p><u>Unterlegband für 12mm Zierleiste, grau (Meterware)</u> Gummi-Unterlage für 12mm breite Zierleisten</p> <p>der angegebene Preis gilt für einen Meter (Bitte tragen Sie die gewünschte Länge als Stückzahl ein!) Material: PVC Farbe: grau mit verstärktem Randbereich zur besseren Führung der Zierleiste (gleichmäßiger Überstand zu beiden Seiten)</p>	Best.Nr. 7788	2,94
	<p><u>Unterlegband für 12mm Zierleiste, schwarz (Meterware)</u> Gummi-Unterlage für 12mm breite Zierleisten</p> <p>der angegebene Preis gilt für einen Meter (Bitte tragen Sie die gewünschte Länge als Stückzahl ein!) Material: PVC Farbe: schwarz mit verstärktem Randbereich zur besseren Führung der Zierleiste (gleichmäßiger Überstand zu beiden Seiten)</p>	Best.Nr. 6754	2,94
	<p><u>Unterlegband für 20mm Zierleiste, grau (Meterware)</u> Gummi-Unterlage für 20mm breite Zierleisten</p> <p>der angegebene Preis gilt für einen Meter (Bitte tragen Sie die gewünschte Länge als Stückzahl ein!) Material: PVC Farbe: grau mit verstärktem Randbereich zur besseren Führung der Zierleiste (gleichmäßiger Überstand zu beiden Seiten)</p>	Best.Nr. 7789	2,94
	<p><u>Unterlegband für 20mm Zierleiste, schwarz (Meterware)</u> Kunststoff-Unterlage für 20mm breite Zierleisten</p> <p>der angegebene Preis gilt für einen Meter (Bitte tragen Sie die gewünschte Länge als Stückzahl ein!) Material: Weich-PVC Farbe: schwarz mit verstärktem Randbereich zur besseren Führung der Zierleiste (gleichmäßiger Überstand zu beiden Seiten)</p>	Best.Nr. 6755	2,94
	<p><u>Verschlußstopfen Bodenblech</u> Kleiner Gumminippel zum Verschließen der Bohrungen (Loch-Durchmesser 5mm) am Bodenblech oder an anderen Karosserieteilen.</p> <p>Material: Gummi, schwarz Gesamtlänge: 27mm hergestellt in Deutschland</p>	Best.Nr. 7705	2,49

**IFA-Fahrzeuge > Trabant 500/600 > Elektrik**



Anker Lichtmaschine 6V

Best.Nr. 7806 36,81

Lichtmaschinen-Rotor als Einzelteil.  
Ideal zum regenerieren der Gleichstromlima geeignet.  
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V.  
Geeignet für die Fahrzeuge:  
Trabant 500,600,601  
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil, ohne Lager oder Anbauteile  
Originales Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt



Anschlußstück Lichtmaschine alte Ausführung

Best.Nr. 7811 4,15

Kabelanschluss Box zur Montage auf dem Lichtmaschinengehäuse.  
Lieferung mit Stromschiene für den Kabelanschluß DF und D+.  
Inklusive Klemmschraube D+ zur Verbindung der Kohlebürsten.  
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.  
Geeignet für die Fahrzeuge:  
Trabant 500,600,601  
Wartburg 311,312,313,353  
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil  
Original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt



Bügel für Deckel Anschlußbox

Best.Nr. 7813 1,50

Drahtbügel zum Fixieren des Kunststoffdeckel auf dem Kabelanschluss Gehäuse.  
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.  
Geeignet für die Fahrzeuge:  
Trabant 500,600,601  
Wartburg 311,312,313,353  
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil  
Original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt



Bürstenfeder Lichtmaschine alte Ausführung

Best.Nr. 7808 1,85

Druckfeder für die Kohlebürsten zur Kontaktherstellung am Rotor.  
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.  
Geeignet für die Fahrzeuge:  
Trabant 500,600,601  
Wartburg 311,312,313,353  
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil  
Original Ersatzteil  
es werden zwei Stück benötigt



Feldspule I Lichtmaschine 6V

Best.Nr. 7816 15,74

Statorspule (Feldspule Nr.1) zur Montage im Lichtmaschinengehäuse. Die Anschlußkabel müssen mit den jeweiligen Enden verlötet werden.

Ideal zum regenerieren der Gleichstromlima geeignet.

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil, ohne Montageteile

Originales Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Feldspule II Lichtmaschine 6V

Best.Nr. 7817 15,74

Statorspule (Feldspule Nr.2) zur Montage im Lichtmaschinengehäuse. Die Anschlußkabel müssen mit den jeweiligen Enden verlötet werden.

Ideal zum regenerieren der Gleichstromlima geeignet.

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil, ohne Montageteile

Originales Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Haltefeder für Stromschiene

Best.Nr. 7812 0,90

Verzinntes Federblech zum Anlöten der Feldspule, Kontaktherstellung an der mittleren Stromschiene (D-).

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil

Original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Halteplatte Kugellager Lagerschild vorn

Best.Nr. 7802 3,20

Befestigungsplatte zur Montage des Rillenkugellagers am vorderen Lagerschild.

Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.

Geeignet für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601

Wartburg 311,312,313,353

Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil, ohne Schrauben

Blechformteil mit zwei Gewindebohrungen

Original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt

Kugellager für Lichtmaschine ( alte Ausführung )

Best.Nr. 7796 8,47

Rillenkugellager zur Aufnahme des Lichtmaschinenankers im Gehäuse.  
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.  
Geeignet für die Fahrzeuge:  
Trabant 500,600,601  
Wartburg 311,312,313,353  
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil, ohne Montageteile  
Markenkugellager von der Firma FAG  
es werden zwei Stück benötigt



Kugellagerabdeckung Lagerschild hinten

Best.Nr. 7804 1,80

Blechabdeckung zum Schutz vor Staub und Schmutz für das Rillenkugellagers am hinteren Lagerschild.  
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.  
Geeignet für die Fahrzeuge:  
Trabant 500,600,601  
Wartburg 311,312,313,353  
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil  
Blechformteil  
Außendurchmesser: 34mm  
Innendurchmesser: 15mm  
Original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt



Kugellagerabdeckung Lagerschild vorn

Best.Nr. 7803 1,80

Blechabdeckung zum Schutz vor Staub und Schmutz für das Rillenkugellagers am vorderen Lagerschild.  
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.  
Geeignet für die Fahrzeuge:  
Trabant 500,600,601  
Wartburg 311,312,313,353  
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil  
Blechformteil  
Außendurchmesser: 29mm  
Innendurchmesser: 15mm  
Original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt



Lagerschild Lichtmaschine alte Ausführung

Best.Nr. 7807 39,06

Hinteres Lagerschild komplett mit montierten Schleifbürsten und Durckfedern. Ideal zum regenerieren der Gleichstromlima geeignet.  
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.  
Geeignet für die Fahrzeuge:  
Trabant 500,600,601  
Wartburg 311,312,313,353  
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil, ohne Lager oder Verbindungselemente  
Original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt





Sicherungskasten 6-fach

Best.Nr. 8035 19,54

Sicherungsbox inklusive 6 Stück Torpedosicherungen. Kabelmontage durch Schraubanschlüsse.  
Variante mit 6 Einzelsicherungen.  
Deckel aus Kunststoff-Klarglas  
Geeignet für IFA Fahrzeuge und viele Old- und Youngtimer.

---



Sicherungskasten 8-fach

Best.Nr. 8036 18,24

Sicherungsbox inklusive 8 Stück Torpedosicherungen. Kabelmontage durch Schraubanschlüsse.  
Variante mit 8 Einzelsicherungen.  
Deckel aus Kunststoff-Klarglas  
Geeignet für IFA Fahrzeuge und viele Old- und Youngtimer.

---



Stiftschraube Lichtmaschine alte Ausführung

Best.Nr. 7805 2,25

Verbindungsbolzen mit beidseitigem Gewinde zur Befestigung des vorderen und hinteren Lagerschildes am Lichtmaschinen Grundkörper.  
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.  
Geeignet für die Fahrzeuge:  
Trabant 500,600,601  
Wartburg 311,312,313,353  
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil  
Gewindeanschluß: M5  
Länge: 170mm  
Original Ersatzteil  
es werden zwei Stück benötigt

---



Stromschiene Lichtmaschine alte Ausführung

Best.Nr. 7809 1,70

Mittlerer federbelasteter Anschluss D- mit Kontaktfahne.  
Das Kabelende ist verzinkt, wird nur eingeschoben und mittels Federkraft geklemmt.  
Passend für die Gleichstromlichtmaschine 6V und 12V.  
Geeignet für die Fahrzeuge:  
Trabant 500,600,601  
Wartburg 311,312,313,353  
Barkas V901 (Framo)

Lieferung als Einzelteil  
Original Ersatzteil  
es wird ein Stück benötigt

---

**IFA-Fahrzeuge > Trabant 500/600 > Vorderachse**



Federgabelbuchse oben T500 / T600 / T601

Best.Nr. 7605 11,40

Originale Pressstoff-Buchse zur Führung der Federgabel oben im Trabant 500, 600 und Trabant 601 mit Baujahrabgrenzung.  
Es handelt sich um neues original Ersatzteil.  
Die Buchse muß nach dem Einpressen mittels Reibale nachgerieben werden.

Material: Faserverstärkter Kuststoff  
Farbe: grün  
Trabant 601 bis Baujahr 31.3.1968 verbaut  
hergestellt in Deutschland  
es werden insgesamt 2 Stück benötigt

---



Federgabelbuchse unten T500 / T600 / T601

Best.Nr. 7606 10,40

Originale Pressstoff-Buchse zur Führung der Federgabel unten im Trabant 500, 600 und Trabant 601 mit Baujahrabgrenzung.

Es handelt sich um neues original Ersatzteil.

Die Buchse muß nach dem Einpressen mittels Reibale nachgerieben werden.

Material: Faserverstärkter Kuststoff

Farbe: grün

Trabant 601 bis Baujahr 31.3.1968 verbaut

hergestellt in Deutschland

es werden insgesamt 2 Stück benötigt



Laufbolzenbuchse T500 / T600 / T601

Best.Nr. 7607 14,25

Originale Pressstoff-Buchse zur Führung des untern Lagers im Trabant 500, 600 und Trabant 601 mit Baujahrabgrenzung.

Es handelt sich um neues original Ersatzteil.

Die Buchse muß passend zum Laufbolzen nach dem Einpressen mittels Reibale nachgerieben werden.

Material: Faserverstärkter Kuststoff

Farbe: grün

Trabant 601 bis Baujahr 31.3.1968 verbaut

hergestellt in Deutschland

es werden insgesamt 2 Stück benötigt

**IFA-Fahrzeuge > Wartburg 311 / 312 / 313**



Achsmanschette (W311)

Best.Nr. 6599 29,50

Gummiachsmanschette für die Wartburg 311 Gelenkwelle außen



Achsmanschette für Gelenkwelle ( Getriebeseite )

Best.Nr. 3148 9,80

Gelenkwellenmanschette passend für die Wartburg 353 und 312Antriebswelle rechts und links am Getriebe.

Die Topfmanschette dient zur Abdichtung inneren Gelenke am Getriebe.

Passend für alle Varianten der Zapfensterne.

Material: Gummi schwarz

es werden zwei Stück benötigt

hergestellt in der EU

Lieferung als Einzelteil ohne Wurnfeder und Spannbund

Anlasser 6V

Best.Nr. 6815 195,00

Starter für die 6V Bordspannung.

Passend für die Fahrzeuge: Wartburg 311, 312, Framo und IFA F9

Regeneriert in Deutschland

Anlasser muß erst zu uns eingeschickt werden



Batteriesäure 1,0 Liter

Best.Nr. 7675 3,45

Komplett fertig angemischte Batterieflüssigkeit zum Befüllen von Starterbatterien aller Art.  
Für eine 6V Batterie werden 3 Flaschen benötigt (3 Liter)  
Geeignet für alle Fahrzeuge mit 6, 12 und 24 Volt Bordspannung.

Inhalt 1.0 Liter  
Flasche mit Kindersicherung  
Bitte Sicherheitshinweise auf der Flasche beachten  
hergestellt in Deutschland



Blinkleuchtenglas spitz, orange

Best.Nr. 7247 15,40

Neu produzierte Blinkerkappe für die alten vorderen Blinkleuchten des Trabant 500/600 (P50/60) sowie passend für den Wartburg 311,312,313 und Framo.

Farbe: orange transparent  
mit angeklebtem Dichtgummi  
hohe Qualität, hergestellt in Deutschland



Blinkleuchtenglas spitz, weiß

Best.Nr. 7248 15,40

Neu produzierte weiße Blinkerkappe für die alten vorderen Blinkleuchten des Trabant 500/600 (P50/60) sowie passend für den Wartburg 311,312,313 und Framo.

Farbe: farblos transparent  
mit angeklebtem Dichtgummi  
hohe Qualität, hergestellt in Deutschland  
in Verbindung mit dem Chromring auch als Alternative für die Begrenzungsleuchten am Wohnwagen Intercamp verwendbar



Bremsleitung 6mm Nickel-Kupfer 5m-Bund

Best.Nr. 7398 42,99

Bremsleitung aus Nickel-Kupfer-Eisen-Legierung (CUNIFER)  
Lässt sich wesentlich einfacher verarbeiten als die kunststoffbeschichtete Stahl Ausführung.  
Die Bremsdruckleitung ist hervorragend geeignet zum selberrichten, da sie relativ unempfindlich gegenüber Kratzern ist und beim Einbau leichter von Hand ohne Werkzeug biegen lässt.  
Auf Grund der Korrosionsbeständigen Legierung ist das Material ausgesprochen langlebig und optimal für den Einsatz in modernen sowie Old und Youngtimerfahrzeugen geeignet.

Ideal für die Fahrzeuge: B1000, B1000-1, Mulicar M22, M24, M26, Framo, Wartburg 311 und 313  
Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge  
Bremsrohrdurchmesser außen: 6mm  
Wandstärke: 0,7mm  
Material: Nickel-Kupfer-Stahl, nicht rostend  
hergestellt in Deutschland

zusätzliche Hinweise: (siehe Detail)










Bremsleitungs-nippel ( Überwurfmutter )

Best.Nr. 7276 1,25

Bremsleitungs-nippel für Leitungen 6 x 0,7. Die Überwurfmutter können auf Stahl- sowie auf Nickelkupferbremsleitungen montiert werden. Die Gesamtanzahl der benötigten Verschraubungen ist Fahrzeugspezifisch.

Passend für Barkas B1000, Mulicar M22, M24, M25 und alle Fahrzeuge mit 6mm-Bremsleitung.

Bördeltyp E  
Gewinde: M12x1  
Material: Stahl, verzinkt  
hergestellt in Deutschland

	<p><b>Dichtring Scheinwerfer für Barkas, W311, W50, Multicar</b>                      Gummiauflage für den Hauptscheinwerfer Barkas B1000 und B1000-1,                      sowie passend für die IFA Fahrzeuge Wartburg 311, Wartburg 312, W50 und Multicar M24/M25</p>	Best.Nr. 7584	8,50
<p>Material: Gummi, schwarz                      es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt</p>			
	<p><b>Druckknopf für Schubschalter 6 / 12V</b>                      Schaltereinsatz (Betätigungsknopf) als Einzelteil für die                      originalen Schubschalter                      Findet Anwendung für die Nebelschlußleuchte, Heckscheibenheizung oder andere Verbraucher.                      Der Drucktaster gelb ist durchscheinend d.h. es kann eine Kontrolleuchte angeschlossen werden.                      Die erforderliche Glühlampe ist nicht im Lieferumfang enthalten.</p>	Best.Nr. 7960	0,98
<p>Original Ersatzteil                      Lieferung als Einzelteil mit Drahtsprengring</p>			
	<p><b>Einknöpfung Motorhaube (W311)</b>                      Gummipuffer als Auflage für die Motorhaube des Wartburg 311 und 312</p>	Best.Nr. 6735	1,95
<p>Durchmesser der Gummiauflage: 20 mm                      Dicke der Gummiauflage: ca. 5 mm                      Gesamtlänge: ca. 21 mm                      Durchmesser des Befestigungsstiftes (ohne Konus): ca. 5,5 mm                      Größter Durchmesser des Klemmkonus: ca. 9 mm</p>			
	<p><b>Ersatzglas für Retro-Nebelschlußleuchte</b>                      Ersatzglas für unsere RETRO-Nebelschlussleuchte</p>	Best.Nr. 7136	19,99
<p>Material: Glas                      hergestellt in Deutschland</p>			
	<p><b>Ersatzglas für Retro-Rückfahrcheinwerfer</b>                      Ersatzglas für unseren RETRO-Rückfahrcheinwerfer</p>	Best.Nr. 7137	8,93
<p>Material: Glas                      hergestellt in Deutschland</p>			
	<p><b>Gleichstromlichtmaschine 6V</b>                      Lichtmaschine für die 6V Bordspannung.                      Passend für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg 311, 312 und Framo.</p>	Best.Nr. 761	95,33
<p>neues Original-IFA-Ersatzteil                      Leistung: 220W                      Lieferung ohne Riemenscheibe</p>			
<p>benötigt einen externen Regler (Meist an der Spritzwand befestigt)                      kein Alteilwert erforderlich!!</p>			
	<p><b>Glühlampenhalter Anzeigeinstrumente</b>                      Lämpenträger als geprüftes Ausbauteil für fast alle IFA Instrumente.                      Ausführung mit Steckkontaktfahne für Flachstecker Typ:6,3x0,8 (Standart)                      Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel.                      Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.</p>	Best.Nr. 7843	2,50
<p>geprüftes Ausbauteil                      Lieferung ohne Leuchtmittel                      Originalteil</p>			



Glühlampenhalter Anzeigeelemente Schraubkontakt

Best.Nr. 7844 3,90

Lampenhalter für fast alle IFA Instrumente.  
Ausführung mit Schraubkontakt für Kraftfahrzeugleitungen bis 1,5 mm<sup>2</sup>.  
Geeignet für die Glühlampe 6V, 12V oder 12V 2W mit Ba7S Sockel.  
Wird eingesetzt für Tachobeleuchtung, Anzeige- und Kontrolllampen.

neues Ersatzteil  
Lieferung ohne Leuchtmittel



Gummiunterlage für Heckleuchte

Best.Nr. 7439 13,60

Dichtungsunterlage für die Rückleuchte des Wartburg 311,312,313.  
Montage zwischen Rücklicht und Karosserie.

Originalersatzteil  
Material: Gummi, schwarz  
es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt



LDM-Design Chrom-Außenspiegel links

Best.Nr. 6337 68,20

verchromter Außenspiegel für die Fahrerseite  
Arm aus verchromten Zink-Druckguss  
Die Montage erfolgt analog den originalen Außenspiegeln (Klemmverbindung am Türrahmen)

Dieser Außenspiegel wird nach Bestelleingang per Hand gefertigt. Keine Serienfertigung!



LDM-Design Chrom-Außenspiegel rechts

Best.Nr. 7063 68,20

verchromter Außenspiegel für die Beifahrerseite  
Arm aus verchromten Zink-Druckguss  
Die Montage erfolgt analog den originalen Außenspiegeln (Klemmverbindung am Türrahmen)

Dieser Außenspiegel wird nach Bestelleingang per Hand gefertigt. Keine Serienfertigung!



Leitungssatz für Warnblinkschalter 6 V

Best.Nr. 7441 5,60

Ein Kabelset komplett konfektioniert für die 6V Ausführung des Warnblinkschalters. Ideal für Old- und Youngtimer zur Reparatur oder zum Nachrüsten im Kraftfahrzeug. Zur Vorrangigen Anwendung im Trabant, als Verbindungsleitung zwischen Blinkgeber, Sicherungsdose und Warnblinkschalter.

Original Ersatzteil  
Länge ca.630mm  
ein Satz wird benötigt



Manschette Schaltwelle

Best.Nr. 6981 5,83

Schutzbalg der Getriebe Schaltwelle, wird oben auf dem Getriebe montiert.  
Für alle Wartburg 311, 312, 313 und 353 ohne Baujahrabgrenzung.

Material: Gummi  
für die Getriebeeingangs-Schaltwelle wird ein Stück benötigt  
für das Schaltgestänge der Knüppelschaltung im Wartburg 353 werden zwei Stück benötigt  
Originalnummer: 53080001008



Retro Kennzeichenleuchte

Best.Nr. 7989 12,87

Sehr schön gearbeitete verchromte Beleuchtungslampe für das Nummernschild. Die Montage erfolgt mittels zwei M6 Muttern.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen. Außerdem ist die Baugröße relativ filigran ausgeführt.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: klargals  
Abmessung: L=82mm x B=29mm x H=27mm  
Bolzenabstand: 45mm  
Lieferung ohne Leuchtmittel (Soffitte)  
hergestellt in der EU

---



Retro Nebelschlussleuchte

Best.Nr. 6877 93,28

Verchromte Nebelschlusslampe für die Montage zum Beispiel auf der Stoßstange.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.

Geeignet für 6V, 12V oder 24V Bodnetzanlagen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse: Glas-rot  
Abmessung: 11 x 5,5 cm  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
hergestellt in Deutschland

---



Retro Rückfahrcheinwerfer

Best.Nr. 6876 77,71

Verchromte Rückfahrleuchte für die Montage auf der Stoßstange.

Die Leuchte besticht durch ihre hochwertige Verarbeitung und passt durch Ihre abgerundeten Konturen optimal zu historischen Fahrzeugtypen.

Farbe: Gehäuse verchromt, Linse Klarglas  
Abmessung: 11 x 5,5 cm  
Lieferung ohne Leuchtmittel  
hergestellt in Deutschland

---



Ringöse D10mm mit Rohrbogen

Best.Nr. 7516 3,29

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.

Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.

Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm  
Schlauchanschluß: 6mm  
Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt  
Rohrlänge gesamt: 55mm

---



Ringöse D10mm, 6mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7537 2,48

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.

Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.

Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm  
Schlauchanschluß: 6mm

---



Ringöse D10mm, 8mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7538 2,48

Ringstutzen ideal zum selber Anferigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm  
Schlauchanschluß: 8mm



Ringöse D12mm mit Rohrbogen

Best.Nr. 7517 3,59

Ringstutzen ideal zum selber Anferigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm  
Schlauchanschluß: 8mm  
Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt  
Rohrlänge gesamt: 74mm



Ringöse D12mm, 6mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7539 2,49

Ringstutzen ideal zum selber Anferigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm  
Schlauchanschluß: 6mm



Ringöse D12mm, 8mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7540 2,49

Ringstutzen ideal zum selber Anferigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm  
Schlauchanschluß: 8mm



Schlüsselanfertigung nach Nummernvorgabe

Best.Nr. 1341 15,50

Anfertigung eines Erstatzschlüssels für Türschlösser, Zündschlösser, Tanverschluss usw.  
Die Schlüsselnummer muss uns mitgeteilt werden.  
Bitte tragen Sie unten im Eingabefeld Ihre Schlüsselnummer ein.  
Schlüsselprofile sind für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg, W50, Barkas LO, LD Multicar usw. möglich.

Lieferzeit 1 - 2 Wochen  
alle (Trabant-)Schlüsselprofile möglich



Schubschalter 6 / 12V

Best.Nr. 7451 9,56

Universeller Schubschalter für die Montage im Amaturenbrett oder an einfachen Blechlaschen.  
Schalter hat vier Anschlüsse und ist geeignet z.B. für Nebelschlußleuchte, Heckscheibenheizung oder andere Verbraucher.  
Die Lieferung erfolgt Wahlweise mit schwarzem oder gelbem Druckknopf.  
Bitte unten im Auswahfenster wählen.  
Der Drucktaster gelb ist durchscheinend d.h. es kann eine Kontrolleuchte angeschlossen werden.  
Die erforderliche Glühlampe ist nicht im Lieferumfang enthalten.

Original Ersatzteil  
Originalnummer: 8600.34



Schutzkappe Anlasserkabel ( Gummi )

Best.Nr. 786 2,28

Gummikappe zum Schutz vor Schmutz und Feuchtigkeit für das Starterkabel Puspole am Anlasser. Die Gummitülle wird auf das Anlasserkabel abgeschoben und deckt die Schraubverbindung rechtwinklig ab.

Passend für: P70, Trabant, Wartburg, Multicar, Framo und Barkas.

hergestellt in Deutschland  
es wird ein Stück benötigt



Schutzkappe Anschlussleitung Zündspule

Best.Nr. 7991 1,95

Gummikappen für die Anschlüsse der Zündspulen Klemme 1 und 15. Vorzugsweise geeignet für die originalen 60mm Zündspulen 6V und 12V und die kleinen Zündspulen (40mm Durchmesser) mit Ringkabelschuhanschlüssen M4 oder M5.

Material: Gummi, schwarz



Schutzkappe für Zentralschmierung (W311)

Best.Nr. 7681 6,50

Gummiabdeckkappe für die Zentralschmieranlage des Wartburg 311.

Material: Gummi  
originales Ersatzteil

Spurstangengelenk W311 Linksgewinde

Best.Nr. 6592 36,50

Spurstangenkopf mit Eleastomerlagerung passend für den Wartburg 311.  
Ausführung mit Linksgewinde M14 x 1,5 am Schaft.

original Ersatzteil  
passend Kontermutter: Spurstangenmutter  
passend Kronmutter für Splintsicherung: Kronmutter M12 x 1,5  
passend Splint: Sicherungssplint

Spurstangengelenk W311 Rechtsgewinde

Best.Nr. 6603 36,50

Spurstangenkopf mit Eleastomerlagerung passend für den Wartburg 311.  
Ausführung mit Rechtsgewinde M14 x 1,5 am Schaft.

original Ersatzteil  
passend Kontermutter: Spurstangenmutter  
passend Kronmutter für Splintsicherung: Kronmutter M12 x 1,5  
passend Splint: Sicherungssplint



Starterbatterie 6V 84Ah, trocken

Best.Nr. 1225 161,69

Geeignet für alle Fahrzeuge mit 6 Volt Bordspannung. Die Kapazität beträgt 84 Ampere Stunden, 3 Zellen. Die Startleistung beträgt 240A. Es handelt sich um einen Bleiakкумуляtor. Die Batterie wird ausschließlich trocken und damit spannungsfrei geliefert d.h. sie muß noch mit Batteriesäure (verdünnte Schwefelsäure) gefüllt und geladen werden. Das Design ist auf alt gemacht und passt daher gut zu historischen Kraftfahrzeugen.

Länge: 22,5 cm  
Breite: 17,5 cm  
Höhe Gehäuse: 20 cm  
Höhe Gesamt inklusive Pole: 22 cm  
hergestellt in Deutschland





Universalmanschette

Best.Nr. 7010 14,99

Faltenbalg für den universellen Einsatz in Kraftfahrzeugen, Anhängern, Wohnwagen, Booten usw.

Abmessungen:

Länge:19cm Durchmesser:10mm / 30mm  
Länge:23cm Durchmesser: 35mm / 35mm  
Länge:15cm Durchmesser:30mm / 42mm  
Länge:13cm Durchmesser:41mm / 48mm  
Länge:12cm Durchmesser:41mm / 55mm  
ggf. unterschiedliche Längen und Durchmesser kombinierbar  
Länge des Faltenbalg: 95mm

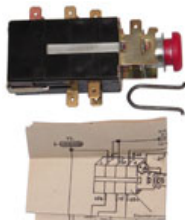


Verschußstopfen Bodenblech

Best.Nr. 7705 2,49

Kleiner Gumminippel zum Verschließen der Bohrungen (Loch-Durchmesser 5mm) am Bodenblech oder an anderen Karosserieteilen.

Material: Gummi, schwarz  
Gesamtlänge: 27mm  
hergestellt in Deutschland



Warnblinkschalter 6 V

Best.Nr. 86 34,20

6V Ausführung des Warnblinkschalters. Ideal für Old- und Youngtimer zur Reparatur oder zum Nachrüsten im Kraftfahrzeug.

Relativ unauffälliger roter Betätigungsknopf mit integrierter Kontrollleuchte. Durchmesser des Drucktasters: 20mm.

Einbautiefe: ca.81mm.

Geeignet für 6V Bordspannung

Lieferung ohne Leuchtmittel  
passendes Leuchtmittel:Glühlampe 6V 1,2W  
Original-Ersatzteilnummer: 8600.31/1



Wellendichtring Getriebe

Best.Nr. 6939 19,44

Simmerring für das Wartburg 311 Getriebe.

Material: Viton  
Abmessungen: 32 x 50 x 7  
Ausführung ohne Staublippe



Zugmagnet Anlasser 6V

Best.Nr. 780 45,50

Starterzugmagnet für alle Anlassertypen:

Trabant 500,600,601, Wartburg 311,312,313 und Barkas B1000 mit 6V Bordspannung.

Es handelt sich um neues Original-Ersatzteil.



Zugmagnet für Anlasser 12V

Best.Nr. 784 39,79

Magnetschalter für den Starter des Trabant 601, Wartburg 353 und Barkas B1000.

Betriebsspannung 12V  
Bauteil hergestellt in der EU  
es wird ein Stück benötigt



Zündkerze M 18 - 175 NGK

Best.Nr. 7529 6,75

Kerze für den Einsatz in Zweitaktmotoren mit Gewinde M18. Sehr gute Alternative für das Originalteil (W18)

Der Wärmewert entspricht 175 (warme Kerze) besonders geeignet für wassergekühlte Motoren.

Der Hersteller ist die Firma NGK, Japan.

Vergleichsnummern: M175 T1

Schlüsselweite:SW 21



Zündkerze M 18 - 225 NGK

Best.Nr. 7530 6,75

Kerze für den Einsatz in Zweitaktmotoren mit Gewinde M18. Sehr gute Alternative für das Originalteil (T18)  
Der Wärmewert entspricht 225 (kalte Kerze) besonders geeignet für wasser und luftgekühlte Motoren.  
Der Hersteller ist die Firma NGK, Japan.  
Vergleichsnummern: M225 T1



Zündkerze M 18 - 225, \* ISOLATOR \*

Best.Nr. 1192 12,50

originale Zündkerze für das Kerzengewinde M18.



Zündkerze M 18 - 260 NGK

Best.Nr. 7531 6,75

Kerze für den Einsatz in Zweitaktmotoren mit Gewinde M18. Sehr gute Alternative für das Originalteil.  
Der Wärmewert entspricht 260 (sehr kalte Kerze) besonders geeignet für wasser und luftgekühlte Motoren vor allem im Tuningbereich.  
Der Hersteller ist die Firma NGK, Japan.  
Vergleichsnummern: M260 T1

Zündkerzenstecker M18

Best.Nr. 6644 6,20

Passender Kerzenstecker für die alten Zündkerzen mit Gewinde M18.



Zündkerzenstecker universal 5 KOhm

Best.Nr. 7724 4,57

Sehr guter Kerzenstecker ohne Metallmantel geeignet für alle Zündkerzentypen.  
Guter Ersatz für die alten Zündkerzen mit Gewinde M18.  
Entstörwiderstand: 5kOhm  
Hersteller: NGK  
inklusive Gummischutzkappen für Zündleitung und Kerze



Zündspule 6V Durchmesser 40mm

Best.Nr. 7987 18,77

Diese Zündspulen können im Trabant 500, 600 und 601, sowie Wartburg 311 und Wartburg 313, Framo mit einer Bordspannung von 6V eingesetzt werden.  
EU Nachproduktion.  
Abmessungen:

Durchmesser: 40mm  
Gesamtlänge: 130mm  
Länge Aluminiumkörper: 92mm  
Anschlussgewinde: M4



Zündspule 6V Durchmesser 40mm, Deutschland

Best.Nr. 7990 67,33

Diese Zündspulen können im Trabant 500, 600 und 601, sowie Wartburg 311 und Wartburg 313, Framo mit einer Bordspannung von 6V eingesetzt werden.  
Es handelt sich um ein original Erstteil.  
Abmessungen:

Durchmesser: 40mm  
Gesamtlänge: 130mm  
Länge Aluminiumkörper: 92mm  
Anschlussgewinde: M4



Zündspule 6V Durchmesser 62mm

Best.Nr. 810 37,11

Diese Zündspulen können im Trabant 500, 600 und 601, sowie Wartburg 311 und Wartburg 313, Framo mit einer Bordspannung von 6V eingesetzt werden.  
Es handelt sich um ein original Erstteil.  
Abmessungen:

Durchmesser: 62mm  
Gesamtlänge: 156mm  
Länge Aluminiumkörper: 121mm  
Anschlussgewinde: M5  
hergestellt in Deutschland



Zylinderrolle für Freilauf 12x12

Best.Nr. 3145 2,65

Einzelteil der Zylinderrolle für den Freilauf des Wartburg 311 (ab Fahrgestellnummer: 637057).

es werden insgesamt 10 Stück benötigt  
Nullmaßrolle: Durchmesser 12,00mm  
Länge: 12mm  
Hergestellt in Deutschland

Zylinderrolle für Freilauf 12x18

Best.Nr. 7394 2,95

Einzelteil der Zylinderrolle für den Freilauf des Wartburg 311 (bis Fahrgestellnummer: 637056).

es werden insgesamt 9 Stück benötigt  
Nullmaßrolle: Durchmesser 12,00mm  
Länge: 18mm  
Hergestellt in Deutschland

**IFA-Fahrzeuge > Wartburg 311 / 312 / 313 > Bremse**



Bremsbackensatz 50mm, Wartburg 311

Best.Nr. 7818 45,50

Ein Set Bremsbacken mit Bremsbelag bestehend aus 4 Stück.

Backenbreite: 50mm

Bremstrommeldurchmesser: 230mm

für Bremstrommeln mit Innen Durchmesser von 230 mm.

Passend für Wartburg 311, 312, 313 für die Vorder- und Hinterradbremse.

Es wird ein Satz benötigt  
hergestellt in der EU



Bremsleitung 6mm Nickel-Kupfer 5m-Bund

Best.Nr. 7398 42,99

Bremsleitung aus Nickel-Kupfer-Eisen-Legierung (CUNIFER)

Lässt sich wesentlich einfacher verarbeiten als die kunststoffbeschichtete Stahl Ausführung.

Die Bremsdruckleitung ist hervorragend geeignet zum selberrichten, da sie relativ unempfindlich gegenüber Kratzern ist und beim Einbau leichter von Hand ohne Werkzeug biegen lässt.

Auf Grund der Korrosionsbeständigen Legierung ist das Material ausgesprochen langlebig und optimal für den Einsatz in modernen sowie Old und Youngtimerfahrzeugen geeignet.

Ideal für die Fahrzeuge: B1000, B1000-1, Mulicar M22, M24, M26, Framo, Wartburg 311 und 313

Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge

Bremsrohrdurchmesser außen: 6mm

Wandstärke: 0,7mm

Material: Nickel-Kupfer-Stahl, nicht rostend

hergestellt in Deutschland

zusätzliche Hinweise: (siehe Detail)

Bremsleitung vorn links

Best.Nr. 8114 11,20

Bremsrohr für die Vorderradbremse des Wartburg 311,312,313

Montageort: Verteiler Hauptbremszylinder - zum Bremsanschlauchhalter vorn links.

Material: Nickelkupfer, Durchmesser 6mm

Länge: 415mm

Die Bremsleitung ist abgelängt, mit Überfurfmuttern bestückt und einbaufertig gebördelt.

Bitte beachten, die Leitung ist nicht vorgebogen, kann aber auf Grund des Materials einfach von Hand in Form gedrückt werden.

Bremsleitung vorn rechts

Best.Nr. 8115 13,86

Bremsrohr für die Vorderradbremse des Wartburg 311,312,313

Montageort: Verteiler Hauptbremszylinder - zum Bremsanschlauchhalter vorn rechts.

Material: Nickelkupfer, Durchmesser 6mm

Länge: 675mm

Die Bremsleitung ist abgelängt, mit Überfurfmuttern bestückt und einbaufertig gebördelt.

Bitte beachten, die Leitung ist nicht vorgebogen, kann aber auf Grund des Materials einfach von Hand in Form gedrückt werden.



Bremsleitungs-nippel ( Überwurfmutter )

Best.Nr. 8111 1,25

Bremsleitungs-nippel für Leitungen 6 x 0,7. Die Überwurfmutter können auf Stahl- sowie auf Nickelkupferbremsleitungen montiert werden. Die Gesamtanzahl der benötigten Verschraubungen ist Fahrzeugspezifisch.

Passend für Wartburg 311, 312, 313.

Bördeltyp E

Gewinde: M12x1

Material: Stahl, verzinkt

hergestellt in Deutschland



Bremsschlauch vorn und hinten

Best.Nr. 6769 9,04

Flexible Bremsleitungsverbindung vorn zum Radbremszylinder des Wartburg 311

Es handelt sich hierbei um Bremsschläuche aus aktueller Produktion in hervorragender Qualität.

Länge über alles: 49 cm

Länge (Außenkante Sechskant - Außenkante Sechskant): 46 cm

Gewindeanschluß: 1x M12 x 1,0 Innengewinde und 1 x M12x1,0 Außengewinde

es werden für die Vorderachse 2 Stück und für die Hinterachse 1 Stück benötigt



Bremsschlauch-Halter

Best.Nr. 7168 9,77

Sicherungsblech für die Bremsschläuche des Wartburg 311

wird in die Ringnut des Brems Schlauches geschoben und fixiert damit den Brems Schlauch am Rahmen

für alle W311 - Modelle

es sind 6 Stück je Fahrzeug verbaut

Öffnung: 14 mm

Dicke: 1,75 mm



Entlüftungskappe für Entlüftungsschraube ( Gummi )

Best.Nr. 215 0,35

Dieser Gummi wird auf die Entlüftungsschraube gesteckt, um ein Verschmutzen der Hohlbohrung zu vermeiden. Passend für alle angebotenen Entlüftungsschrauben.

Material: Gummi

hochwertige Qualität aus Deutschland



Entlüftungsschraube für RBZ vorn M12x1

Best.Nr. 6121 4,74

Die Entlüftungsschraube für viele IFA Fahrzeuge mit dem Gewinde M12 x 1 und einem Dichtkegel / -kegel Winkel 90 Grad.

Passend für:

vorderen Radbremszylinder Barkas B1000

vorderen Radbremszylinder Barkas B1000-1

Multicar M22

Multicar M24

Multicar M25

Wartburg 311 und 313



Hauptbremszylinder 1-Kreis 25,4mm

Best.Nr. 7221 128,17

Der HBZ ist ein vollständig in Deutschland regeneriertes Austauschteil.  
Bezeichnung: Renak CH

Hauptbremszylinder für 1-Kreisbremsanlage Barkas B1000, Mulicar M22, Mulicar M24, ZT, 3to-Stapler, Warburg 311,312,313, Framo  
Kolbendurchmesser: 25,4mm

Die Lieferung kann auf Grund Ressourcenknappheit nur im direktem Austausch erfolgen. Bitte senden Sie uns im Vorab jeweils ein regenerierungsfähiges Altteil Hauptbremszylinder (originale IFA Produktion) zu.

Nach Prüfung des Altteils auf Regenerierbarkeit und positivem Ergebnis senden wir Ihnen (je nach Zahlungsweise Vorkasse oder Nachnahme) das regenerierte Austauschteil zu.



Manschette für RBZ vorn, W311 (1Paar = 2 Stück)

Best.Nr. 6012 9,73

Zwei Außenlippen-Dichtring für die vorderen Radbremszylinder des Wartburg 311.  
Ideal zum Instandsetzen.

für Kolbendurchmesser 27 mm  
Lieferumfang: 2 Stück Manschetten  
es wird 1 Stück pro Radbremszylinder benötigt  
Qualitätsprodukt aus Deutschland



Manschetten-Satz für Hauptbremszylinder 1-Kreis, Ø 25,4mm (W311/Barkas/Mulicar)

19,50

je ein Außenlippenring und eine Topfmanschette für die 1-Kreis Hauptbremszylinder mit Kolbendurchmesser 25,4 mm.

Diese wurden z.B. im Wartburg 311, Barkas B1000 und älteren Mulicar-Modellen verwendet.  
Ideal zum Instandsetzen von originalen Hauptbremszylindern mit intakten Zylinderlaufflächen.

für Zylinderdurchmesser 25,4 mm  
Lieferumfang: 2 Stück Manschetten  
Qualitätsprodukt aus Deutschland



Manschettensatz HA 25,35mm, original

Best.Nr. 7232 14,73

Reparaturatz für den Radbremszylinder Gehäusertyp: Renak CZ5

Alle Gummiteile sind aus neuer deutscher Produktion vom Originalhersteller auf den Originalwerkzeugen.

Für die Reparatur des Radbremszylinders Hinterachse: Mulicar M22, Barkas Modelle, Wartburg 311, 312, 313 und Wartburg 353 mit Trommelbremse vorn und Wohnwagen.

passend für Bremskolbendurchmesser 25,35mm  
Satz komplett für einen Radbremszylinder: 2x Topfmanschette, 2x Staubkappe  
inneren Manschetten hergestellt in Deutschland in Erstausrüsterqualität  
Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile  
Es wird pro Radseite 1 Satz benötigt



Nietbolzen für Bremshebel

Best.Nr. 183 1,21

Mittels dieser Niete werden die Hebel für die Handbremsseile an den Bremsbacken mit kurzem Belag befestigt. Beim Aufbördeln des Nietbolzens ist darauf zu achten, dass die Bremshebel noch über ein ausreichendes Maß an Spiel verfügen.

Passend für die Trabant 601 und Trabant 1,1 Hinterachse, Wartburg 311,312,353,1.3 und Anhänger wie Qek, Intercamp, Oase, Camptorist, Klappfix.

Material: Stahl, verzinkt  
es werden für die Hinterachse zwei Stück benötigt



Pedalgummi oval, hergestellt in Deutschland für Bremspedal / Kupplungspedalfußhebel 8,57

Pedalgummi als Nachproduktion in herausragender Qualität. Es wurden an dieser Stelle keine Kosten und Mühen gescheut, um dieses Gummiformteil in hervorragender und passgenauer Qualität zum Original Ersatzteil herzustellen.

Der Pedalgummi wird über das Bremspedal und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußbetätigungshebel im Fahrgastraum.

Zum Einsatz kommt dieser Pedalgummi bei sehr vielen IFA Fahrzeugen wie Trabant, P70/F8, Wartburg 311, 312, 313, Multicar usw.

Material: Gummi, schwarz  
Qualitativ hochwertig  
hergestellt in Deutschland  
es werden zwei Stück benötigt

---

Radbremsszylinder EU vorn links, W311

Best.Nr. 7845 41,77

Der Radbremsszylinder ist ein in Europa nachgefertigtes Neuteil.  
Lieferung ohne Altteilabgabe.

für das linke Vorderrad  
Lieferung komplett mit Ringmanschetten und Bremskolben  
Lieferung ohne Entlüfterschraube  
Bremsleitungsanschluss M12x1  
Verbindungsleitungsanschluss zwischen den beiden RBZ M10x1  
Kolbendurchmesser: 25mm  
NICHT identisch mit dem Radbremsszylinder des Multicar M24  
es werden 2 Stück benötigt

---

Radbremsszylinder EU vorn rechts, W311

Best.Nr. 7846 41,77

Der Radbremsszylinder ist ein in Europa nachgefertigtes Neuteil.  
Lieferung ohne Altteilabgabe.

für das rechte Vorderrad  
Lieferung komplett mit Ringmanschetten und Bremskolben  
Lieferung ohne Entlüfterschraube  
Bremsleitungsanschluss M12x1  
Verbindungsleitungsanschluss zwischen den beiden RBZ M10x1  
Kolbendurchmesser: 25mm  
NICHT identisch mit dem Radbremsszylinder des Multicar M24  
es werden 2 Stück benötigt



---

Radbremsszylinder hinten, original

Best.Nr. 7252 35,39

Komplett in Deutschland regenerierter Radbremsszylinder passend für die Hinterachse des Wartburg 311 komplett mit Bremskolben und Manschetten.

Bezeichnung: IFA BHL CZ5

Lieferumfang: mit Manschetten und Entlüftungsschraube  
Bremskolbendurchmesser: 25,35 mm  
verwendet einigen IFA Fahrzeugen und Anhängern  
es werden 2 Stück benötigt

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.

---



Radbremszylinder original vorn links, W311

Best.Nr. 6011 41,77

Der Radbremszylinder ist ein Originalteil und ein vollständig in Deutschland regeneriertes Austauschteil.

Bezeichnung: CZ 25

Es werden pro Radseite jeweils zwei linke Radbremszylinder benötigt. Der Unterschied von rechten RBZ zu linken RBZ ist an der schrägen Gleitfläche für die Bremsbacken zu erkennen. Diese Gleitfläche ist entweder zur rechten oder zur linken Seite hin schräg (siehe Details)

für das linke Vorderrad

Lieferung komplett mit Ringmanschetten und Bremskolben

Lieferung ohne Entlüfterschraube

Bremsleitungsanschluss M12x1

Verbindungsleitungsanschluss zwischen den beiden RBZ M10x1

Kolbendurchmesser: 27mm

NICHT identisch mit dem Radbremszylinder des Multicar M24

es werden 2 Stück benötigt

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Radbremszylinder original vorn rechts, W311

Best.Nr. 6010 41,77

Der Radbremszylinder ist ein Originalteil und ein vollständig in Deutschland regeneriertes Austauschteil.

Bezeichnung: CZ 25

Es werden pro Radseite jeweils zwei linke Radbremszylinder benötigt. Der Unterschied von rechten RBZ zu linken RBZ ist an der schrägen Gleitfläche für die Bremsbacken zu erkennen. Diese Gleitfläche ist entweder zur rechten oder zur linken Seite hin schräg (siehe Details)

für das rechte Vorderrad

Lieferung komplett mit Ringmanschetten und Bremskolben

Lieferung ohne Entlüfterschraube

Bremsleitungsanschluss M12x1

Verbindungsleitungsanschluss zwischen den beiden RBZ M10x1

Kolbendurchmesser: 27mm

NICHT identisch mit dem Radbremszylinder des Multicar M24

es werden 2 Stück benötigt

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Schutzbalg für Hauptbremszylinder

Best.Nr. 4214 7,50

Gummischutzkappe für den Einkeis- und Zweikreishauptbremszylinder.

Die Schutzkappe wird in Richtung Betätigungsstößel vom Fußhebelwerk montiert.

Passend für die Fahrzeuge:Framo, B1000, B1000-1, Wartburg 311, 312, 313, 353, Multicar M22, M24, M25.

Innendurchmesser konische Seite: 15 mm

Innendurchmesser zylindrische Seite: 37 mm (reduziert sich nach 7 mm auf 32 mm durch den Faltenbalg hindurch)

Länge normal: 58 mm

Länge gestaucht (min): 35 - 40 mm



Staubkappe für RBZ vorn W311

Best.Nr. 7751 5,03

Äußere Gummikappe als Einzelteil für die vorderen Radbremszylinder des Wartburg 311. Zum Schutz gegen Feuchtigkeit und Bremsstaub.

Ideal zum Instandsetzen.

für Kolbendurchmesser 27 mm

es werden insgesamt 4 Stück benötigt

Verbindungsschlauch HBZ / Ausgleichsbehälter 500mm

Best.Nr. 8107 3,83

Verbindungsschlauch vom Bremsflüssigkeits-Ausgleichsbehälter zum 1-Kreis Hauptbremszylinder des B1000

Länge: 570 mm

Verwendung beim Wartburg 311, 312 und 313 Ausführung Ausgleichbehälter mit einem Anschluss.

Material: Bremsflüssigkeitsbeständiger Gummischlauch

Farbe: schwarz

es wird 1 Stück benötigt



Verteiler für Bremsleitung

T-Verteiler für die hinteren Bremsleitungen.

Best.Nr. 8112 7,73

Material: Messing

Gewinde : M12 X 1

Durchmesser-Befestigungsbohrung: 8,4 mm

**IFA-Fahrzeuge > Wartburg 311 / 312 / 313 > Kühlsystem**



Ablasshahn für Kühlwasser

Messing - Absperrhahn für Kühlfüssigkeit. Das Ablaßventil wird direkt in den Motorumpf (Abgaskrümmeseitig) eingeschraubt.

Passend für Wartburg 311, 312,313, 353, Framo, Barkas B1000.

Best.Nr. 6937 25,90



Kühlersockel für W311, Framo

Messing-Sockel zum Auflöten auf den Flüssigkeitskühler

Best.Nr. 6588 9,30

passend für Wartburg 311 und Framo

Innendurchmesser der Lötseite: 40 mm

Außendurchmesser Deckelseite: 69 mm

Höhe: 23 mm



Kühlerverschluss mit Aluminiumabdeckung W311, Framo

Kühlerverschluss aus feuerverzinktem Blech für den Wartburg 311 und Framo

Best.Nr. 6597 10,40

mit aufgepresster Aluminiumkappe

Durchmesser der Kappe mit Rändelung: 100 mm

Innenleben (z.B. Halter für Dichtungsgummi) aus Messing

mit Gummidichtung (Durchmesser ca. 48mm)



Kühlerverschluss mit Kettenöse, verchromt W311, Framo

Verchromter Kühlerverschluss für den Wartburg 311 und für den Framo.

Aüsführung mit Haltelasche zur Montage einer kleinen Kette.

Best.Nr. 7489 16,70

Durchmesser der verchromten Kappe mit Rändelung: 72mm

Innenleben aus Messing

mit Gummidichtung (Durchmesser ca. 48mm)



Kühlerverschluss mit Kettenöse, verzinkt W311, Framo

Verzinkter Kühlerverschluss für den Wartburg 311 und für den Framo.

Aüsführung mit Haltelasche zur Montage einer kleinen Kette.

Best.Nr. 6586 13,70

Durchmesser der verzinkten Kappe mit Rändelung: 72mm

Innenleben aus Messing

mit Gummidichtung (Durchmesser ca. 48mm)





Kühlerverschluss, verchromt W311, Framo

Verchromter Kühlerverschluss für den Wartburg 311 und für den Framo.  
Ausführung ohne Haltetasche.

Best.Nr. 7490 16,70

Durchmesser der verchromten Kappe mit Rändelung: 72mm  
Innenleben aus Messing  
mit Gummidichtung (Durchmesser ca. 48mm)



Kühlerverschluss, verzinkt W311, Framo

Verzinkter Kühlerverschluss für den Wartburg 311 und für den Framo.  
Ausführung ohne Haltetasche.

Best.Nr. 7491 13,70

Durchmesser der verzinkten Kappe mit Rändelung: 72mm  
Innenleben aus Messing  
mit Gummidichtung (Durchmesser ca. 48mm)

Kühlerwasserschlauch 60mm, Kühler-Verteilerstück (W311)

kurzes Stück Kühlerwasserschlauch, passend für die Verbindung vom unteren Anschluss des Flüssigkeitskühlers und dem mittleren Anschluss des Verteilerstückes

Best.Nr. 6916 2,18

Länge: 60mm

Kühlerwasserschlauch, 195mm, Verteilerstück-Wasserpumpe (W311)

Kühlerwasserschlauch für die Verbindung zwischen Wasserpumpe und dem zentralen Anschluss des Verteilerstückes

Best.Nr. 6912 7,09

Länge: 195mm

Kühlerwasserschlauch, 310mm, 3-Wege-Hahn (W311)

passend für die seitlichen Kühlwasseranschlüsse des Dreiwegehahns  
Länge: 310mm

Best.Nr. 6913 5,82

es werden zwei Stück benötigt

Kühlerwasserschlauch, 480mm, 2x Verteiler (W311)

passend für die beiden seitlichen Kühlwasseranschlüsse des Verteilerstückes  
(z.B. für die Verbindung Verteilerstück mit dem unteren Anschluss des 3-Wegehahns)  
Länge: 480mm

Best.Nr. 6914 8,94

es werden zwei Stück benötigt

Kühlerwasserschlauch, 75mm, Kühler-Temperaturregler (W311)

kurzes Stück Kühlerwasserschlauch, passend für die Verbindung vom oberen Anschluss des Flüssigkeitskühlers und dem Temperaturregler

Best.Nr. 6911 2,72

Länge: 75mm



Kühlerwasserschlauch, 15 x 3,5mm (Meterware)

Gummi-Heißwasserschlauch mit Textileinlage nach DIN 73411 7/79

Best.Nr. 6936 17,92

bis 6 bar  
Innendurchmesser: 15 mm  
Wandstärke: 3,5 mm  
bis 125°C  
Außenschicht: Wärmealterungsbeständig, ölbeständig, ozonbeständig  
Innenschicht: Beständig gegen Gefrierschutzmittel, Korrosionsschutzmittel

Dieser Kühlerwasserschlauch ist als Meterware erhältlich, d.h. bei einer Bestellmenge von 2 wird ein zwei Meter langer Schlauch geliefert (max. Länge am Stück: 20 m)



Kühlwasserschlauch, 25 x 3,5mm (1 Meter)

Best.Nr. 6948 14,77

Gummi-Kühlerschlauch mit Textileinlage und stoffgemusterter Oberfläche nach DIN 73411 Ausgabe 1955

Betriebsdruck 3 bar

Innendurchmesser: 25 mm

Wandstärke: 3,5 mm

Innen- und Außenschicht aus schwarzer SBR-Qualität

Beständig gegen Heißwasser mit Frostschutzmittelzusätzen im Temperaturbereich von -20°C bis 95°C

Nur in Stücken zu je einem Meter Länge erhältlich.



Kühlwasserschlauch, 25 x 4,5mm (1 Meter)

Best.Nr. 6917 29,86

Gummi-Kühlerschlauch mit Textileinlage nach DIN 73411 7/79

bis 6 bar

Innendurchmesser: 25 mm

Wandstärke: 4,5 mm

bis 125°C

Außenschicht: Wärmealterungsbeständig, ölbeständig, ozonbeständig

Innenschicht: Beständig gegen Gefrierschutzmittel, Korrosionsschutzmittel

Nur in Stücken zu je einem Meter Länge erhältlich.



Reduzierung Kühlerwasserschlauch

Best.Nr. 7841 18,09

Reduzierstück für den Anschluss-Schlauch Kühlwasser am Zylinderkopf oben.

Für den Wartburg 311, 312, 313.

Innendurchmesser: 25mm

Außendurchmesser: 50mm

Dicke: 21mm

Material: EPDM

Qualitative hochwertige Nachproduktion.



Winkelstück Kühlerwasserschlauch 1000ccm

Best.Nr. 7839 45,70

Anschluss-Schlauch Kühlwasser am Zylinderkopf oben.

Für den Wartburg 311, 312 und 313 mit 1000ccm Motor und Wasserpumpe.

Winkel: ca. 50 Grad

Innendurchmesser: 49mm

Außendurchmesser: 59mm

Länge: 150mm

Material: EPDM

Qualitative hochwertige Nachproduktion.



Winkelstück Kühlerwasserschlauch 900ccm

Best.Nr. 7840 49,26

Anschluss-Schlauch Kühlwasser am Zylinderkopf oben.

Für den Wartburg 311 mit 900ccm Motor ohne Wasserpumpe.

Winkel: ca. 60 Grad

Innendurchmesser: 49mm

Außendurchmesser: 59mm

Länge: 300mm

Material: EPDM

Qualitative hochwertige Nachproduktion.

**IFA-Fahrzeuge > Wartburg 311 / 312 / 313 > Motor**



Abgaskrümmerdichtung

Best.Nr. 3011 2,89

Hitzebeständiges Dichtungsmaterial mit Metallarmierung und Beschichtung aus Trockengraphit. Passend für den Wartburg 353, 312, 311 und Barkas B1000 mit 3-Zylinder 2-Takt Motor.

Sehr gute Materialqualität und Passgenauigkeit  
OHNE Metallpressring  
Innendurchmesser: 43 mm  
es werden 3 Stück benötigt  
hergestellt in Deutschland (nur bei uns erhältlich)



Abgaskrümmerdichtung mit Metallpressring

Best.Nr. 6706 6,82

Hitzebeständiges Hochdruck-Dichtungsmaterial mit zusätzlicher Metallarmierung und Beschichtung aus Trockengraphit. Passend für den Wartburg 353, 312, 311 und Barkas mit 3-Zylinder 2-Takt Motor. Optimal geeignet für Rennsportzwecke auf der Straße oder bei Sportbooten, Innen-d: 45mm. Auch zu verwenden für Motoren der Baureihe RS 1000, Leutert-Block usw.

brilliante Qualität mit Metallpressring  
Innendurchmesser: 45 mm  
es werden 3 Stück benötigt  
hergestellt in Deutschland  
nur bei uns erhältlich



Adaptoraufnahme M18 für Zundeinstelluhr

Best.Nr. 6819 28,99

Halter für die Messuhr zum einstellen des Zündzeitpunkt. Ideal zum Selbermachen bei höchster Genauigkeit. Der Adapter wird einfach in das Zündkerzenloch einschraubt. Anschließend wird die Zünduhr von oben eingeschoben, vorjustiert und mittels Schraube befestigt. Passend für Kerzengewinde M18. Sechskant zum einschrauben SW 22.

Bauteil wird in Deutschland hergestellt  
Material: Messing  
Lieferung: inklusive passender Tastverlängerung für die Messuhr  
passend für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601  
Wartburg 311  
Framo  
IFA F8 / F9  
P70

Bitte beachten: beim Trabant mit Kontaktzündanlage (unterbrecher) wird zum Einstellen der Zündung eine Spreizvorrichtung für die Fliehkraftverstellung benötigt!



Antriebsgummi W311

Best.Nr. 7850 14,57

Mitnehmer Gummi als inneres Gelenk für den Radantrieb des Wartburg 311. Oft wird dieses auch als Hardyscheibe bezeichnet. Montage Getriebeseitig. Neuproduktion nach original Vorlage.

Lieferung als Einzelteil  
Außendurchmesser: 125mm  
Innendurchmesser: 59mm  
Material: Gummi, schwarz  
hergestellt in Deutschland  
es werden insgesamt 4 Stück benötigt



Dichtung Saugrohr - Motorrumpf

Best.Nr. 6897 7,50

Passgenaue Papierdichtung für den Vergaseransaugkrümmer.

Die Vergaserflanschdichtung ist passend für die Fahrzeuge Wartburg 353, Barkas B1000, teilweise Wartburg 311, 312, 313 und Framao.

Geeignet für die Saugrohre der Vergasertypen: Berliner Vergaser 40 F, Jikkov (und teilweise 36F) zur Montage zwischen Flansch des Vergaserskrümmers und dem Motorblock

original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt

passend für Wartburg 353, B1000 und Wartburg 312



Dichtung Saugrohr - Motorrumpf

Best.Nr. 7910 7,50

Passgenaue Papierdichtung für den Vergaseransaugkrümmer.

Die Vergaserflanschdichtung ist passend für die Fahrzeuge Barkas V901, Wartburg 311, 312, 313 und Robur LO.

Geeignet für die Saugrohre der Vergasertypen: Berliner Vergaser 36 F,H 362-12 und H 362-24 zur Montage zwischen Flansch des Vergaserskrümmers und dem Motorblock

original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt

passend für 900ccm und 1000ccm Motoren



Dichtung Vergaserdeckel

Best.Nr. 7541 2,34

Papierdichtung für den Deckel des Schwimmergehäuses Querstrom-Vergasers, welcher z.B. im Wartburg 311 und Framo verbaut wurde

Vergasertypen: H 362-24 Vergasertyp: H 362-12

hochwertige Qualität aus Deutschland



Dichtung Vergaserflansch

Best.Nr. 7124 1,25

Papierdichtung Saugrohr - Vergaser Wartburg 311 und Framo

Vergasertyp: H 362-24 Vergasertyp: H 362-12

hochwertige Qualität aus Deutschland



Gleichstromlichtmaschine 6V

Best.Nr. 761 95,33

Lichtmaschine für die 6V Bordspannung.

Passend für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg 311, 312 und Framo.

neues Original-IFA-Ersatzteil

Leistung: 220W

Lieferung ohne Riemenscheibe

benötigt einen externen Regler (Meist an der Spritzwand befestigt)

kein Alteilwert erforderlich!!

Keilriemen 13x1030

Best.Nr. 7505 16,80

Keilriemen für den Wartburg 311, 312 Motoren und Framo ohne Drehschwingungsdämpfer (mit Befestigungsmutter SW46 an der Riemenscheibe)

Breite: 13mm

Länge: 1030mm

hochwertige Qualität aus Deutschland



Keilriemen 13x1060

Best.Nr. 7506 16,80

Keilriemen für den Wartburg 311, 312 Motoren und Framo ohne Drehschwingungsdämpfer (mit Befestigungsmutter SW46 an der Riemenscheibe)

Breite: 13mm

Länge: 1060mm

hochwertige Qualität aus Deutschland



Kolbenringzange

Best.Nr. 7619 35,42

Kolbenring Montage und Demontage Werkzeug.

Mit diese Zange ist das Wechseln der Kolbenringe sicher und einfach, da die Ringe außen geführt werden.

Spanngröße: 1-100mm

Oberfläche: glanz vernickelt

mit blauen Kunststoff Griffhüllen

hergestellt in Deutschland

Kugellager Lüfterwelle

Best.Nr. 7507 9,86

Einreihiges Rillenkugellager in der Lagerluftausführung C3 für die Lüfterwelle im Zylinderkopf.

Passend für 900ccm und 1000ccm 3-Zylinder 2-Takt Motoren der Fahrzeuge Wartburg: 311,312, Framo, DKW und Motorboote.

hergestellt von der Firma FAG

Zweiseitig abgedeckt mit Metallabdichtung

es werden 2 Stück benötigt



Kurbelwelle für Motor 1000ccm

Best.Nr. 6995 650,00

Komplett renenerierte Kurbelwelle für Wartburg 311, 312 Motoren, Framo mit Riemenscheibe ohne Drehschwingungsdämpfer (mit Befestigungsmutter SW46)

Umbau der Kurbelwelle auf Rechteckringabdichtung Riemenscheiben- und Schwungradseitig.

Pleuel in Standardardführung

Die Kurbelwellen werden incl. Nadellager für Kolbenbolzen Durchmesser 20mm geliefert

hochwertige Qualität aus Deutschland

Wir bitten um Verständnis, aber dieses Ersatzteil ist nur erhältlich im Austausch wenn 1x Altteil Kurbelwelle und 1x Altteil Riemenscheibe im Vorraus eingeschickt wurde.



Kurbelwelle für Motor 900ccm

Best.Nr. 7009 990,00

Komplett renenerierte Kurbelwelle für Wartburg 311, 312 und Framo mit 0,9 Liter Hubraum.

Umbau der Kurbelwelle auf Rechteckringabdichtung Schwungradseitig.

Die ursprüngliche zweiteilige Labirinhabdichtung wurde durch eine Rechteckringabdichtung ersetzt.

Die Kurbelwellen werden incl. Bronzebuchsen für Kolbenbolzen Durchmesser 18mm geliefert

Die kolbenringabdichtung wird komplett geliefert mit Kolbenringen und Außenring

hochwertige Qualität aus Deutschland

Wir bitten um Verständnis, aber dieses Ersatzteil ist nur erhältlich im Austausch wenn 1x Altteil Kurbelwelle im Vorraus eingeschickt wurde.



#### Messuhr Digital

Best.Nr. 7301 43,59

Gute Meßuhr mit digitaler Anzeige z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.  
Schönes und einfaches Arbeiten, da die Anzeige an jeder Stelle genullt werden kann, dadurch ist natürlich auch eine Anzeige im Minusbereich möglich.  
Gutes Hilfsmittel für Einstellung des Zündzeitpunkts ohne umrechnen wie bei analog Anzeigen.

Gehäusedurchmesser: 58mm  
Toleranz: 0,01mm  
Messbereich von 0-10mm  
hergestellt in China  
Lieferung ohne Tastverlängerung  
nicht Stoßgeschützt



#### Messuhr einfache Ausführung

Best.Nr. 7300 14,99

Preiswerte Meßuhr als Alternative z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm  
Toleranz: 0,01mm  
Messbereich von 0-10mm  
hergestellt in China  
Lieferung ohne Tastverlängerung  
nicht Stoßgeschützt



#### Messuhr normale Ausführung

Best.Nr. 6820 49,10

Hochwertige präzisions Meßuhr z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm  
Toleranz: 0,01mm  
Messbereich von 0-10mm  
hergestellt in Deutschland  
Lieferung ohne Tastverlängerung  
nicht Stoßgeschützt



#### Messuhr stoßgeschützte Ausführung

Best.Nr. 6821 59,90

Hochwertige präzisions Meßuhr z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm  
Toleranz: 0,01mm  
Messbereich von 0-10mm  
hergestellt in Deutschland  
Lieferung ohne Tastverlängerung  
nicht Stoßgeschützt

#### Penldellager Lüfterwelle

Best.Nr. 7508 34,90

Penelkugellager für die Lüfterwelle im Zylinderkopf (alte Ausführung)  
Passend für 900ccm 3-Zylinder 2-Takt Motoren der Fahrzeuge Wartburg: 311, Framo, DKW und Motorboote.

hergestellt von der Firma FAG  
Zweiseitig abgedichtet  
es werden 2 Stück benötigt



#### Riemenscheibe für Motor 1000ccm

Best.Nr. 7000 86,67

Umgebaute Riemenscheibe auf Rechteckringabdichtung für die Kurbelwelle des Wartburg 311, 312 Motoren, Framo ohne Drehschwingungsdämpfer (Kurbelwellenstümpfe mit Befestigungsmutter SW46)

Lieferung mit zwei Kolbenringen, jedoch ohne Außengussring  
hochwertige Qualität aus Deutschland

Wir bitten um Verständnis, aber dieses Ersatzteil ist nur erhältlich im Austausch 1x Altteil Riemenscheibe im Voraus eingeschickt wurde.



Sicherungsblech Riemenscheibe (W353/B1000)

Best.Nr. 7154 2,97

Sicherungsblech für die zwei Befestigungsschrauben der Riemenscheibe mit Torsionsschwingungsdämpfer an der Kurbelwelle des Dreizylinder-Zweitaktmotors im Wartburg und Barkas.

Oberfläche: galvansich verzinkt  
passend für die 2-Takt-Motoren des Wartburg, Barkas B1000  
es wird ein Stück benötigt



Sicherungsblech Schwungscheibe (W353/B1000)

Best.Nr. 620 9,98

Sicherungsblech für die fünf Befestigungsschrauben der Schwungscheibe an der Kurbelwelle.

Oberfläche: galvansich verzinkt und gelb chromatiert  
passend für die 2-Takt-Motoren des Wartburg 311, 312, 313 Framo, Barkas B1000  
es wird ein Stück benötigt



Spezial Schraube Schwungscheibe (W353/B1000)

Best.Nr. 6904 6,20

Sonderschraube mit abgesetztem Sechskantkopf zur Befestigung des Schwungrades an der Kurbelwelle.

Gewinde: M8  
Schlüsselweite Kopf: 13  
Oberfläche: galvansich verzinkt  
passend für die 2-Takt-Motoren des Wartburg 311, 312, 313, 353, Framo, Barkas B1000  
es werden 5 Stück benötigt



Tastverlängerung 60mm

Best.Nr. 7302 3,09

Verlängerung für den Messuhrfühler oder auch Tastereinsatz bezeichnet. Passend für alle angebotenen Messuhren.  
Die Verlängerung wird einfach zwischen dem Messuhrtastereinsatz und dem Messkolben eingeschraubt.

Gewinde: M2,5  
Durchmesser: 4mm  
Länge:60mm



Unterbrecherkontakt Pertinax

Best.Nr. 6715 15,50

Für den Trabant 500, 600, 601 werden 2 Stück benötigt. Für den Wartburg 311,312,313,353 und B1000 (2-Takt) werden 3 Stück benötigt.

Unterbrecherkontakt mit Pertinax-Schleifer  
Hergestellt in Deutschland



Unterbrecherkontakt, original

Best.Nr. 805 6,45

Hebelkontakt für die mechanische Steuerung des Zündzeitpunktes in kompromissloser Erstausrüsterqualität.  
Für den Trabant 500, 600, 601 werden 2 Stück benötigt. Für den Wartburg 311,312,313, 353 und B1000 (2-Takt) werden 3 Stück benötigt.

inklusive Filzläppchen  
Material: Miramid  
Hergestellt in Deutschland



Vergaser W311 1000ccm

Best.Nr. 7030 145,00

Komplett regenerierter Vergaser für den Dreizylinder Wartburg 311- Motor mit 1000ccm Hubraum.  
Lieferung ohne Saugrohr.  
Vergasertyp: H 362-24

hochwertige Qualität aus Deutschland

Wir bitten um Verständnis, aber dieses Ersatzteil ist nur erhältlich im Austausch 1x Altteil Vergaser im Voraus eingeschickt wurde.



Verteilerkappe IFA F9 Framo

Best.Nr. 7043 36,00

Zündverteilerkappe für die Modelle IFA F9 und Framo.

Zündkerzenstecker M18

Best.Nr. 6644 6,20

Passender Kerzenstecker für die alten Zündkerzen mit Gewinde M18.



Zündkerzenstecker universal 5 KOhm

Best.Nr. 7724 4,57

Sehr guter Kerzenstecker ohne Metallmantel geeinet für alle Zündkerzentypen.  
Guter Ersatz für die alten Zündkerzen mit Gewinde M18.  
Entstörwiderstand: 5kOhm  
Hersteller: NGK  
inklusive Gummischutzhüllen für Zündleitung und Kerze

Zylinderkopfdichtung 1000 ccm - 8 Stehbolzen mit Brennring

Best.Nr. 8105 28,51

Kopfdichtung für den 1000er 3-Zylinder 2-Takt Motor.

Material bestehend aus hitzebeständigem Dichtungspapier mit Beschichtung aus Trockengraphit.

Passend für den Wartburg: 311,312, Framo, DKW und Motorboote mit 1 Liter Hubraum und 8 Stehbolzen zur Zylinderkopf-Vorspannung.

mit Sahlbrennring für jeden Einzelzylinder  
hergestellt in Deutschland  
Innendurchmesser Zylinderausschnitt: 76 mm  
Dicke: 1,2mm  
es wird 1 Stück benötigt



Zylinderkopfdichtung 900 ccm - 12 Stehbolzen mit Brennring

Best.Nr. 6788 50,22

Kopfdichtung für den 900er 3-Zylinder 2-Takt Motor.

Material bestehend aus hitzebeständigem Dichtungspapier mit Beschichtung aus Trockengraphit und Metallringeinlage.

Passend für den Wartburg: 311,312, Framo, DKW und Motorboote mit 0,9 Liter Hubraum und 12 Stehbolzen zur Zylinderkopf-Vorspannung.

hergestellt in Deutschland  
Innendurchmesser Zylinderausschnitt: 72 mm  
Dicke 2,2mm  
es wird 1 Stück benötigt





Zylinderkopfdichtung 900 ccm - 8 Stehbolzen mit Brennring

Best.Nr. 6789 47,50

Kopfdichtung für den 900er 3-Zylinder 2-Takt Motor.

Material bestehend aus hitzebeständigem Dichtungspapier mit Beschichtung aus Trockengraphit.

Passend für den Wartburg: 311,312, Framo, DKW und Motorboote mit 0,9 Liter Hubraum und 8 Stehbolzen zur Zylinderkopf-Vorspannung.

mit Sahlbrennring für jeden Einzelzylinder

hergestellt in Deutschland

Innendurchmesser Zylinderausschnitt: 72 mm

Dicke: 1,2mm

es wird 1 Stück benötigt

**IFA-Fahrzeuge > Wartburg 311 / 312 / 313 > Stoßdämpfer / Achse**



Antriebsgummi W311

Best.Nr. 7850 14,57

Mitnehmer Gummi als inneres Gelenk für den Radantrieb des Wartburg 311. Oft wird dieses auch als Hardyscheibe bezeichnet.

Montage Getriebeseitig. Neuproduktion nach original Vorlage.

Lieferung als Einzelteil

Außendurchmesser: 125mm

Innendurchmesser: 59mm

Material: Gummi, schwarz

hergestellt in Deutschland

es werden insgesamt 4 Stück benötigt



Kugelgelenk Spurstange 14mm, links (Konus 16 mm) Deutschland

Best.Nr. 7858 39,02

Spurstangen-Kugelkopf mit Linksgewindeanschluss mit 16mm-Konus zur Montage im Spurstangen oder Umlenkhebeln des Wartburg 311 und 313.

Der Spurstangenkopf ist als Ersatz für das originale Elastomergelenk.

Es handelt sich hierbei um ein hochwertiges Qualitätsprodukt aus Deutschland.

Konus: Durchmesser von 14,5mm auf 16mm, Gewinde am Konus M12x1,5

Gewindeanschluss Spurstangenseitig: M14x1,5 Links, Gewindelänge: 60mm

Bitte beachten: jede Spurstange hat immer einen Spurstangenkopf mit Rechts- und einen Spurstangenkopf mit Linksgewinde!

es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt

Hergestellt in Deutschland



Kugelgelenk Spurstange 14mm, rechts (Konus 16 mm) Deutschland

Best.Nr. 7857 39,02

Spurstangen-Kugelkopf mit Rechtsgewindeanschluss mit 16mm-Konus zur Montage im Spurstangen oder Umlenkhebeln des Wartburg 311 und 313.

Der Spurstangenkopf ist als Ersatz für das originale Elastomergelenk.

Es handelt sich hierbei um ein hochwertiges Qualitätsprodukt aus Deutschland.

Konus: Durchmesser von 14,5mm auf 16mm, Gewinde am Konus M12x1,5

Gewindeanschluss Spurstangenseitig: M14x1,5 Rechts, Gewindelänge: 60mm

Bitte beachten: jede Spurstange hat immer einen Spurstangenkopf mit Rechts- und einen Spurstangenkopf mit Linksgewinde!

es werden pro Fahrzeug zwei Stück benötigt

Hergestellt in Deutschland



Radlager außen Hinterachse W311/ 313

Best.Nr. 7213 11,33

Radlager Typ: 6205 C2 für die Außenseite der Hinterachse.

Verwendbar für Wartburg 311 und 313 Limousine, Tourist, Camping, Sport.

Hergestellt in Deutschland

es werden 2 Stück benötigt



Radlager innen Hinterachse W311/ 313

Best.Nr. 7214 15,49

Rillenkugellager Typ: 6306 C2 geeignet für die Montage an der Innenseite der Hinterachse.  
Verwendbar für Wartburg 311 und 313 Limousine, Tourist, Camping, Sport.

Ausführung: offen (ohne Abdeckung)  
Hergestellt in Deutschland  
es werden pro Fahrzeug Hinterachse 2 Stück benötigt



Radlager Vorderachse W311/ 313

Best.Nr. 7593 15,49

Rillenkugellager Typ: 6306 C2 geeignet für die Montage an der Innen und Außenseite der Vorderachse.  
Verwendbar für Wartburg 311 und 313 Limousine, Tourist, Camping, Sport.

Ausführung: offen (ohne Abdeckung)  
Hergestellt in Deutschland  
es werden pro Fahrzeug Vorderachse 4 Stück benötigt



Silentbuchse Stoßdämpfer

Best.Nr. 8028 8,70

1 Satz Gummipuffer mit Rohrhülse passend für die Stoßdämpferaugen der Größe: Durchmesser = 30mm

Passend z.B. für die Blattfeder Stoßdämpfer Trabant 500,600 601 Auge unten oder Wartburg 311/ 312/ 353 Stoßdämpfer Auge oben und unten, Anhänger usw.

Set bestehend aus 1x Innenhülse Länge: 32 mm  
1x Gummipuffer  
hergestellt in Deutschland  
pro Stoßdämpfer werden zwei bis vier Silentbuchsen benötigt



Stoßdämpfer W311 HA

Best.Nr. 6574 44,38

Teleskopstoßdämpfer für die Wartburg 311 Hinterachse mit Blattfeder. Verwendbar für Limousine oder Tourist.

Lieferung komplett mit Silentbuchsen  
hergestellt in Deutschland  
es werden 2 Stück benötigt



Stoßdämpfer W311 VA

Best.Nr. 6575 44,38

Teleskopstoßdämpfer für die Wartburg 311 Vorderachse mit Blattfeder. Verwendbar für Limousine oder Tourist.

Lieferung komplett mit Silentbuchsen  
hergestellt in Deutschland  
es werden 2 Stück benötigt



Wellendichtring D62mm für Radlager W311/ 313 Vorderachse

Best.Nr. 7594 14,70

Simmerring zur Abdichtung der Radnabe Vorderachse.  
Bitte beachten für Modelle mit Wellendichtring Außendurchmesser 62mm  
Ausführung wie original mit mit Metalleinfassung außen.  
Verwendbar für Wartburg 311 und 313 Limousine, Tourist, Camping, Sport.

Material: NBR  
Hergestellt in Deutschland  
es werden 2 Stück benötigt

Wellendichtring D72mm für Radlager W311/ 313 Vorderachse

Best.Nr. 8052 14,70

Simmerring zur Abdichtung der Radnabe Vorderachse.

Bitte beachten für Modelle mit Wellendichtring Außendurchmesser 72mm

Ausführung wie original mit mit Metalleinfassung außen.

Verwendbar für Wartburg 311 und 313 Limousine, Tourist, Camping, Sport.

Material: NBR

Hergestellt in Deutschland

es werden 2 Stück benötigt



Wellendichtring Radlager W311/ 313 Hinterachse

Best.Nr. 7215 11,48

Simmerring zur Abdichtung der Radnabe Hinterachse.

Ausführung wie original mit mit Metalleinfassung außen.

Verwendbar für Wartburg 311 und 313 Limousine, Tourist, Camping, Sport.

Material: NBR

Hergestellt in Deutschland

es werden 2 Stück benötigt

**IFA-Fahrzeuge > Wartburg 311 / 312 / 313 > Getriebe / Schaltung**



Gummikappe für Vorwählstange

Best.Nr. 8110 0,99

Schutzkappe für das Kugelgelenk der Vorwählstange.

Montageort Schaltgestänge der Lenkradschaltung des Wartburg 311, 312, 313.

Material: Gummi, schwarz

für beide Ausführungen der Vorwählstange geeignet (mit Stahl und Kunststoff-Kugelzapfen)



Gummirolle für Vorwählstange

Best.Nr. 8109 4,77

Gummirolle für die Vorwählstange aus dem Schaltgestänge der Lenkradschaltung des Wartburg 311, 312 und 313.

für beide Ausführungen der Vorwählstange geeignet (mit Stahl und Kunststoff-Kugelzapfen)

Höhe: 12 mm

Außendurchmesser: 37 mm

kleinster Innendurchmesser: ca. 9,5 mm

Lieferung solange Vorrat reicht



Manschette für Kupplungsseilzug

Best.Nr. 8108 8,80

Schutzbalg für die Seele oder das Stahlseil des Kupplungsbowdenzugs vom Wartburg 311, 312, 313.

Es wird ein Stück benötigt.

Länge gesamt: 90mm

Länge gestaucht: ca. 55mm

Innendurchmesser groß: 12mm

Innendurchmesser klein: ca. 6mm

**IFA-Fahrzeuge > Wartburg 311 / 312 / 313 > Gummiprofile**



Dichtring Scheinwerfer für Barkas, W311, W50, Multicar

Best.Nr. 7584 8,50

Gummiunterlage für den Hauptscheinwerfer Barkas B1000 und B1000-1,

sowie passend für die IFA Fahrzeuge Wartburg 311, Wartburg 312, W50 und Multicar M24/M25

Material: Gummi, schwarz

es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt



Füller (Einreißkeder) für Profilgummi rahmenlose Ausführung, 3m Best.Nr. 8136 20,40  
Füller für das Scheibengummi-Profil ohne Rahmen des Wartburg 311, 312 oder 313.

Frontscheibengummi für alle Karosserievarianten: Limousine, Tourist  
Heckscheibengummi Limousine  
Länge 3 Meter  
Lieferbar in den Farben Schwarz, Weiß und Grau (Bitte wählen Sie die gewünschte Farbe unten aus!)



Füller (Einreißkeder) für Profilgummi rahmenlose Ausführung, 4m Best.Nr. 8138 27,20  
Füller für das Scheibengummi-Profil ohne Rahmen des Wartburg 311, 312 oder 313.

Frontscheibengummi für alle Karosserievarianten: Limousine, Tourist  
Heckscheibengummi Limousine  
Länge 4 Meter  
Lieferbar in den Farben Schwarz, Weiß und Grau (Bitte wählen Sie die gewünschte Farbe unten aus!)



Füller eloxiert (Chromeffekt), 3m Best.Nr. 8135 12,15  
Füller für das Scheibengummi-Profil ohne Rahmen des Wartburg 311, 312 oder 313.

Frontscheibengummi für alle Karosserievarianten: Limousine, Tourist  
Heckscheibengummi Limousine  
Länge 3 Meter

Ausführung: eloxiert (farbloser Kunststoff mit eingebettetem Chromband)



Füller eloxiert (Chromeffekt), 4m Best.Nr. 8137 16,20  
Füller für das Scheibengummi-Profil ohne Rahmen des Wartburg 311, 312 oder 313.

Frontscheibengummi für alle Karosserievarianten: Limousine, Tourist  
Heckscheibengummi Limousine  
Länge 4 Meter

Ausführung: eloxiert (farbloser Kunststoff mit eingebettetem Chromband)

Profilgummi Front und Heckscheibe ohne Rahmen, 3m Best.Nr. 8133 42,84

Scheibendichtung für die Front und die Heckscheibe Wartburg 311,312 Modellvariante Limousine und für die Frontscheibe Wartburg 311,312 und 313 Modellvariante Camping oder Coupe.

Bitte beachten, nur geeignet für die Rahmenlose Ausführung.

Es wird zusätzlich ein Einreißkeder (Füller) benötigt.

Farbe: schwarz

hergestellt in Deutschland

Länge ist ein 3,00 Meter

es werden je nach Fahrzeugtyp ein oder zwei Stück benötigt

Keder ist nicht im Lieferumfang und Preis enthalten

Profilgummi Front und Heckscheibe ohne Rahmen, 4m Best.Nr. 8134 57,12

Scheibendichtung für die Front und die Heckscheibe Wartburg 311,312 Modellvariante Limousine und für die Frontscheibe Wartburg 311,312 und 313 Modellvariante Camping oder Coupe.

Bitte beachten, nur geeignet für die Rahmenlose Ausführung.

Es wird zusätzlich ein Einreißkeder (Füller) benötigt.

Farbe: schwarz

hergestellt in Deutschland

Länge ist ein 4,00 Meter

es werden je nach Fahrzeugtyp ein oder zwei Stück benötigt

Keder ist nicht im Lieferumfang und Preis enthalten



Profilgummi außen Front und Heckscheibe mit Rahmen

Best.Nr. 7842 33,20

Scheibendichtung für die Front und die Heckscheibe Wartburg 311,312 Modellvariante Limousine und für die Frontscheibe Wartburg 311,312 und 313 Modellvariante Camping oder Coupe.  
Bitte beachten, nur geeignet für die Ausführung mit Rahmen

Farbe: schwarz  
hergestellt in Deutschland  
Länge ist ein 3,00 Meter  
es werden je nach Fahrzeugtyp ein oder zwei Stück benötigt

Profilgummi innen Front und Heckscheibe mit Rahmen

Best.Nr. 7878 27,80

Innere Scheibendichtung für die Front und die Heckscheibe Wartburg 311,312 Modellvariante Limousine und für die Frontscheibe Wartburg 311,312 und 313 Modellvariante Camping oder Coupe.  
Bitte beachten, nur geeignet für die Ausführung mit Rahmen

Farbe: schwarz  
hergestellt in Deutschland  
Länge ist ein 3,00 Meter  
es werden je nach Fahrzeugtyp ein oder zwei Stück benötigt

**IFA-Fahrzeuge > Multicar M22**

Anlasser Multicar M20/M22

Best.Nr. 7216 179,00

Starter passend für die Fahrzeuge Multicar M20 und M22 sowie für den IFA-Motor 2KVD8, dem LKW LO und dem Lader T157

Leistung: 1,3kW (1,8 PS)  
Ritzel mit 9 Zähnen oder 13 Zähne  
Regeneriert in Deutschland  
Anlasser muß erst zu uns eingeschickt werden

Befestigungsschraube Nebelscheinwerfer - Halter

Best.Nr. 8032 1,80

Sechskantschraube mit Federring und Mutter zur Montage des Nebelscheinwerfers am Haltebügel.  
Schrauben-Set ist komplett aus rostfreiem Stahl.  
Geeignet wie am Beispielbild zu sehen für die runden Modelle der NSW und Zusatzscheinwerfer aus DDR Produktion.

Lieferung als Set aus VA-Edelstahl  
1x Schraube, 1x Mutter und 1x Federring  
Satz reicht für einen Scheinwerfer  
Nebelscheinwerfer ist nicht Bestandteil des Artikels, dieser dient nur zur Verdeutlichung

Befestigungsschraube Nebelscheinwerfer - Karosse

Best.Nr. 8033 1,84

Sechskantschraube mit Federring und Mutter zur Montage des Nebelscheinwerfers an der Karosse.  
Schrauben-Set ist komplett aus rostfreiem Stahl.  
Geeignet wie am Beispielbild zu sehen für die runden Modelle der NSW und Zusatzscheinwerfer aus DDR Produktion.

Lieferung als Set aus VA-Edelstahl  
1x Schraube, 1x Mutter und 1x Federring  
Satz reicht für einen Scheinwerfer  
Nebelscheinwerfer ist nicht Bestandteil des Artikels, dieser dient nur zur Verdeutlichung



Blinkeleuchte vorn, komplett

Best.Nr. 7763 19,78

Komplette vordere Blinkeleuchte für den Multicar: M22, M24, M25.  
Dieses Set enthält folgende Bestandteile:

Blinkeleuchtenglas  
Grundplatte mit Lampenfassung  
Blinkeleuchtenabdichtung



Blinkleuchtenabdichtung vorn (P50/P60/B1000/Multicar)

Best.Nr. 7250 9,33

Neu produzierte Abdichtgummikappe für die alten vorderen Blinkleuchten des Trabant 500/600 (P50/60), für die vorderen Blinkleuchten von Barkas B1000 und Multicar sowie passend für den Wartburg 311,312,313 und Framo, und für die Begrenzungsleuchten des Wohnanhängers INTERCAMP.

Bremsleitung 6 x 0,7 \* 5m-Bund \*

Best.Nr. 6039 16,21

Verzinktes und kunststoffbeschichtetes Bremsrohr.

Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge.

Die Stahlleitung lässt sich mit mäßigem Druck von Hand biegen und verlegen, lediglich bei kleinen Biegeradien ist ein erhöhter Kraftaufwand notwendig, ideal zum selberrichten.

Zum Bördeln der Anschlüsse empfiehlt sich ein professionelles Gerät einzusetzen.

Außendurchmesser: 6mm

Wandungsdicke: 0,7mm

Bundlänge: 5m

hergestellt in Deutschland

Bremsleitung 6 x 0,7 (Meterware)

Best.Nr. 6038 3,55

Kunststoffbeschichtete Bremsleitung 6mm x 0,7mm, Preis pro Meter, max. 5m Länge. Sehr einfache und gute Verarbeitung, ideal zum selberrichten

zusätzlicher Hinweis: siehe Detail



Deckel für Scheibenwaschbehälter

Best.Nr. 7357 4,75

Kunststoffdeckel mit Haltetasche für den Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage.

Der Deckel dient zum Verschließen der Nachfüllöffnung.

Zur Verwendung an fast allen Waschwasserbehältern mit elektrischen Waschwasserpumpe oder manuelle Zugpumpe.

Passend für die Scheibenwaschanlagen:

Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 1.3, Wartburg 353, Multicar, W50 usw.



Dichtring Scheinwerfer für Multicar

Best.Nr. 7759 8,50

Gummiunterlage für den Hauptscheinwerfer des Multicar M22, M24, M25 mit Cunewaldermotor sowie M25 mit VW Motor.

Material: Gummi, schwarz

es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt



Entlüftungskappe für Entlüftungsschraube ( Gummi )

Best.Nr. 215 0,35

Dieser Gummi wird auf die Entlüftungsschraube gesteckt, um ein Verschmutzen der Hohlbohrung zu vermeiden. Passend für alle angebotenen Entlüftungsschrauben.

Material: Gummi

hochwertige Qualität aus Deutschland



Entlüftungsschraube für RBZ vorn M12x1

Best.Nr. 6121 4,74

Die Entlüftungsschraube für viele IFA Fahrzeuge mit dem Gewinde M12 x 1 und einem Dichtkegel / -kegel Winkel 90 Grad.

Passend für:

vorderen Radbremszylinder Barkas B1000

vorderen Radbremszylinder Barkas B1000-1

Multicar M22

Multicar M24

Multicar M25

Wartburg 311 und 313



**Hauptbremszylinder 1-Kreis 25,4mm**

Best.Nr. 7221 128,17

Der HBZ ist ein vollständig in Deutschland regeneriertes Austauschteil.  
Bezeichnung: Renak CH

Hauptbremszylinder für 1-Kreisbremsanlage Barkas B1000, Mulicar M22, Mulicar M24, ZT, 3to-Stapler, Warburg 311,312,313, Framo  
Kolbendurchmesser: 25,4mm

Die Lieferung kann auf Grund Ressourcenknappheit nur im direktem Austausch erfolgen. Bitte senden Sie uns im Vorab jeweils ein regenerierungsfähiges Altteil Hauptbremszylinder (originale IFA Produktion) zu.

Nach Prüfung des Altteils auf Regenerierbarkeit und positivem Ergebnis senden wir Ihnen (je nach Zahlungsweise Vorkasse oder Nachnahme) das regenerierte Austauschteil zu.



**Innenraumlauchte für Multicar 1x5W**

Best.Nr. 7766 12,50

Innenleuchte für die Verwendung mit einer 5W Soffittenlampe.

Geeignet für 6V und 12V.

Passend für den Innenraum des Multicar: M22, M24, M25.

Es handelt sich um ein Original Ersatzteil.

Lieferung ohne Leuchtmittel



**Innenraumlauchte für Multicar 2x5W**

Best.Nr. 7764 12,50

Innenleuchte für die Verwendung von zwei 5W Soffittenlampe.

Geeignet für 6V und 12V.

Passend für den Innenraum des Multicar: M22, M24, M25.

Es handelt sich um ein Original Ersatzteil.

Lieferung ohne Leuchtmittel



**Kabeldurchführung Nebelscheinwerfer**

Best.Nr. 8031 0,90

Gummistopfen durch Durchführung des Verbindungskabels an den Nebelscheinwerfern.

Zur Abdichtung gegen Feuchtigkeit und Schmutz.

Geeignet wie am Beispielbild zu sehen für die runden Modelle der NSW aus DDR Produktion.

Lieferung als Einzelteil

Material: Gummi, schwarz

Nebelscheinwerfer ist nicht Bestandteil des Artikels, dieser dient nur zur Verdeutlichung



**Kühlwasserausgleichsbehälter universal**

Best.Nr. 7430 41,98

Universell einsetzbarer Ausgleichsbehälter für das Kühlwasser.

Lieferung erfolgt komplett mit Deckel und integriertem Druckventil sowie Geber für Füllstandsanzeige.

Zwei Anschlüsse für die Schlauchverbindungen.

Durchmesser Anschluss unten: 15mm

Durchmesser Anschluss oben: 8mm

Ideal als Ersatz zum Originalteil und gut geeignet für Umbauten z.B. Trabant mit Wartburgmotor oder VW Motoren.



**Kupplungsnehmerzylinder M22**

Best.Nr. 7527 57,40

Regenerierter Nehmerzylinder (Betätigung am Getriebe) für die hydraulische Kupplung des Multicar M22.

Bezeichnung: KZ25

regeneriert in Deutschland

Original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Lampenring für Multicar Scheinwerfer

Best.Nr. 7762 38,50

Frontring verchromt für den Hauptscheinwerfer des Multicars: Typ M22, M24, M25 mit Cunewaldmotor und M25 mit VW Motor.

Material: Blechformteil Stahl  
Oberfläche: Chrom  
original Ersatzteil  
es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt



Lampentopf für Multicar

Best.Nr. 7761 19,05

Scheinwerfergehäuse als Einzelteil für den Hauptscheinwerfer des Multicars: Typ M22, M24, M25 mit Cunewaldmotor und M25 mit VW Motor.

Können für Scheinwerfereinsätze 6/12V Bilux und H4 verwendet werden.

Material: Blechformteil Stahl  
Oberfläche: grau grundiert  
original Ersatzteil  
es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt



Manschette für RBZ vorn, M22 (1Paar = 2 Stück)

Best.Nr. 7386 9,73

Zwei Außenlippen-Dichtring für die vorderen Radbremszylinder des Multicar M22.

Die Ringmanschetten sind ideal zur Reparatur oder Instandsetzung.

für Kolbendurchmesser 27 mm  
Lieferumfang: 2 Stück Manschetten  
es wird 1 Stück pro Radbremszylinder benötigt  
Qualitätsprodukt aus Deutschland

Manschette Kupplungsnehmerzylinder (M22)

Best.Nr. 7528 4,50

Ringmanschette ist ideal geeignet zur Regenerierung vom Nehmerzylinder (Getriebeseite - Ausrücker) für die hydraulische Kupplung des Multicar M22.

Bestehend aus 1 Stück Ringmanschette mit Außenlippenring.

Neuanfertigung vom Originalhersteller in Erstausrüsterqualität.

Geeignet für alle 2 Taktmodelle mit hydraulischem Kupplungssystem.

hergestellt in Deutschland

Original Ersatzteil

es wird ein Stück benötigt



Manschetten-Satz für Hauptbremszylinder 1-Kreis, Ø 25,4mm (W311/B4000/Multicar)

19,50

je ein Außenlippenring und eine Topfmanschette für die 1-Kreis Hauptbremszylinder mit Kolbendurchmesser 25,4 mm.

Diese wurden z.B. im Wartburg 311, Barkas B1000 und älteren Multicar-Modellen verwendet.

Ideal zum Instandsetzen von originalen Hauptbremszylindern mit intakten Zylinderlaufflächen.

für Zylinderdurchmesser 25,4 mm  
Lieferumfang: 2 Stück Manschetten  
Qualitätsprodukt aus Deutschland



Manschettensatz HA 25,35mm, original

Best.Nr. 7232 14,73

Reparatursatz für den Radbremszylinder Gehäusetyp: Renak CZ5

Alle Gummiteile sind aus neuer deutscher Produktion vom Originalhersteller auf den Originalwerkzeugen.

Für die Reparatur des Radbremszylinders Hinterachse: Multicar M22, Barkas Modelle, Wartburg 311, 312, 313 und Wartburg 353 mit Trommelbremse vorn und Wohnwagen.

passend für Bremskolbendurchmesser 25,35mm  
Satz komplett für einen Radbremszylinder: 2x Topfmanschette, 2x Staubkappe  
inneren Manschetten hergestellt in Deutschland in Erstausrüsterqualität  
Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile  
Es wird pro Radseite 1 Satz benötigt



Motordichtsatz für den Multicar M22  
Dichtungssatz für den Multicar M22 Motor.

Best.Nr. 8076 59,02

Lieferung komplett mit Dichtringen und Dichtungen  
Hergestellt in der EU  
es wird ein Satz benötigt



Nachstellbolzen für Bremsbacke (M22)  
Excenterbolzen für Bremsbacke Multicar M22  
Es werden pro Radseite 2 Stück benötigt.

Best.Nr. 7199 18,60



Nebelscheinwerfer eckig  
Rechteckige Nebelleuchte als sehr guter Ersatz für die originalen Leuchten.  
Sehr hohe Qualität hergestellt in Deutschland.  
Die Außenabmessungen sind den Originalteilen sehr ähnlich.  
technische Daten:

Best.Nr. 7431 32,70

Bordspannung: 12V oder 24V, Glühlampentyp: H3  
Abmessungen am Scheinwerferglas: 160mm x 90mm  
Lieferung ohne Leuchtmittel, mit Montageteilen  
Leutengehäuse ist aus richtrostendem Kunststoff, schwarz

Geeignet für Trabant, Wartburg, B1000 und Multicar.



Pedalgummi oval für Bremspedal / Kupplungspedalfußhebel  
Der Pedalgummi wird über das Brems und Kupplungspedal gezogen und gewährleistet eine gute und sichere Betätigung der Fußhebel.

Best.Nr. 7519 3,50

Material: Profilmgummi, schwarz  
hergestellt in der EU, mit eingprägter Oberfläche  
es werden zwei Stück benötigt



Radbremsszylinder hinten (M22)  
Radbremsszylinder für die Hinterachse des Multicar M22  
Bremsleitungsanschluss M12x1

Best.Nr. 7196 39,50

Es wird pro Radseite ein Stück benötigt  
hergestellt in der EU



Radbremsszylinder hinten, M22, original  
Komplett in Deutschland regenerierter Radbremsszylinder passend für die Hinterachse des Multicar M22, mit Bremskolben und Ringmanschetten.  
Bezeichnung: RENAK IFA BHL, CZ5

Best.Nr. 7231 35,39

Lieferumfang: mit Manschetten und Entlüftungsschraube  
Bremskolbendurchmesser: 25,35 mm  
es werden 2 Stück benötigt

Für Hinweise zum Austauscheteil klicken Sie bitte auf Detail.



Radbremsszylinder vorn links, M22

Best.Nr. 7384 41,77

Der Radbremsszylinder ist ein Originalteil und ein vollständig in Deutschland regeneriertes Austauschteil.

Bezeichnung: CZ 25

Für Multicar M22 Vorderachse links.

Es werden pro Radseite jeweils zwei linke Radbremsszylinder benötigt. Der Unterschied von rechten RBZ zu linken RBZ ist an der schrägen Gleitfläche für die Bremsbacken zu erkennen. Diese Gleitfläche ist entweder zur rechten oder zur linken Seite hin schräg (siehe Details)

für das linke Vorderrad

Lieferung komplett mit Ringmanschetten und Bremskolben

Lieferung ohne Entlüfterschraube

Bremsleitungsanschluss M12x1

Verbindungsleitungsanschluss zwischen den beiden RBZ M10x1

Kolbendurchmesser: 27mm

NICHT identisch mit dem Radbremsszylinder des Multicar M24

es werden 2 Stück benötigt

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Radbremsszylinder vorn rechts, M22

Best.Nr. 7385 41,77

Der Radbremsszylinder ist ein Originalteil und ein vollständig in Deutschland regeneriertes Austauschteil.

Für Multicar M22 Vorderachse rechts.

Bezeichnung: CZ 25

Es werden pro Radseite jeweils zwei linke Radbremsszylinder benötigt. Der Unterschied von rechten RBZ zu linken RBZ ist an der schrägen Gleitfläche für die Bremsbacken zu erkennen. Diese Gleitfläche ist entweder zur rechten oder zur linken Seite hin schräg (siehe Details)

für das rechte Vorderrad

Lieferung komplett mit Ringmanschetten und Bremskolben

Lieferung ohne Entlüfterschraube

Bremsleitungsanschluss M12x1

Verbindungsleitungsanschluss zwischen den beiden RBZ M10x1

Kolbendurchmesser: 27mm

NICHT identisch mit dem Radbremsszylinder des Multicar M24

es werden 2 Stück benötigt

Für Hinweise zum Austauschteil klicken Sie bitte auf Detail.



Ringöse D10mm mit Rohrbogen

Best.Nr. 7516 3,29

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.

Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.

Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm

Schlauchanschluß: 6mm

Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt

Rohrlänge gesamt: 55mm



Ringöse D10mm, 6mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7537 2,48

Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.

Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.

Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm

Schlauchanschluß: 6mm



Ringöse D10mm, 8mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7538 2,48

Ringstutzen ideal zum selber Anferigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 10mm  
Schlauchanschluß: 8mm



Ringöse D12mm mit Rohrbogen

Best.Nr. 7517 3,59

Ringstutzen ideal zum selber Anferigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm  
Schlauchanschluß: 8mm  
Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt  
Rohrlänge gesamt: 74mm



Ringöse D12mm, 6mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7539 2,49

Ringstutzen ideal zum selber Anferigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm  
Schlauchanschluß: 6mm



Ringöse D12mm, 8mm Schlauchanschluss

Best.Nr. 7540 2,49

Ringstutzen ideal zum selber Anferigen von Kraftstoffleitungen.  
Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.  
Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.

Ösenlochdurchmesser: 12mm  
Schlauchanschluß: 8mm



Rückzugsfeder kurz für Bremsbacke Hinterachse (M22)

Best.Nr. 7198 2,94

kurze Rückzugsfeder für die Trommelbremse hinten



Rückzugsfeder lang für Bremsbacke

Best.Nr. 7197 3,18

lange Rückzugsfeder für die Bremsbacken



Scheinwerfereinsatz LED Licht

Best.Nr. 8132 249,00

LED Scheinwerfer als komplettes und kompaktes Bauteil.  
Hervorragende Lichtqualität bei Abblend und Fernlicht.  
Das Vorschaltgerät sowie das LED Standlicht ist integriert.  
Einfacher Austausch, da die H4 oder R2 Lampen nur demontiert werden müssen.  
Alle originalen Fixierungspunkte im Scheinwerfertopf können benutzt werden.  
Somit ist eine Einstellung der Scheinwerferhöhe mit den bereits vorhandenen Schrauben problemlos möglich.  
Die Lampenringe können ohne Nacharbeit wieder aufgesetzt werden.  
Der Scheinwerfer ist in Deutschland zugelassen (mit E Prüfzeichen) und entspricht den Vorschriften der StVZO.  
Passend für: Trabant, Trabant 1.1, Baraks B1000, Barkas B1000-1, W50, Multicar, MZ Motorräder.

Lieferung inklusive Leuchtmittel  
Typ: Reflektorscheinwerfer  
Betriebsspannung 12V  
Preis pro Stück  
mit E-Prüfzeichen



Schlauchverbinder 19mm universal

Best.Nr. 7432 2,50

Universell einsetzbares Kunststoffschlauchverbindungsrohr für Kühlwasserschläuche  
Ideal geeignet zur Reparatur defekter Schlauchleitungen oder Tuning und Sonderumbauten  
z.B. Trabant mit Wartburgmotor oder VW Motoren.  
Einfach die zwei Schlauchenden auf den Verbinder schieben und mittels Klemmschellen befestigen.  
technische Daten:

Durchmesser Anschluss: 19mm  
Länge an einer Anschlußseite: 32mm  
Länge gesamt:75mm  
Material: Kunststoff, Temperatur und Ölbeständig, weiß



Schlüsselanfertigung nach Nummernvorgabe

Best.Nr. 1341 15,50

Anfertigung eines Erstatzschlüssels für Türschlösser, Zündschlösser, Tanverschluss usw.  
Die Schlüsselnummer muss uns mitgeteilt werden.  
Bitte tragen Sie unten im Eingabefeld Ihre Schlüsselnummer ein.  
Schlüsselprofile sind für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg, W50, Barkas LO, LD Multicar usw. möglich.

Lieferzeit 1 - 2 Wochen  
alle (Trabant-)Schlüsselprofile möglich



Schutzbalg für Hauptbremszylinder

Best.Nr. 4214 7,50





Gummischutzhülse für den Einkeis- und Zweikreishauptbremszylinder.  
Die Schutzkappe wird in Richtung Betätigungsstößel vom Fußhebelwerk montiert.  
Passend für die Fahrzeuge:Framo, B1000, B1000-1, Wartburg 311, 312, 313, 353, Multicar M22, M24, M25.  
Innendurchmesser konische Seite: 15 mm  
Innendurchmesser zylindrische Seite: 37 mm (reduziert sich nach 7 mm auf 32 mm durch den Faltenbalg hindurch)  
Länge normal: 58 mm  
Länge gestaucht (min): 35 - 40 mm




Schutzbalg für Kupplungsgeberzylinder

Best.Nr. 7520 3,95

Innendurchmesser schmale Seite: 6 mm  
Innendurchmesser zylindrischer Teil: 25 mm (nach entfernen des Bundes 29 mm)  
Länge normal: 65 mm  
Länge gestaucht (min): 38 mm

	<u>Sechskantschraube für Radbremszylinder</u> Befestigungsschraube zur Montage der hinteren Radbremszylinder für den Multicar M22.	Best.Nr. 7792	0,25
	Lieferung komplett mit Federring Oberfläche galvanisch verzinkt insgesamt werden 4 Stück benötigt		
	<u>Staubkappe RBZ vorn für M22</u> Äußere Gummikappe als Einzelteil für die vorderen Radbremszylinder. Geeignet für die Muticarmodelle M22. Zum Schutz gegen Feuchtigkeit und Bremsstaub. Ideal zum Instandsetzen.	Best.Nr. 7778	5,03
	für Kolbendurchmesser 27 mm es werden insgesamt 4 Stück benötigt		
	<u>Streuscheibe für Innenraumluchte</u> Lichtaustrittsscheibe für beide Typen der Innenleuchten. Geeignet für 6V und 12V. Passend für den Innenraum des Multicar: M22, M24, M25. Es handelt sich um ein Original Ersatzteil. Lieferung als Einzelteil	Best.Nr. 7765	5,50

## IFA-Fahrzeuge > Multicar M24

<u>Anlasser Multicar M24</u>	Best.Nr. 7217	179,00	
Starter passend für die Fahrzeuge Multicar M24 sowie für den IFA-Motor 4KVD8,8/8,5			
Leistung: 1,3kW (1,8 PS) Ritzel mit 11 Zähnen Regeneriert in Deutschland Anlasser muß erst zu uns eingeschickt werden			
<u>Befestigungsschraube Nebelscheinwerfer - Halter</u>	Best.Nr. 8032	1,80	
Sechskantschraube mit Federring und Mutter zur Montage des Nebelscheinwerfers am Haltebügel. Schrauben-Set ist komplett aus rostfreiem Stahl. Geeignet wie am Beispielbild zu sehen für die runden Modelle der NSW und Zusatzscheinwerfer aus DDR Produktion.			
Lieferung als Set aus VA-Edelstahl 1x Schraube, 1x Mutter und 1x Federring Satz reicht für einen Scheinwerfer Nebelscheinwerfer ist nicht Bestandteil des Artikels, dieser dient nur zur Verdeutlichung			
<u>Befestigungsschraube Nebelscheinwerfer - Karosse</u>	Best.Nr. 8033	1,84	
Sechskantschraube mit Federring und Mutter zur Montage des Nebelscheinwerfers an der Karosse. Schrauben-Set ist komplett aus rostfreiem Stahl. Geeignet wie am Beispielbild zu sehen für die runden Modelle der NSW und Zusatzscheinwerfer aus DDR Produktion.			
Lieferung als Set aus VA-Edelstahl 1x Schraube, 1x Mutter und 1x Federring Satz reicht für einen Scheinwerfer Nebelscheinwerfer ist nicht Bestandteil des Artikels, dieser dient nur zur Verdeutlichung			
	<u>Blechhalter für Waschbehälter</u>	Best.Nr. 7442	3,50
Metallhalter für die Waschbehälter 1,5 Liter im Trabant, Multicar, B1000 usw. sowie passend für die 2,5 Liter Waschbehälter im Wartburg.			
originales Ersatzteil Blechformteil, Oberfläche verzinkt es wird ein Stück benötigt			



Blinkleuchtenabdichtung vorn (P50/P60/B1000/Multicar)

Best.Nr. 7250 9,33

Neu produzierte Abdichtgummikappe für die alten vorderen Blinkleuchten des Trabant 500/600 (P50/60), für die vorderen Blinkleuchten von Barkas B1000 und Multicar sowie passend für den Wartburg 311,312,313 und Framo, und für die Begrenzungsleuchten des Wohnanhängers INTERCAMP.



Deckel für Scheibenwaschbehälter

Best.Nr. 7357 4,75

Kunststoffdeckel mit Haltetasche für den Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage. Der Deckel dient zum Verschließen der Nachfüllöffnung. Zur Verwendung an fast allen Waschwasserbehältern mit elektrischen Waschwasserpumpe oder manuelle Zugpumpe.

Passend für die Scheibenwaschanlagen:

Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 1.3, Wartburg 353, Multicar, W50 usw.



Dichtring Scheinwerfer für Barkas, W311, W50, Multicar

Best.Nr. 7584 8,50

Gummiunterlage für den Hauptscheinwerfer Barkas B1000 und B1000-1, sowie passend für die IFA Fahrzeuge Wartburg 311, Wartburg 312, W50 und Multicar M24/M25

Material: Gummi, schwarz

es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt



Kabeldurchführung Nebelscheinwerfer

Best.Nr. 8031 0,90

Gummistopfen durch Durchführung des Verbindungskabels an den Nebelscheinwerfern.

Zur Abdichtung gegen Feuchtigkeit und Schmutz.

Geeignet wie am Beispielbild zu sehen für die runden Modelle der NSW aus DDR Produktion.

Lieferung als Einzelteil

Material: Gummi, schwarz

Nebelscheinwerfer ist nicht Bestandteil des Artikels, dieser dient nur zur Verdeutlichung



Kühlwasserausgleichsbehälter universal

Best.Nr. 7430 41,98

Universell einsetzbarer Ausgleichsbehälter für das Kühlwasser.

Lieferung erfolgt komplett mit Deckel und integriertem Druckventil sowie Geber für Füllstandsanzeige.

Zwei Anschlüsse für die Schlauchverbindungen.

Durchmesser Anschluss unten: 15mm

Durchmesser Anschluss oben: 8mm

Ideal als Ersatz zum Originalteil und gut geeignet für Umbauten z.B. Trabant mit Wartburgmotor oder VW Motoren.



Nebelscheinwerfer eckig

Best.Nr. 7431 32,70

Rechteckige Nebelleuchte als sehr guter Ersatz für die originalen Leuchten.

Sehr hohe Qualität hergestellt in Deutschland.

Die Außenabmessungen sind den Originalteilen sehr ähnlich.

technische Daten:

Bordspannung: 12V oder 24V, Glühlampentyp: H3

Abmessungen am Scheinwerferglas: 160mm x 90mm

Lieferung ohne Leuchtmittel, mit Montageteilen

Leutengehäuse ist aus richtrostendem Kunststoff, schwarz

Geeignet für Trabant, Wartburg, B1000 und Multicar.



Scheibenwischerarm für M24 / M25

Best.Nr. 8007 18,03

Wischerarm als Einzelteil passend für den Multicar Typ M24/M25.

Lieferung ohne Anbauteile



**Scheibenwischerblatt Satz für M24 / M25**

Best.Nr. 8018 29,08

Ein Set Wischerblätter (2 Stück) passend für den Multicar Typ M24/M25.  
Aktuelle Neuproduktion in sehr guter Qualität.  
Lieferung ohne Anbauteile



**Scheibenwischergestänge für M25**

Best.Nr. 8003 37,79

Wischergestänge passend für den Multicar M25.  
Lieferung inklusive Befestigungsplatte.  
Original Ersatzteil



**Scheinwerfereinsatz LED Licht**

Best.Nr. 8132 249,00

LED Scheinwerfer als komplettes und kompaktes Bauteil.  
Hervorragende Lichtqualität bei Abblend und Fernlicht.  
Das Vorschaltgerät sowie das LED Standlicht ist integriert.  
Einfacher Austausch, da die H4 oder R2 Lampen nur demontiert werden müssen.  
Alle originalen Fixierungspunkte im Scheinwerfertopf können benutzt werden.  
Somit ist eine Einstellung der Scheinwerferhöhe mit den bereits vorhandenen Schrauben problemlos möglich.  
Die Lampenringe können ohne Nacharbeit wieder aufgesetzt werden.  
Der Scheinwerfer ist in Deutschland zugelassen (mit E Prüfzeichen) und entspricht den Vorschriften der StVZO.  
Passend für: Trabant, Trabant 1.1, Baraks B1000, Barkas B1000-1, W50, Multicar, MZ Motorräder.

Lieferung inklusive Leuchtmittel  
Typ: Reflektorscheinwerfer  
Betriebsspannung 12V  
Preis pro Stück  
mit E-Prüfzeichen



**Schlauchverbinder 19mm universal**

Best.Nr. 7432 2,50

Universell einsetzbares Kunststoffschlauchverbindungsrohr für Kühlwasserschläuche  
Ideal geeignet zur Reparatur defekter Schlauchleitungen oder Tuning und Sonderumbauten  
z.B. Trabant mit Wartburgmotor oder VW Motoren.  
Einfach die zwei Schlauchenden auf den Verbinder schieben und mittels Klemmschellen befestigen.  
technische Daten:

Durchmesser Anschluss: 19mm  
Länge an einer Anschlußseite: 32mm  
Länge gesamt: 75mm  
Material: Kunststoff, Temperatur und Ölbeständig, weiß



**Schlüsselanfertigung nach Nummernvorgabe**

Best.Nr. 1341 15,50

Anfertigung eines Ersatzschlüssels für Türschlösser, Zündschlösser, Tanverschluss usw.  
Die Schlüsselnummer muss uns mitgeteilt werden.  
Bitte tragen Sie unten im Eingabefeld Ihre Schlüsselnummer ein.  
Schlüsselprofile sind für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg, W50, Barkas LO, LD Multicar usw.  
möglich.

Lieferzeit 1 - 2 Wochen  
alle (Trabant-)Schlüsselprofile möglich



Schutzkappe Anlasserkabel ( Gummi )

Best.Nr. 786 2,28

Gummikappe zum Schutz vor Schmutz und Feuchtigkeit für das Starterkabel Puspole am Anlasser. Die Gummihülse wird auf das Anlasserkabel abgeschoben und deckt die Schraubverbindung rechtwinklig ab.

Passend für: P70, Trabant, Wartburg, Multicar, Framo und Barkas.

hergestellt in Deutschland  
es wird ein Stück benötigt



Tankdeckel für Multicar M24 / M25

Best.Nr. 7731 19,88

Abschließbarer Metall-Tankverschluss hochglanzpoliert. Sehr passgenaues Bauteil mit Lüftung in hochwertiger Qualität. Lieferung inklusive Dichtring und zwei Schlüsseln. Hergestellt in Deutschland

**IFA-Fahrzeuge > Multicar M24 > Achse**

**IFA-Fahrzeuge > Multicar M24 > Bremsanlage**



Bremsbackensatz Vorderachse M24

Best.Nr. 8086 48,60

Ein Satz Bremsbacken passend für die Vorderradbremse des Multicar M24. Set bestehend aus:

4 Stück Bremsbacken  
es wird ein Set benötigt  
hergestellt in Europa

Bremsleitung 6 x 0,7 \* 5m-Bund \*

Best.Nr. 6039 16,21

Verzinktes und kunststoffbeschichtetes Bremsrohr. Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge.

Die Stahlleitung lässt sich mit mäßigem Druck von Hand biegen und verlegen, lediglich bei kleinen Biegeradien ist ein erhöhter Kraftaufwand notwendig, ideal zum selberrichten.

Zum Bördeln der Anschlüsse empfiehlt sich ein professionelles Gerät einzusetzen.

Außendurchmesser: 6mm  
Wandungsdicke: 0,7mm  
Bundlänge: 5m  
hergestellt in Deutschland

Bremsleitung 6 x 0,7 (Meterware)

Best.Nr. 6038 3,55

Kunststoffbeschichtete Bremsleitung 6mm x 0,7mm, Preis pro Meter, max. 5m Länge. Sehr einfache und gute Verarbeitung, ideal zum selberrichten

zusätzlicher Hinweis: siehe Detail





**Bremsleitung 6mm Nickel-Kupfer 5m-Bund**

Best.Nr. 7398 42,99

Bremsleitung aus Nickel-Kupfer-Eisen-Legierung (CUNIFER)

Lässt sich wesentlich einfacher verarbeiten als die kunststoffbeschichtete Stahl Ausführung.

Die Bremsdruckleitung ist hervorragend geeignet zum selberrichten, da sie relativ unempfindlich gegenüber Kratzern ist und beim Einbau leichter von Hand ohne Werkzeug biegen lässt.

Auf Grund der Korrosionsbeständigen Legierung ist das Material ausgesprochen langlebig und optimal für den Einsatz in modernen sowie Old und Youngtimerfahrzeugen geeignet.

Ideal für die Fahrzeuge: B1000, B1000-1, Multicar M22, M24, M26, Framo, Warburg 311 und 313

Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge

Bremsrohrdurchmesser außen: 6mm

Wandstärke: 0,7mm

Material: Nickel-Kupfer-Stahl, nicht rostend

hergestellt in Deutschland

zusätzliche Hinweise: (siehe Detail)



**Bremsleitungs-nippel ( Überwurfmutter )**

Best.Nr. 7276 1,25

Bremsleitungs-nippel für Leitungen 6 x 0,7. Die Überwurfmutter können auf Stahl- sowie auf Nickelkupferbremsleitungen montiert werden. Die Gesamtanzahl der benötigten Verschraubungen ist Fahrzeugspezifisch.

Passend für Barkas B1000, Multicar M22, M24, M25 und alle Fahrzeuge mit 6mm-Bremsleitung.

Bördeltyp E

Gewinde: M12x1

Material: Stahl, verzinkt

hergestellt in Deutschland



**Bremsschlauch hinten für Multicar**

Best.Nr. 7641 9,62

Bremsschlauch für die Hinterradbremse Multicar Typ M22, M24, M25.

Es handelt sich um die Flexible Verbindung von der Bremsleitung zum Radbremszylinder Hinterachse.

Länge über alles: 51cm

Anschlussgewinde: M12x1 beidseitig Außengewinde

Lieferung ein Stück

hergestellt in der EU

pro Fahrzeug werden 2 Stück benötigt



**Bremsschlauch vorn für Multicar**

Best.Nr. 7518 9,48

Bremsschlauch für die Vorderradbremse Multicar Typ M22, M24, M25 (außer M25 Allrad)

Es handelt sich um die Flexible Verbindung von der Bremsleitung zum Radbremszylinder der Vorderachse links oder rechts.

Länge über alles: 51cm

Gewindeanschluß: 1x M12 x 1,0 Innengewinde und 1 x M12x1,0 Außengewinde

Lieferung ein Stück

hergestellt in der EU

pro Fahrzeug werden 2 Stück benötigt



**Bremsschlauch vorn für Multicar Allrad**

Best.Nr. 8083 12,50

Bremsschlauch für die Vorderradbremse Multicar Typ M24, M25 mit Allrad antrieb

Es handelt sich um die Flexible Verbindung von der Bremsleitung zum Radbremszylinder der Vorderachse links oder rechts.

Länge über alles: 51cm

Gewindeanschluß: 2x M12 x 1,0 Innengewinde

Lieferung ein Stück

hergestellt in der EU

pro Fahrzeug werden 2 Stück benötigt



Bremsschlauch-Halter

Best.Nr. 6037 9,77

Sicherungsblech für die Bremsschläuche des Multicar M22, M24 und M35

wird in die Ringnut des Bremsschlauches geschoben und fixiert damit den Bremsschlauch am Rahmen

Öffnung: 14 mm

Dicke: 1,75 mm

Bremsleitungsrippel für Leitungen 6 x 0,7mm. Die Überwurfmutter können auf Stahl- sowie auf Nickelkupferbremsleitungen montiert werden. Die Gesamtanzahl der benötigten Verschraubungen ist Fahrzeugspezifisch. Pro Leitung werden zwei Stück benötigt.

Passend für Barkas B1000, Multicar M22, M24, M25 und alle Fahrzeuge mit 6mm-Bremsleitung.

Bördeltyp E

Gewinde: M12x1

Material: Stahl, verzinkt

hergestellt in Deutschland



Entlüftungskappe für Entlüftungsschraube ( Gummi )

Best.Nr. 215 0,35

Dieser Gummi wird auf die Entlüftungsschraube gesteckt, um ein Verschmutzen der Hohlbohrung zu vermeiden. Passend für alle angebotenen Entlüftungsschrauben.

Material: Gummi

hochwertige Qualität aus Deutschland



Hauptbremszylinder 1-Kreis 25,4mm

Best.Nr. 7221 128,17

Der HBZ ist ein vollständig in Deutschland regeneriertes Austauschteil.

Bezeichnung: Renak CH

Hauptbremszylinder für 1-Kreisbremsanlage Barkas B1000, Mulicar M22, Mulicar M24, ZT, 3to-Stapler, Warburg 311,312,313, Framo  
Kolbendurchmesser: 25,4mm

Die Lieferung kann auf Grund Ressourcenknappheit nur im direktem Austausch erfolgen. Bitte senden Sie uns im Vorab jeweils ein regenerierungsfähiges Altteil Hauptbremszylinder (originale IFA Produktion) zu.

Nach Prüfung des Altteils auf Regenerierbarkeit und positivem Ergebnis senden wir Ihnen (je nach Zahlungsweise Vorkasse oder Nachnahme) das regenerierte Austauschteil zu.



Manschetten-Satz für Hauptbremszylinder 1-Kreis, Ø 25,4mm (W311/B1000/Multicar)

19,50

je ein Außenlippenring und eine Topmanschette für die 1-Kreis Hauptbremszylinder mit Kolbendurchmesser 25,4 mm.

Diese wurden z.B. im Wartburg 311, Barkas B1000 und älteren Multicar-Modellen verwendet.

Ideal zum Instandsetzen von originalen Hauptbremszylindern mit intakten Zylinderlaufflächen.

für Zylinderdurchmesser 25,4 mm

Lieferumfang: 2 Stück Manschetten

Qualitätsprodukt aus Deutschland



Rohrverbinder für Bremsleitung

Best.Nr. 7275 3,61

Verbindungsstück um zwei Bremsleitungsenden mit Anschlussstücken M12x1 und Bördel E miteinander zu verbinden.

Material: Stahl, verzinkt  
Gewinde: Innengewinde M12 X 1  
Länge: 29 mm  
hergestellt in Deutschland



Schutzbalg für Hauptbremszylinder

Best.Nr. 4214 7,50

Gummischutzkappe für den Einkeis- und Zweikreishauptbremszylinder.  
Die Schutzkappe wird in Richtung Betätigungsstößel vom Fußhebelwerk montiert.  
Passend für die Fahrzeuge:Framo, B1000, B1000-1, Wartburg 311, 312, 313, 353, Multicar M22, M24, M25.

Innendurchmesser konische Seite: 15 mm  
Innendurchmesser zylindrische Seite: 37 mm (reduziert sich nach 7 mm auf 32 mm durch den Faltenbalg hindurch)  
Länge normal: 58 mm  
Länge gestaucht (min): 35 - 40 mm



Verteiler für Bremsleitung M24, M25

Best.Nr. 7274 7,73

Bremsfüssigkeitsverteiler mit drei Anschlüssen zum Einschrauben der Bremsleitungen und Bremsschläuche. Passend für die Fahrzeuge Multicar M24 und M25

Material: Messing  
Gewinde : 3x Innengewinde M12 X 1  
Durchmesser-Befestigungsbohrung: 8,4 mm

**IFA-Fahrzeuge > Multicar M24 > Elektrik**



Blinkeleuchte vorn, komplett

Best.Nr. 7763 19,78

Komplette vordere Blinkleuchte für den Multicar: M22, M24, M25.  
Dieses Set enthält folgende Bestandteile:

Blinkeleuchtenglas  
Grundplatte mit Lampenfassung  
Blinkeleuchtenabdichtung



Blinkeleuchtenabdichtung vorn (P50/P60/B1000/Multicar)

Best.Nr. 7250 9,33

Neu produzierte Abdichtgummikappe für die alten vorderen Blinkleuchten des Trabant 500/600 (P50/60), für die vorderen Blinkleuchten von Barkas B1000 und Multicar sowie passend für den Wartburg 311,312,313 und Framo, und für die Begrenzungsleuchten des Wohnanhängers INTERCAMP.



Dichtring Scheinwerfer für Barkas, W311, W50, Multicar

Best.Nr. 7584 8,50

Gummiunterlage für den Hauptscheinwerfer Barkas B1000 und B1000-1, sowie passend für die IFA Fahrzeuge Wartburg 311, Wartburg 312, W50 und Multicar M24/M25

Material: Gummi, schwarz  
es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt



Innenraumlauchte für Multicar 1x5W

Best.Nr. 7766 12,50

Innenleuchte für die Verwendung mit einer 5W Soffittenlampe.  
Geeignet für 6V und 12V.  
Passend für den Innenraum des Multicar: M22, M24, M25.  
Es handelt sich um ein Original Ersatzteil.  
Lieferung ohne Leuchtmittel



Innenraumlauchte für Multicar 2x5W

Best.Nr. 7764 12,50

Innenleuchte für die Verwendung von zwei 5W Soffittenlampe.  
Geeignet für 6V und 12V.  
Passend für den Innenraum des Multicar: M22, M24, M25.  
Es handelt sich um ein Original Ersatzteil.  
Lieferung ohne Leuchtmittel



Lampenring für Multicar Scheinwerfer

Best.Nr. 7762 38,50

Frontring verchromt für den Hauptscheinwerfer des Multicars: Typ M22, M24, M25 mit Cunewaldmotor und M25 mit VW Motor.

Material: Blechformteil Stahl  
Oberfläche: Chrom  
original Ersatzteil  
es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt



Lampentopf für Multicar

Best.Nr. 7761 19,05

Scheinwerfergehäuse als Einzelteil für den Hauptscheinwerfer des Multicars: Typ M22, M24, M25 mit Cunewaldmotor und M25 mit VW Motor.  
Können für Scheinwerfereinsätze 6/12V Bilux und H4 verwendet werden.

Material: Blechformteil Stahl  
Oberfläche: grau grundiert  
original Ersatzteil  
es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt



Scheinwerfereinsatz LED Licht

Best.Nr. 8132 249,00

LED Scheinwerfer als komplettes und kompaktes Bauteil.  
Hervorragende Lichtqualität bei Abblend und Fernlicht.  
Das Vorschaltgerät sowie das LED Standlicht ist integriert.  
Einfacher Austausch, da die H4 oder R2 Lampen nur demontiert werden müssen.  
Alle originalen Fixierungspunkte im Scheinwerfertopf können benutzt werden.  
Somit ist eine Einstellung der Scheinwerferhöhe mit den bereits vorhandenen Schrauben problemlos möglich.  
Die Lampenringe können ohne Nacharbeit wieder aufgesetzt werden.  
Der Scheinwerfer ist in Deutschland zugelassen (mit E Prüfzeichen) und entspricht den Vorschriften der StVZO.  
Passend für: Trabant, Trabant 1.1, Baraks B1000, Barkas B1000-1, W50, Multicar, MZ Motorräder.

Lieferung inklusive Leuchtmittel  
Typ: Reflektorscheinwerfer  
Betriebsspannung 12V  
Preis pro Stück  
mit E-Prüfzeichen



Sicherungskasten 6-fach

Best.Nr. 8035 19,54

Sicherungsbox inklusive 6 Stück Torpedosicherungen. Kabelmontage durch Schraubanschlüsse.  
Variante mit 6 Einzelsicherungen.  
Deckel aus Kunststoff-Klarglas  
Geeignet für IFA Fahrzeuge und viele Old- und Youngtimer.



Sicherungskasten 8-fach

Best.Nr. 8036 18,24

Sicherungsbox inklusive 8 Stück Torpedosicherungen. Kabelmontage durch Schraubanschlüsse.  
Variante mit 8 Einzelsicherungen.  
Deckel aus Kunststoff-Klarglas  
Geeignet für IFA Fahrzeuge und viele Old- und Youngtimer.



Streuscheibe für Innenraumlauchte

Best.Nr. 7765 5,50

Lichtaustrittsscheibe für beide Typen der Innenleuchten.  
Geeignet für 6V und 12V.  
Passend für den Innenraum des Multicar: M22, M24, M25.  
Es handelt sich um ein Original Ersatzteil.  
Lieferung als Einzelteil

**IFA-Fahrzeuge > Multicar M24 > Karosserie**



Scheibenwischerarm für M24 / M25

Best.Nr. 8007 18,03

Wischerarm als Einzelteil passend für den Multicar Typ M24/M25.  
Lieferung ohne Anbauteile



Scheibenwischerblatt Satz für M24 / M25

Best.Nr. 8018 29,08

Ein Set Wischerblätter (2 Stück) passend für den Multicar Typ M24/M25.  
Aktuelle Neuproduktion in sehr guter Qualität.  
Lieferung ohne Anbauteile

**IFA-Fahrzeuge > Multicar M24 > Motor - Getriebe**

**IFA-Fahrzeuge > Multicar M25**

Anlasser Multicar M25

Best.Nr. 7218 195,00

Starter passend für die Fahrzeuge Multicar M25

Leistung: 2,2kW (3,0 PS)

Regeneriert in Deutschland

Anlasser muß erst zu uns eingeschickt werden



Blinkleuchtenabdichtung vorn (P50/P60/B1000/Multicar)

Best.Nr. 7250 9,33

Neu produzierte Abdichtgummikappe für die alten vorderen Blinkleuchten des Trabant 500/600 (P50/60), für die vorderen Blinkleuchten von Barkas B1000 und Multicar sowie passend für den Wartburg 311,312,313 und Framo, und für die Begrenzungsleuchten des Wohnanhängers INTERCAMP.



Bremsbackensatz für Multicar M25

Best.Nr. 7096 32,22

Der Bremsbackensatz ist passend für die Vorderachse sowie die Hinterachse des Multicar Typ M25 außer Allrad.

Satz bestehend aus:

4 Stück Bremsbacke mit langem Belag

hergestellt in der EU

pro Achse wird ein Satz benötigt



Bremsbackensatz Vorderachse regeneriert für Multicar M25 Allrad

Best.Nr. 7800 182,39

In Deutschland regenerierte Bremsbacken in ausgezeichneter Qualität. Der neu aufgebrachte Reibbelag erfüllt höchste Anforderungen auch unter schweren Bedingungen.

Passend für die Vorderachse des Multicar Typs M25 mit Allradantrieb.

Satz bestehend aus:

4 Stück Bremsbacke mit langem Belag

regeneriert in der Deutschland

Bitte beachten: Die Alteile Bremsbacken müssen im Vorab eingeschendet werden.



**Bremsschlauch vorn für Multicar M25 Allrad**

Best.Nr. 7814 9,52

Bremsrohr aus Nickelkupfer komplett gebördelt mit Überwurfschrauben zur Montage vom Radbremszylinder zum Bremsschlauch.

Die Bremsschlauchleitung ist korrosionsbeständig und lässt sich durch leichten Druck per Hand in Form biegen.

Passend für die Vorderachse des Multicar Typs M25 Allrad mit VW Motor.

Anschlußschrauben: M12x1  
hergestellt in Deutschland  
pro Fahrzeug werden 4 Stück benötigt



**Bremsschlauch hinten für Multicar**

Best.Nr. 7641 9,62

Bremsschlauch für die Hinterradbremse Multicar Typ M22, M24, M25.

Es handelt sich um die flexible Verbindung von der Bremsschlauchleitung zum Radbremszylinder Hinterachse.

Länge über alles: 51cm  
Anschlussgewinde: M12x1 beidseitig Außengewinde  
Lieferung ein Stück  
hergestellt in der EU  
pro Fahrzeug werden 2 Stück benötigt



**Bremsschlauch vorn für Multicar**

Best.Nr. 7518 9,48

Bremsschlauch für die Vorderradbremse Multicar Typ M22, M24, M25 (außer M25 Allrad)

Es handelt sich um die flexible Verbindung von der Bremsschlauchleitung zum Radbremszylinder der Vorderachse links oder rechts.

Länge über alles: 51cm  
Gewindeanschluß: 1x M12 x 1,0 Innengewinde und 1 x M12x1,0 Außengewinde  
Lieferung ein Stück  
hergestellt in der EU  
pro Fahrzeug werden 2 Stück benötigt



**Bremsschlauch vorn für Multicar Allrad**

Best.Nr. 8083 12,50

Bremsschlauch für die Vorderradbremse Multicar Typ M24, M25 mit Allrad antrieb

Es handelt sich um die flexible Verbindung von der Bremsschlauchleitung zum Radbremszylinder der Vorderachse links oder rechts.

Länge über alles: 51cm  
Gewindeanschluß: 2x M12 x 1,0 Innengewinde  
Lieferung ein Stück  
hergestellt in der EU  
pro Fahrzeug werden 2 Stück benötigt



**Deckel für Scheibenwaschbehälter**

Best.Nr. 7357 4,75

Kunststoffdeckel mit Haltetasche für den Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage.

Der Deckel dient zum Verschließen der Nachfüllöffnung.

Zur Verwendung an fast allen Waschwasserbehältern mit elektrischen Waschwasserpumpe oder manuelle Zugpumpe.

Passend für die Scheibenwaschanlagen:  
Trabant 601, Trabant 1.1, Wartburg 1.3, Wartburg 353, Multicar, W50 usw.



**Dichtring Scheinwerfer für Barkas, W311, W50, Multicar**

Best.Nr. 7584 8,50

Gummiunterlage für den Hauptscheinwerfer Barkas B1000 und B1000-1, sowie passend für die IFA Fahrzeuge Wartburg 311, Wartburg 312, W50 und Multicar M24/M25

Material: Gummi, schwarz  
es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt



Ersatzspiegelglas 240 mm x 156 mm

Best.Nr. 6627 15,65

Spiegelglas für äußere Rückspiegel von Barkas B1000 und Multicar M25

gewölbtes Spiegelglas

Höhe: 240 mm (mittig gemessen)

Breite: 156 mm (mittig gemessen)

symmetrische Außenkontur (keine konisch verlaufenden Außenkanten)

Bitte überprüfen Sie die Abmessungen Ihres Spiegel, da verschiedene Varianten am B1000 verbaut wurden.



Kraftstoffpumpe für Multicar M25

Best.Nr. 7679 83,04

Mechanische Kraftstoffpumpe für den Motor des Multicar Typ M25.

Lieferung als komplette Baueinheit, mit Anschlußschrauben

hergestellt in der EU

es wird ein Stück benötigt



Kühlwasserausgleichsbehälter universal

Best.Nr. 7430 41,98

Universell einsetzbarer Ausgleichsbehälter für das Kühlwasser.

Lieferung erfolgt komplett mit Deckel und integriertem Druckventil sowie Geber für Füllstandsanzeige.

Zwei Anschlüsse für die Schlauchverbindungen.

Durchmesser Anschluss unten: 15mm

Durchmesser Anschluss oben: 8mm

Ideal als Ersatz zum Originalteil und gut geeignet für Umbauten z.B. Trabant mit Wartburgmotor oder VW Motoren.



Radbremsszylinder hinten für Multicar M25

Best.Nr. 7586 32,08

Nachproduzierter Bremszylinder geeignet für die Hinterachse des Multicar Typs M25.

Der RBZ kann für die Bremsanlage hinten links und rechts verwendet werden.

Lieferung inklusive mechanischem Nachsteller und Bremsbackenführung.

Lieferung ein Stück

hergestellt in der EU

pro Fahrzeug werden 4 Stück benötigt



Radbremsszylinder vorn für Multicar M25

Best.Nr. 7585 36,81

Bremszylinder geeignet für die Vorderachse des Multicar Typs M25.

Der RBZ kann für die Bremsanlage vorn links und rechts verwendet werden.

Lieferung inklusive mechanischem Nachsteller und Bremsbackenführung.

Lieferung ein Stück inklusive Entlüfterschraube

hergestellt in der EU

pro Fahrzeug werden 4 Stück benötigt



Radbremsszylinder vorn für Multicar M25, regeneriert

Best.Nr. 7773 36,06

In Deutschland regenerierter Bremszylinder in ausgezeichneter Qualität.

Passend für die Vorderachse des Multicar Typs M25.







Der RBZ kann für die Bremsanlage vorn links und rechts verwendet werden.

Lieferung ohne mechanischem Nachsteller und Bremsbackenführung, diese müssen wieder verwendet werden.

Lieferung ein Stück inklusive Entlüfterschraube

Aufgearbeitet in Deutschland

pro Fahrzeug werden 4 Stück benötigt

	<p><b><u>Ringöse D10mm mit Rohrbogen</u></b>                      Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.                      Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.                      Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.</p>	<p>Best.Nr. 7516 3,29</p>
<p>Ösenlochdurchmesser: 10mm                      Schlauchanschluß: 6mm                      Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt                      Rohrlänge gesamt: 55mm</p>		
	<p><b><u>Ringöse D10mm, 6mm Schlauchanschluß</u></b>                      Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.                      Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.                      Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.</p>	<p>Best.Nr. 7537 2,48</p>
<p>Ösenlochdurchmesser: 10mm                      Schlauchanschluß: 6mm</p>		
	<p><b><u>Ringöse D10mm, 8mm Schlauchanschluß</u></b>                      Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.                      Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.                      Geeignet für Hohlschrauben 10mm Durchmesser.</p>	<p>Best.Nr. 7538 2,48</p>
<p>Ösenlochdurchmesser: 10mm                      Schlauchanschluß: 8mm</p>		
	<p><b><u>Ringöse D12mm mit Rohrbogen</u></b>                      Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.                      Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.                      Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.</p>	<p>Best.Nr. 7517 3,59</p>
<p>Ösenlochdurchmesser: 12mm                      Schlauchanschluß: 8mm                      Rohrbogen: 90 Grad abgewinkelt                      Rohrlänge gesamt: 74mm</p>		
	<p><b><u>Ringöse D12mm, 6mm Schlauchanschluß</u></b>                      Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.                      Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.                      Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.</p>	<p>Best.Nr. 7539 2,49</p>
<p>Ösenlochdurchmesser: 12mm                      Schlauchanschluß: 6mm</p>		
	<p><b><u>Ringöse D12mm, 8mm Schlauchanschluß</u></b>                      Ringstutzen ideal zum selber Anfertigen von Kraftstoffleitungen.                      Verwendung bei vielen Old- und Youngtimern zum Wiederherstellen von Benzindruckleitungen oder Fallstromleitungen.                      Geeignet für Hohlschrauben 12mm Durchmesser.</p>	<p>Best.Nr. 7540 2,49</p>
<p>Ösenlochdurchmesser: 12mm                      Schlauchanschluß: 8mm</p>		





Scheibenwischerarm für M24 / M25

Wischerarm als Einzelteil passend für den Multicar Typ M24/M25.  
Lieferung ohne Anbauteile

Best.Nr. 8007 18,03



Scheibenwischerblatt Satz für M24 / M25

Ein Set Wischerblätter (2 Stück) passend für den Multicar Typ M24/M25.  
Aktuelle Neuproduktion in sehr guter Qualität.  
Lieferung ohne Anbauteile

Best.Nr. 8018 29,08



Scheinwerfereinsatz LED Licht

LED Scheinwerfer als komplettes und kompaktes Bauteil.  
Hervorragende Lichtqualität bei Abblend und Fernlicht.  
Das Vorschaltgerät sowie das LED Standlicht ist integriert.  
Einfacher Austausch, da die H4 oder R2 Lampen nur demontiert werden müssen.  
Alle originalen Fixierungspunkte im Scheinwerfertopf können benutzt werden.  
Somit ist eine Einstellung der Scheinwerferhöhe mit den bereits vorhandenen Schrauben problemlos möglich.  
Die Lampenringe können ohne Nacharbeit wieder aufgesetzt werden.  
Der Scheinwerfer ist in Deutschland zugelassen (mit E Prüfzeichen) und entspricht den Vorschriften der StVZO.  
Passend für: Trabant, Trabant 1.1, Baraks B1000, Barkas B1000-1, W50, Multicar, MZ Motorräder.

Best.Nr. 8132 249,00

Lieferung inklusive Leuchtmittel

Typ: Reflektorscheinwerfer

Betriebsspannung 12V

Preis pro Stück

mit E-Prüfzeichen



Schlauchverbinder 19mm universal

Universell einsetzbareres Kunststoffschlauchverbindungsrohr für Kühlwasserschläuche  
Ideal geeignet zur Reparatur defekter Schlauchleitungen oder Tuning und Sonderumbauten  
z.B. Trabant mit Wartburgmotor oder VW Motoren.  
Einfach die zwei Schlauchenden auf den Verbinder schieben und mittels Klemmschellen befestigen.  
technische Daten:

Best.Nr. 7432 2,50

Durchmesser Anschluss: 19mm

Länge an einer Anschlußseite: 32mm

Länge gesamt:75mm

Material: Kunststoff, Temperatur und Ölbeständig, weiß



Schlüsselanfertigung nach Nummernvorgabe

Anfertigung eines Ersatzschlüssels für Türschlösser, Zündschlösser, Tanverschluss usw.  
Die Schlüsselnummer muss uns mitgeteilt werden.  
Bitte tragen Sie unten im Eingabefeld Ihre Schlüsselnummer ein.  
Schlüsselprofile sind für die Fahrzeuge: Trabant, Wartburg, W50, Barkas LO, LD Multicar usw.  
möglich.

Best.Nr. 1341 15,50

Lieferzeit 1 - 2 Wochen

alle (Trabant-)Schlüsselprofile möglich



Schutzkappe Anlasserkabel ( Gummi )

Gummikappe zum Schutz vor Schmutz und Feuchtigkeit für das Starterkabel Puspole am Anlasser.  
Die Gummitülle wird auf das Anlasserkabel abgeschoben und deckt die Schraubverbindung rechtwinklig ab.

Passend für: P70, Trabant, Wartburg, Multicar, Framo und Barkas.

Best.Nr. 786 2,28

hergestellt in Deutschland

es wird ein Stück benötigt



Tankdeckel für Multicar M24 / M25

Best.Nr. 7731 19,88

Abschließbarer Metall-Tankverschluss hochglanzpoliert.  
Sehr passgenaues Bauteil mit Lüftung in hochwertiger Qualität.  
Lieferung inklusive Dichtring und zwei Schlüssel.  
Hergestellt in Deutschland

**IFA-Fahrzeuge > Multicar M25 > Achse**



Stoßdämpfer Vorderachse \*M25\* Auge-Auge

Best.Nr. 7670 76,89

Telekopstoßdämpfer für die Vorderachse des Multicar M25  
Ausführung mit unten Auge und oben Auge.  
Lieferung:

komplett mit Silentbuchse im unteren Dämpferauge  
Durchmesser Auge der Hülse: 13,8mm  
hergestellt in Deutschland



Stoßdämpfer Vorderachse \*M25\* Auge-Stift

Best.Nr. 7268 76,89

Telekopstoßdämpfer für die Vorderachse des Multicar M25  
Ausführung Modelljahr 91 mit unten Auge und oben Stift.  
Lieferung:

komplett mit Silentbuchse im unteren Dämpferauge  
Kolbenstange mit 2x Gummilager und Widerlagerscheibe am oberen Ende  
hergestellt in Deutschland

**IFA-Fahrzeuge > Multicar M25 > Bremsanlage**



2-Kreis Hauptbremszylinder für (M24, M25, 2t-Anhänger)

Best.Nr. 7633 122,81

Hierbei handelt es sich um einen Tandembremszylinder, welcher komplett in Deutschland regeneriert wird.  
Dieser wurde im Multicar M25 selbst und in einigen M24, sowie im 2t-Anhänger für den Multicar verbaut.

nur im Austausch lieferbar  
regeneriert in Deutschland  
es wird ein Stück benötigt

Bremsleitung 6 x 0,7 \* 5m-Bund \*

Best.Nr. 6039 16,21

Verzinktes und kunststoffbeschichtetes Bremsrohr.

Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge.

Die Stahlleitung lässt sich mit mäßigem Druck von Hand biegen und verlegen, lediglich bei kleinen Biegeradien ist ein erhöhter Kraftaufwand notwendig, ideal zum selbermachen.

Zum Bördeln der Anschlüsse empfiehlt sich ein professionelles Gerät einzusetzen.

Außendurchmesser: 6mm

Wandungsdicke: 0,7mm

Bundlänge: 5m

hergestellt in Deutschland



**Bremsleitung 6mm Nickel-Kupfer 5m-Bund**

Best.Nr. 7398 42,99

Bremsleitung aus Nickel-Kupfer-Eisen-Legierung (CUNIFER)

Lässt sich wesentlich einfacher verarbeiten als die kunststoffbeschichtete Stahl Ausführung.

Die Bremsdruckleitung ist hervorragend geeignet zum selberrichten, da sie relativ unempfindlich gegenüber Kratzern ist und beim Einbau leichter von Hand ohne Werkzeug biegen lässt.

Auf Grund der Korrosionsbeständigen Legierung ist das Material ausgesprochen langlebig und optimal für den Einsatz in modernen sowie Old und Youngtimerfahrzeugen geeignet.

Ideal für die Fahrzeuge: B1000, B1000-1, Multicar M22, M24, M26, Framo, Warburg 311 und 313

Verpackungseinheit 1 Bund a 5m Länge

Bremsrohrdurchmesser außen: 6mm

Wandstärke: 0,7mm

Material: Nickel-Kupfer-Stahl, nicht rostend

hergestellt in Deutschland

zusätzliche Hinweise: (siehe Detail)



**Bremsleitungs-nippel ( Überwurfmutter )**

Best.Nr. 7276 1,25

Bremsleitungs-nippel für Leitungen 6 x 0,7. Die Überwurfmutter können auf Stahl- sowie auf Nickelkupferbremsleitungen montiert werden. Die Gesamtanzahl der benötigten Verschraubungen ist Fahrzeugspezifisch.

Passend für Barkas B1000, Multicar M22, M24, M25 und alle Fahrzeuge mit 6mm-Bremsleitung.

Bördeltyp E

Gewinde: M12x1

Material: Stahl, verzinkt

hergestellt in Deutschland



**Bremsschlauch hinten für Multicar**

Best.Nr. 7641 9,62

Bremsschlauch für die Hinterradbremse Multicar Typ M22, M24, M25.

Es handelt sich um die Flexible Verbindung von der Bremsleitung zum Radbremszylinder Hinterachse.

Länge über alles: 51cm

Anschlussgewinde: M12x1 beidseitig Außengewinde

Lieferung ein Stück

hergestellt in der EU

pro Fahrzeug werden 2 Stück benötigt



**Bremsschlauch vorn für Multicar**

Best.Nr. 7518 9,48

Bremsschlauch für die Vorderradbremse Multicar Typ M22, M24, M25 (außer M25 Allrad)

Es handelt sich um die Flexible Verbindung von der Bremsleitung zum Radbremszylinder der Vorderachse links oder rechts.

Länge über alles: 51cm

Gewindeanschluß: 1x M12 x 1,0 Innengewinde und 1 x M12x1,0 Außengewinde

Lieferung ein Stück

hergestellt in der EU

pro Fahrzeug werden 2 Stück benötigt



**Bremsschlauch vorn für Multicar Allrad**

Best.Nr. 8083 12,50

Bremsschlauch für die Vorderradbremse Multicar Typ M24, M25 mit Allrad antrieb

Es handelt sich um die Flexible Verbindung von der Bremsleitung zum Radbremszylinder der Vorderachse links oder rechts.

Länge über alles: 51cm

Gewindeanschluß: 2x M12 x 1,0 Innengewinde

Lieferung ein Stück

hergestellt in der EU

pro Fahrzeug werden 2 Stück benötigt



**Bremsschlauch-Halter**

Best.Nr. 6037 9,77

Sicherungsblech für die Bremsschläuche des Multicar M22, M24 und M35

wird in die Ringnut des Bremsschlauches geschoben und fixiert damit den Bremsschlauch am Rahmen

Öffnung: 14 mm

Dicke: 1,75 mm

Bremsschlauch-Überwurfmutter für Leitungen 6 x 0,7mm. Die Überwurfmutter können auf Stahl- sowie auf Nickelkupferbremsschläuchen montiert werden. Die Gesamtanzahl der benötigten Verschraubungen ist Fahrzeugspezifisch. Pro Leitung werden zwei Stück benötigt.

Passend für Barkas B1000, Multicar M22, M24, M25 und alle Fahrzeuge mit 6mm-Bremsschlauch.

Bördeltyp E

Gewinde: M12x1

Material: Stahl, verzinkt

hergestellt in Deutschland

**Bremstrommel für Multicar M25**

Best.Nr. 7881 64,26

Bremstrommel als Einzelteil für die Vorderradbremse und Hinterradbremse des Multicar Typ M25.

Lieferung als Einzelteil

es werden insgesamt 4 Stück benötigt

Hergestellt in der EU



**Dichtungsmanschetzensatz für Hauptbremszylinder (2-Kreis Anlage) Ø 25,4mm**

Best.Nr. 7186 12,40

Reparatursatz für den Hauptbremszylinder Multicar M25

2-Kreisbremsanlage

hergestellt in der EU

es wird ein Satz benötigt

**Entlüftungsschraube RBZ Hinterachse**

Best.Nr. 8054 3,95

Radbremszylinder-Entlüfterschraube M10 x 1 / SW11 / Gesamtlänge: ca. 35,5 mm

Entlüftungsschraube für Radbremszylinder mit 45°-Dichtkegel, Oberfläche verzinkt.

Passend für die Vorderradbremse des Multicar M25.

Gewinde: M10x1

Schlüsselweite: SW11

Gesamtlänge: ca. 35,5 mm

Gewindelänge: 12 mm

Länge der Schlüsselweite: 5,3 mm

Es wird pro Radbremszylinder ein Stück benötigt



**Entlüftungsschraube RBZ Vorderachse**

Best.Nr. 7775 3,52

Bremszylinder-Entlüfterschraube M8 x 1,25 / SW9 / Gesamtlänge: ca. 49 mm

Entlüftungsschraube für Radbremszylinder mit 45°-Dichtkegel, Oberfläche verzinkt.

Passend für die Vorderradbremse des Multicar M25.

Gewinde: M8x1,25

Schlüsselweite: SW9

Gesamtlänge: ca. 49 mm

Gewindelänge: 15 mm

Länge der Schlüsselweite: 7,6 mm

Es wird pro Radbremszylinder ein Stück benötigt



**Manschetten-Satz für Hauptbremszylinder 1-Kreis, Ø 25,4mm (W311/B1000/Multicar)** 19,50  
je ein Außenlippenring und eine Topfmanschette für die 1-Kreis Hauptbremszylinder mit Kolbendurchmesser 25,4 mm.  
Diese wurden z.B. im Wartburg 311, Barkas B1000 und älteren Multicar-Modellen verwendet.  
Ideal zum Instandsetzen von originalen Hauptbremszylindern mit intakten Zylinderlaufflächen.

für Zylinderdurchmesser 25,4 mm  
Lieferumfang: 2 Stück Manschetten  
Qualitätsprodukt aus Deutschland

**Manschettensatz Radbremszylinder vorn, original**

Best.Nr. 7768 18,50

Dichtungssatz für die Reparatur des originalen IFA-BHL Radbremszylinders für Multicar M25. Alle Teile sind aus aktueller Produktion vom deutschen Originalhersteller.  
Das Set beinhaltet 2x Manschetten und 2x Rundringe zur Instandsetzung eines Radbremszylinders Vorderachse.

Es werden insgesamt 4 Sätze benötigt  
hergestellt in Deutschland  
Passend für alle M25 Typen wie: Cunewaldmotor, VW Motor und Allradachse

Bitte beachten: ein Wechsel der Manschetten sollte nur bei intakter Zylinderlauffläche des Radbremszylinders erfolgen.  
Andernfalls empfiehlt sich der Austausch des kompletten Radbremszylinders (Art.Nr. 7585).



**Reparatursatz für 2-Kreis Hauptbremszylinder Ø 25,4mm , original** Best.Nr. 7187 19,50  
Ab sofort können wir Ihnen für die Reparatur des 2-Kreis Hauptbremszylinder Multicar M25 eine qualitativ einwandfreie Alternative zu dem ungarischen Dichtungsmanschettensatz anbieten.  
Set bestehend aus:

4 Stück Ringmanschette für Bremskolben Vorderachse und Hinterachse  
2 Stück Kappenventil (Rückschlagventil)  
4 Stück Kupferring  
Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile  
alle Teile hergestellt in Deutschland in Erstausrüsterqualität  
es wird ein Satz benötigt



**Reparatursatz für 2-Kreis Hauptbremszylinder Ø 28mm (M25/2t-Anhänger)** Best.Nr. 7236 19,50  
Dichtungsmanschettensatz für die Reparatur des 2-Kreis Hauptbremszylinder Multicar M25 mit einem Zylinderdurchmesser von 28mm. Dieser wurde im Multicar M25 selbst, sowie im 2t-Anhänger für den Multicar verbaut.  
Set bestehend aus:

4 Stück Ringmanschette für Bremskolben Vorderachse und Hinterachse  
2 Stück Kappenventil (Rückschlagventil)  
2x Steuerventil  
4 Stück Kupferring  
Material: bremsflüssigkeitsbeständige Gummiformteile  
alle Teile hergestellt in Deutschland in Erstausrüsterqualität  
es wird ein Satz benötigt



**Schutzbalg für Hauptbremszylinder**

Best.Nr. 4214 7,50

Gummischutzhülse für den Einkeis- und Zweikreishauptbremszylinder.  
Die Schutzkappe wird in Richtung Betätigungsstößel vom Fußhebelwerk montiert.  
Passend für die Fahrzeuge:Framo, B1000, B1000-1, Wartburg 311, 312, 313, 353, Multicar M22, M24, M25.  
Innendurchmesser konische Seite: 15 mm  
Innendurchmesser zylindrische Seite: 37 mm (reduziert sich nach 7 mm auf 32 mm durch den Faltenbalg hindurch)  
Länge normal: 58 mm  
Länge gestaucht (min): 35 - 40 mm



Dichtring Scheinwerfer für Barkas, W311, W50, Multicar

Best.Nr. 7584 8,50

Gummiunterlage für den Hauptscheinwerfer Barkas B1000 und B1000-1, sowie passend für die IFA Fahrzeuge Wartburg 311, Wartburg 312, W50 und Multicar M24/M25

Material: Gummi, schwarz  
es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt



Dichtring Scheinwerfer für Multicar

Best.Nr. 7759 8,50

Gummiunterlage für den Hauptscheinwerfer des Multicar M22, M24, M25 mit Cunewaldermotor sowie M25 mit VW Motor.

Material: Gummi, schwarz  
es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt



Scheinwerfereinsatz LED Licht

Best.Nr. 8132 249,00

LED Scheinwerfer als komplettes und kompaktes Bauteil.

Hervorragende Lichtqualität bei Abblend und Fernlicht.

Das Vorschaltgerät sowie das LED Standlicht ist integriert.

Einfacher Austausch, da die H4 oder R2 Lampen nur demontiert werden müssen.

Alle originalen Fixierungspunkte im Scheinwerfertopf können benutzt werden.

Somit ist eine Einstellung der Scheinwerferhöhe mit den bereits vorhandenen Schrauben problemlos möglich.

Die Lampenringe können ohne Nacharbeit wieder aufgesetzt werden.

Der Scheinwerfer ist in Deutschland zugelassen (mit E Prüfzeichen) und entspricht den Vorschriften der StVZO.

Passend für: Trabant, Trabant 1.1, Baraks B1000, Barkas B1000-1, W50, Multicar, MZ Motorräder.

Lieferung inklusive Leuchtmittel

Typ: Reflektorscheinwerfer

Betriebsspannung 12V

Preis pro Stück

mit E-Prüfzeichen

## IFA-Fahrzeuge > Multicar M25 > Karosserie



Türabdichtprofil für Multicar M25

Best.Nr. 7767 27,16

Mehrkomponentiges Gummischlauchprofil zur Abdichtung der Türen am Multicar M25 Version mit VW Motor.

Zur Fixierung und Montage ist in die Karosserie-Gummilippe ein Stahlgewebe eingelagert. Die Montage erfolgt beim Multicar M25 mit VW Motor zum Teil an der Fahrerhauskarosserie und zum anderen Teil an den Türen unten. Die Lieferung erfolgt pro Tür in einem Stück Länge 4,00 Meter. Die Türdichtung muss dann noch entsprechend abgelängt werden.

Preis pro Stück ( Tür)

Material: Gummi, schwarz

Es werden insgesamt 2 Stück benötigt

## IFA-Fahrzeuge > Multicar M25 > Motor - Getriebe

Dieselfiltereinsatz für M24/M25

Best.Nr. 8008 8,02

Kraftstofffiltereinsatz für die Multicar Typen M24 und M25 mit Cunewalder Motor geeignet.

Lieferung erfolgt inklusive Dichtring

Hergestellt in Deutschland

es wird ein Stück benötigt

Oelfilter für M24/M25

Best.Nr. 8009 9,80

Ölfiter für die Multicar Typen M24 und M25 mit Cunewalder Motor geeignet.

Lieferung erfolgt inklusive Dichtring  
Hergestellt in Deutschland  
es wird ein Stück benötigt  
Aussendurchmesser 93 mm  
Gewindemaß 3/4-16 UNF  
Höhe 95 mm



Thermostat

Best.Nr. 7192 11,87

Das Kühlwasserthermostat ist für alle Multicar Typ M25 geeignet.

Lieferung erfolgt inkl. des Dichtringes  
Thermostat öffnet bei 82°C  
es wird ein Stück benötigt

## Glühlampen

### Glühlampen > 12 Volt



Blinkersoffitte orange 12V 21W

Best.Nr. 73 2,08

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.

Findet Verwendung bei vielen Fahrzeugen als Einsatz in Blinkleuchten mit orangen Blinkleuchtengläsern.

Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V  
Leistung 21W  
Farbe: orange (gelb)  
Sockeltyp: SV8,5-8  
Gesamtlänge: 43...45mm  
Länge des Glaszylinders: 26mm  
Durchmesser des Glaszylinders: 14mm  
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm  
Einfadenlampe



Blinkersoffitte weiß 12V 21W

Best.Nr. 72 1,59

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.

Findet Verwendung bei vielen Fahrzeugen als Einsatz in Blinkleuchten mit orangen Blinkleuchtengläsern.

Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V  
Leistung 21W  
Farbe: keine (farblos/weiß)  
Sockeltyp: SV8,5-8  
Gesamtlänge: 43...45mm  
Länge des Glaszylinders: 26mm  
Durchmesser des Glaszylinders: 14mm  
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm  
Einfadenlampe



Glassockellampe , 12 V 1,2 W für Kippschalter-Kontrolle Best.Nr. 144 1,98

Sehr kleine (mini) Glühbirne mit Glassockel für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen z.B. Warnbinkschubschalter Kippschalter-kontrolleuchte usw.

Betriebsspannung: 12V  
 Leistung 1,2W  
 Farbe: keine (farblos/weiß)  
 Sockeltyp: W2 x 4,6D  
 Gesamtlänge: 17 mm - 19 mm  
 Durchmesser: 4,8 mm  
 Einfadenlampe



Glassockellampe mit Halter, 12 V 1,2 W Best.Nr. 6402 2,98

Glühbirne mit Glassockel komplett mit Lampenträger für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen z.B. Warnbinkschubschalter Kippschalter-kontrolleuchte usw.

Betriebsspannung: 12V  
 Leistung 1,2W  
 Farbe: keine (farblos/weiß)  
 Sockeltyp: W2 x 4,6D  
 Gesamtlänge: 17 mm - 19 mm  
 Durchmesser: 4,8 mm  
 Einfadenlampe mit Sockelhalter



Glühbirne H1 12V 100W ( Fernlicht )

Best.Nr. 156 7,92

ohne Gutachten

Made in Germany



Glühbirne H3 12V 100W ( Nebelscheinwerfer )

Best.Nr. 158 3,50

Made in Germany

ohne Gutachten



Glühbirne H3 12V 55W ( Nebelscheinwerfer )

Best.Nr. 157 5,09



Glühbirne H3 12V 55W Xenon, blau

Best.Nr. 162 9,28



Glühlampe 12V 2W BA7s

Best.Nr. 151 1,04

Glühbirne für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen z.B. Warnbinkschubschalter usw.

Einfaden: 2W  
 Sockeltyp: BA 7s  
 Betriebsspannung: 12V





Glühlampe 12V 2W BA9s

Best.Nr. 147 1,04

Glühbirne für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen, Standlicht usw.

Einfaden: 2W  
 Socketyp: BA 9s  
 Betriebsspannung: 12V



Glühlampe gelb 12V 21W

Best.Nr. 131 2,48

Die Glühbirne Orange ist nach DIN und ISO Norm mit Bajonettverschluss und E-Zeichen. Passend für viele Fahrzeugtypen.

Verwendung bei Klarsicht-Blinkergläsern oder Blinkerglas weiß.

Technische Daten:

Spannung: 12V  
 Leistung: 21W  
 Farbe: orange  
 ECE-Bezeichnung: P 21W  
 Socketyp: BA15S

Glühlampe H1 12V 55W ( Fernlicht )

Best.Nr. 155 4,75

Glühbirne Typ H1  
 Betriebsspannung: 12V  
 Leistung: 55W

Glühlampe H1 12V 55W Xenon, blau

Best.Nr. 161 9,28

Glühlampe H4 12V 100/80W

Best.Nr. 146 7,98

ohne Gutachten  
 (im Bereich der StVZO nicht zulässig)



Glühlampe H4, 12V 60/55W

Best.Nr. 145 3,99

Halogenlampe mit zwei integrierten Glühfäden.

Findet Verwendung bei vielen Fahrzeugen als Einsatz in Hauptscheinwerfer für Abblendlicht und Fernlichtschaltung.

Technische Daten:

Bordspannung: 12V  
 Leistung: 60W und 55W  
 Farbe: weiß (keine Farbe)  
 Socketyp: P43t (Standard-Sockel für H4-Lampen)



Glühlampe H4, 12V 60W Xenon, blau

Best.Nr. 160 9,44

Sonderlampe mit blau eingefärbtem Glaszylinder, um einen Xenonleuchteffekt zu erzielen.

Zulassung für den Bereich der StvZO.

Mit zwei integrierten Glühfäden.

Findet Verwendung bei vielen Fahrzeugen als Einsatz in Hauptscheinwerfer für Abblendlicht und Fernlichtschaltung.

Technische Daten:

Bordspannung: 12V  
 Leistung: 60W und 55W  
 Farbe: Xenon (bläulich)  
 Socketyp: P43t (Standard-Sockel für H4-Lampen)



Glühlampe rot 12V 21W

Best.Nr. 132 2,48

Die Glühbirne ROT ist nach DIN und ISO Norm mit Bajonettverschluß (Sockel BA 15s) und E-Zeichen. Passend für fast alle Fahrzeugtypen. Verwendung bei Klarsicht-Rückleuchten als Stopplicht oder Nebelschlußleuchte.

Technische Daten:

für Bordspannung: 12V  
Leistung: 21W  
Farbe: rot  
ECE-Bezeichnung: P 21W  
Sockeltyp BA15S



Glühlampe weiß 12V / 15W

Best.Nr. 6439 1,22

Die Glühbirne WEISS ist eine Kugellampe mit Bajonettverschluss.

für Bordspannungsnetze mit 12V  
Leistungsaufnahme: 15W  
Sockel: BA 15s

Original Glühbirne von NARVA  
Lieferung solange Vorrat reicht

Wurde vorrangig in älteren Fahrzeugen für Blinker oder Stopplicht eingesetzt.



Glühlampe weiß 12V 21W

Best.Nr. 130 1,12

Die Glühbirne WEISS ist nach DIN und ISO Norm mit Bajonettverschluss und E-Zeichen. Passend für fast alle Fahrzeugtypen. Verwendung als Blinker, Stopplicht oder Nebelschlußleuchte.

Technische Daten:

Spannung: 12V  
Leistung: 21W  
Farbe: weiß  
ECE-Bezeichnung: P 21W  
Sockeltyp: BA15S



Glühlampen-Set H4 12V

Best.Nr. 7057 8,55

Ersatzlampen-Set für 12V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel  
Inhalt:

- 1x H4-Lampe 60/55W mit Sockel P43t
- 2x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Blinker-Soffitte 21W (C21W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s
- 1x Tacholampe 2W mit Sockel BA 7s
- 1x Torpedo-Sicherung 8A
- 1x Torpedo-Sicherung 16A



Glühlampen-Set R2 12V

Best.Nr. 6623 14,68

Ersatzlampen-Set für 12V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel

Inhalt:

- 1x R2-Lampe 45/40W mit Sockel P45t
- 2x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Blinker-Soffitte 21W (C21W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s
- 1x Tacholampe 2W mit Sockel BA 7s
- 1x Torpedo-Sicherung 8A
- 1x Torpedo-Sicherung 16A



R2 - Glühlampe 12V 45/40 W

Best.Nr. 150 3,89

Biluxlampe mit zwei integrierten Glühfäden.

Findet Verwendung bei vielen Fahrzeugen als Einsatz in Hauptscheinwerfer für Abblendlicht und Fernlichtschaltung.

Besonders geeignet für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern.

Technische Daten:

- Bordspannung: 12V
- Leistung: 45W und 40W
- Länge gesamt: 74mm
- Durchmesser Sockelaufsatz: 45mm
- max. Durchmesser des kugelförmigen Glaskolbens: 40mm
- Farbe: weiß (keine Farbe)
- Socketyp: P43t (Standard-Sockel für R4-Lampen)

Soffitte 12V 10W, 11x35

Best.Nr. 7404 1,13

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.

Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.

Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

- Betriebsspannung: 12V
- Leistung 10W
- Farbe: farblos (weiß)
- Socketyp: SV8,5-8
- Gesamtlänge: 37mm
- Länge des Glaszylinders: 19mm
- Durchmesser des Glaszylinders: 11mm
- Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm
- Einfadenlampe

Soffitte 12V 10W, 11x41

Best.Nr. 7487 1,13

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.  
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.  
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V  
Leistung 10W  
Farbe: farblos (weiß)  
Sockeltyp: SV8,5-8  
Gesamtlänge: 43mm  
Länge des Glaszylinders: 26mm  
Durchmesser des Glaszylinders: 11mm  
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm  
Einfadenlampe

---

Soffitte 12V 15W

Best.Nr. 7903 2,38

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.  
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.  
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V  
Leistung 15W  
Farbe: farblos (weiß)  
Sockeltyp: SV8,5-8  
Gesamtlänge:mm  
Länge des Glaszylinders: mm  
Durchmesser des Glaszylinders: mm  
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm  
Einfadenlampe

---

Soffitte 12V 18W

Best.Nr. 7405 1,67

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.  
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.  
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V  
Leistung 18W  
Farbe: farblos (weiß)  
Sockeltyp: SV8,5-8  
Gesamtlänge:mm  
Länge des Glaszylinders: mm  
Durchmesser des Glaszylinders: mm  
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm  
Einfadenlampe

---

Soffitte 12V 3W

Best.Nr. 7406 2,09

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.  
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.  
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V  
Leistung 3W  
Farbe: farblos (weiß)  
Sockeltyp: S6  
Gesamtlänge: mm  
Länge des Glaszylinders: mm  
Durchmesser des Glaszylinders: mm  
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm  
Einfadenlampe



Soffitte 12V 5W

Best.Nr. 135 1,13

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.  
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.  
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V  
Leistung 5W  
Farbe: farblos (weiß)  
Sockeltyp: SV8,5-8  
Gesamtlänge: 36...37mm  
Länge des Glaszylinders: 19mm  
Durchmesser des Glaszylinders: 11mm  
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm  
Einfadenlampe

Soffitte 12V 7W

Best.Nr. 7407 2,49

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.  
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.  
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V  
Leistung 7W  
Farbe: farblos (weiß)  
Sockeltyp: SV8,5  
Gesamtlänge: mm  
Länge des Glaszylinders: mm  
Durchmesser des Glaszylinders: mm  
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm  
Einfadenlampe



Soffitte rot 12V 5W

Best.Nr. 136 2,20

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.  
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.  
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimerbereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 12V  
Leistung 5W  
Farbe: rot  
Sockeltyp: SV8,5-8  
Gesamtlänge: 36...37mm  
Länge des Glaszylinders: 19mm  
Durchmesser des Glaszylinders: 11mm  
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm  
Einfadenlampe



X-treme Halogen-Glühlampe H4 12V 60/55W

Best.Nr. 7401 24,72

Hochleistungs-Halogenlampe von Philips (XP) mit zwei integrierten Glühfäden.  
Findet Verwendung bei vielen Fahrzeugen als Einsatz in Hauptscheinwerfer für Abblendlicht und Fernlichtschaltung.  
Der Vorteil der X-treme Power Halogenlampe ist 80% mehr Licht im Vergleich zur Standard-H4-Lampe gleicher Leistung!

Technische Daten:

Bordspannung: 12V  
Leistung: 60W und 55W  
Farbe: weiß (keine Farbe)  
Sockeltyp: P43t (Standard-Sockel für H4-Lampen  
zugelassen im Bereich der StVZO



Zweifaden-Glühlampe ROT 12V 5W/21W

Best.Nr. 6923 3,74

Glühbirne rot mit zwei integrierten Glühfäden ist für eine kombinierte Lampen mit Rückleuchten- und Bremsleuchtenfunktion in Einem geeignet, in Verbindung mit farblosem Rückleuchtenglasern (z.B. Design-Rückleuchten).

Technische Daten:

Bordspannung: 12V  
Leistung: 5W-Glühwendel (für Rücklichtfunktion) und 21W-Glühwendel /Bremslicht-Funktion  
Farbe: rot  
Sockeltyp: BAY15d (lässt sich durch höhenversetzte Nasen nur in korrekter Weise montieren)  
ECE-Bezeichnung: P21/5W  
Gesamtlänge: 47mm  
Durchmesser Sockel: 15mm  
max. Durchmesser Glaskolben: 25mm



Zweifaden-Glühlampe 12V 5W/21W

Best.Nr. 6922 0,98

Glühbirne mit zwei integrierten Glühfäden ist für eine kombinierte Lampen mit Rückleuchten- und Bremsleuchtenfunktion in Einem geeignet.

Technische Daten:

Bordspannung: 12V

Leistung: 5W-Glühwendel (für Rücklichtfunktion) und 21W-Glühwendel /Bremslicht-Funktion

Farbe: keine (farblos/weiß)

Socketyp: BAY15d (lässt sich durch höhenversetzte Nasen nur in korrekter Weise montieren)

ECE-Bezeichnung: P21/5W

Gesamtlänge: 47mm

Durchmesser Sockel: 15mm

max. Durchmesser Glaskolben: 25mm

**Glühlampen > 12 Volt > Standlichtlampe**

Glassockellampe weiß, 12 V 5W, Standlicht

Best.Nr. 143 1,16



Glühlampen-Set R2 12V

Best.Nr. 6623 14,68

Ersatzlampen-Set für 12V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel

Inhalt:

- 1x R2-Lampe 45/40W mit Sockel P45t
- 2x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Blinker-Soffitte 21W (C21W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s
- 1x Tacholampe 2W mit Sockel BA 7s
- 1x Torpedo-Sicherung 8A
- 1x Torpedo-Sicherung 16A



Standlichtlampe blau 12V 4W

Best.Nr. 139 1,61

ohne Gutachten

Standlichtlampe weiß 12V 4W

Best.Nr. 138 0,97

Standard-Standlichtlampe für Fahrzeuge wie Trabant, Wartburg und B1000.

**Glühlampen > 6 Volt**



Blinkersoffitte gelb 6V 18W

Best.Nr. 134 2,67

orange/gelbe Soffitte zum Einsatz in Blinkleuchten mit weißen Blinkleuchtengläsern

6V / 18W

Gesamtlänge: 43...45mm

Länge des Glaszylinders: 26mm

Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm

Durchmesser des Glaszylinders: 14mm



Blinkersoffitte weiß 6V 18W

Best.Nr. 133 2,25

weiße Soffitte zum Einsatz in Blinkleuchten mit orange-farbigen Blinkleuchtengläsern

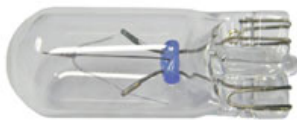
6V / 18W

Gesamtlänge: 43...45mm

Länge des Glaszylinders: 26mm

Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm

Durchmesser des Glaszylinders: 14mm



Glassockellampe 6V 2W

Best.Nr. 7374 2,55

Glühbirne mit Glassockel für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen z.B. Warnbinkschubschalter usw.

Einfaden: 2 Watt  
Sockeltyp: W2 1x9 5D  
Betriebsspannung: 6V

Glassockellampe 6V 3W

Best.Nr. 7375 1,40

Glühbirne mit Glassockel für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen z.B. Warnbinkschubschalter usw.

Einfaden: 3 Watt  
Sockeltyp: W2 1x9 5D  
Betriebsspannung: 6V



Glühlampe 6V 18W

Best.Nr. 6440 1,44

Kugellampe mit klarem Glaskörper für Oldtimer.  
Die Glühbirne ist nach DIN und ISO Norm mit Bajonettverschluß (Sockel BA 15s) und E-Zeichen.  
Passend für fast alle Fahrzeugtypen.  
Verwendung bei Stopplicht, Blinklicht oder Nebelschlußleuchte.

Betriebsspannung 6V  
Leistung: 18W

Glühlampe 6V 21W

Best.Nr. 120 1,34

Kugellampe mit klarem Glaskörper.  
Die Glühbirne ist nach DIN und ISO Norm mit Bajonettverschluß (Sockel BA 15s) und E-Zeichen. Passend für fast alle Fahrzeugtypen.  
Verwendung Stopplicht, Blinklicht oder Nebelschlußleuchte.

Betriebsspannung 6V  
Leistung: 21W



Glühlampe 6V / 5W (Sockel Ba15s)

Best.Nr. 6835 1,34

Kugellampe mit Bajonet-Sockel Ba15s  
für Betriebsspannung: 6V  
Leistung: 5W

z. Bsp. für Rücklicht



Glühlampe 6V / 5W (Sockel Ba15s) ROT

Best.Nr. 6881 2,55

Kugellampe mit Bajonet-Sockel Ba15s  
für Betriebsspannung: 6V  
Leistung: 5W  
mit rot gefärbtem Glas

z. Bsp. für Rücklicht



Glühlampe 6V 0,6W

Best.Nr. 123 1,40

Glühbirne für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen usw.

Einfaden: 0,6W  
Sockeltyp: BA 7s  
Betriebsspannung: 6V





Glühlampe 6V 1,2W

Best.Nr. 7251 1,40

Glühbirne für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen z.B. Warnbinkschubschalter usw.

Einfaden: 1,2W  
Sockeltyp: BA 7s  
Betriebsspannung: 6V



Glühlampe 6V 21W, orange

Best.Nr. 7578 2,45

Kugellampe mit orangem Glaskörper.  
Die Glühbirne ist nach DIN und ISO Norm mit Bajonettverschluß (Sockel BA 15s) und E-Zeichen.  
Passend für fast alle Fahrzeugtypen.  
Verwendung als gelbes Blinklicht.

Betriebsspannung 6V  
Leistung: 21W

Glühlampe 6V 2W

Best.Nr. 7373 1,40

Glühbirne für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Instrumenten- und Tachobeleuchtung, Kontrolllampen z.B. Warnbinkschubschalter usw.

Einfaden: 2 Watt  
Sockeltyp: BA 9s  
Betriebsspannung: 6V



Glühlampe 6V 15W BA 15s

Best.Nr. 7744 2,50

Kugellampe mit klarem Glaskörper für Oldtimer. Oft wird diese Lampe als Blinker eingesetzt.  
Die Glühbirne ist nach DIN und ISO Norm mit Bajonettverschluß (Sockel BA 15s) und E-Zeichen.  
Passend für viele Fahrzeugtypen.  
Verwendung bei Stopplicht, Blinklicht oder Nebelschlußleuchte.

Betriebsspannung 6V  
Leistung: 15W



Glühlampe Rot 6V / 21W

Best.Nr. 6445 2,38

Kugellampe mit rot eingefärbtem Glaskörper.  
Die Glühbirne ROT ist nach DIN und ISO Norm mit Bajonettverschluß (Sockel BA 15s) und E-Zeichen.  
Passend für fast alle Fahrzeugtypen.  
Verwendung bei Klarsicht-Rückleuchten bzw gelben Rückleuchtengläsern als Stopplicht oder Nebelschlußleuchte.

Betriebsspannung 6V  
Leistung: 21W



Glühlampen-Set R2 6V

Best.Nr. 7145 14,68

Ersatzlampen-Set für 6V in Kunststoff-Klappbox mit Klarsichtdeckel  
Inhalt:

- 1x R2-Lampe 45/40W mit Sockel P45t
- 1x Kugellampe 18W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Blinker-Soffitte 18W mit Sockel SV 8,5
- 1x Soffitte 5W (C5W) mit Sockel SV 8,5
- 1x Lampe 4W (T4W) mit Sockel BA 9s
- 1x Tacholampe 0,6W mit Sockel BA 7s
- 1x Kugellampe 21W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Kugellampe 5W weiß mit Sockel Ba15s
- 1x Torpedo-Sicherung 8A
- 1x Torpedo-Sicherung 16A



R2 - Lampe 6V 45/40W

Best.Nr. 124 8,12

Biluxglühlampe für den Einsatz in vielen Young- und Oldtimern als Hauptscheinwerfer.  
Es handelt sich hierbei um ein qualitativ hochwertige Nachproduktion im Auftrag eines deutschen Markenherstellers.  
Produktionsstandort: Ungarn

Lampenaufbau: Zweifaden, 1x Abblendlicht (40W), 1x Fernlicht (45W)  
Socketyp: P45t  
Betriebsspannung: 6V



Soffitte 6V 5W

Best.Nr. 121 1,34

Soffitte 6V / 3W SV 6-7,6

Best.Nr. 7746 2,68

Standlichtlampe 6V 4W

Best.Nr. 122 1,19

### Glühlampen > 24 Volt

Glühlampe 24V 21W Ba15s

Best.Nr. 7902 1,80

Kugellampe mit einem Glühfaden.  
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen zum Beispiel für Anzeigeleuchtungen oder als Bremslichtlampen.  
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimer- LKW Bereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V  
Leistung 21W  
Farbe: keine (farblos/weiß)  
Socketyp: Ba15S  
Gesamtlänge:48mm  
Länge des Metallsockels: 15mm  
Durchmesser des Glaskörper: 25mm  
Einfadenlampe

Glühlampe 24V 3W Ba7s

Best.Nr. 7616 1,60

Kugellampe mit einem Glühfaden.  
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen zum Beispiel für Anzeigeleuchtungen oder als Standlichtlampen.  
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimer- LKW Bereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V  
Leistung 3W  
Farbe: keine (farblos/weiß)  
Socketyp: Ba7S  
Gesamtlänge:20mm  
Länge des Metallsockels: 11mm  
Durchmesser des Glaskörper: 7mm  
Einfadenlampe



Glühlampe H3 24V 70W Pk22s

Best.Nr. 7663 4,50

Lampe vom Typ H3 mit einem Glühfaden.

Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen zum Beispiel für Nebel und Fernscheinwerfer.

Besonders geeignet für den Young- und Oldtimer- LKW Bereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V

Leistung 70W

Farbe: keine (farblos/weiß)

Socketyp: Ba7S

Gesamtlänge:41mm

Länge des Anschlusskabels: 95mm

Durchmesser des Glaskörper: 11mm

Einfadenlampe



Glühlampe H7 24V 100W Px26d

Best.Nr. 7664 5,27

Halogenlampe vom Typ H7 mit einem Glühfaden.

Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen zum Beispiel Haupt- und Fernscheinwerfer.

Besonders geeignet für den Young- und Oldtimer- LKW Bereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V

Leistung 100W

Farbe: keine (farblos/weiß)

Socketyp: Px26d

Gesamtlänge:57mm

zweipoliger Anschluss für Flachsteckkontakte

Durchmesser des Glaskörper: 11,5mm

Einfadenlampe

Soffitte 24V 3W

Best.Nr. 7402 1,98

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.

Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.

Besonders geeignet für den Young- und Oldtimer- LKW Bereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V

Leistung 3W

Farbe: keine (farblos/weiß)

Socketyp: S6

Gesamtlänge: mm

Länge des Glaszylinders: mm

Durchmesser des Glaszylinders: mm

Durchmesser der Kontaktkappen: ca. mm

Einfadenlampe



Soffitte 24V 15W

Best.Nr. 148 3,77

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.  
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.  
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimer- LKW Bereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V  
Leistung 15W  
Farbe: keine (farblos/weiß)  
Socketyp: SV8,5-8  
Gesamtlänge: 45mm  
Länge des Glaszylinders: 26mm  
Durchmesser des Glaszylinders: 14,5mm  
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm  
Einfadenlampe



Soffitte 24V 20W

Best.Nr. 7403 3,90

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.  
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.  
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimer- LKW Bereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V  
Leistung 20W  
Farbe: keine (farblos/weiß)  
Socketyp: SV8,5  
Gesamtlänge: 43...44mm  
Länge des Glaszylinders: 25mm  
Durchmesser des Glaszylinders: 14,5 mm  
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5 mm  
Einfadenlampe



Soffitte 24V 5W , C5W

Best.Nr. 137 1,23

Längliche Soffittenlampe mit einem Glühfaden.  
Findet Verwendung bei vielen Kraftfahrzeugen.  
Besonders geeignet für den Young- und Oldtimer- LKW Bereich.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V  
Leistung 5W  
Farbe: keine (farblos/weiß)  
Socketyp: SV8,5  
Gesamtlänge: 37mm  
Länge des Glaszylinders: 19mm  
Durchmesser des Glaszylinders: 20,5mm  
Durchmesser der Kontaktkappen: ca. 8,5mm  
Einfadenlampe

## KFZ-Leitungen & Zubehör



Karosseriemembrane für Löcher mit 15mm Durchmesser

Best.Nr. 6796 0,90

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi  
Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable  
Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 15 mm  
Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 9 mm  
Außendurchmesser (gesamt): 20 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 18,5mm Durchmesser

Best.Nr. 6895 0,97

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend für die hinteren Kabeldurchführungen im Bodenblech des Kofferraums (Kabel für Rückfahrcheinwerfer bzw. Nebelschlussleuchte)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 18,5 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 11 mm

Außendurchmesser (gesamt): 23 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 20,5mm Durchmesser

Best.Nr. 6797 1,05

Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend als Kabeldurchführung für die Scheibenwischer-Leitungen in der Spritzwand

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 20,5 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 13,5 mm

Außendurchmesser (gesamt): 25 mm

Dicke: 7 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 22,5mm Durchmesser

Best.Nr. 6896 1,26

Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 22,5 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 16 mm

Außendurchmesser (gesamt): 28 mm

Dicke: 7 mm

Karosseriemembrane für Löcher mit 25mm Durchmesser

Best.Nr. 7625 1,27

Karosseriemembrane aus schwarzem Polychloropren-Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

z.B. passend als Kabeldurchführung für die Scheibenwischer-Leitungen in der Spritzwand

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 25 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 18,5 mm

Außendurchmesser (gesamt): 30,5 mm

Dicke: 7 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 28mm Durchmesser

Best.Nr. 6798 1,57

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 28 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 21 mm

Außendurchmesser (gesamt): 35 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 32mm Durchmesser

Best.Nr. 7613 2,23

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 32 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 25 mm

Außendurchmesser (gesamt): 39 mm

Membrandicke: 1mm

Umrandungsdicke: 9mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 37mm Durchmesser

Best.Nr. 6799 1,75

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

Gut geeignet für die beiden äußeren Spritzwanddurchführungen am Trabant 601 sowie den beiden Löchern im Unterteil Mitte Kühlerschürze.

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 37 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 29 mm

Außendurchmesser (gesamt): 44 mm



Karosseriemembrane für Löcher mit 47mm Durchmesser

Best.Nr. 6800 2,98

Karosseriemembrane aus schwarzem Gummi

Ideal zum Verschließen von runden Löchern (Inspektionsöffnungen oder ähnlichem) sowie als variable Kabeldurchführung für mehrere Leitungen (teilweise auch mit Stecker)

für Blechöffnungen mit einem Durchmesser von 47 mm

Innendurchmesser der Membran (max. nutzbarer Durchmesser): 36 mm

Außendurchmesser (gesamt): 54 mm

Membrandicke: 1mm

Umrandungsdicke: 10mm



Polyestergewebeklebeband, 19mm, 25 Meter

Best.Nr. 6811 4,71

Hochwertiges Polyestergewebe, kombiniert mit einem ausgezeichnet haftenden Klebstoff auf Synthetikgummi-Basis

Farbe: schwarz

Breite: 19 mm

Länge: 25 Meter



Polyestervliesklebeband, 19mm, 10 Meter

Best.Nr. 6810 3,63

Hochwertiges Polyestervlies, abriebfest und dennoch weich, in Verbindung mit einem stark haftenden Haftklebstoff auf Synthetikgummi-Basis

Farbe: schwarz

Breite: 19 mm

Länge: 10 Meter



Wellrohr Nennweite 10mm (á 1 Meter)

Best.Nr. 6875 4,19

2-teiliges Kunststoff-Schutzrohr mit einem Innendurchmesser von 10mm

Durch die versetzt ineinander liegenden zwei Schläuche kann der Inhalt (z.B. Leitungen, Kabel oder Schläuche) auch in engen Kurven nicht herausrutschen.

Auch als Marderschutz für Kabel und Schläuche geeignet



Wellrohr Nennweite 14mm (á 1 Meter)

Best.Nr. 6884 7,63

2-teiliges Kunststoff-Schutzrohr mit einem Innendurchmesser von 14mm.

Durch die versetzt ineinander liegenden zwei Schläuche kann der Inhalt (z.B. Leitungen, Kabel oder Schläuche) auch in engen Kurven nicht herausrutschen.

Auch als Marderschutz für Kabel und Schläuche geeignet



Wellrohr Nennweite 20mm (á 1 Meter)

Best.Nr. 6885 11,23

2-teiliges Kunststoff-Schutzrohr mit einem Innendurchmesser von 20mm.

Durch die versetzt ineinander liegenden zwei Schläuche kann der Inhalt (z.B. Leitungen, Kabel oder Schläuche) auch in engen Kurven nicht herausrutschen.

Auch als Marderschutz für Kabel und Schläuche geeignet



Wellrohr Nennweite 23mm (à 1 Meter)

Best.Nr. 6886 14,50

2-teiliges Kunststoff-Schutzrohr mit einem Innendurchmesser von 23mm.

Durch die versetzt ineinander liegenden zwei Schläuche kann der Inhalt (z.B. Leitungen, Kabel oder Schläuche) auch in engen Kurven nicht herausrutschen.

Auch als Marderschutz für Kabel und Schläuche geeignet

---

## KFZ-Leitungen & Zubehör > 1-farbige Fahrzeugleitung

### KFZ-Leitungen & Zubehör > 1-farbige Fahrzeugleitung > mit 0,75 mm<sup>2</sup> Querschnitt



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm<sup>2</sup>, Blau, Meterware

Best.Nr. 6964 0,45

Spezielles Autokabel mit blauer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: blau

Litze: Kupfer

---



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm<sup>2</sup>, Braun, Meterware

Best.Nr. 6990 0,45

Spezielles Autokabel mit brauner PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: braun

Litze: Kupfer

---



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm<sup>2</sup>, Gelb, Meterware

Best.Nr. 6961 0,45

Spezielles Autokabel mit gelber PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: gelb

Litze: Kupfer

---



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm<sup>2</sup>, Grau, Meterware

Best.Nr. 6965 0,45

Spezielles Autokabel mit grauer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: grau

Litze: Kupfer

---



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm<sup>2</sup>, Grün, Meterware

Best.Nr. 6962 0,45

Spezielles Autokabel mit grüner PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: grün

Litze: Kupfer

---

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm<sup>2</sup>, Rot, Meterware

Best.Nr. 6963 0,45

Spezielles Autokabel mit roter PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: rot

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm<sup>2</sup>, Schwarz, Meterware

Best.Nr. 6959 0,45

Spezielles Autokabel mit schwarzer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: schwarz

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm<sup>2</sup>, Weiß, Meterware

Best.Nr. 6960 0,45

Spezielles Autokabel mit weißer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: weiss

Litze: Kupfer

**KFZ-Leitungen & Zubehör > 1-farbige Fahrzeugleitung > mit 1,5 mm<sup>2</sup> Querschnitt**



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Blau, Meterware

Best.Nr. 6618 0,53

Spezielles Autokabel mit blauer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: blau

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Braun, Meterware

Best.Nr. 6615 0,53

Spezielles Autokabel mit brauner PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: braun

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Gelb, Meterware

Best.Nr. 6614 0,53

Spezielles Autokabel mit gelber PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: gelb

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Grau, Meterware

Best.Nr. 7144 0,53

Spezielles Autokabel mit gauer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: grau

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Grün, Meterware

Best.Nr. 6801 0,53

Spezielles Autokabel mit grüner PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: grün

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Orange, Meterware

Best.Nr. 6802 0,53

Spezielles Autokabel mit orange PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: orange

Litze: Kupfer

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Rosa, Meterware

Best.Nr. 7645 0,53

Spezielles Autokabel mit rosa PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: Rosa

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Rot, Meterware

Best.Nr. 6617 0,53

Spezielles Autokabel mit roter PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: rot

Litze: Kupfer



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Schwarz, Meterware

Best.Nr. 6616 0,53

Spezielles Autokabel mit schwarzer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: schwarz

Litze: Kupfer

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Violett, Meterware

Best.Nr. 7644 0,53

Spezielles Autokabel mit violetter PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 1,50 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: violett (lila)

Litze: Kupfer

---

**KFZ-Leitungen & Zubehör > 1-farbige Fahrzeugleitung > mit 2,5 mm<sup>2</sup> Querschnitt**

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 2,5 mm<sup>2</sup>, blau, Meterware

Best.Nr. 7142 0,79

Spezielles Autokabel mit blauer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 2,5 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: blau

Litze: Kupfer

---

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 2,5 mm<sup>2</sup>, braun, Meterware

Best.Nr. 7143 0,79

Spezielles Autokabel mit brauner PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 2,5 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: braun

Litze: Kupfer

---

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 2,5 mm<sup>2</sup>, gelb, Meterware

Best.Nr. 7141 0,79

Spezielles Autokabel mit gelber PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 2,5 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: gelb

Litze: Kupfer

---



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 2,5 mm<sup>2</sup>, grün, Meterware

Best.Nr. 6097 0,79

Spezielles Autokabel mit grüner PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 2,5 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: grün

Litze: Kupfer

---



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 2,5 mm<sup>2</sup>, rot, Meterware

Best.Nr. 6096 0,79

Spezielles Autokabel mit roter PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 2,5 mm<sup>2</sup>.

Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland

Farbe: rot

Litze: Kupfer

---



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 2,5 mm<sup>2</sup>, schwarz, Meterware Best.Nr. 6098 0,79  
Spezielles Autokabel mit schwarzer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 2,5 mm<sup>2</sup>.  
Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur  
Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland  
Farbe: schwarz  
Litze: Kupfer

---

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 2,5 mm<sup>2</sup>, weiß, Meterware Best.Nr. 7140 0,79  
Spezielles Autokabel mit weisser PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 2,5 mm<sup>2</sup>.  
Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter  
Leitungen.

Hergestellt in Deutschland  
Farbe: weiß  
Litze: Kupfer

---

### KFZ-Leitungen & Zubehör > 1-farbige Fahrzeugleitung > mit 4,0 mm<sup>2</sup> Querschnitt

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 4,0 mm<sup>2</sup>, blau, Meterware Best.Nr. 7138 1,05  
Spezielles Autokabel mit blauer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 4,00 mm<sup>2</sup>.  
Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter  
Leitungen.

Hergestellt in Deutschland  
Farbe: blau  
Litze: Kupfer

---

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 4,0 mm<sup>2</sup>, gelb, Meterware Best.Nr. 7139 1,05  
Spezielles Autokabel mit gelber PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 4,00 mm<sup>2</sup>.  
Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur Reparatur beschädigter  
Leitungen.

Hergestellt in Deutschland  
Farbe: gelb  
Litze: Kupfer



---

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 4,0 mm<sup>2</sup>, rot, Meterware Best.Nr. 6099 1,05  
Spezielles Autokabel mit roter PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 4,00 mm<sup>2</sup>.  
Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur  
Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland  
Farbe: rot  
Litze: Kupfer



---

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 4,0 mm<sup>2</sup>, schwarz, Meterware Best.Nr. 6104 1,05  
Spezielles Autokabel mit schwarzer PVC-Isolation und einem Leitungsquerschnitt von 4,00 mm<sup>2</sup>.  
Ideal zum Zusammenstellen neuer Kabelbäume, zum Austauschen einzelner Adern oder zur  
Reparatur beschädigter Leitungen.

Hergestellt in Deutschland  
Farbe: schwarz  
Litze: Kupfer

---

### KFZ-Leitungen & Zubehör > 2-farbige Fahrzeugleitung

**KFZ-Leitungen & Zubehör > 2-farbige Fahrzeugleitung > mit 0,75 mm<sup>2</sup> Querschnitt**

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm<sup>2</sup>, blau / grün, Meterware Best.Nr. 6956 0,45  
 KFZ-Leitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung (Grundfarbe Blau mit grünen Streifen) und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>

Derzeit nur in Ausführung FLRY, d.h. mit reduzierter Isolierwandstärke, lieferbar.



FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm<sup>2</sup>, blau / rot, Meterware Best.Nr. 6955 0,45  
 KFZ-Leitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung (Grundfarbe Blau mit roten Streifen) und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>

Derzeit nur in Ausführung FLRY, d.h. mit reduzierter Isolierwandstärke, lieferbar.

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm<sup>2</sup>, blau / weiß, Meterware Best.Nr. 6954 0,45  
 KFZ-Leitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung (Grundfarbe Blau mit weißen Streifen) und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>

Derzeit nur in Ausführung FLRY, d.h. mit reduzierter Isolierwandstärke, lieferbar.

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm<sup>2</sup>, braun / weiß, Meterware Best.Nr. 6951 0,45  
 KFZ-leitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung (Grundfarbe Braun mit weißen Streifen) und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>

Derzeit nur in Ausführung FLRY, d.h. mit reduzierter Isolierwandstärke, lieferbar.

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm<sup>2</sup>, grau / grün, Meterware Best.Nr. 6958 0,45  
 KFZ-Leitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung (Grundfarbe Grau mit grünen Streifen) und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>

Derzeit nur in Ausführung FLRY, d.h. mit reduzierter Isolierwandstärke, lieferbar.

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm<sup>2</sup>, grau / schwarz, Meterware Best.Nr. 6957 0,45  
 KFZ-Leitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung (Grundfarbe Grau mit schwarzen Streifen) und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>

Derzeit nur in Ausführung FLRY, d.h. mit reduzierter Isolierwandstärke, lieferbar.

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm<sup>2</sup>, rot / blau, Meterware Best.Nr. 6953 0,45  
 KFZ-leitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung (Grundfarbe Rot mit blauen Streifen) und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>

Derzeit nur in Ausführung FLRY, d.h. mit reduzierter Isolierwandstärke, lieferbar.

FLY/FLRY Fahrzeugleitung 0,75 mm<sup>2</sup>, rot / gelb, Meterware Best.Nr. 6952 0,45  
 KFZ-leitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung (Grundfarbe Rot mit gelben Streifen) und einem Leitungsquerschnitt von 0,75 mm<sup>2</sup>

Derzeit nur in Ausführung FLRY, d.h. mit reduzierter Isolierwandstärke, lieferbar.

**KFZ-Leitungen & Zubehör > 2-farbige Fahrzeugleitung > mit 1,5 mm<sup>2</sup> Querschnitt**

FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Blau / Braun, Meterware Best.Nr. 7646 0,66

FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Blau / Gelb, Meterware Best.Nr. 7647 0,66







FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Blau / Grün, Meterware Best.Nr. 7648 0,66


FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Blau / Rot, Meterware Best.Nr. 7649 0,66

FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Blau / Schwarz, Meterware Best.Nr. 7650 0,66


FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Blau / Weiß, Meterware Best.Nr. 7651 0,66


FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Braun / Blau, Meterware Best.Nr. 7652 0,66


	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Braun / Grün, Meterware</u>	Best.Nr.	7653	0,66
	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Braun / Rot, Meterware</u>	Best.Nr.	7654	0,66
	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Braun / Schwarz, Meterware</u>	Best.Nr.	6807	0,66
	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Braun / Weiß, Meterware</u>	Best.Nr.	7655	0,66
	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Gelb / Blau, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7688	0,66
	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Gelb / Grün, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7689	0,66
	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Gelb / Rot, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7690	0,66
	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Gelb / Schwarz, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7691	0,66
	<u>FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Gelb / Weiß, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7692	0,66
	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Braun / Gelb, Meterware</u>	Best.Nr.	6806	0,66
	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, grün / rot, Meterware</u>	Best.Nr.	6803	0,66
	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, grün / schwarz, Meterware</u>	Best.Nr.	6804	0,66
	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Schwarz / Blau, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7693	0,66
	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Schwarz / Braun, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7694	0,66
	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Schwarz / Gelb, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	6844	0,66
	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Schwarz / Grau, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7695	0,66
	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Schwarz / Grün, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	6843	0,66

	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, schwarz / rot, Meterware</u>	Best.Nr.	6805	0,66
---	--	----------	------	------


	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, Schwarz / Violett, Meterware</u> Fahrzeugleitung mit zweifarbiger PVC-Isolierung und einem Kupferquerschnitt von 1,5qmm	Best.Nr.	7696	0,66
--	--	----------	------	------


	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, schwarz / weiß, Meterware</u>	Best.Nr.	6808	0,66
---	---	----------	------	------


	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, weiß / rot, Meterware</u>	Best.Nr.	6809	0,66
---	---	----------	------	------

	<u>FLY/FLRY Fahrzeugleitung 1,5 mm<sup>2</sup>, weiß / schwarz, Meterware</u>	Best.Nr.	6845	0,66
---	---	----------	------	------

### KFZ-Leitungen & Zubehör > konfektionierte Leitungen

	<u>Autokabel braun, Flachstecker-Flachstecker</u> Vorkonfektionierte Fahrzeugleitung. Universell einsetzbar, passed für viele Old und Youngtimer. technische Daten:  Farbe: braun Querschnitt: 1,5mm <sup>2</sup> Länge: 320mm Anschluss beidseitig: Flachsteckkontakt 6,3 x 0,8	Best.Nr.	7721	0,99
---	--	----------	------	------

	<u>Autokabel braun, Flachstecker-Ringöse</u> Vorkonfektionierte Fahrzeugleitung. Universell einsetzbar, passed für viele Old und Youngtimer. technische Daten:  Farbe: braun Querschnitt: 1,5mm <sup>2</sup> Länge: 248mm Anschluss 1: Ringöse Lochdurchmesser 5mm Anschluss Seite 2: Flachsteckkontakt 6,3 x 0,8	Best.Nr.	7437	0,99
---	--	----------	------	------

	<u>Autokabel schwarz-grün-rot</u> Dreifarbige vorkonfektionierte Fahrzeugleitung Universell einsetzbar, passed für viele Old und Youngtimer. technische Daten:  Farbe: schwarz, grün, rot Querschnitt: 1,5mm <sup>2</sup> Länge: 510mm Anschlussenden beidseitig: abisoliert und verzinkt	Best.Nr.	7722	0,99
---	---	----------	------	------



**Batteriekabel 0,74m**

Best.Nr. 7592 15,50

Verbindungskabel zwischem dem Pluspol der Autobatterie und der Anschlussschraube am Anlasser.  
Geeignet für IFA Fahrzeuge.  
Hinweis: es handelt sich hierbei um ein Original Ersatzteil, die Isolationsbuchse am Pluspol ist bei einigen Kabeln eingerissen oder fehlt vollständig. Das ist kein Reklamationsgrund !

für 6V und 12V oder 24V Bordspannung geeignet  
Gesamtlänge: 720mm  
einbaufertig konfektioniert  
mit Batteriepolklemme  
mit Kabelschuh für Schraubverbindungen M8 am Zugmagneten  
Original Ersatzteil



**Batteriekabel 0,9m**

Best.Nr. 7591 13,28

Verbindungskabel zwischem dem Minuspol der Autobatterie und der Anschlussschraube am Masseanschluss Motor/ Getriebe.  
Geeignet für IFA Fahrzeuge.  
Hinweis: es handelt sich hierbei um ein Original Ersatzteil, die Isolationsbuchse am Minuspol ist bei einigen Kabeln eingerissen oder fehlt vollständig. Das ist kein Reklamationsgrund !

für 6V und 12V oder 24V Bordspannung geeignet  
Gesamtlänge: 920mm  
einbaufertig konfektioniert  
mit Batteriepolklemme  
mit Kabelschuh für Schraubverbindungen M8 Masseanschluss Motor/ Getriebe  
Original Ersatzteil



**Batteriekabel 1,05m**

Best.Nr. 7438 15,55

Verbindungskabel zwischem dem Minuspol der Autobatterie und der Anschlussschraube am Masseanschluss Motor/ Getriebe.  
Geeignet für IFA Fahrzeuge.  
Hinweis: es handelt sich hierbei um ein Original Ersatzteil, die Isolationsbuchse am Minuspol ist bei einigen Kabeln eingerissen oder fehlt vollständig. Das ist kein Reklamationsgrund !

für 6V und 12V Bordspannung geeignet  
Gesamtlänge: 1,05m  
einbaufertig konfektioniert  
mit Batteriepolklemme  
mit Kabelschuh für Schraubverbindungen M8 Masseanschluss Motor/ Getriebe  
Original Ersatzteil



**Batteriekabel 1,15m**

Best.Nr. 7588 16,50

Verbindungskabel zwischem dem Pluspol der Autobatterie und der Anschlussschraube am Anlasser.  
Geeignet für IFA Fahrzeuge.  
Hinweis: es handelt sich hierbei um ein Original Ersatzteil, die Isolationsbuchse am Pluspol ist bei einigen Kabeln eingerissen oder fehlt vollständig. Das ist kein Reklamationsgrund !

für 6V und 12V oder 24VBordspannung geeignet  
Gesamtlänge: 1150mm  
einbaufertig konfektioniert  
mit Batteriepolklemme  
mit Kabelschuh für Schraubverbindungen M8 am Zugmagneten  
Original Ersatzteil



**Batteriekabel 2,48m**

Best.Nr. 7587 24,30

Verbindungskabel zwischen dem Pluspol der Autobatterie und der Anschlusschraube am Anlasser.  
Geeignet für IFA Fahrzeuge.  
Hinweis: es handelt sich hierbei um ein Original Ersatzteil, die Isolationsbuchse am Pluspol ist bei einigen Kabeln eingerissen oder fehlt vollständig. Das ist kein Reklamationsgrund !

für 6V und 12V oder 24V Bordspannung geeignet  
Gesamtlänge: 2480mm  
einbaufertig konfektioniert  
mit Batteriepolklemme  
mit Kabelschuh für Schraubverbindungen M8 am Zugmagneten  
Original Ersatzteil

**Werkstattbedarf**



**2K High-Speed Grundierfüller, Spraydose 200ml**

Best.Nr. 6906 16,17

ColorMatic 2K High-Speed Grundierfüller ist universell auf allen metallischen Untergründen wie Stahlblech, verzinktem Stahlblech und Aluminium mit hervorragender Haftung und Korrosionsschutz einsetzbar. Sehr schnelle Lufttrocknung: 1h (20°C). Sehr gute Schleifbarkeit, nass und trocken. Lösemittelbeständig. Isocyanatfrei  
Kunststoffuntergründe vorher mit ColorMatic 1K Kunststoff-Haftvermittler grundieren.

Nach dem Vermischen der beiden Komponenten (Grundierung + Härter) beträgt die Verarbeitungszeit (Topfzeit) 8-24 Stunden.



**ALU-Dichtring 20 x 16 x 1,5**

Best.Nr. 6429 0,18

Aluminiumring, massiv  
Bauart A  
DIN 7603  
glatte, entgratete Ausführung



**Bremsenreiniger Spray 600ml**

Best.Nr. 6252 2,93

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.  
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei  
Marke: AD  
Inhalt: 600 ml  
Lieferung als Einzelsprayflasche



**Bremsenreiniger Spray 660ml**

Best.Nr. 7898 2,64

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.  
Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei  
Marke: X-treme  
Inhalt: 660 ml  
Lieferung als Einzelsprayflasche





**Bremsenreiniger, 1VE Spraydosen, 12x 600ml**

Best.Nr. 7033 31,80

Schnellreiniger reinigt und entfettet Bremsenteile, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Löst Öl Fett und andere Verschmutzungen.

Bindet Bremsstaub, hinterlässt keine Rückstände und gewährleistet eine schnelle Montage und Reparatur.

FCKW frei

Inhalt: 12 Spraydosen mit je 600 ml



**Bremsenreiniger, Kanister mit 5 Liter**

Best.Nr. 6253 22,75

Schnellreiniger für Bremsen- und Kupplungsteile

Inhalt: 5 Liter



**Bremsflüssigkeit DOT4, 0,25 Liter**

Best.Nr. 6200 1,99

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.

Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.

Kleinste Abpackung ideal zum Nachfüllen oder zum Mitnehmen auf Ausfahrten.

Inhalt: 250 ml

Siedepunkt min.260 °C

Naßsiedepunkt min.165°C

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



**Bremsflüssigkeit DOT4, 0,5 Liter**

Best.Nr. 6201 2,99

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.

Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.

Kleine Abpackung ideal zum Nachfüllen oder zum Mitnehmen auf Ausfahrten.

Inhalt: 500 ml

Siedepunkt min.260 °C

Naßsiedepunkt min.165°C

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



**Bremsflüssigkeit DOT4, 1,0 Liter**

Best.Nr. 6202 4,85

Millionenfach bewährte DOT4-Qualität vom deutschen Markenhersteller Startol.

Einsetzbar im Trabant, Wartburg, B1000, Anhängern mit hydraulisch betätigter Auflaufbremse und vielen anderen Autotypen.

Ideal zum Nachfüllen bei Reparaturen und Wartungsarbeiten rund um die Fahrzeugbremse.

Inhalt: 1000 ml

Siedepunkt min.260 °C

Naßsiedepunkt min.165°C

Erfüllte Normen: FMVSS Nr.116 DOT4 und DOT3, SAEJ1703, DIN/ISO 4925

Zusatz: Hinweise zur Altöleentsorgung



Brembleitungsschlüssel 10-11mm gerade

Best.Nr. 7703 10,47

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Brembleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Brembleitungsrippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade

Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Brembleitungsschlüssel 10-11mm gewinkelt

Best.Nr. 7702 21,30

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Brembleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Brembleitungsrippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung stufenförmig gewinkelt.

Passend für alle Nippel SW10 und SW11mm



Brembleitungsschlüssel 12-13mm gerade

Best.Nr. 7992 14,26

Offener Ringschlüssel mit Anschlag speziell für die Anwendung zur Demontage oder Montage von Brembleitungsverschraubungen.

Werkzeug wird direkt über die Leitung geschoben und auf den Brembleitungsrippel aufgesetzt. Vermeidung von Überdrehen der Überwurfschrauben.

Ausführung gerade

Passend für alle Nippel SW12 und SW13mm



Einmal-Spritze 10ml

Best.Nr. 7054 1,81

Einwegspritze aus Kunststoff mit 10ml Arbeitsvolumen zum Absaugen, Abmessen und Dosieren (z.B. Dosierung von Epoxid-Harz und Härter)



Einmal-Spritze 20ml

Best.Nr. 7055 1,81

Einwegspritze aus Kunststoff mit 20ml Arbeitsvolumen

zum Absaugen, Abmessen und Dosieren (z.B. Dosierung von Epoxid-Harz und Härter)



Elektrokontaktspray, 200 ml

Best.Nr. 7094 3,88

Reinigungs- und Pflegemittel für elektrische Kontakte und Bauteile

Inhalt: 200 ml

sehr gutes Lösevermögen für Gemische aus Fett, Öl, Schmutz

Schutz vor Kriechströmen

besonders bei älteren Fahrzeugen mit Kontaktproblemen zum Beispiel in Lichtschaltern oder ähnlichem gut geeignet



elring Reparatur Kit, Dichtungen

Best.Nr. 6218 19,63

Ein Sortiment von Dichtungsplatten zur Individuellen Anfertigung von Dichtungen die nicht mehr lieferbar sind.



Flüssige Flächendichtung \*elring AFD 2000\* 50g

Best.Nr. 6950 19,97

Anaerobe Flächendichtung AFD 200 von elring mit sofortiger Abdichtwirkung und leichter Demontagemöglichkeit für geschliffene oder gefräste Dichtflächen

Lösemittelfreie Dichtmasse

Zur Abdichtung ohne Feststoffdichtung von metallischen Gehäusen, Lagerdeckeln oder Flanschen

Temperaturbeständigkeit: -50°C bis +150°C

Farbe: neongrün

Spaltfüllvermögen bis 0,3mm

Beständig gegen Wasser, Kühlmittel, synthetische Öle, Schmierstoffe, organische Lösungsmittel



Flüssige Flächendichtung Teroson Fluid

Best.Nr. 7734 17,19

Flüssiger d.h. Honig-ähnlicher hochbelastbar, aushärtender Dichtstoff.

Fluid ist sehr gut verarbeitbar und streichfähig mit guter Haftung auf Metallen, Phenolharzen, Schichtpressstoffen und besonders gut geeignet zum Abdichten von Vergasern, Benzinpumpen, Getriebe- und Motorgehäusen.

Das Dichtmittel kann mittels des im Deckel integrierten Pinsels dünn auf die Dichtflächen aufgetragen werden.

Temperaturbeständig bis 120°C

Beständig gegen Mineral- und Dieselöle, Wasser, Frostschutzmittel, Benzin

Basis: Kunstharz

Farbe: honigfarben

Hersteller: Firma Teroson



Karosserie-Klebe-Dichtmasse, grau (Kartusche 310ml)

Best.Nr. 1324 9,95

1-Komponenten-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen.

Farbe: grau

Standard-Karosseriekleber der gut zum Verkleben der Kotflügel am Trabant geeignet ist

Kartusche mit 310 ml Inhalt

Streich- und spachtelfähig

Standfest

nach Durchhärtung überlackierbar mit 2-K Lacken, Grundierungen und Füllern



Karosserie-Klebe-Dichtmasse, schwarz (Kartusche 310ml)

Best.Nr. 1320 9,95

1-Komponenten-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen.

Farbe: schwarz

Standard-Karosseriekleber der gut zum Verkleben der Kotflügel am Trabant geeignet ist

Kartusche mit 310 ml Inhalt

Streich- und spachtelfähig

Standfest

nach Durchhärtung überlackierbar mit 2-K Lacken, Grundierungen und Füllern



Karosserie-Klebe-Dichtmasse, weiß (Kartusche 310ml)

Best.Nr. 1323 9,95

1-Komponenten-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen.

Farbe: weiß

Standard-Karosseriekleber der gut zum Verkleben der Kotflügel am Trabant geeignet ist

Kartusche mit 310 ml Inhalt

Streich- und spachtelfähig

Standfest

nach Durchhärtung überlackierbar mit 2-K Lacken, Grundierungen und Füllern



Kraftkleber, schwarz (Kartusche 310ml)

Best.Nr. 1325 18,85

Dauerelastischer PUR Kraftkleber mit extrem hoher UV-Beständigkeit.

Farbe: schwarz  
 qualitativ sehr guter Karosseriekleber  
 überlackierbar  
 Kartusche mit 310 ml Inhalt



Schraubensichern - hohe Festigkeit, Loctite® 2701, 10 ml Flasche  
 Loctite® 2701 - Hochfeste Schraubensicherung (verbessertes Loctite® 270)

Best.Nr. 6381 16,01

Geeignet für alle Gewindeverbindungen aus Metall, inklusive passive Materialien, wie z.B. hochlegierter Stahl.  
 Ideal für stark vibrations- und schlagbeanspruchte Gewindeverbindungen, z.B. Stehbolzen an Motoren oder Pumpen etc.

Spezifikationen:

Gewindegröße: Bis M 20  
 Festigkeit: Hoch  
 Funktionsfestigkeit (Durchschnittswert bei 22 °C): 6 Std.  
 Losbrechmoment geprüft nach DIN 54454: 38 Nm  
 Dauertemperatur-Beständigkeit: +150 °C



Schraubensichern - mittlere Festigkeit, Loctite® 243, 10 ml Flasche  
 Loctite® 243 - Mittelfeste Schraubensicherung

Best.Nr. 6380 12,34

Geeignet für alle Gewindeverbindungen aus Metall.  
 Verhindert Losdrehen durch Vibration z.B. an Getrieben, Motoren etc.  
 Geringfügig öltolerant.  
 Die Verbindungen sind mit normalem Werkzeug noch demontierbar.  
 Toleriert geringe ölarartige Verschmutzungen.

Spezifikationen:

Gewindegröße: Bis M 36  
 Festigkeit: Mittel  
 Funktionsfestigkeit (Durchschnittswert bei 22 °C): 2 Std.  
 Losbrechmoment geprüft nach DIN 54454: 20 Nm  
 Dauertemperatur-Beständigkeit: +150 °C



Schraubensichern - niedrige Festigkeit, Loctite® 222, 10 ml  
 Niedrigfeste Schraubensicherung für Verbindungen bis M36.

Best.Nr. 6379 12,34

Kann mit normalem Werkzeug wieder gelöst werden.

Spezifikationen:



Gewindegröße: Bis M 36  
 Festigkeit: Niedrig  
 Funktionsfestigkeit (Durchschnittswert bei 22 °C): 6 Std.  
 Losbrechmoment geprüft nach DIN 54454: 6 Nm  
 Dauertemperatur-Beständigkeit: +150 °C



Steinschlag- u. Unterbodenschutz schwarz, Spraydose 500ml

Best.Nr. 6254 7,50

auf Kautschuk-Kunstharz-Basis  
 Farbe: schwarz  
 überlackierbar

	<u>Universal-Gehäusedichtung, demontierbar, Tube 200ml</u> - leicht demontierbare, nicht aushärtende Gehäusedichtung - bleibt plastisch innerhalb des gesamten Kfz-Betriebstemperaturbereich - beständig gegen Dieseldieselkraftstoff, Öle und Schmierstoffe, Wasser und Wasser-Glykol-Gemische	Best.Nr. 6257	17,92
	<u>Universal-Gehäusedichtung, demontierbar, Tube 75ml</u> - leicht demontierbare, nicht aushärtende Gehäusedichtung - bleibt plastisch innerhalb des gesamten Kfz-Betriebstemperaturbereich - beständig gegen Dieseldieselkraftstoff, Öle und Schmierstoffe, Wasser und Wasser-Glykol-Gemische	Best.Nr. 6258	9,66

## Werkstattbedarf > Schlauchschellen

	<u>1-Ohr-Schlauchschelle 13,2 - 15,8</u> geeignet für Schlauch-Außendurchmesser von 13,2mm bis 15,8mm. Die Schlauchschellenbreite ist 8,2 mm. Liefer-Durchmesser: 16,5mm (auf Anfrage auch andere Durchmesser von 2,5mm bis 30mm lieferbar) nur einmal zu verwenden Aus Profilrohr, verzinkt gelb chromatiert. Mit vormontiertem Einlagering (Edelstahl rostfrei). Mit Hilfe dieser Klemme lassen sich viele schwierige Abbindeprobleme einfach und kostengünstig lösen, wie z.B. die Montage von empfindlichen und weichen Schläuchen, aber auch hartem Schlauchmaterial. Der Einlagering bewirkt eine schonende und absolut sichere Rundum-Abbindung.	Best.Nr. 6203	0,75
	<u>Benzinfilter universal</u> Kraftstofffilter für den universellen Einsatz. wird einfach an einer leicht zugänglichen Stelle zwischen die Kraftstoffleitung montiert.  Anschlußdurchmesser: 6 und 8mm Material: Benzinbeständiger Kunststoff mit Papierfilter hergestellt in Deutschland	Best.Nr. 7224	3,50
	<u>Benzinschlauch, 6 mm Innendurchmesser</u> Flexibler Benzinschlauch vom Tank zum Geber für das "Mäuskin" oder Vergaser. Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlußstücke. Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück zu 3m geliefert.  Innendurchmesser: 6 mm Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit aufvulkanisierter Garnumflechtung hergestellt in Deutschland	Best.Nr. 728	5,14
	<u>Benzinschlauch, 8 mm Innendurchmesser</u> Flexibler Benzinschlauch vom Tank zum Geber für das "Mäuskin" oder Vergaser. Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlusstücke. Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück 3m geliefert.  Innendurchmesser: 8 mm Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit aufvulkanisierter Garnumflechtung hergestellt in Deutschland	Best.Nr. 729	6,22
	<u>Gummi-Benzinschlauch, 6 mm Innendurchmesser</u> Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlusstücke. Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1 Meter wird dies in einem Stück 3 m geliefert.  Innendurchmesser: 6 mm Außendurchmesser: 12mm Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit mit abriebfestem Obergummi hergestellt in Deutschland	Best.Nr. 7113	4,44



Gummi-Benzinschlauch, 8 mm Innendurchmesser

Best.Nr. 6308 5,10

Der Schlauch ist ohne Metallmantel und ohne Anschlussstücke.

Es handelt sich hier um Meterware d.h. zum Beispiel bei einer Bestellung von 3 x 1m wird dies in einem Stück 3m geliefert.

Innendurchmesser: 7,5 mm

Außendurchmesser: 13,5mm

Material: Benzinbeständiger Gummischlauch mit mit abriebfestem Obergummi  
hergestellt in Deutschland

Schlauchschele 12 - 20 / 9

Best.Nr. 6036 1,30

geeignet für Schlauchdurchmesser von 12mm bis 20mm.

Die Schlauchschelebreite ist 9mm.



Schlauchschele 8 - 12 / 7,5 Edelstahl

Best.Nr. 6034 2,11

Schlauchband hergestellt aus rostfreiem Edelstahl zum Befestigen von Kühlwasser oder Kraftstoffschläuchen.

Geeignet für Schlauchdurchmesser von 8mm bis 12mm.

Die Schlauchschelebreite ist 7,5mm.

Typ: Schneckengewindeschele

**Werkstattbedarf > Werkzeug**

2-Klauen-Abzieher 100mm

Best.Nr. 6219 39,33

Spannweite: 100 mm

Spanntiefe: 100 mm

3-Klauen-Abzieher 100mm

Best.Nr. 6220 59,88

Spannweite: 100 mm

Spanntiefe: 100 mm



32-teiliges Bit-Set

Best.Nr. 6717 21,95

Bit-Set mit 30 Schraubendreher-Einsätzen, Bithalter und 3/8"-Vierkant in einer praktischen Kunststoffbox mit Gürtelclips

Es sind Steckensätze für Schrauben mit folgenden Köpfen vorhanden:

Kreuzschlitz System Philips (Größe 1, 2 (2x), 3)

Kreuzschlitz System Pozidrive (Größe 1, 2 (2x),3)

Schlitz (3mm, 4mm, 5mm, 6mm)

Innensechskant (3mm, 4mm, 5mm, 6mm)

Torx (T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40)

Torx mit Stift (T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40)



Abschmier-SET

Best.Nr. 6313 68,68

Abschmier-SET bestehend aus:

Handhebel-Fettpresse, Art.Nr.: 6312

Fettkartusche, Art.Nr.: 6311

Haftschmierstoff transparent, Art.Nr.: 6255



Abzieher für Kugelkopf. 18/38mm

Best.Nr. 6192 43,54

Gabelöffnung: 18 mm

Spanntiefe : 38 mm

sehr gut für Spurstangengelenkkopf von Trabant und Wartburg geeignet



Abzieher für Kugelkopf, 23/48mm

Gabelöffnung: 23 mm  
Spanntiefe : 48 mm

Best.Nr. 6193 58,10



Abzieher für Kugelkopf, 29/55mm

Gabelöffnung: 29 mm  
Spanntiefe : 55 mm

Best.Nr. 6814 75,82

Hervorragend geeignet zum Abziehen des Lenkstockhebels vom Konus der Zahnstange beim Lenkgetriebe des Trabant 601 und Trabant 1.1



Adapteraufnahme M14 für Zündeinsteiluhr

Halter für die Messuhr zum einstellen des Zündzeitpunkt. Ideal zum Selbermachen bei höchster Genauigkeit. Der Adapter wird einfach in das Zündkerzenloch einschraubt. Anschließend wird die Zünduhr von oben eingeschoben, vorjustiert und mittels Schraube befestigt.  
Passend für Kerzengewinde M14. Sechskant zum einschrauben SW 22.

Best.Nr. 6818 28,99

Bauteil wird in Deutschland hergestellt

Material: Messing

Lieferung: inklusive passender Tastverlängerung für die Messuhr  
passend für die Fahrzeuge:

Trabant 601  
Wartburg 335  
Barkas B1000

Bitte beachten: beim Trabant mit Kontaktzündanlage (unterbrecher) wird zum Einstellen der Zündung eine Spreizvorrichtung für die Fliehkraftverstellung benötigt!



Adapteraufnahme M18 für Zündeinsteiluhr

Halter für die Messuhr zum einstellen des Zündzeitpunkt. Ideal zum Selbermachen bei höchster Genauigkeit. Der Adapter wird einfach in das Zündkerzenloch einschraubt. Anschließend wird die Zünduhr von oben eingeschoben, vorjustiert und mittels Schraube befestigt.  
Passend für Kerzengewinde M18. Sechskant zum einschrauben SW 22.

Best.Nr. 6819 28,99

Bauteil wird in Deutschland hergestellt

Material: Messing

Lieferung: inklusive passender Tastverlängerung für die Messuhr  
passend für die Fahrzeuge:

Trabant 500,600,601  
Wartburg 311  
Framo  
IFA F8 / F9  
P70

Bitte beachten: beim Trabant mit Kontaktzündanlage (unterbrecher) wird zum Einstellen der Zündung eine Spreizvorrichtung für die Fliehkraftverstellung benötigt!



Biegewerkzeug für Bremsleitungen

Qualitätswerkzeug von HAZET

Best.Nr. 6310 75,98

speziell für Bremsleitungen mit Durchmesser 4,75 mm und Kunststoffummantelung (unsere Art.Nr.: 662 und 663), da sich diese nicht so leicht verarbeiten lassen wie die Bremsleitungen aus CUNIFER (Art.Nr.: 6177)



Gabelringschlüssel HAZET, SW17

Best.Nr. 6778 14,92

Maulschlüssel mit Ringschlüssel in gleicher Schlüsselweite (17mm)  
Profiqualität vom Markenhersteller HAZET

Ringschlüssel 15° abgebogen  
Chrom-Vanadium  
verchromt  
Köpfe poliert  
schlank und dünnwandig



Gabelringschlüsselsatz XL Gedore

Best.Nr. 6863 89,97

8-teiliger Ring-Maulschlüsselsatz mit verschiedenen Schlüsselweiten besonders lang.  
Maulschstellung 15°, Ringseite 15° abgewinkelt.

Lieferumfang: SW 8,9,10,11,13,14,17,19  
SW 8: Länge: 170mm  
SW 9: Länge: 180mm  
SW 10: Länge: 190mm  
SW 11: Länge: 200mm  
SW 13: Länge: 225mm  
SW 14: Länge: 235mm  
SW 17: Länge: 280mm  
SW 19: Länge: 310mm  
Material: 31CrV3  
Oberfläche: verchromt  
Hersteller: Gedore Deutschland



Grip-Festhaltezangen-Set, 11-teilig

Best.Nr. 6779 199,50

11-teiliges Grip-Zangenset mit passender Werkstatttafel

Es sind verschiedene Größen mit teilweise verschiedenen Klemmbacken enthalten.

Besonders gut geeignet zum Punktschweißen mit MIG-Schweißgeräten, um die Bleche dicht neben dem Loch zusammenzupressen (bei Verwendung von Punktschweißzangen nicht notwendig, da die Bleche durch die beiden Elektroden zusammengedrückt werden).

3x Gripzangen mit langen Backen  
4x Gripzangen mit gebogenen Backen und Drahtschneider  
2x Gripzangen mit gebogenen Backen  
2x Gripzangen mit kurzen geraden Backen



Handblechschere mit Hebelübersetzung, IDEAL, rechts

Best.Nr. 6095 19,94

IDEAL-Blechschere für gerade Schnitte mit Hebelübersetzung zur Reduzierung der benötigten Handkraft.

rechtsschneidend  
leichte Ausführung für Bleche bis 1,2 mm Blechdicke oder Edelstahlbleche (V2A) bis 1,0 mm  
Scherenkopf aus Edelstahl im Gesenk geschmiedet  
Schneiden induktiv gehärtet (58-62 HRC) und fein verzahnt  
Schenkel aus stabilem Stahlblech mit abrutschsicherem PVC-Überzug und Abgleitschutz mit eingebauter Feder (selbstöffnend)





**Handgewindebohrersatz 15 teilig**

Best.Nr. 7473 69,77

Set zum Schneiden von metrischem Regelgewinde in Löchern.  
Die Maschinengewindeschneider sind hervorragend geeignet zum Schneiden von Hand.  
Jede Bohrergröße verfügt über einen separaten Kernloch-Spiralbohrer.  
Das Gewinde wird in einem Arbeitsgang geschnitten (Fertigschneider)  
Gewindegrößen / Inhalt:

- 1 Stück Gewindebohrer M3
- 1x Kernlochbohrer für M3
- 1 Stück Gewindebohrer M4
- 1x Kernlochbohrer für M4
- 1 Stück Gewindebohrer M5
- 1x Kernlochbohrer für M5
- 1 Stück Gewindebohrer M6
- 1x Kernlochbohrer für M6
- 1 Stück Gewindebohrer M8
- 1x Kernlochbohrer für M8
- 1 Stück Gewindebohrer M10
- 1x Kernlochbohrer für M10
- 1 Stück Gewindebohrer M12
- 1x Kernlochbohrer für M12
- 1 Stück Windeisen



**Handgewindebohrersatz 29 teilig**

Best.Nr. 7470 72,55

Set zum Schneiden von metrischem Regelgewinde in Löchern.  
Die Schneidbohrer sind hervorragend geeignet zum Schneiden von Hand.  
Jede Bohrergröße verfügt über einen separaten Kernloch-Spiralbohrer.  
Das Gewinde wird in drei Arbeitsschritten (Stufen) geschnitten.  
Gewindegrößen / Inhalt:

- 3 Stück Gewindebohrersatz M3
- 1x Kernlochbohrer für M3
- 3 Stück Gewindebohrersatz M4
- 1x Kernlochbohrer für M4
- 3 Stück Gewindebohrersatz M5
- 1x Kernlochbohrer für M5
- 3 Stück Gewindebohrersatz M6
- 1x Kernlochbohrer für M6
- 3 Stück Gewindebohrersatz M8
- 1x Kernlochbohrer für M8
- 3 Stück Gewindebohrersatz M10
- 1x Kernlochbohrer für M10
- 3 Stück Gewindebohrersatz M12
- 1x Kernlochbohrer für M12



**Handhebel-Fettpresse**

Best.Nr. 6312 39,36

Deutsche Industrie-Qualität  
vormontiert mit Panzerschlauch und 4-Backen-Hydraulik-Mundstück  
passende Fettkartusche: Art.Nr.: 6311  
Fettförderung bei jedem Öffnungswinkel des Handhebels, kein Zurückweichen des Fettes in den Fettbehälter sowie am Pumpenkolben möglich, dadurch absolute Sicherheit, dass abgeschmiert wurde, also keine Scheinschmierung.



**Karosseriezinn (Stangenlötzinn 25%) 250g**

Best.Nr. 6740 6,60

Karosseriezinn (Schmierlot) zum Verzinnen von Karosserieblechen

- 1 Stange (ca. 250g)  
durch Wärmebehandlung und Antimonzusatz besonders schmierfähig  
DIN EN 29453 S-Pb74Sn25Sb1 (vorm. DIN 1707 L-Pb Sn 25 Sb)  
Solidus-Temperatur: 185°C  
Liquidus-Temperatur: 263°C



#### Messuhr Digital

Best.Nr. 7301 43,59

Gute Meßuhr mit digitaler Anzeige z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.  
Schönes und einfaches Arbeiten, da die Anzeige an jeder Stelle genullt werden kann, dadurch ist natürlich auch eine Anzeige im Minusbereich möglich.  
Gutes Hilfsmittel für Einstellung des Zündzeitpunkts ohne umrechnen wie bei analog Anzeigen.

Gehäusedurchmesser: 58mm  
Toleranz: 0,01mm  
Messbereich von 0-10mm  
hergestellt in China  
Lieferung ohne Tastverlängerung  
nicht Stoßgeschützt



#### Messuhr einfache Ausführung

Best.Nr. 7300 14,99

Preiswerte Meßuhr als Alternative z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm  
Toleranz: 0,01mm  
Messbereich von 0-10mm  
hergestellt in China  
Lieferung ohne Tastverlängerung  
nicht Stoßgeschützt



#### Messuhr normale Ausführung

Best.Nr. 6820 49,10

Hochwertige präzisions Meßuhr z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm  
Toleranz: 0,01mm  
Messbereich von 0-10mm  
hergestellt in Deutschland  
Lieferung ohne Tastverlängerung  
nicht Stoßgeschützt



#### Messuhr stoßgeschützte Ausführung

Best.Nr. 6821 59,90

Hochwertige präzisions Meßuhr z.B. zum Einstellen des Zündzeitpunktes.

Gehäusedurchmesser: 58mm  
Toleranz: 0,01mm  
Messbereich von 0-10mm  
hergestellt in Deutschland  
Lieferung ohne Tastverlängerung  
nicht Stoßgeschützt



#### Ratschen-Ring-/ Maulschlüssel SW10

Best.Nr. 6409 15,00



#### Schlagschrauber Hitachi WR16SA

Best.Nr. 6864 319,00

Elektrischer Schlagschrauber mit rechts/links Lauf.  
Robuste Profiausführung mit optional zusätzlichem Haltegriff.  
Stärkster seiner Klasse: Drehmoment 360Nm

Betriebsspannung 220V~  
Außenvierkant Aufnahme 1/2 Zoll mit Druckkugel für handelsübliche Nüsse



**Schweißpunktbohrer 6mm**

Best.Nr. 6738 9,90

Spezieller HSS-Spiralbohrer zur Trennung punktgeschweißter Karosserieteile

Extra stabile Konstruktion für schwierige Bohrbedingungen mit der Handbohrmaschine. Besonders geeignet zum Ausbohren von Schweißpunkten und zum Bohren dünnwandiger Werkstücke. Extrem hohe Präzision und gratfreies Bohren von Stahlblech, Messingblech, Aluminiumblech, Zinkblech, Kupferblech und Kunststoffplatten.

Durchmesser: 6 mm  
 Länge: 66 mm  
 Spitzenanschliff: Spezialanschliff mit Zentrumschneidspitze  
 Oberfläche: blank  
 Rechtsschneidend



**Schweißpunktbohrer 8mm**

Best.Nr. 6737 13,65

Spezieller HSS-Spiralbohrer zur Trennung punktgeschweißter Karosserieteile

Extra stabile Konstruktion für schwierige Bohrbedingungen mit der Handbohrmaschine. Besonders geeignet zum Ausbohren von Schweißpunkten und zum Bohren dünnwandiger Werkstücke. Extrem hohe Präzision und gratfreies Bohren von Stahlblech, Messingblech, Aluminiumblech, Zinkblech, Kupferblech und Kunststoffplatten.

Durchmesser: 8 mm  
 Länge: 80 mm  
 Spitzenanschliff: Spezialanschliff mit Zentrumschneidspitze  
 Oberfläche: blank  
 Rechtsschneidend



**Stangenlötzinn 35% 250g**

Best.Nr. 6742 8,71

Stangenlot mit 35% Zinn-Anteil

1 Stange (ca. 250g)  
 nach DIN 1707: L-PbSn35Sb  
 Solidus-Temperatur: 186°C  
 Liquidus-Temperatur: 235°C



**Stangenlötzinn 40% 250g**

Best.Nr. 6743 11,79

Stangenlot mit 40% Zinn-Anteil

1 Stange (ca. 250g)  
 nach DIN 1707: L-PbSn40Sb  
 Solidus-Temperatur: 183°C  
 Liquidus-Temperatur: 235°C



**Stangenlötzinn 60% 250g**

Best.Nr. 6744 17,37

Stangenlot mit 60% Zinn-Anteil

1 Stange (ca. 250g)  
 nach DIN 1707: L-Sn60Pb  
 Solidus-Temperatur: 183°C  
 Liquidus-Temperatur: 190°C



**Tastverlängerung 60mm**

Best.Nr. 7302 3,09

Verlängerung für den Messuhrfühler oder auch Tastereinsatz bezeichnet. Passend für alle angebotenen Messuhren.

Die Verlängerung wird einfach zwischen dem Messuhrastereinsatz und dem Messkolben eingeschraubt.

Gewinde: M2,5  
 Durchmesser: 4mm  
 Länge: 60mm



Trennscheibe 125 x 0,8 für Winkelschleifer  
 ultra-dünne Trennscheibe für den Einhand-Winkelschleifer

Best.Nr. 1317 3,55

nur 0,8 mm dünn  
 Außendurchmesser: 125 mm  
 Durchmesser der Aufnahme: 22,2 mm  
 frei von Eisen und Schwefel, dadurch auch für Edelstahl geeignet  
 besonders für Dünoblech geeignet (sehr gute Schnittleistung bei geringstem Spalt)  
 bis 12.200 U/min geeignet  
 Inhalt: 1 Stück



Trennscheibe 125 x 0,8 für Winkelschleifer (10er Pack)  
 ultra-dünne Trennscheibe für den Einhand-Winkelschleifer

Best.Nr. 1318 30,45

nur 0,8 mm dünn  
 Außendurchmesser: 125 mm  
 Durchmesser der Aufnahme: 22,2 mm  
 frei von Eisen und Schwefel, dadurch auch für Edelstahl geeignet  
 besonders für Dünoblech geeignet (sehr gute Schnittleistung bei geringstem Spalt)  
 bis 12.200 U/min geeignet  
 Inhalt: 10 Stück



Trennscheibe 125 x 1,0 für Winkelschleifer  
 dünne Trennscheibe für den Einhand-Winkelschleifer

Best.Nr. 1319 2,92

1,0 mm dick  
 Außendurchmesser: 125 mm  
 Durchmesser der Aufnahme: 22 mm  
 frei von Eisen und Schwefel, dadurch auch für Edelstahl geeignet  
 besonders für Dünoblech geeignet  
 bis 12.000 U/min geeignet  
 Inhalt: 1 Stück



Verzinnungspaste 250g

Best.Nr. 6739 19,90

Gebrauchsfertige, streichfähige Weichlötpaste zum Auftragen auf Karosseriebleche als Vorbereitung für die Arbeit mit Karosseriezinns.  
 Geeignet für Stahlbleche.

Flussmittelreste sind wasserlöslich und sollten nach dem Verzinnen (vor dem Auftragen des Karosseriezinns) gründlich abgewaschen werden.

Inhalt: 250g  
 Zinngehalt 40%  
 nach DIN 8511 F-SW 12/EN 29454










Zopf-Rundbürste 115 x 22,2 für Winkelschleifer  
 Zopfrundbürste für den Einhand-Winkelschleifer

Best.Nr. 6793 11,77

Außendurchmesser: 115 mm  
 Durchmesser der Aufnahme: 22,2 mm  
 Bürsten aus Stahldraht (kein Edelstahl)  
 zur Schweißnahtbearbeitung und zum Reinigen  
 bis max. 12.500 U/min geeignet  
 Inhalt: 1 Stück

**Werkstattbedarf > Schmierstoffe**

	<p><b><u>Abschmier-SET</u></b> Abschmier-SET bestehend aus:  Handhebel-Fettpresse, Art.Nr.: 6312 Fettkartusche, Art.Nr.: 6311 Haftschmierstoff transparent, Art.Nr.: 6255</p>	<p>Best.Nr. 6313 68,68</p>
	<p><b><u>Bremszylinderpaste</u></b> Empfohlen beim Einbau neuer Radbremszylinder, insbesondere für Fahrzeuge die nicht durchgängig genutzt werden. Einziges Schmiermittel welches in Verbindung mit Bremsflüssigkeit eingesetzt werden kann und die Gummis nicht angreift.</p>	<p>Best.Nr. 6204 13,57</p>
	<p><b><u>Haftschmierstoff transparent, Spraydose 400ml</u></b> Gute Haftung Ausgezeichneter Korrosionsschutz Gute Wasserbeständigkeit  Spraydose mit 400ml Inhalt</p>	<p>Best.Nr. 6255 19,86</p>
	<p><b><u>Hochleistungsfett mit Molybdän, Dose 1kg</u></b>  Hohes Lasttragevermögen Geringe Oxidation, geeignet für Langzeitschmierung Beständig gegen das Auswaschen durch Wasser Guter Korrosionsschutz Schutz gegen Passungsrost</p>	<p>Best.Nr. 6349 24,31</p>
	<p><b><u>Hochleistungsfett mit Molybdän, Tube 100g</u></b>  Hohes Lasttragevermögen Geringe Oxidation, geeignet für Langzeitschmierung Beständig gegen das Auswaschen durch Wasser Guter Korrosionsschutz Schutz gegen Passungsrost</p>	<p>Best.Nr. 6256 5,20</p>
	<p><b><u>Hochtemperatur-Keramik-Schmierstoff Spraydose 400ml</u></b> Metallfreies Hochtemperaturspray - Keramikspray weiß Schmier- und Montagepaste auf Keramikbasis ideal zur Vermeidung von Kontaktkorrosion bei Verschraubungen in Leichtmetall-Bauteilen (z.B. in unserem Adapter vom Wartburgmotor auf Trabantgetriebe)  Temperaturbeständigkeit: -30°C bis +1450°C (im Trockenfilm) Spraydose mit 400ml Inhalt Liefermenge: 1 Stück mineralölfrei, hochschmierwirksam, extreme Druckaufnahmefähigkeit, wasserbeständig, korrosionsschützend, verhindert Passungsrost Trennwirksam: Kerzengewinde in Aluminium-Zylinderköpfen, Abgasanlagen (Verschraubungen, Steckverbindungen), Aluminiumverbindungen an Bremsanlagen</p>	<p>Best.Nr. 7087 8,95</p>
	<p><b><u>Mehrzweckfett, Kartusche 400g</u></b> Mehrzweckfett zum Einsatz in einer geeigneten Handhebel-Fettpresse Verseifungsart: Lithium Einsatzbereich: -30°C bis +120°C  Zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern mit normal bis hohen Drehzahlen, auch bei staubigen und feuchten Betriebsbedingungen einsetzbar. (z. B. für Radlager im Trabant, Wartburg oder B1000, Schwenklagerbuchsen, Handbremsseile, Lenkgetriebe)</p>	<p>Best.Nr. 6311 3,99</p>



Siliconentferner, Spraydose 500ml

Best.Nr. 6309 4,90

Speziallöse- und Entfettungsmittel

Inhalt: 500 ml

Siliconentferner dient zum schnellen und rückstandsfreien Entfernen von Siliconfetten und -ölen (auch zum Entfernen von Siliconspray, Art.Nr.: 6300 geeignet), sowie deren verharzten Rückständen  
98% reiner Wirkstoff



Siliconspray, 300ml

Best.Nr. 6300 4,88

Innen- und Außen-Spray

schmiert ohne zu fetten

antistatisch



Vaselinespray 400ml

Best.Nr. 7747 7,78

Hervorragendes säurefreies Schmiermittel in sehr guter Qualität.

Sehr gut geeignet für die Montage von Scheibengummis da der Schmierstofffilm relativ lang erhalten bleibt bevor er abtrocknet.

Durch die Sprayfunktion lässt sich das Vasilinegleitmittel mühelos in die Blechnut der Scheibendichtung einbringen.

**Werkstattbedarf > Befestigungselemente**



Krümmermutter mit Bund, verkupfert

Best.Nr. 7305 0,35

Selbstsichernde Mutter mit verkupferter Oberfläche und Bund zur Montage ohne Unterlegescheibe.

Oft werden diese Muttern im Volksmund auch \*Kupfermuttern\* genannt. Durch die Oberflächenbehandlung lassen sich diese Krümmermuttern auch nach längerem Einsatz an besonders heißen Schraubverbindungen wie z.B. am Trabant Abgaskrümmer wieder demontieren.

Gewindegröße: M8

Schlüsselweite: SW13

Festigkeitsklasse: 8

Bunddurchmesser: 17,3 mm

Höhe: Höhe: 9,2 mm



Krümmermutter, verkupfert

Best.Nr. 7304 0,30

Selbstsichernde Mutter mit verkupferter Oberfläche und reduzierter Schlüsselweite

Oft werden diese Muttern im Volksmund auch \*Kupfermuttern\* genannt. Durch die Oberflächenbehandlung lassen sich diese Krümmermuttern auch nach längerem Einsatz an besonders heißen Schraubverbindungen wie z.B. am Trabant Abgaskrümmer wieder demontieren.

Gewindegröße: M8

Schlüsselweite: SW12



**Sicherungssplint Set 1150 teilig**

Best.Nr. 1342 72,35

Geordnetes Sicherungssplint-Sortiment im Metallkasten mit Schaufenster. Bestehend aus 1150 Teilen mit 12 verschiedenen Splintdurchmesseren und Längen.  
Splinte galvanisch verzinkt, nach DIN 94  
Größen:

- 1,6 x 32 (100 Stück)
- 2 x 22 (100 Stück)
- 2 x 32 (100 Stück)
- 2 x 40 (100 Stück)
- 3,2 x 20 (100 Stück)
- 3,2 x 32 (100 Stück)
- 3,2 x 40 (100 Stück)
- 4 x 32 (100 Stück)
- 4 x 40 (100 Stück)
- 4 x 50 (100 Stück)
- 5 x 40 (50 Stück)
- 5 x 50 (50 Stück)

---

**Sicherungssplint Set 550 teilig**

Best.Nr. 7739 14,83

Geordnetes Splintsortiment in einem transparentem Kunststoffkästchen. Bestehend aus 555 Teilen mit 6 verschiedenen Splintdurchmesseren und Längen.  
Splinte galvanisch verzinkt, nach DIN 94  
Größen:

- 1,6 x 25 (150 Stück)
- 2,4 x 25 (150 Stück)
- 2,4 x 38 (100 Stück)
- 3,2 x 32 (75 Stück)
- 3,2 x 50 (50 Stück)
- 4 x 64 (30 Stück)

---

**Werkstattbedarf > Befestigungselemente > Schrauben metrisch**

**Innensechskant Zylinderschraube mit Schaft M12 x 50 mm**

Best.Nr. 7934 1,49

Zylinderkopfschraube mit Innensechskant.  
Regelgewinde M12.  
Ausführung mit Schaft.

Festigkeitsklasse: 8.8  
Gewinde: M12x1,75 Regelgewinde  
Einschraublänge: 50mm  
Schaftlänge: 27mm  
Oberfläche: verzinkt  
Innensechskantgröße: SW10  
DIN 912

---

**Sechskantschraube M10 x 30 mm**

Best.Nr. 7918 1,55

Schraube mit Regelgewinde M10 und Sechskantkopf.  
Ausführung: Gewinde bis zum Kopf

Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M10x1,5 Regelgewinde  
Einschraublänge: 30mm  
Oberfläche: verzinkt  
Schlüsselweite: SW 17  
DIN 933

---

Sechskantschraube M10 x 25 mm

Best.Nr. 6683 0,34

Festigkeitsklasse: 8.8  
 Gewinde: M10, Regelgewinde  
 Länge: 25 mm  
 Oberfläche: verzinkt  
 hergestellt in Deutschland



Sechskantschraube M10 x 50mm, schwarz

Best.Nr. 7931 0,65

Schraube mit Regelgewinde M10 und Sechskantkopf.  
 Ausführung: Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 10.9  
 Gewinde: M10x1,5 Regelgewinde  
 Einschraublänge: 50mm  
 Oberfläche: blank, schwarz  
 Schlüsselweite: SW 17  
 DIN 933



Sechskantschraube M12 x 60mm, DIN961-10.9

Best.Nr. 7953 1,96

Schraube mit Regelgewinde M12 und Sechskantkopf.  
 Ausführung: Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 10.9  
 Gewinde: M12x1,5 Regelgewinde  
 Einschraublänge: 60mm  
 Oberfläche: galvanisch verzinkt  
 Schlüsselweite: SW 19  
 DIN 961



Sechskantschraube M5 x 16 mm

Best.Nr. 7919 0,12

Schraube mit Regelgewinde M5 und Sechskantkopf.  
 Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 8.8  
 Gewinde: M5, Regelgewinde  
 Einschraublänge: 16 mm  
 Oberfläche: verzinkt  
 Schlüsselweite: SW 10  
 DIN DIN 933/ISO4017-8.8

Sechskantschraube M6 x 14 mm

Best.Nr. 7962 0,15

Schraube mit Regelgewinde M6 und Sechskantkopf.  
 Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 8.8  
 Gewinde: M6x1,0  
 Einschraublänge: 14 mm  
 Oberfläche: verzinkt  
 Schlüsselweite: SW 10  
 DIN 933



Sechskantschraube M6 x 18 mm

Best.Nr. 7949 0,15

Schraube mit Regelgewinde M6 und Sechskantkopf.  
Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 8.8  
Gewinde: M6x1,0  
Einschraublänge: 18 mm  
Oberfläche: verzinkt  
Schlüsselweite: SW 10  
DIN 933



Sechskantschraube M6 x 20 mm

Best.Nr. 7924 0,11

Schraube mit Regelgewinde M6 und Sechskantkopf.  
Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 8.8  
Gewinde: M6, Regelgewinde  
Einschraublänge: 20 mm  
Oberfläche: verzinkt  
Schlüsselweite: SW 10  
DIN 933



Sechskantschraube M6 x 35 mm

Best.Nr. 7980 0,19

Schraube mit Regelgewinde M6 und Sechskantkopf.  
Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 8.8  
Gewinde: M6, Regelgewinde  
Einschraublänge: 35 mm  
Oberfläche: verzinkt  
Schlüsselweite: SW 10  
DIN 933



Sechskantschraube M6 x 45 mm

Best.Nr. 7981 0,25

Schraube mit Regelgewinde M6 und Sechskantkopf.  
Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 8.8  
Gewinde: M6, Regelgewinde  
Einschraublänge: 45 mm  
Oberfläche: verzinkt  
Schlüsselweite: SW 10  
DIN 933

Sechskantschraube M8 x 10 mm

Best.Nr. 6682 0,17

Schraube mit Regelgewinde M8 und Sechskantkopf.  
Gewinde bis zum Kopf.

Festigkeitsklasse: 8.8  
Gewinde: M8, Regelgewinde  
Einschraublänge: 10 mm  
Oberfläche: verzinkt  
Schlüsselweite: SW 13  
DIN 933

Sechskantschraube M8 x 20, DIN933-10.9  
Schraube mit Regelgewinde M8 und Sechskantkopf.  
Gewinde bis zum Kopf.

Best.Nr. 7954 0,21

Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M8 x 1,25  
Einschraublänge: 20 mm  
Oberfläche: verzinkt  
Schlüsselweite: SW 13  
DIN 933



Sechskantschraube M8 x 25 mm  
Schraube mit Regelgewinde M8 und Sechskantkopf.  
Gewinde bis zum Kopf.

Best.Nr. 6684 0,21

Festigkeitsklasse: 8.8  
Gewinde: M8, Regelgewinde  
Einschraublänge: 25 mm  
Oberfläche: verzinkt  
Schlüsselweite: SW 13  
DIN 933



Sechskantschraube mit Schaft M10 x 45 DIN931-10.9  
Schraube mit Regelgewinde M10 und Sechskantkopf.  
Ausführung: Schaftschraube

Best.Nr. 7955 1,25

Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M10x1,5 Regelgewinde  
Einschraublänge: 45mm  
Schaftlänge: 17mm  
Oberfläche: verzinkt  
Schlüsselweite: SW 17  
DIN 933

Sechskantschraube mit Schaft M10 x 60 mm  
Schraube mit Regelgewinde M10 und Sechskantkopf.  
Ausführung mit Schaft.

Best.Nr. 7912 1,24



Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M10x1,5 Regelgewinde  
Einschraublänge: 60mm  
Schaftlänge: 30mm  
Oberfläche: verzinkt  
Schlüsselweite: SW 17  
DIN 931



Sechskantschraube mit Schaft M10 x 85 mm  
Schraube mit Regelgewinde M10 und Sechskantkopf.  
Ausführung mit Schaft.

Best.Nr. 7913 1,92

Festigkeitsklasse: 8.8  
Gewinde: M10x1,5 Regelgewinde  
Einschraublänge: 85mm  
Schaftlänge: 55mm  
Oberfläche: verzinkt  
Schlüsselweite: SW 17  
DIN 931

	<p><u>Sechskantschraube mit Schaft M10x140, 8.8 DIN 931</u> Schraube mit Regelgewinde M10 und Sechskantkopf. Ausführung mit Schaft.</p> <p>Festigkeitsklasse: 8.8 Gewinde: M10x1,5 Regelgewinde Einschraublänge: 140mm Schaftlänge: 105mm Oberfläche: verzinkt Schlüsselweite: SW 17 DIN 931</p>	Best.Nr.	7964	2,10
	<p><u>Sechskantschraube mit Schaft M8 x 140 mm</u> Schraube mit Regelgewinde M8 und Sechskantkopf. Ausführung mit Schaft.</p> <p>Festigkeitsklasse: 8.8 Gewinde: M8x1,25 Regelgewinde Einschraublänge: 140 mm Schaftlänge: 110mm Oberfläche: verzinkt Schlüsselweite: SW 13 DIN 931</p>	Best.Nr.	7911	1,65
	<p><u>Sechskantschraube mit Schaft M8 x 35 mm</u> Schraube mit Regelgewinde M8 und Sechskantkopf. Ausführung mit Schaft.</p> <p>Festigkeitsklasse: 10.9 Gewinde: M8x1,25 Regelgewinde Einschraublänge: 35mm Schaftlänge:10mm Oberfläche: verzinkt Schlüsselweite: SW 13 DIN 931</p>	Best.Nr.	7914	1,65
	<p><u>Sechskantschraube mit Schaft M8 x 45 mm</u> Schraube mit Regelgewinde M8 und Sechskantkopf. Ausführung mit Schaft.</p> <p>Festigkeitsklasse: 8.8 Gewinde: M8x1,25 Regelgewinde Einschraublänge: 45mm Schaftlänge:20mm Oberfläche: verzinkt Schlüsselweite: SW 13 DIN 931</p>	Best.Nr.	7915	0,18
	<p><u>Sechskantschraube mit Schaft M8 x 95 mm</u> Schraube mit Regelgewinde M8 und Sechskantkopf. Ausführung mit Schaft.</p> <p>Festigkeitsklasse: 8.8 Gewinde: M8x1,25 Regelgewinde Einschraublänge: 95mm Schaftlänge:65mm Oberfläche: verzinkt Schlüsselweite: SW 13 DIN 931</p>	Best.Nr.	7917	0,80

Senkschraube mit Innensechskant M8 x 20, 10.9

Best.Nr. 7948 1,49

Senkkopfkopfschraube mit Innensechskant.  
Regelgewinde M8.

Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M8x1,25 Regelgewinde  
Gewindelänge: 16mm  
Gesamtlänge:20mm  
Kopfdurchmesser: 15mm  
Oberfläche: verzinkt  
Innensechskantgröße: SW6  
DIN 7991

Zylinderschraube mit Schlitz M4 x 18 mm, A2

Best.Nr. 7923 0,12

Schraube mit Regelgewinde M4 und Zylinderkopf mit Schlitz.  
Gewinde bis zum Kopf.



Material: Edelstahl VA2  
Gewinde: M4, Regelgewinde  
Einschraublänge: 18 mm  
M4x0,7x18  
DIN 84

Zylinderschraube mit Schlitz M5 x 10 mm, A2

Best.Nr. 7950 0,06

Schraube mit Regelgewinde M5 und Zylinderkopf mit Schlitz.  
Gewinde bis zum Kopf.



Material: Edelstahl VA2  
Gewinde: M5x0,8, Regelgewinde  
Einschraublänge: 10 mm  
M5x0,8x10  
DIN 84

Zylinderschraube mit Schlitz M6 x 16 mm, verzinkt

Best.Nr. 7932 0,12

Schraube mit Regelgewinde M6 und Zylinderkopf mit Schlitz.  
Gewinde bis zum Kopf.

Oberfläche: verzinkt  
Festigkeitsklasse: 4.8  
Gewinde: M6, Regelgewinde  
Einschraublänge: 16 mm  
M6x1,0x16  
DIN 84

**Werkstattbedarf > Befestigungselemente > Schrauben metrisch fein**



Sechskantschraube M12 x 1,5 x 100mm

Best.Nr. 7968 3,06

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.  
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Scharaube nach DIN  
Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M12, Feingewinde Steigung 1,5mm  
Länge gesamt: 108mm  
Schraublänge: 100mm  
Länge: Schaft: 65mm  
Schlüsselweite: SW19  
Oberfläche: verzinkt  
hergestellt in Deutschland

---

Sechskantschraube M12 x 1,5 x 30mm

Best.Nr. 7982 1,98

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.  
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M12, Feingewinde Steigung 1,5mm  
Länge gesamt: 38mm  
Schraublänge: 30mm  
ohne Schaft: Gewinde bis zum Kopf  
Schlüsselweite: SW19  
Oberfläche: verzinkt  
hergestellt in Deutschland



Sechskantschraube M12 x 1,5 x 35mm

Best.Nr. 7611 2,14

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.  
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M12, Feingewinde Steigung 1,5mm  
Länge gesamt: 43mm  
Schraublänge: 35mm  
ohne Schaft: Gewinde bis zum Kopf  
Schlüsselweite: SW19  
Oberfläche: verzinkt  
hergestellt in Deutschland



Sechskantschraube M12 x 1,5 x 40mm

Best.Nr. 7468 2,14

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.  
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M12, Feingewinde Steigung 1,5mm  
Länge gesamt: 48mm  
Schraublänge: 40mm  
Länge: Schaft: 15mm  
Schlüsselweite: SW19  
Oberfläche: verzinkt  
hergestellt in Deutschland



Sechskantschraube M12 x 1,5 x 55mm

Best.Nr. 7824 2,40

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.  
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M12, Feingewinde Steigung 1,5mm  
Länge gesamt: 62mm  
Schraublänge: 55mm  
Länge: Schaft: 22mm  
Schlüsselweite: SW19  
Oberfläche: schwarz

---



Sechskantschraube M12 x 1,5 x 60mm

Best.Nr. 7471 2,58

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.  
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M12, Feingewinde Steigung 1,5mm  
Länge gesamt: 67mm  
Schraublänge: 60mm  
Länge: Schaft: 26mm  
Schlüsselweite: SW19  
Oberfläche: verzinkt  
hergestellt in Deutschland

---



Sechskantschraube M12 x 1,5 x 70mm

Best.Nr. 7472 2,87

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.  
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M12, Feingewinde Steigung 1,5mm  
Länge gesamt: 78mm  
Schraublänge: 70mm  
Länge: Schaft: 37mm  
Schlüsselweite: SW19  
Oberfläche: verzinkt  
hergestellt in Deutschland

---



Sechskantschraube M12 x 1,5 x 80mm

Best.Nr. 7469 3,06

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.  
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M12, Feingewinde Steigung 1,5mm  
Länge gesamt: 88mm  
Schraublänge: 80mm  
Länge: Schaft: 45mm  
Schlüsselweite: SW19  
Oberfläche: verzinkt  
hergestellt in Deutschland

---



Sechskantschraube M14 x 1,5 x 60mm

Best.Nr. 7684 4,23

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.  
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M14, Feingewinde Steigung 1,5mm  
Länge gesamt: 70mm  
Schraublänge: 60mm  
Länge: Schaft: 24mm  
Schlüsselweite: SW22  
Oberfläche: verzinkt  
hergestellt in Deutschland

---



Sechskantschraube M14 x 1,5 x 70mm

Best.Nr. 7474 4,27

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.  
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M14, Feingewinde Steigung 1,5mm  
Länge gesamt: 79mm  
Schraublänge: 70mm  
Länge: Schaft: 32mm  
Schlüsselweite: SW22  
Oberfläche: verzinkt  
hergestellt in Deutschland

---



Sechskantschraube M14 x 1,5 x 80mm

Best.Nr. 7683 4,85

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.  
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M14, Feingewinde Steigung 1,5mm  
Länge gesamt: 90mm  
Schraublänge: 80mm  
Länge: Schaft: 44mm  
Schlüsselweite: SW22  
Oberfläche: verzinkt  
hergestellt in Deutschland

---

Sechskantschraube M16 x 1,5 x 50mm

Best.Nr. 7685 4,23

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.  
Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9  
Gewinde: M16, Feingewinde Steigung 1,5mm  
Länge gesamt: 60mm  
Schraublänge: 50mm  
Länge: Schaft: 20mm  
Schlüsselweite: SW24  
Oberfläche: verzinkt  
hergestellt in Deutschland

---

Sechskantschraube M16 x 1,5 x 80mm

Best.Nr. 7686 5,92

Hochfeste Gewindeschraube mit Feingewinde metrisch.

Sehr gut geeignet für den Einsatz an Kraftfahrzeugen im Bereich dynamisch belasteter Bauteile wie Fahrwerk, Achsen, Bremsanlage, Lenkungs usw.

Festigkeitsklasse: 10.9

Gewinde: M16, Feingewinde Steigung 1,5mm

Länge gesamt: 90mm

Schraublänge: 80mm

Länge: Schaft: 39mm

Schlüsselweite: SW24

Oberfläche: verzinkt

hergestellt in Deutschland

**Werkstattbedarf > Befestigungselemente > Muttern**



Sechskantmutter M10, DIN 934 - 10, schwarz

Best.Nr. 7930 0,25

Mutter mit Außensechskant und Regelgewinde M10X1,5.

Gewindegröße: M10

Schlüsselweite: SW17

Festigkeitsklasse: 10

Oberfläche: blank, schwarz

Höhe: Höhe:7,5 mm



Sechskantmutter M10, DIN 934 - 10, verzinkt

Best.Nr. 7927 0,35

Mutter mit Außensechskant und Regelgewinde M10X1,5.

Gewindegröße: M10

Schlüsselweite: SW17

Festigkeitsklasse: 10

Oberfläche: galvanisch verzinkt

Höhe: Höhe:7,5 mm



Sechskantmutter M12 x 1,5, DIN 934 - 10, verzinkt

Best.Nr. 7963 0,85

Mutter mit Außensechskant und Feingewinde M12X1,5.

Gewindegröße: M12 x 1,5mm

Schlüsselweite: SW19

Festigkeitsklasse: 10

Oberfläche: galvanisch verzinkt

Höhe: Höhe:9,5 mm



Sechskantmutter M14 x 1,5, DIN 934 - 10, verzinkt

Best.Nr. 7967 0,95

Mutter mit Außensechskant und Feingewinde M14X1,5.

Gewindegröße: M14 x 1,5mm

Schlüsselweite: SW22



Festigkeitsklasse: 10

Oberfläche: galvanisch verzinkt

Höhe: Höhe:10,5 mm

**Werkstattbedarf > Befestigungselemente > Unterlegescheiben**



	<p><u>Unterlegscheibe DIN125 für M4 Kunststoff</u> Universal Unterlegscheibe für Schrauben oder Bolzen mit einem Durchmesser von 4mm.</p> <p>Material: Kunststoff Polyamid Durchgangsbohrung: 4,3mm Außendurchmesser: 9,0 mm Dicke: 0,8 mm DIN 125 PA6.6 Natur</p>	Best.Nr. 7922	0,04
	<p><u>Unterlegscheibe DIN125A für M5 verzinkt</u> Universal Unterlegscheibe für Schrauben oder Bolzen mit Durchmesser 5mm.</p> <p>Oberfläche verzinkt Durchgangsbohrung: 5,3mm Außendurchmesser: 10 mm Dicke: 1,0 mm Form: A DIN 125A</p>	Best.Nr. 7920	0,04
	<p><u>Unterlegscheibe DIN125A für M6 verzinkt</u> Universal Unterlegscheibe für Schrauben oder Bolzen mit Durchmesser 5mm.</p> <p>Oberfläche verzinkt Durchgangsbohrung: 6,4mm Außendurchmesser: 12 mm Dicke: 1,6 mm Form: A DIN 125A</p>	Best.Nr. 7926	0,04
	<p><u>Unterlegscheibe DIN125A für M8 verzinkt</u> Universal Unterlegscheibe für Schrauben oder Bolzen mit Durchmesser 8mm.</p> <p>Oberfläche verzinkt Durchgangsbohrung: 8,4 mm Außendurchmesser: 16 mm Dicke: 1,4 mm DIN 125A</p>	Best.Nr. 6435	0,09
	<p><u>Unterlegscheibe DIN433 für M12 verzinkt</u> Universal Unterlegscheibe für Schrauben oder Bolzen mit Durchmesser 12mm.</p> <p>Oberfläche verzinkt Durchgangsbohrung: 13 mm Außendurchmesser: 20 mm Dicke: 2 mm DIN 933</p>	Best.Nr. 7935	0,05

**Werkstattbedarf > Befestigungselemente > Feder-, Well- und Zahnscheiben**

Wellscheibe für Schrauben M8

Best.Nr. 7916 0,06

Federscheibe in gewellter Form (B) zur Sicherung von Durchmesser 8mm Schrauben- oder Bolzenverbindungen mit geringer dynamischer Beanspruchung.

Außendurchmesser: 15mm  
Durchgangsloch: 8,4mm  
Dicke: 0,8mm  
max. Höhe: 3mm  
Typ: Form B  
Oberfläche: verzinkt  
DIN 137

Zahnscheibe D=6mm, Außenverzahnt

Best.Nr. 7933 0,09

Die Sicherungsscheibe nach DIN DIN 6797 Form A mit Außenverzahnung zur Sicherung von Schraubenverbindungen im mittleren Anzugsbereich für geringe dynamische Beanspruchung.  
Geeignet für Schrauben M6.

DIN 6797  
Oberfläche verzinkt  
Durchgangsborung: 6,4 mm  
Außendurchmesser: 11 mm  
Dicke: 0,7 mm  
Anzahl der Zähne: 8

Zahnscheibe S10 verzinkt

Best.Nr. 6681 0,12



Die Sicherungsscheibe Schnorr mit Zähnen zeichnet sich dadurch aus, dass diese auch für Schraubensicherungen mit hohen Anzugsmomenten verwendet werden kann.  
Geeignet für Schrauben M10.

DIN ISO 9002  
Oberfläche verzinkt  
Durchgangsborung: 10,4 mm  
Außendurchmesser: 16 mm  
Dicke: 1 mm  
hergestellt in Deutschland

Zahnscheibe S12 verzinkt

Best.Nr. 6679 0,13



Die Sicherungsscheibe Schnorr mit Zähnen zeichnet sich dadurch aus, dass diese auch für Schraubensicherungen mit hohen Anzugsmomenten verwendet werden kann.  
Geeignet für Schrauben M12.

DIN ISO 9002  
Oberfläche verzinkt  
Durchgangsborung: 12,8 mm  
Außendurchmesser: 18 mm  
Dicke: 1 mm  
hergestellt in Deutschland

Zahnscheibe S14 verzinkt

Best.Nr. 6686 0,15



Die Sicherungsscheibe Schnorr mit Zähnen zeichnet sich dadurch aus, dass diese auch für Schraubensicherungen mit hohen Anzugsmomenten verwendet werden kann.  
Geeignet für Schrauben M14.

DIN ISO 9002  
Oberfläche verzinkt  
Durchgangsborung: 16 mm  
Außendurchmesser: 22 mm  
Dicke: 1 mm  
hergestellt in Deutschland

Zahnscheibe S6 verzinkt

Best.Nr. 7929 0,09

Die Sicherungsscheibe Schnorr mit Zähnen zeichnet sich dadurch aus, dass diese auch für Schraubensicherungen mit hohen Anzugsmomenten verwendet werden kann.  
Geeignet für Schrauben M6.

DIN ISO 9002  
Oberfläche verzinkt  
Durchgangsboring: 6,3 mm  
Außendurchmesser: 10 mm  
Dicke: 1 mm  
hergestellt in Deutschland

---

Zahnscheibe S8 verzinkt

Best.Nr. 7928 0,09

Die Sicherungsscheibe Schnorr mit Zähnen zeichnet sich dadurch aus, dass diese auch für Schraubensicherungen mit hohen Anzugsmomenten verwendet werden kann.  
Geeignet für Schrauben M8.

DIN ISO 9002  
Oberfläche verzinkt  
Durchgangsboring: 8,4 mm  
Außendurchmesser: 13 mm  
Dicke: 1 mm  
hergestellt in Deutschland

---

**Werkstattbedarf > Befestigungselemente > Blindnieten**



Blindniete Alu F 11-8mm

Best.Nr. 7729 0,09

Ziehniet aus Aluminium mit großem Kopf.

Kopfdurchmesser : 11mm  
Nietschaftdurchmesser / Bohrungsdurchmesser: 5mm  
Nietlänge: 8 mm  
geeignet zum Vernieten von Werkstoffdicken: 2-5mm  
hergestellt in Deutschland

---

Blindniete Alu F 11-8mm, VE100 Stk

Best.Nr. 7730 7,90

Ziehniet aus Aluminium mit großem Kopf.  
Verpackungseinheit: Inhalt 100 Stück.

Kopfdurchmesser : 11mm  
Nietschaftdurchmesser / Bohrungsdurchmesser: 5mm  
Nietlänge: 8 mm  
geeignet zum Vernieten von Werkstoffdicken: 2-5mm  
hergestellt in Deutschland

---

**Werkstattbedarf > Befestigungselemente > Splinte**

**Werkstattbedarf > Tanksanierung**



Benzin-Stabilisator, 250ml

Best.Nr. 6671 10,89

Speziell entwickeltes Zusatzmittel zur problemlosen Überwinterung von Motoren und deren Tankinhalt.  
Vermindert deutlich die Korrosion in Blech-Kraftstoffbehältern. Bitte beachten, die Tanks sollten vor Einlagerung der Fahrzeuge vollgetankt werden.  
ebenfalls bei längeren Standzeiten bei selten genutzten Old- und Youngtimern.  
Inhalt der Flasche reicht für 50 Liter Kraftstoff.

---



FeDOX Tankentrostler, 1000ml

Best.Nr. 6669 17,94

Konzentrierter Tankentrostler / Entrosterbad

Bei Ansatz der empfohlenen Konzentration ergibt sich ein Entrosterbad mit 11 Litern.

Zur Entfernung starker Korrosion bei anschließender Grundierung mit FERTAN und Beschichtung mit TAPOX als kraftstoffresistente Rostschutz-Grundierung Anwendung FeDOX ist ein speziell zur Entrostung von Tankinnenflächen und zur Entrostung von Stahlteilen entwickeltes Produkt und wird zur Vorbereitung von FERTAN zum Oberflächenschutz angewendet.



FERTAN, 1000ml

Best.Nr. 6670 37,89



TAPOX 2-Komponenten Tank-Innenfarbe

Best.Nr. 6491 36,29

Kraftstoffresistente 2-Komponenten Epoxy-Farbe für die Innen-Beschichtung von Benzintanks sowie als hochwertige Rostschutzgrundierung.

Je nach Bauform des Tanks ausreichend für 16 - 40 Liter Tankvolumen. Inhalt:

TAPOX (Komponente 1) 415g

TX-10 Härter (Komponente 2) 125g

ausführliche Anleitung zur Verarbeitung der Tankbeschichtung inklusive aller Vorarbeiten

**Werkstattbedarf > Arbeitsschutz**



Schweißbrille Robusta 310

Best.Nr. 6860 9,92

Schutzbrille für autogenes Schmelzschweißverfahren.

Schraubringbrille mit Schlauchgummifassung, Gummiband und Plangläsern Durchmesser D=50mm.

Schutzstufe DIN A5

Verbundglas rund

Best.Nr. 6861 1,91

Schutzglaseinsatz aus klarem Verbundglas passend für viele Schutzbrillen mit Durchmesser D=50mm.

**Werkstattbedarf > Farben und Lacke**



Schleifvlies-Pad rot

Best.Nr. 7889 1,07

Schleifgewebe für Oberflächenbearbeitung zum Mattieren von Altlacken, Anrauen und Reinigen von Aluminium, Messing usw.

Das Vlies eignet sich besonders für Arbeiten von Hand.

Schwierig zugängliche Stellen und Formen sind durch die gute Verformbarkeit des Schleifpads mit wenig Druck erreichbar.

Preis pro Stück

Streifengröße: 100x10mm und 20cm lang

roughness: very fine: 320

**Werkstattbedarf > Zubehör**

Dichtungspapier 0,25mm

Best.Nr. 8071 11,25

Spezielles Papiermaterial zur Abdichtung von Bauteilen und Komponenten im Kraftfahrzeug und Hobbybereich.  
Ideal geeignet für einfache und kompliziertere Formen als Zuschnitt von Hand mit Schere oder Messer.  
Material Abil N ist ein Dichtungswerkstoff auf Zellulosefaserbasis und zeichnet sich aus durch seine Zähigkeit. Das Dichtmaterial wird somit auch an dünnen Stellen nicht zerquetscht. Gute Beständigkeit gegen Öl, Fett, Kraftstoff und Luft.  
Bedingt geeignet bei Wasser.  
Nicht geeignet bei Dampf und Temperaturen über 150°C.

Materialtyp: Abil N  
Dicke/Stärke: 0,25mm  
maximale Länge: 25000 mm (25m)  
Breite: 1000 mm (1m)  
Preis por Meter  
Hersteller: Firma Elring

---

Dichtungspapier 0,5mm

Best.Nr. 8072 18,51

Spezielles Papiermaterial zur Abdichtung von Bauteilen und Komponenten im Kraftfahrzeug und Hobbybereich.  
Ideal geeignet für einfache und kompliziertere Formen als Zuschnitt von Hand mit Schere oder Messer.  
Material Abil N ist ein Dichtungswerkstoff auf Zellulosefaserbasis und zeichnet sich aus durch seine Zähigkeit. Das Dichtmaterial wird somit auch an dünnen Stellen nicht zerquetscht. Gute Beständigkeit gegen Öl, Fett, Kraftstoff und Luft.  
Bedingt geeignet bei Wasser.  
Nicht geeignet bei Dampf und Temperaturen über 150°C.

Materialtyp: Abil N  
Dicke/Stärke: 0,5mm  
maximale Länge: 25000 mm (25m)  
Breite: 1000 mm (1m)  
Preis por Meter  
Hersteller: Firma Elring

---

Dichtungspapier 0,75mm

Best.Nr. 8073 27,09

Spezielles Papiermaterial zur Abdichtung von Bauteilen und Komponenten im Kraftfahrzeug und Hobbybereich.  
Ideal geeignet für einfache und kompliziertere Formen als Zuschnitt von Hand mit Schere oder Messer.  
Material Abil N ist ein Dichtungswerkstoff auf Zellulosefaserbasis und zeichnet sich aus durch seine Zähigkeit. Das Dichtmaterial wird somit auch an dünnen Stellen nicht zerquetscht. Gute Beständigkeit gegen Öl, Fett, Kraftstoff und Luft.  
Bedingt geeignet bei Wasser.  
Nicht geeignet bei Dampf und Temperaturen über 150°C.

Materialtyp: Abil N  
Dicke/Stärke: 0,75mm  
maximale Länge: 25000 mm (25m)  
Breite: 1000 mm (1m)  
Preis por Meter  
Hersteller: Firma Elring

---

Dichtungspapier 1,0mm

Best.Nr. 8074 32,98

Spezielles Papiermaterial zur Abdichtung von Bauteilen und Komponenten im Kraftfahrzeug und Hobbybereich.  
Ideal geeignet für einfache und kompliziertere Formen als Zuschnitt von Hand mit Schere oder Messer.  
Material Abil N ist ein Dichtungswerkstoff auf Zellulosefaserbasis und zeichnet sich aus durch seine Zähigkeit. Das Dichtmaterial wird somit auch an dünnen Stellen nicht zerquetscht. Gute Beständigkeit gegen Öl, Fett, Kraftstoff und Luft.  
Bedingt geeignet bei Wasser.  
Nicht geeignet bei Dampf und Temperaturen über 150°C.

Materialtyp: Abil N  
Dicke/Stärke: 1,0mm  
maximale Länge: 25000 mm (25m)  
Breite: 1000 mm (1m)  
Preis por Meter  
Hersteller: Firma Elring

---

Dichtungspapier 1,5mm

Best.Nr. 8075 43,93

Spezielles Papiermaterial zur Abdichtung von Bauteilen und Komponenten im Kraftfahrzeug und Hobbybereich.  
 Ideal geeignet für einfache und kompliziertere Formen als Zuschnitt von Hand mit Schere oder Messer.  
 Material Abil N ist ein Dichtungswerkstoff auf Zellulosefaserbasis und zeichnet sich aus durch seine Zähigkeit. Das Dichtmaterial wird somit auch an dünnen Stellen nicht zerquetscht. Gute Beständigkeit gegen Öl, Fett, Kraftstoff und Luft.  
 Bedingt geeignet bei Wasser.  
 Nicht geeignet bei Dampf und Temperaturen über 150°C.

Materialtyp: Abil N  
 Dicke/Stärke: 1,5mm  
 maximale Länge: 25000 mm (25m)  
 Breite: 1000 mm (1m)  
 Preis por Meter  
 Hersteller: Firma Elring



Hydraulik-Schmiernippel 1/4 -28 Zoll

Best.Nr. 7574 0,34

Kegelschmiernippel Form A, Standard.  
 Ausführung: H 1 1/4? -28  
 Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeigent für viele Old und Youngtimer.  
 Gewinde: amerikanisches Feingewinde

Gewinde 1/4? -28  
 Schlüsselweite SW 7  
 Lieferung als Einzelteil



Hydraulik-Schmiernippel A10

Best.Nr. 7575 0,49

Kegelschmiernippel Form A, Standard.  
 Ausführung: H 1 M 10x1  
 Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeigent für viele Old und Youngtimer.  
 Gewinde M10 selbstdichtend (konisch)

Gewinde M10x1  
 Schlüsselweite SW 11  
 Lieferung als Einzelteil



Hydraulik-Schmiernippel A10, mit Selbstformgewinde

Best.Nr. 7582 0,48

Kegelschmiernippel Form A nach DIN 71412,  
 Die Schmiernippel mit SFG haben eine spezielle, hohe Oberflächenhärte sowie einen besonderen Flankenwinkel (DIN/ISO).  
 Ausführung: H 1 M 10x1  
 Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeigent für viele Old und Youngtimer.  
 Gewinde: Gewinde M10  
 Dieser Schmiernippel kann durch Einschlagen oder Einschrauben in eine Aufnahmebohrung ohne Gewinde eingebracht werden. Dabei formt sich das Gewinde des Schmiernippels spanlos sein Gegengewinde.

Gewinde M8x1  
 Schlüsselweite SW 11  
 Lieferung als Einzelteil



Hydraulik-Schmiernippel A6

Best.Nr. 7561 0,34

Kegelschmiernippel Form A, Standard.  
 Ausführung: H 1 M 6x1  
 Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeigent für viele Old und Youngtimer.  
 Gewinde: Gewinde M6 selbstdichtend (konisch)

Gewinde M6x1  
 Schlüsselweite SW 7  
 Lieferung als Einzelteil

Hydraulik-Schmiernippel A6, mit Selbstformgewinde

Best.Nr. 7580 0,39

Kegelschmiernippel Form A nach DIN 71412,

Die Schmiernippel mit SFG haben eine spezielle, hohe Oberflächenhärte sowie einen besonderen Flankenwinkel.

Ausführung: H 1 M 6x1

Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeignet für viele Old und Youngtimer.

Gewinde: Gewinde M6

Dieser Schmiernippel kann durch Einschlagen oder Einschrauben in eine Aufnahmebohrung ohne Gewinde eingebracht werden. Dabei formt sich das Gewinde des Schmiernippels spanlos sein Gegengewinde.

Gewinde M6x1

Schlüsselweite SW 7

Lieferung als Einzelteil



Hydraulik-Schmiernippel A8

Best.Nr. 7562 0,43

Kegelschmiernippel Form A, Standard.

Ausführung: H 1 M 8x1

Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeignet für viele Old und Youngtimer.

Gewinde M8 selbstdichtend (konisch)

Gewinde M8x1

Schlüsselweite SW 9

Lieferung als Einzelteil

Hydraulik-Schmiernippel A8, mit Selbstformgewinde

Best.Nr. 7581 0,49

Kegelschmiernippel Form A nach DIN 71412,

Die Schmiernippel mit SFG haben eine spezielle, hohe Oberflächenhärte sowie einen besonderen Flankenwinkel (DIN/ISO).

Ausführung: H 1 M 8x1

Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeignet für viele Old und Youngtimer.

Gewinde: Gewinde M8

Dieser Schmiernippel kann durch Einschlagen oder Einschrauben in eine Aufnahmebohrung ohne Gewinde eingebracht werden. Dabei formt sich das Gewinde des Schmiernippels spanlos sein Gegengewinde.

Gewinde M8x1

Schlüsselweite SW 9

Lieferung als Einzelteil

Hydraulik-Schmiernippel B6 (45°)

Best.Nr. 7583 0,87

Kegelschmiernippel Form B, Standard, Anschluss 45 Grad geneigt.

Ausführung: H 2 M 6x1

Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeignet für viele Old und Youngtimer.

Gewinde: Gewinde M6 selbstdichtend (konisch)

Gewinde M6x1

Schlüsselweite SW 9

Lieferung als Einzelteil



Hydraulik-Schmiernippel R 1/4 Zoll

Best.Nr. 7577 0,99

Kegelschmiernippel Form A, Standard.

Ausführung: H 1 R 1/4?

Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeignet für viele Old und Youngtimer.

Gewinde 1/4 Zoll selbstdichtend (konisch)

Gewinde 1/4?

Schlüsselweite SW 14

Lieferung als Einzelteil



Hydraulik-Schmiernippel R 1/8 Zoll

Kegelschmiernippel Form A, Standard.

Ausführung: H 1 R 1/8?

Schmiernippel für den universellen Einsatz. Geeigent für viele Old und Youngtimer.

Gewinde 1/8 Zoll

Best.Nr. 7576 0,49

Gewinde 1/8?

Schlüsselweite SW 11

Lieferung als Einzelteil

---

**Werkstattbedarf > Korrosionsschutz**

Unterboden Schutzwachs 1000ml

Best.Nr. 8087 10,67

Schutzwachs für den Unterboden und Radkästen für alle Kraftfahrzeuge.

Zum Aufsprühen wird eine Universal UBS Pistole benötigt.

Auftragmenge 300g/qm, Ergiebigkeit 3-4qm.

Ideal für den Karosserie- und Fahrzeugbau, Sowie für die Instandhaltung.

Durch eine wachsartige Schicht werden das Fahrzeuge gegen mechanische und chemische Beanspruchungen wie Steinschläge, Streusalz, Wasser usw. geschützt und Korrosion vermieden.

Inhalt: 1000ml

Korrosionsbeständigkeit im Salzsprühnebel nach DIN 50021: 500 Stunden ohne Rostunterwanderung

Staubtrocken nach 2 Stunden, Griffest nach 4-5 Stunden

Temperaturbeständigkeit von -25° C bis 80° C

Selbstheilungseigenschaften durch Verfließen bei geringen Beschädigungen

Auf Wachsbas

---

Unterboden Schutzwachs 500ml, Spray

Best.Nr. 8088 7,69

Schutzwachs für den Unterboden und Radkästen für alle Kraftfahrzeuge.

Zum Aufsprühen wird kein Werkzeug benötigt (Spraydose)

Auftragmenge 300g/qm, Ergiebigkeit 1,5qm.

Ideal für den Karosserie- und Fahrzeugbau, Sowie für die Instandhaltung.

Durch eine wachsartige Schicht werden das Fahrzeuge gegen mechanische und chemische Beanspruchungen wie Steinschläge, Streusalz, Wasser usw. geschützt und Korrosion vermieden.

Inhalt: 500ml

Korrosionsbeständigkeit im Salzsprühnebel nach DIN 50021: 500 Stunden ohne Rostunterwanderung

Staubtrocken nach 2 Stunden, Griffest nach 4-5 Stunden

Temperaturbeständigkeit von -25° C bis 80° C

Selbstheilungseigenschaften durch Verfließen bei geringen Beschädigungen

Auf Wachsbas

Farbe: Hellbraun